


PARTENZA:
FERRARA

 **giro**


ARRIVO:
BOLOGNA - SAN LUCA

dell'Emilia


GRANAROLO

EDIZIONE
109

WWW.GSEMILIA.IT
@GIRODELLEMILIA
@GSEMILIACORSE
@GSEMILIA

 **Coppa Italia
delle Regioni**
EDIZIONE 2026

 **Lega Ciclismo
Professionistico**

 **CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME**


GS.EMILIA

ISAAC DEL TORO
VINCITORE EDIZIONE 2025

FOTO SIROTTI

3 OTTOBRE 2026

CON IL PATROCINIO DI

**SPORT
VALLEY**
Emilia-Romagna

 **RER**

 **COMUNE
DI FERRARA**
Città Patrimonio dell'Unesco

 **FERRARA**
CITTÀ EUROPEA DELLO SPORT

 **Comune
di Bologna**

 **CITTÀ
METROPOLITANA
DI BOLOGNA**

 **CONI**

 **UCI PRO SERIES**

 **FCI**
FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

 **ACCP**
15m

 **Sanas**
GRUPPO FS ITALIANI
GUIDA RASTA

 **Rai**



IL 3 OTTOBRE TORNA IL GIRO DELL'EMILIA, UNA DELLE GRANDI CLASSICHE DEL CICLISMO INTERNAZIONALE.

La 109ª edizione del Giro dell'Emilia Granarolo Uomini e la 13ª edizione del Giro dell'EmiliaBCC Felsinea Donne Elite porteranno sulle strade dell'Emilia-Romagna alcune tra le migliori atlete e i migliori atleti del ciclismo mondiale. Da oltre un secolo il Giro dell'Emilia rappresenta una tradizione che si rinnova e racconta il profondo legame tra l'Emilia-Romagna e il ciclismo. Una passione condivisa da migliaia di persone che, ogni anno, si ritrovano lungo il percorso per vivere insieme una competizione capace di unire territori e generazioni.

Questa manifestazione è anche un'occasione preziosa per valorizzare le nostre città e i nostri paesaggi, grazie a un grande lavoro di squadra che coinvolge organizzatori, volontari, istituzioni e tante realtà del territorio. È anche attraverso appuntamenti come questo che l'Emilia-Romagna continua a rafforzare il ruolo dello sport come motore di crescita, promozione di sani stili di vita e coesione sociale.

Alle atlete e agli atleti, agli organizzatori, ai volontari e a tutte le persone che seguiranno questa straordinaria manifestazione rivolgo il più caloroso saluto e l'augurio di vivere un'edizione ricca di emozioni, all'insegna dei valori più autentici dello sport.

Michele de Pascale
Presidente della Regione Emilia-Romagna

**SPORT
VALLEY**

Emilia-Romagna



IL GIRO DELL'EMILIA È UNO DEGLI APPUNTAMENTI CHE MEGLIO RACCONTANO IL LEGAME PROFONDO TRA LA NOSTRA REGIONE E IL CICLISMO.

Un legame fatto di passione, storia e grandi campioni, ma anche di migliaia di persone che ogni giorno scelgono la bicicletta per fare sport, muoversi, scoprire il territorio e vivere all'aria aperta.

L'Emilia-Romagna è terra di biciclette, attraversata da percorsi e ciclovie che uniscono città d'arte, borghi, pianura, Appennino e Riviera. Ed è una terra che ama il grande ciclismo, capace di trasformare ogni gara in una festa popolare e in una straordinaria occasione per mostrare le proprie bellezze a un pubblico nazionale e internazionale.

L'edizione 2026 del Giro dell'Emilia, con la partenza da Ferrara e lo spettacolare arrivo a San Luca, a Bologna, rinnova questa tradizione e, insieme al Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite, conferma l'attenzione crescente verso il ciclismo femminile e la sua capacità di conquistare pubblico e visibilità.

A tutte le atlete e gli atleti, agli organizzatori, ai volontari e agli appassionati che renderanno speciali queste giornate va il mio ringraziamento e l'augurio di vivere ancora una volta una grande festa dello sport e della nostra terra.

Roberta Frisoni

Assessora al Turismo, Commercio e Sport della Regione Emilia-Romagna

**VISIT EMILIA
ROMAGNA**



IL MIO PRIMO GIRO DELL'EMILIA GRANAROLO: UNA STORIA DI VALORI CONDIVISI CHE GUARDA AL FUTURO.

Il Giro dell'Emilia Granarolo è molto più di una grande competizione sportiva.

È un patrimonio che attraversa il tempo e una delle espressioni più autentiche di appartenenza al nostro territorio.

Da neopresidente di Granarolo sono particolarmente felice nell'unirmi al sostegno a una delle classiche del ciclismo nazionale e internazionale, da oltre quarant'anni legata al nostro Gruppo in un percorso condiviso che racconta l'eccellenza dell'Emilia-Romagna e la capacità delle sue imprese e delle sue comunità di costruire valore grazie alla cooperazione.

Da uomo di sport, prima ancora che da Presidente, riconosco nel ciclismo un insieme di valori unici: impegno, determinazione nel raggiungere gli obiettivi, spirito di sacrificio, rispetto delle regole e capacità di fare squadra. Valori che accompagnano ogni atleta lungo il percorso e che ritrovo ogni giorno anche nel lavoro delle persone della galassia Granarolo, impegnate a costruire, con passione e responsabilità, una filiera d'eccellenza.

Desidero rivolgere un sentito ringraziamento ad Adriano Amici e a tutto il Gruppo Sportivo Emilia, che con competenza, cuore e grande capacità organizzativa continuano a far crescere una manifestazione che rappresenta un punto di riferimento per il ciclismo mondiale e un'importante occasione di promozione per la nostra regione.

Ogni traguardo importante nasce da piccoli gesti quotidiani, dalla capacità di non arrendersi e di rispettare i propri compagni e avversari. Il ciclismo insegna che nessuna salita è impossibile quando la si affronta con passione, disciplina e spirito di squadra: una lezione preziosa non solo nello sport, ma anche nella vita.

Ci vediamo a San Luca!

Stanislao Fabbrino
Presidente Granarolo S.p.A.



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

IL GIRO DELL'EMILIA SI CORRERÀ QUEST'ANNO IN UNO DEI MOMENTI PIÙ INTENSI DELLA STAGIONE INTERNAZIONALE.

Appena sei giorni dopo la prova iridata dei Campionati del Mondo di Montréal e a ridosso dei Campionati Europei. Una collocazione particolare, che pone questa grande classica italiana nel punto d'incontro tra i due principali appuntamenti, costringendo in futuro il ciclismo internazionale ad una profonda riflessione sui calendari.

Il rapporto tra il Giro dell'Emilia e la maglia iridata ha regalato, del resto, una delle immagini più belle del ciclismo recente. Nel 2024 Tadej Pogačar, sei giorni dopo avere conquistato il titolo mondiale a Zurigo, scelse proprio questa corsa per il suo debutto con l'arcobaleno sulle spalle. Episodi come questo spiegano meglio di ogni definizione il prestigio del Giro dell'Emilia, corsa nata agli albori del secolo ma ancora capace di misurarsi con il ciclismo contemporaneo e di offrire ai suoi protagonisti un palcoscenico riconoscibile in tutto il mondo. San Luca non è soltanto un arrivo spettacolare: è un giudice tecnico che impone forza, coraggio e capacità di scegliere il momento giusto.

Ringrazio il Gruppo Sportivo Emilia, Adriano Amici, le amministrazioni, gli sponsor, le forze dell'ordine e i volontari. Agli atleti rivolgo l'augurio di onorare questa storia e di regalarci, ancora una volta, una giornata degna del fascino di San Luca.

Cordiano Dagnoni
Presidente FCI



ACCOGLIERE A FERRARA LA PARTENZA DEL GIRO DELL'EMILIA RAPPRESENTA PER LA NOSTRA CITTÀ UN MOTIVO DI GRANDE ORGOGLIO E UN'IMPORTANTE OPPORTUNITÀ DI PROMOZIONE.

Manifestazioni sportive di questo livello non sono soltanto eventi agonistici di straordinario prestigio, ma diventano occasioni concrete per raccontare il territorio, valorizzarne le eccellenze e rafforzarne l'immagine a livello nazionale e internazionale.

Investire su appuntamenti di questo calibro significa offrire ai cittadini la possibilità di vivere da protagonisti esperienze di alto profilo, condividendo l'entusiasmo e le emozioni di una competizione che richiama atleti, appassionati, operatori del settore e mezzi di informazione da tutto il mondo. Allo stesso tempo, significa generare ricadute positive per il turismo, il commercio, le attività ricettive e l'intero tessuto economico locale, creando un indotto che va ben oltre la giornata di gara e contribuisce a promuovere Ferrara come destinazione capace di ospitare grandi eventi.

Ferrara ha un legame profondo con la bicicletta. È una città che ha fatto della mobilità dolce e della cultura ciclistica uno dei propri tratti distintivi, riconosciuto e apprezzato ben oltre i confini del territorio. Ospitare la partenza di una delle classiche più prestigiose del calendario ciclistico internazionale significa rafforzare ulteriormente questa identità, unendo la nostra storia, il patrimonio artistico e culturale e la vocazione all'accoglienza con i valori autentici dello sport: impegno, passione, rispetto e spirito di comunità.

Siamo convinti che eventi come questo rappresentino un investimento sul futuro della città. Per questo continueremo a lavorare con determinazione, insieme agli organizzatori, alle istituzioni, alle associazioni e a tutti i soggetti coinvolti, per portare a Ferrara manifestazioni di grande rilievo, capaci di creare partecipazione, opportunità e sviluppo. Crediamo che lo sport sia un motore di crescita, di attrattività e di valorizzazione del territorio e delle persone, uno strumento in grado di unire la comunità e di offrire alle nuove generazioni esempi positivi e occasioni di incontro.

La partenza del Giro dell'Emilia sarà quindi non solo un grande appuntamento sportivo, ma una vera e propria festa della città: un momento in cui Ferrara potrà mostrare ancora una volta il proprio volto migliore, accogliendo atleti e visitatori in un contesto unico, ricco di storia, bellezza e capacità organizzativa.

Alan Fabbri
Sindaco di Ferrara



LA PARTENZA DA FERRARA DEL GIRO DELL'EMILIA E DEL GIRO DELL'EMILIA INTERNAZIONALE DONNE ELITE È UN EVENTO DI STRAORDINARIO PRESTIGIO PER LA NOSTRA CITTÀ...

... E un ulteriore riconoscimento del percorso che questa Amministrazione ha intrapreso con convinzione per riportare all'ombra del Castello Estense grandi manifestazioni sportive di livello nazionale e internazionale. Ospitare la partenza di una delle competizioni ciclistiche più prestigiose del panorama italiano significa dare continuità a una strategia che mette lo sport al centro delle politiche di promozione del territorio, della valorizzazione della città e della crescita della comunità. Non si tratta soltanto di un appuntamento agonistico di altissimo livello, ma di un'occasione per mostrare a migliaia di appassionati, agli addetti ai lavori e ai media le bellezze di Ferrara, la sua capacità organizzativa e la vocazione ad accogliere eventi che coniugano spettacolo, partecipazione e ricadute positive sul tessuto economico e turistico.

Questo risultato è il frutto di un importante lavoro di squadra che, negli ultimi anni, ci ha visti impegnati nel costruire relazioni, collaborazioni e opportunità con le principali realtà del panorama sportivo nazionale. Un percorso fatto di programmazione, dialogo e visione, che ci sta consentendo di inserire Ferrara sempre più stabilmente nel circuito dei grandi appuntamenti sportivi, consolidando una credibilità organizzativa che oggi viene riconosciuta anche da manifestazioni di assoluto rilievo come il Giro dell'Emilia. L'attenzione verso il grande ciclismo era già stata rilanciata con la partenza della Settimana Internazionale Coppi e Bartali dello scorso anno, un appuntamento che ha rappresentato un primo importante passo verso il ritorno di eventi di alto profilo nella nostra città. Oggi compiamo un ulteriore salto di qualità, ospitando sia la prova maschile sia il Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite, confermando la volontà di investire in uno sport capace di coinvolgere un pubblico trasversale e di promuovere, con pari dignità, il ciclismo maschile e quello femminile. La partenza del Giro dell'Emilia si inserisce all'interno di un calendario di eventi sportivi particolarmente ricco, che sta caratterizzando Ferrara e che testimonia la vivacità della nostra programmazione. Un percorso iniziato quest'anno con l'arrivo della Fiamma Olimpica, destinato a proseguire a settembre con il Ferrara Sport Festival e con numerosi altri appuntamenti che accompagneranno la città durante l'autunno, coinvolgendo discipline, federazioni e associazioni sportive. Questo cammino diventerà ancora più intenso e significativo nel 2027, quando Ferrara sarà Città Europea dello Sport. Un riconoscimento che rappresenta un punto di arrivo, ma soprattutto un punto di partenza, perché ci stimola a continuare a investire nella promozione dell'attività sportiva, nell'organizzazione di grandi eventi e nella diffusione dei valori che lo sport sa trasmettere: inclusione, benessere, crescita personale e senso di appartenenza alla comunità. La partenza del Giro dell'Emilia sarà quindi molto più di una giornata di sport: sarà una vetrina internazionale per Ferrara, una festa aperta alla cittadinanza e un'occasione per confermare il ruolo della nostra città come punto di riferimento per l'organizzazione di grandi eventi capaci di lasciare un'eredità positiva sul territorio.

Francesco Carità
Assessore allo Sport di Ferrara

Foto di sfondo:
Ferrara vista dall'alto dal Castello Estense
Autore: Pierluigi Benini



Comune di Bologna

CARE CITTADINE E CARI CITTADINI, APPASSIONATE E APPASSIONATI DI SPORT...

... Il Giro dell'Emilia giunge quest'anno alla sua 109ª edizione, confermandosi una super classica del ciclismo internazionale e un appuntamento che unisce l'intera comunità metropolitana in una grande festa collettiva.

Quest'anno la corsa rinnoverà l'abbraccio tra i nostri territori, partendo dal cuore di Ferrara per raggiungere l'iconico traguardo di Bologna. Una sinergia di territori che celebra la bellezza del nostro paesaggio e il valore dello sport.

I più grandi interpreti del pedale torneranno a sfidarsi lungo le nostre strade, vivendo e facendoci vivere un'esperienza unica nel suo genere. Come sempre, sarà il nostro Colle di San Luca con le sue curve e pendenze, e l'incitamento caloroso di migliaia di persone, a fare da giudice finale.

Sarà un successo, un importante risultato ottenuto dal lavoro serio, competente e appassionato di chi organizza, cura e valorizza ogni dettaglio di questo evento.

Sono certo che anche la 109ª edizione saprà regalarci un'altra giornata di sport, bellezza e condivisione.

Buona gara e buon Giro dell'Emilia a tutte e tutti!

Matteo Lepore
Sindaco di Bologna



UNIONCAMERE

**IL CICLISMO, CON LA SUA LUNGA TRADIZIONE,
PUÒ CONTRIBUIRE ATTIVAMENTE ALLA (RI)SCOPERTA
DI CITTÀ E BORGHİ RICCHI DI STORIA E D'ARTE,
DEI MILLE PAESAGGI CHE VANTA L'ITALIA.**

La Coppa Italia delle Regioni, anche grazie alle dirette televisive seguite da innumerevoli appassionati, è un veicolo straordinario di promozione dei territori, delle produzioni Epiche e della creatività del Made in Italy che il mondo apprezza.

La manifestazione è, quindi, un moltiplicatore di opportunità di crescita e sviluppo, nel segno della sostenibilità.

Per questa ragione, Unioncamere e le Camere di commercio hanno deciso di dare il proprio supporto all'edizione 2026 della Coppa: un racconto itinerante dell'Italia che corre in bici e di quella che anima l'economia e la società.

Andrea Prete
Presidente di Unioncamere



IL GIRO DELL'EMILIA RAPPRESENTA UNO DEI FIORI ALL'OCCHIELLO DELLA LEGA DEL CICLISMO PROFESSIONISTICO...

... Grazie a una storia ultracentenaria che ne ha fatto una delle competizioni più prestigiose e affascinanti del calendario internazionale.

La partenza da Ferrara, città patrimonio dell'UNESCO, farà da preludio all'arrivo a San Luca, il celebre colle di Bologna impreziosito dal suo storico Santuario e dai 666 archi del portico che lo collegano alla città.

Il percorso affronterà la spettacolare ascesa finale, teatro ogni anno di grandi sfide e capace di mettere in evidenza i migliori campioni del ciclismo mondiale: Tadej Pogačar, Isaac Del Toro, Primož Roglič ed Enric Mas, solo per citare alcuni dei protagonisti delle ultime edizioni.

L'edizione 2026 è inserita nel contesto della Coppa Italia delle Regioni, un progetto che contribuirà a promuovere e valorizzare ulteriormente il bellissimo territorio emiliano. La diffusione internazionale delle immagini televisive consentirà, infatti, di far conoscere a un pubblico sempre più ampio le eccellenze paesaggistiche, culturali e sportive di questa terra.

Un sentito ringraziamento va, infine, alla Regione Emilia-Romagna, alla Conferenza delle Regioni e a tutti i partner istituzionali che sostengono una gara portata avanti con maestria e competenza dal GS Emilia del presidente Adriano Amici, anche grazie al prezioso contributo di un gruppo di volontari davvero invidiabile.

Rivolgo a tutti il mio più sincero augurio per una giornata di grande sport, nel segno della correttezza, della passione e dello spettacolo.

Mauro Capone

Commissario straordinario della Lega del Ciclismo Professionistico



Regioni d'Italia protagoniste

Il ciclismo che unisce
i territori

**Nuove gare, nuove sfide:
il 2026 pedala con noi!**



Inquadra il QR code per visitare
il nostro sito, oppure seguici
sui nostri canali social.

IL VALORE DEL PERCORSO

Il ciclismo è uno degli sport più autentici. Non esistono scorciatoie, né risultati affidati al caso: ogni vittoria è il punto di arrivo di un lungo percorso fatto di preparazione, disciplina, sacrificio e capacità di affrontare ogni sfida con determinazione.

Il Giro dell'Emilia, sia nella competizione femminile sia in quella maschile, interpreta da sempre questo spirito. Due appuntamenti che, anno dopo anno, richiamano alcune delle migliori atlete e dei migliori atleti del panorama internazionale e nazionale, costruendo il proprio prestigio attraverso percorsi spettacolari e selettivi, fino al traguardo simbolo in cima al Colle della Guardia di Bologna.

Sono valori nei quali anche BCC Felsinea si riconosce da sempre. Da quasi 125 anni accompagniamo la crescita delle persone, delle imprese e delle comunità del nostro territorio, con la consapevolezza che i risultati più solidi si costruiscono nel tempo, attraverso ascolto, relazioni di fiducia, vicinanza e responsabilità.

Per questo siamo orgogliosi di essere al fianco del Giro dell'Emilia, sostenendo come main sponsor la prova femminile e come partner quella maschile. Supportare una manifestazione così prestigiosa significa contribuire a valorizzare una delle grandi classiche del ciclismo italiano e un evento che porta il nome del nostro territorio sotto i riflettori dello sport internazionale.

Alle atlete e agli atleti rivolgiamo il nostro augurio per una gara all'altezza del loro talento e della loro preparazione.

Agli organizzatori va il nostro ringraziamento per l'impegno con cui continuano a custodire e rinnovare una manifestazione che rappresenta un patrimonio sportivo del nostro territorio.

Andrea Rizzoli
Presidente di BCC Felsinea

Insieme al traguardo

BCC Felsinea,
la banca vicina
ai tuoi interessi e
alle tue passioni.



Le nostre filiali:

BOLOGNA

Bologna
Casalecchio di Reno
Castenaso
Castiglione dei Pepoli
Funo
Gaggio Montano
Granarolo dell'Emilia
Lizzano in Belvedere
Monghidoro
Pizzano

Ponte della Venturina
Ponticella
Porretta Terme
Rastignano
San Benedetto del Querceto
San Benedetto Val di Sambro
San Lazzaro di Savena
Vidiciatico
Villanova di Castenaso

MODENA

Formigine
Maranello
Montese
Pavullo nel Frignano
Sant'Antonio
Vignola

GIURIA JURY

PRESIDENTE DESIGNATO UCI

Lapartient Jerome (Fra)

COMPONENTE COORD

Crocetti Gianluca

COMPONENTE

Rigoletti Gabriele –TV Support Commissaire

COMPONENTE

Coccioni Tiziana

GIUDICE DI ARRIVO

Ascari Matteo

GIUDICI SU MOTO

Lista Andrea

Martorini Matteo

Muggiolu Stefania

SERVIZIO TECNICO TECHNICAL SERVICE

COMMISSIONE TECNICA

Lega Ciclismo Professionistico

INTERPRETE

Edi Cecconi

CRONOMETRISTI E FOTOFINISH

Federazione Italiana Cronometristi

CONTAGIRI

Gs Emilia

RESPONSABILE DEVIAZIONE AMMIRAGLIE

Agildo Mascitti

COORDINATORE AUTISTI

Michele Franceschetto

IMPIANTI AUDIO

Box Sound

QUADRI ORGANIZZATIVI ORGANIZATION

DIREZIONE GENERALE: Adriano Amici

SEGRETERIA TECNICA E RAPPORTI ENTI: Walter Boschetti

SEGRETERIA TECNICA RAPPORTI TEAMS: Christian Ferrari, Sara Mosconi

RAPPORTI CON GIURIA E COMMISSARI UCI: Paolo Fabbri

ISPETTORE DI PERCORSO: Fosco Beltrani

DIRETTORE DI CORSA: Massimo Pisani

VICE DIRETTORE DI CORSA: Francesco Carlucci

VICE DIRETTORE DI CORSA: Sartori Stefano

ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE E LOGISTICA: Manuela Buldrini,

Mauro Guizzardi, Paolo Piana, Giulio Morelli

RESPONSABILE AREA PARTENZA: Luigi D'Ambrosio – Gianni Accorsi

SETTORE PARTENZA: Germano Zangrandi, Giovanni Montorsi,

Marino Concetto

RESPONSABILE AREA ARRIVO: Malini Andrea

RESPONSABILE SETTORE ARRIVO – ALLESTIMENTI: Mauro Benini,

Giuliano Nonni

SETTORE ARRIVO – ALLESTIMENTI: Ignazio Zaccari, Marco Zaccari,

PROTOCOLLO PREMIAZIONI: Andrea Amici, Elisa Amici, Anna Fara,

Paolo Piana, Giulio Morelli, Gianpaolo Balotta

ACCOGLIENZA PRESS: Stefano Fara, Diego Fara

SERVIZI AUTO: E.M.P.E. CAR - Michele Franceschetto

ASSISTENZA MECCANICA: GRUPPO CORSE BERGAMO

Emanuele Previtali

MOTOSTAFFETTE: G.S. LOABIKERS – Piernicola Pesce.

FRECCIATURA: Gruppo Frecciatori Narni

RADIOCORSA: Lega Ciclismo Professionistico - F.C.I

COLLEGAMENTI RADIO: Gianni Seghetti

SERVIZIO SCORTA Polizia di Stato

MEDICI DI GARA: Pubblica Assistenza Croce Adriatica

ASSISTENZA SANITARIA: Pubblica Assistenza Croce Adriatica

ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE Rofra, Gruppo Italtelo,

Servizi Sportivi, Michele Gibertoni

EVENT SAFETY MANAGER Massimo Pisani

ORDINE PUBBLICO Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale

PROGETTO GRAFICO: Elisa Amici

SPEAKER: Alberto Rigamonti

WEB MASTER: Alberto Dallatana

SOCIAL MEDIA MANAGER: Davide Tonioni - profilo Insta: girodellemilia

AL SEGUITO DELLA CORSA: Commissario Tecnico delle Nazionali

COMMENTO TECNICO E OPINIONISTA: Designati Rai

LA CORSA SARA' TRASMESSA DA: RAI



PRESIDI OSPEDALIERI HOSPITAL EQUIPMENT



FERRARA: Arcispedale Sant'Anna – Cona
Via Aldo Moro, 8 Centralino 24h: 0532 236111



BENTIVOGLIO: Zona Malalbergo/Altedo
Via Guglielmo Marconi, 35 - PS: 051 6644257



LOIANO: Tratto appenninico Monterezenzio-Bisano
Ospedale Simiani – Punto di Primo Intervento
051 6543726 (centralino 051 6543711)



BOLOGNA: Ospedale Maggiore "C.A. Pizzardi"
Via dell'Ospedale, 2 - Centralino 24h: 051 3172411



BOLOGNA: Policlinico Sant'Orsola - Via Albertoni, 10
(Pad. 5, PS Generale) - Centralino: 051 2141111 — Punto
Informativo PS: 051 2143430



BOLOGNA: Ospedale Rizzoli - Via Pupilli, 1
051 6366111 — PS ortopedico: 051 6366820

DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

VENERDÌ 2 OTTOBRE 2026

FERRARA

Palazzo dello Sport "Giuseppe Bondi Arena"
Piazzale Atleti Azzurri d'Italia, 1

Ore 14:30 – Apertura quartiertappa:
Distribuzione accrediti personali e automezzi
al seguito per stampa, fotografi, servizi generali;
Ore 15:00 – Inizio verifica licenze e distribuzione
accreditati per i Gruppi Sportivi;
Ore 17:00 – Riunione tecnica con Giuria,
Direzione Corsa, Gruppi Sportivi;
Ore 17:45 – Riunione per la sicurezza.

SABATO 3 OTTOBRE 2026

FERRARA

Largo Castello

Ore 8:00 – Apertura villaggio di partenza;
Dalle 8:45 alle 10:30 – Presentazione atleti
e firma foglio di partenza;
Ore 10:40 – Incolonnamento;
Ore 10:45 – Partenza ufficiosa da Viale Cavour
(trasferimento: 3,0 km);
Ore 10:50 – Partenza ufficiale (km zero)
da Via Aldo Ferraresi

BOLOGNA

San Luca – Via di San Luca – Via di Monte Albano

Dalle ore 14:20 circa
Primo passaggio sulla linea del traguardo;

Ore 15:20 circa: Arrivo
Quartiertappa: Locali Basilica di San Luca
in prossimità del traguardo

ASSISTENZA MEDICA MEDICAL ASSISTANCE

MEDICI DI GARA E ASSISTENZA SANITARIA:
Pubblica Assistenza Croce Adriatica.

The Medical Assistance service will be carried out
by Pubblica Assistenza Croce Adriatica.

Le service d'assistance médicale sera assuré
par Pubblica Assistenza Croce Adriatica

ORGANISATIONAL PROVISIONS

FRIDAY, OCTOBER 2 2026

FERRARA

"Giuseppe Bondi Arena" Sports Palace
Piazzale Atleti Azzurri d'Italia, 1

2:30 PM – Opening of the race headquarters:
Distribution of personal accreditations and
follow-vehicle passes for press, photographers,
and general services;
3:00 PM – Start of license checks and accreditation
distribution for the Sports Teams;
5:00 PM – Technical meeting with the Jury,
Race Direction, and Sports Teams;
5:45 PM – Safety meeting.

SATURDAY, OCTOBER 3, 2026

FERRARA

Largo Castello

8:00 AM – Opening of the start village;
From 8:45 to 10:30 AM – Rider presentation
and signing of the start sheet;
10:40 AM – Lining up;
10:45 AM – Unofficial start from Viale Cavour
(transfer: 3.0 km);
10:50 AM – Official start (km zero)
from Via Aldo Ferraresi

BOLOGNA

San Luca – Via di San Luca – Via di Monte Albano

From approximately 2:20 PM – First passage
over the finish line;

Approximately 3:20 PM – Arrival
Race headquarters: Premises of the Basilica
di San Luca near the finish line



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il Giro dell'Emilia Professionisti, edizione 2026, in programma il 3 ottobre 2026, è organizzato dal GRUPPO SPORTIVO EMILIA SSD Srl, Cod. Società 07R0753, avente sede in Casalecchio di Reno (BO), Via SERENARI n° 8, Cap 40033 (Tel. +39 348 2811612, e-mail: info@gsemilia.it), secondo i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale.

Responsabile manifestazione

Nominativo: ADRIANO AMICI
UCI ID: 76855TR
Recapito telefonico: +39 348 2816613

Direttore di Corsa Internazionale

Nominativo: MASSIMO PISANI
UCI ID: 10035809249
Recapito telefonico: +39 333 4722231

Vice Direttore di Corsa Internazionale

Nominativo: CARLUCCI FRANCESCO
UCI ID: 10035754988
Recapito telefonico: +39 347 4172413

Vice Direttore di Corsa Internazionale

Nominativo: SARTORI STEFANO
UCI ID: 1003582460
Recapito telefonico: +39 348 5261115

Safety Manager UCI

Nominativo: MASSIMO PISANI
UCI ID: 10035809249
Recapito telefonico: +39 333 4722231

ART. 2 - TIPO DI GARA - Si tratta di una gara riservata ai corridori Elite uomini. È inserita nel calendario UCI Europe Tour. La prova è inserita nella Classe ME.1.PRO e, in conformità con l'articolo 2.10.008 del regolamento UCI, attribuisce i seguenti punteggi: 250-170-140-120-100-80-70-60-50-40-30-20-10-10-10-6-6-6-6-6-6-6-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 ai primi 40 classificati per la classifica Individual UCI World Ranking. La gara è inoltre inserita nel challenge "Coppa Italia delle Regioni 2026" organizzata dalla Lega Ciclismo Professionistico.

ART. 3 - PARTECIPAZIONE - In conformità con l'articolo 2.1.005 del regolamento UCI, la prova è aperta ai seguenti tipi di squadre: - UCI WorldTeams (max 72%); UCI ProTeams; Squadre continentali UCI del Paese; Squadre professionistiche ciclocross UCI del Paese, Squadre continentali UCI straniere (max.2); Squadra nazionale del Paese dell'organizzatore. In conformità con l'articolo 2.2.003 del regolamento UCI, il numero di corridori per squadra è di un minimo di 5 ad un massimo di 7 corridori.

ART. 4 - VERIFICA LICENZE ED ACCREDITI - La verifica licenze ed il ritiro dei numeri gara è prevista per il giorno 2 ottobre 2026, dalle ore 15:00 alle 16:45, presso il Palazzo dello Sport di Ferrara (Piazzale Atleti Azzurri d'Italia, 1 - Ferrara). La riunione dei direttori sportivi, organizzata secondo l'articolo 1.2.087 del regolamento UCI, in presenza dei membri del collegio dei commissari, è prevista per le ore 17:00, presso il Palazzo dello Sport di Ferrara (Piazzale Atleti Azzurri d'Italia, 1 - Ferrara). Seguirà la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale nonché il Collegio dei Commissari (art.2.2.034 bis UCI).

ART. 5 - RITROVO DI PARTENZA - La presentazione e la conferma dei partenti avverranno secondo un programma orario prestabilito, che sarà reso noto alle squadre nel corso della Riunione Tecnica. La presentazione e tutte le altre eventuali formalità di rito termineranno almeno 10 minuti prima della partenza.

ART. 6. RADIO INFORMAZIONI - Il servizio Radio Informazioni è effettuato in corsa dal personale della Federazione Ciclistica Italiana (F.C.I.) utilizzando frequenze proprie (Mhz 149.850).

ART. 7. CAMBIO RUOTE - Il servizio di assistenza neutra e Cambio Ruote è assicurato da 3 vetture della società TEAM FSA.

ART. 8. ORDINE DI ARRIVO E PREMI ATTRIBUITI ALLA CLASSIFICA FINALE - L'ordine di arrivo sarà redatto dal Collegio dei Commissari. I premi associati alla classifica finale ammontano ad un totale di 18.800,00 Euro e verranno ripartiti secondo quanto riportato nelle tabelle F.C.I. - Lega del Ciclismo Professionistico - come da griglia premi gara 1.PRO. di seguito dettagliata.

Classifica	Premio - Euro	Classifica	Premio - Euro
1° class.	7.515,00 €	11° class.	190,00 €
2° class.	3.760,00 €	12° class.	190,00 €
3° class.	1.875,00 €	13° class.	190,00 €
4° class.	935,00 €	14° class.	190,00 €
5° class.	745,00 €	15° class.	190,00 €
6° class.	565,00 €	16° class.	190,00 €
7° class.	565,00 €	17° class.	190,00 €
8° class.	375,00 €	18° class.	190,00 €
9° class.	375,00 €	19° class.	190,00 €
10° class.	190,00 €	20° class.	190,00 €

ART. 9 - CLASSIFICA GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA - Viene istituita una classifica del Gran Premio della Montagna, determinata dai punteggi attribuiti sui 2 traguardi considerati per questa classifica, così come dettagliati nella tabella che segue:

Traguardo GPM	Cat.	Km	Punteggi attribuiti			
			1°	2°	3°	4°
Loiano	Unica	117,9	6	4	2	1
Via Belvedere	Unica	139,3	6	4	2	1

Entrambi i traguardi, categoria unica, attribuiscono 6,4,2,1 punti ai primi 4 classificati.

La classifica generale è stabilita sommando i punti attribuiti sull'insieme dei 2 traguardi. Per aver diritto ai premi della classifica, i concorrenti devono obbligatoriamente terminare la corsa. In caso di parità nella classifica finale sarà determinante la migliore posizione nell'ordine di arrivo. Al primo classificato nella classifica dei GPM sarà assegnato un trofeo.

ART. 10. RIFORMIMENTO - Il rifornimento è effettuato in conformità con il regolamento UCI (art. 2.3.025 - 025bis - 027). I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture del proprio Gruppo Sportivo. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari. Lungo il percorso, ogni 30/40 km, funzionalmente alle caratteristiche della corsa, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" precedute e seguite da altrettante aree di raccolta definite "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e l'elenco verrà reso noto dalla Direzione d'organizzazione durante la Riunione Tecnica.

ART. 11. PASSAGGI A LIVELLO

L'attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con cartelli "1 km P.L." è assolutamente vietato. I Corridori che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulsi dalla gara o esclusi dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, qualsiasi situazione secondo gli articoli 2.3.034 e 2.3.035 del regolamento UCI.

ART. 12. DEVIAZIONE VETTURE AL SEGUITO - In conformità con l'articolo 2.3.006 del regolamento UCI, la deviazione di tutte le vetture al seguito è obbligatoria ad esclusione delle vetture della Direzione d'Organizzazione, della Giuria e del Medico di corsa. La deviazione avverrà in un punto predisposto dall'Organizzazione e adeguatamente segnalato.

ART. 13. DEFINIZIONE TEMPO MASSIMO - In conformità con l'articolo 2.3.039 del regolamento UCI, qualsiasi corridore che passerà il traguardo finale con un ritardo superiore al 8% del tempo del vincitore verrà escluso dall'ordine di arrivo. Il ritardo potrà essere aumentato, in caso di circostanze particolari, dal collegio dei Commissari in accordo con l'organizzazione.

ART. 14. CONTROLLO ANTIDOPING - Alla gara sono applicati il regolamento antidoping dell'UCI nella sua interezza, e tutte le disposizioni della legge italiana in materia di antidoping. Il controllo antidoping avrà luogo presso locali predisposti dall'Organizzazione e adeguatamente segnalati.

ART. 15. CERIMONIA PROTOCOLLARE

In conformità con l'articolo 1.2.112 del regolamento UCI, dovranno essere presenti alla cerimonia protocololare della premiazione i primi 3 corridori classificati nell'ordine di arrivo e il primo corridore classificato nella classifica del Gran Premio della Montagna.

ART. 16. SANZIONI - Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007.

ART. 17. DISPOSIZIONI GENERALI - Possono seguire la corsa le sole persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e non inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzazione per i danni derivanti da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

ART. 18. SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE - L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente; in aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

ART. 19. SERVIZIO SANITARIO - Il servizio è diretto da un medico che, in quanto tale, assume tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Viene svolto durante la corsa con una autovettura e tre autoambulanze. Il medico è a disposizione di tutti i partecipanti dal momento della verifica licenze sino al termine della manifestazione. Il medico, ai soli effetti della tutela e del rispetto delle sue funzioni, ha la veste equiparata a quella dei Commissari. Soltanto al medico di gara compete lo svolgimento dell'assistenza sanitaria in corsa. I presidi ospedalieri lungo il percorso, per ciascuna tappa, sono indicati nella guida tecnica.

ART. 20. CODICE DELLA STRADA - RESPONSABILITÀ - Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione di Corsa. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque sia attribuita (direttamente o indirettamente) la responsabilità dell'inosservanza alle presenti disposizioni.

La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara. Il Direttore sportivo/Tecnico di ciclismo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito.

La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta "inizio gara ciclistica" e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta "fine gara ciclistica".

ART. 21. NORME DI RINVIO - Per quanto non contemplato il Collegio dei Commissari applicherà il regolamento della U.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

The Giro dell'Emilia Professionisti, 2026 edition, scheduled for 3 October 2026, is organised by GRUPPO SPORTIVO EMILIA SSD Srl, Company Code 07R0753, with registered office in Casalecchio di Reno (BO), Via Serenari No. 8, 40033 (Tel. +39 348 2811612, e-mail: info@gsemilia.it), in accordance with the regulations of the Union Cycliste Internationale.

Event Manager
Name: ADRIANO AMICI
UCI ID: 76855TR
Phone: +39 348 2816613

International Race Director
Name: MASSIMO PISANI
UCI ID: 10035809249
Phone: +39 333 4722231

International Deputy Race Director
Name: CARLUCCI FRANCESCO
UCI ID: 10035754988
Phone: +39 347 4172413

International Deputy Race Director
Name: SARTORI STEFANO
UCI ID: 1003582460
Phone: +39 348 5261115

UCI Safety Manager
Name: MASSIMO PISANI
UCI ID: 10035809249
Phone: +39 333 4722231

ART. 2. TYPE OF RACE - This is a race reserved for Men Elite riders. It is included in the UCI Europe Tour calendar. The event is classified as ME.1.PRO and, in accordance with article 2.10.008 of the UCI regulations, awards the following points:

to the first 40 finishers for the Individual UCI World Ranking. The race is also part of the "Coppa Italia delle Regioni 2026" challenge organised by the Lega Ciclismo Professionistico.

ART. 3. PARTICIPATION - In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following types of teams: UCI WorldTeams (max. 72%); UCI ProTeams; UCI Continental teams from the host country; UCI cyclo-cross professional teams from the host country; foreign UCI Continental teams (max. 2); the national team of the organising country. In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team is a minimum of 5 and a maximum of 7.

ART. 4. LICENCE VERIFICATION AND ACCREDITATION - Licence verification and race number collection will take place on 2 October 2026, from 3:00 pm to 4:45 pm, at the Palazzo dello Sport in Ferrara (Piazzale Atleti Azzurri d'Italia, 1 – Ferrara). The Directeurs Sportifs meeting, organised in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Commissaires' Panel, will take place at 5:00 pm at the Palazzo dello Sport in Ferrara (Piazzale Atleti Azzurri d'Italia, 1 – Ferrara). This will be followed by the "Race Safety" meeting, attendance at which is compulsory for all drivers and motorcyclists involved in the race convoy. This meeting will also be attended by a representative of the television production, the traffic police, and the Commissaires' Panel (art. 2.2.034 bis UCI).

ART. 5. START ASSEMBLY - The presentation and confirmation of starters will take place according to a pre-established schedule, which will be communicated to the teams during the Technical Meeting. The presentation and any other formalities will end at least 10 minutes before the start.

ART. 6. RADIO TOUR - The Radio Tour information service is provided during the race by staff of the Italian Cycling Federation (F.C.I.) using its own frequencies (149.850 MHz).

ART. 7. WHEEL CHANGE - Neutral support and wheel-change service is provided by 3 vehicles of the company TEAM FSA.

ART. 8. FINISHING ORDER AND PRIZES AWARDED FOR THE FINAL CLASSIFICATION - The finishing order will be drawn up by the Commissaires' Panel. The prizes for the final classification amount to a total of €18,800.00 and will be distributed in accordance with the F.C.I. – Lega del Ciclismo Professionistico prize tables, as per the 1.PRO race prize grid detailed below.

ART. 9. MOUNTAINS CLASSIFICATION (GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA) - A Mountains classification (Gran Premio della Montagna) is established, determined by the points awarded at the 2 climbs considered for this classification, as detailed in the table below:

Traguardo GPM	Cat.	Km	Punteggi attribuiti			
			1°	2°	3°	4°
Loiano	Unica	117,9	6	4	2	1
Via Belvedere	Unica	139,3	6	4	2	1

Both climbs, single category, award 6, 4, 2, 1 points to the first 4 riders.

The overall classification is established by adding up the points awarded across the 2 climbs. To be entitled to the prizes for this classification, riders must finish the race. In the event of a tie in the final classification, the better position in the finishing order will be decisive. A trophy will be awarded to the winner of the Mountains classification.

ART. 10. FEED ZONES - Feeding is carried out in accordance with the UCI regulations (art. 2.3.025 - 025bis - 027). Riders may be fed directly from their team's vehicles. Any exception regarding distance will be communicated and regulated by the Commissaires' Panel. Along the route, approximately every 30/40 km, depending on the characteristics of the race, fixed "ground feed zones" are planned, preceded and followed by corresponding collection areas known as "Green Zones". These areas will be clearly marked and the list will be communicated by the Organisation during the Technical Meeting.

ART. 11. LEVEL CROSSINGS - Passing through level crossings that are closed or in the process of closing, indicated in the Technical Guide and signposted along the route with "1 km L.C." signs, is strictly forbidden. Riders who fail to comply with this rule, in addition to being liable to the penalties provided for by law (as this constitutes a violation of the Highway Code), will be expelled from the race or excluded from the finishing order by the Commissaires' Panel. The Panel will also handle, after notifying the Race Director, any situation of this kind in accordance with articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI regulations.

ART. 12. DIVERSION OF FOLLOWING VEHICLES - In accordance with article 2.3.006 of the UCI regulations, the diversion of all following vehicles is compulsory, with the exception of the vehicles of the Race Organisation, the Jury, and the Race Doctor. The diversion will take place at a point set up by the Organisation and clearly signposted.

ART. 13. TIME LIMIT

In accordance with article 2.3.039 of the UCI regulations, any rider who crosses the finish line more than 8% behind the winner's time will be excluded from the finishing order. This time limit may be extended by the Commissaires' Panel, in agreement with the Organisation, in the event of special circumstances.

ART. 14. ANTI-DOPING CONTROL - The UCI anti-doping regulations apply in full to the race, together with all provisions of Italian law on anti-doping matters. Anti-doping controls will take place in premises set up by the Organisation and clearly signposted.

ART. 15. PROTOCOL CEREMONY - In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations, the first 3 riders in the finishing order and the leader of the Mountains classification must be present at the podium ceremony.

ART. 16. PENALTIES - Infractions are penalised in accordance with the UCI regulations and the corresponding "penalty table", art. 2.12.007.

ART. 17. GENERAL PROVISIONS - Only persons registered at the time of collecting the race passes by the holder of the relevant vehicle may follow the race. Any changes or additions must be notified to the Race Director. Drivers of accredited cars and motorcycles must comply with the Highway Code and must also comply with the instructions of the Race Director and his staff. Persons who have no function recognised by the organisers and unrelated to the various services, as well as minors, may not follow the race.

The Organisation accepts no liability of any kind for damage arising from accidents before, during, and after the race to spectators and persons in general, even those unrelated to the event, resulting from actions not carried out by the Organisation itself.

ART. 18. Environmental protection - The Organisation is committed to respecting the environment; in addition to the Green Zones referred to in article 10, immediately after the race has passed, the Organisation will arrange for a dedicated staff team to collect items and any waste attributable to the race. In addition to the Organisation's commitment, all persons involved in the sporting event are invited to behave respectfully in order to protect the areas crossed.

ART. 19. Medical service - The medical service is directed by a doctor who, as such, assumes all responsibilities connected with the service. It is provided during the race by one car and three ambulances. The doctor is available to all participants from the time of licence verification until the end of the event. For the sole purpose of protecting and respecting his functions, the doctor holds a status equivalent to that of the Commissaires. Only the race doctor is responsible for providing medical assistance during the race.

The hospital facilities along the route, for each stage, are indicated in the technical guide.

ART. 20. HIGHWAY CODE – LIABILITY - Participating athletes and drivers of all vehicles officially accredited to follow the race are required to strictly comply with the Highway Code and with the instructions of the Race Direction.

Official passes will be withdrawn from anyone found (directly or indirectly) responsible for failing to comply with these provisions.

The organising company arranges a proper safety service for the protection of competing athletes. The Directeur Sportif/Cycling Technical Director is responsible for the athletes and team members officially communicated to the Organisation at the time of accreditation.

The event will be preceded by a car bearing a sign reading "start of cycling race" and closed by another car bearing a sign reading "end of cycling race".

ART. 21. REFERENCE RULES - For anything not covered herein, the Commissaires' Panel shall apply the regulations of the UCI and the laws of the Italian State, as applicable.

Classifica	Premio - Euro	Classifica	Premio - Euro
1° class.	7.515,00 €	11° class.	190,00 €
2° class.	3.760,00 €	12° class.	190,00 €
3° class.	1.875,00 €	13° class.	190,00 €
4° class.	935,00 €	14° class.	190,00 €
5° class.	745,00 €	15° class.	190,00 €
6° class.	565,00 €	16° class.	190,00 €
7° class.	565,00 €	17° class.	190,00 €
8° class.	375,00 €	18° class.	190,00 €
9° class.	375,00 €	19° class.	190,00 €
10° class.	190,00 €	20° class.	190,00 €

G.S. EMILIA - SEGNALETICA DI GARA

G.S. EMILIA - RACE SIGNAGE

G.S. EMILIA - SIGNALÉTIQUE DE COURSE



PASS



SETTORI E COLORI

COLOUR CODE SYSTEM

CODE COULEUR DES PASS



TARGA AUTO



TARGA MOTO



SEGUICI SU/FOLLOW US



girodellemlia

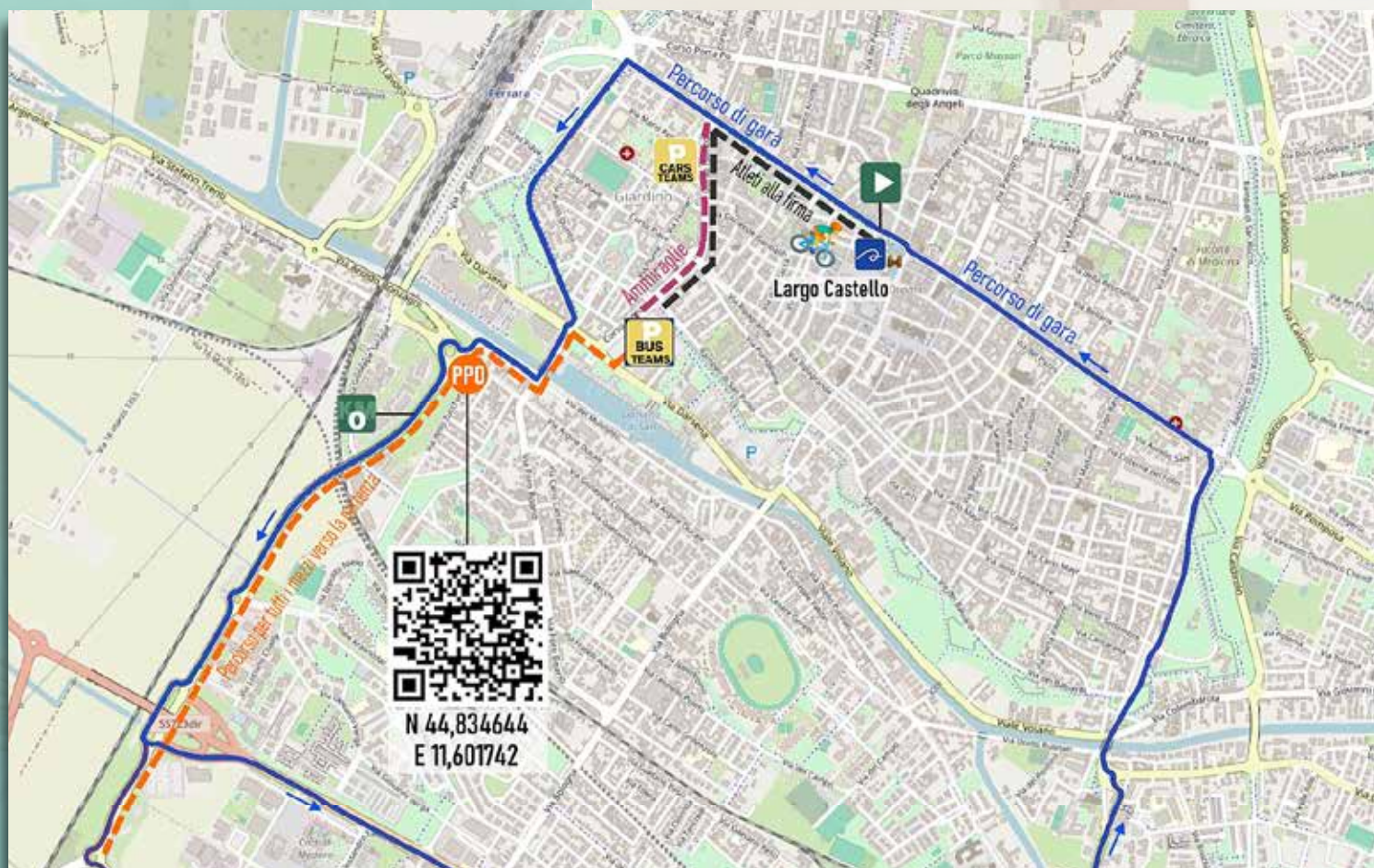
gsemiliacorse

WWW.GSEMILIA.IT

Rai Sport

Stampa pass, targhe e numeri gara
a cura di: Ciclofer, di Fausto Ferrario

PLANIMETRIA AREA PARTENZA DEPARTURE PLAN



CAMBIO RUOTE EXCHANGE WHEELS

assistenza meccanica



Il servizio cambio ruote sarà effettuato dal "Team FSA" mediante due moto e tre autovetture appositamente attrezzate con personale specializzato.

The tire change service will be provided by "Team FSA" using two motorcycles and three specially equipped cars with specialized personnel.

ALTIMETRIA ALTIMETRY



SALITE PRINCIPALI MAIN CLIMBS

LOIANO

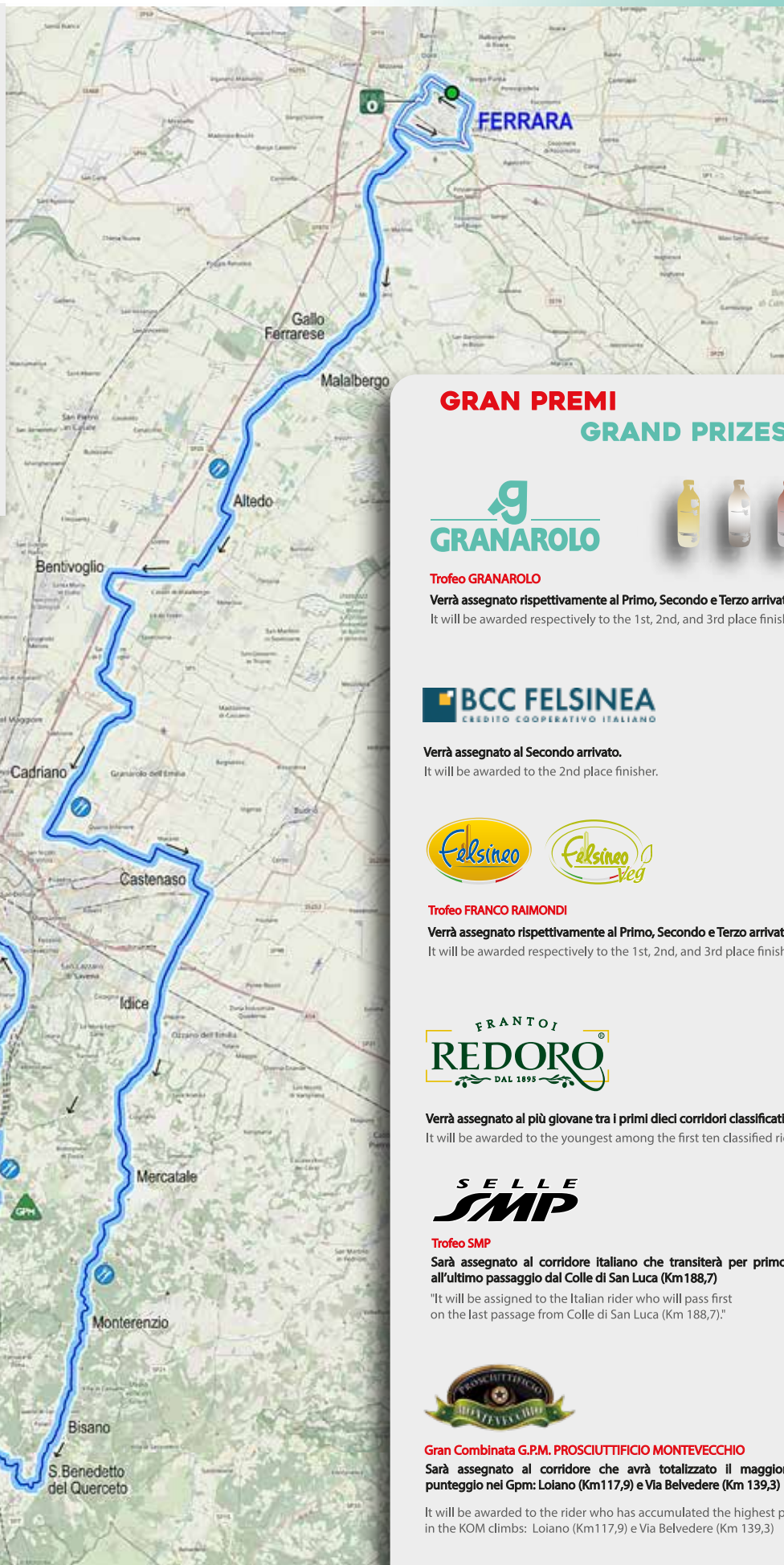
Lunghezza 6,5 km
Pendenza media: 6,8 %
Pendenza max 12%

VIA BELVEDERE

Lunghezza 1,5 km
Pendenza media 11,0%
Pendenza max 18%

SAN LUCA

Lunghezza 1,8 km
Pendenza media 10,1%
Pendenza max 20%



GRAN PREMI

GRAND PRIZES



Trofeo GRANAROLO

Verrà assegnato rispettivamente al Primo, Secondo e Terzo arrivato.
It will be awarded respectively to the 1st, 2nd, and 3rd place finishers.



Verrà assegnato al Secondo arrivato.
It will be awarded to the 2nd place finisher.



Trofeo FRANCO RAIMONDI

Verrà assegnato rispettivamente al Primo, Secondo e Terzo arrivato.
It will be awarded respectively to the 1st, 2nd, and 3rd place finishers.



Verrà assegnato al più giovane tra i primi dieci corridori classificati.
It will be awarded to the youngest among the first ten classified riders.



Trofeo SMP

Sarà assegnato al corridore italiano che transiterà per primo all'ultimo passaggio dal Colle di San Luca (Km 188,7)

"It will be assigned to the Italian rider who will pass first on the last passage from Colle di San Luca (Km 188,7)."



Gran Combinata G.P.M. PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO

Sarà assegnato al corridore che avrà totalizzato il maggior punteggio nei Gpm: Loiano (Km 117,9) e Via Belvedere (Km 139,3)

It will be awarded to the rider who has accumulated the highest points in the KOM climbs: Loiano (Km 117,9) e Via Belvedere (Km 139,3)

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Sarà il bellissimo Castello Estense di Ferrara a fare da cornice alla partenza dell'edizione 2026 del Giro dell'Emilia. E lo farà non solo per accompagnare le prime pedalate ad andatura controllata che porteranno il gruppo verso il km zero; infatti, il centro storico di Ferrara ospiterà anche due giri completi di un circuito cittadino, che sviluppa 11,3 km, caratterizzato da ampi viali rettilinei intervallati da svolte e rotatorie. Dopo 23,9 km di gara, si esce dal circuito cittadino, per uscire dall'area urbana di Ferrara e dirigersi nettamente verso sud seguendo la storica strada statale Porrettana. Il percorso si snoda in maniera molto semplice e lineare fino al km 49,7, quando una svolta a destra immette su strade leggermente più strette e tortuose. Si lambisce il Castello di Bentivoglio e poco dopo il Museo dell'Antica Civiltà Contadina di San Marino di Bentivoglio: in questa fase di gara, il percorso si fa più tortuoso, serpeggiando tra i terreni ben coltivati della pianura bolognese. Ci troviamo in quei territori che Francesco Guccini definiva "tra la via Emilia e il West" e in questa edizione, i chilometri da percorrere in pianura saranno più del solito: ma l'Emilia è montagna, è collina, ma appunto anche pianura. Dopo 68,5 km di gara si passerà anche a fianco dello stabilimento produttivo della Granarolo, azienda che da sempre rappresenta il primo sostenitore di questa corsa. All'uscita di Castenaso, dopo 79,6 km di corsa, si troverà l'unico passaggio a livello presente sul percorso. Si intravedono le prime colline e, imboccando la valle dell'Idice, non si può non menzionare Castel de' Britti, località nota per il suo borgo antico e per il campione olimpico di sci Alberto Tomba. La strada sale in maniera molto dolce percorrendo il fondovalle fino al km di gara 111,3; qui una svolta a destra immette sulle rampe decisamente più impegnative che portano a Loiano, tetto della corsa e primo traguardo valido per la classifica dei GPM. La discesa che segue è piuttosto veloce, specialmente nella prima parte, per poi snodarsi con alcuni ampi tornanti nella seconda.

Si raggiunge quindi il fondovalle del torrente Savena per rientrare decisamente verso la città di Bologna. Per circa 15 km si percorre una strada tutta con pendenza leggermente favorevole, ampia e con lunghi rettilinei. Giunti a Pianoro, si trova una svolta stretta a destra, si attraversa un breve restringimento e, dopo una stretta svolta a sinistra, si presenta improvvisamente un vero e proprio "muro": è la salita di Via Belvedere, strada stretta e tortuosa per 1,5 km con pendenza media del 11%, ma con oltre il 15% di pendenza nei primi 300 metri. Terminata la salita si trovano alcuni tratti di falsopiano prima di una breve ma velocissima discesa per tornare sulla strada principale.

Si supera rapidamente Rastignano per raggiungere a grande velocità Porta Santo Stefano, i viali di Circonvallazione di Bologna, Porta Saragozza e finalmente l'arco del Meloncello. Iniziano i 39 km finali di corsa, con la prima ascesa al San Luca e i successivi 4 giri completi del classico circuito di 9,2 km: come sempre, saranno le pendenze terribili al 20% della Curva delle Orfanelle e del successivo rettilineo a creare la selezione definitiva ed eleggere l'atleta più forte che alzerà le braccia al cospetto della Basilica di San Luca.

CHARACTERISTICS OF THE ROUTE

The beautiful Castello Estense in Ferrara will provide the backdrop for the start of the 2026 edition of the Giro dell'Emilia. And it won't just be there for the opening controlled-pace pedaling that leads the peloton toward kilometer zero; the historic center of Ferrara will also host two full laps of a city circuit spanning 11.3 km, characterized by wide straight avenues interspersed with turns and roundabouts. After 23.9 km of racing, the route exits the city circuit, leaving Ferrara's urban area and heading decisively south along the historic Porrettana state road. The course unfolds in a very simple, linear fashion until km 49.7, when a right turn leads onto slightly narrower, more winding roads. The route skirts the Castello di Bentivoglio and shortly after the Museum of Ancient Peasant Civilization in San Marino di Bentivoglio: in this phase of the race, the course becomes more twisting, winding through the well-cultivated farmland of the Bologna plain. We find ourselves in the territory that Francesco Guccini described as "between the Via Emilia and the West," and in this edition, the flat kilometers to be covered will be more numerous than usual — because Emilia is mountains, is hills, but indeed also plains. After 68.5 km of racing, the route will also pass alongside the Granarolo production plant, a company that has always been the race's foremost supporter. At the exit of Castenaso, after 79.6 km of racing, riders will encounter the only railway crossing on the course. The first hills come into view, and heading into the Idice valley, one cannot fail to mention Castel de' Britti, a village known for its ancient hamlet and for Olympic skiing champion Alberto Tomba. The road climbs very gently along the valley floor until race km 111.3; here a right turn leads onto significantly tougher ramps that lead to Loiano, the high point of the race and the first climb counting for the King of the Mountains classification. The descent that follows is quite fast, especially in its first part, before winding through some wide hairpin bends in the second.

The route then reaches the valley floor of the Savena stream to head decisively back toward the city of Bologna. For about 15 km, the road runs with a slightly favorable gradient, wide and with long straightaways. Arriving in Pianoro, there's a tight right turn, a brief narrowing is crossed, and after a tight left turn, a true "wall" suddenly appears: it's the Via Belvedere climb, a narrow, winding road for 1.5 km with an average gradient of 11%, but with over 15% gradient in the first 300 meters. Once the climb ends, there are a few stretches of false flat before a short but very fast descent back onto the main road.

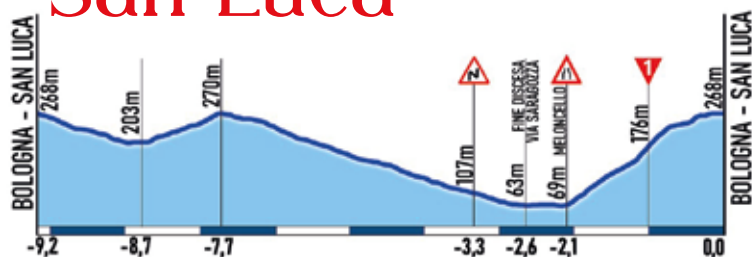
Rastignano is quickly passed to reach, at high speed, Porta Santo Stefano, Bologna's Circonvallazione boulevards, Porta Saragozza, and finally the Meloncello arch. The final 39 km of racing begin, with the first ascent to San Luca and the subsequent 4 full laps of the classic 9.2 km circuit: as always, it will be the brutal 20% gradients of the Curva delle Orfanelle and the following straightaway that create the decisive selection and crown the strongest athlete, who will raise their arms before the Basilica di San Luca.

CIRCUITO FINALE FINAL CIRCUIT "San Luca"

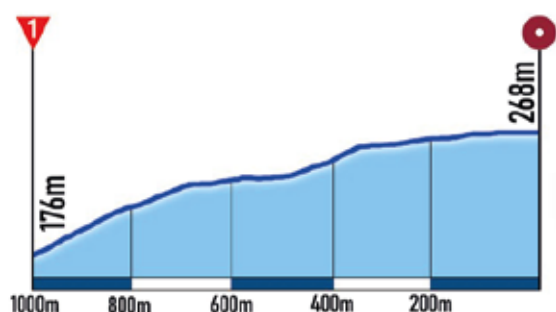
SERVIZIO SICUREZZA
A CURA DEL COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE
PER L'EMILIA-ROMAGNA



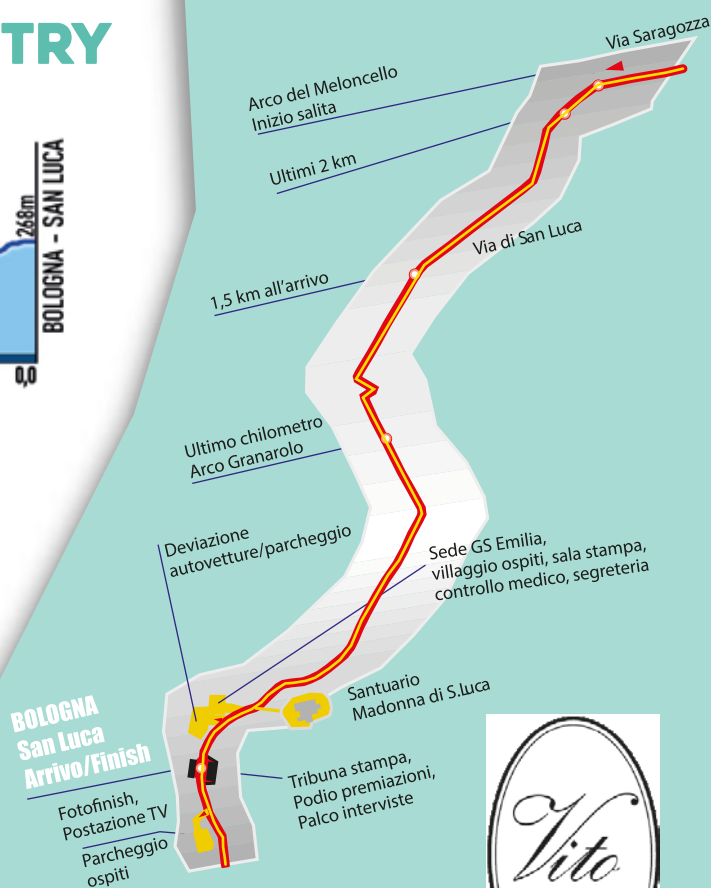
ALTIMETRIA CIRCUITO FINAL CIRCUIT ALTIMETRY "San Luca"



ALTIMETRIA ULTIMO KM LAST KM ALTIMETRY



PLANIMETRIA ULTIMO KM LAST KM PLANIMETRY





MORTADELLA BOLOGNA IGP IN COTENNA.



FELSINEO

Mortadella di qualità dal 1963

L'esperienza tramandata da quattro generazioni e la grande passione che ci anima da sempre, hanno dato vita a Laboratorio Felsineo La Blu Mortadella Bologna IGP in cotenna, realizzata secondo il disciplinare del Consorzio Mortadella Bologna IGP. Una novità nel rispetto della tradizione.

Una mortadella dal gusto e dalla fragranza straordinari pronta a conquistare, fetta dopo fetta.



mortadella
BOLOGNA

www.felsineo.com

	Alt.	Località	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h		
						45	43	41
	7	FERRARA - Viale Cavour - inizio trasferimento			3,0 km	10:45		
	8	Via Aldo Ferraresi - Partenza ufficiale		0,0	197,9	10 : 50	10 : 50	10 : 50
	7	Rotatoria Via Wagner - Via Ravenna	4,8	4,8	193,1	10 : 55	10 : 55	10 : 56
	6	P.le Medaglie d'Oro Corso della Giovecca	2,1	6,9	191,0	10 : 58	10 : 58	10 : 58
	7	Largo Castello - fine 1° giro Viale Cavour	1,4	8,3	189,6	10 : 59	11 : 00	11 : 00
	8	Via Aldo Ferraresi	3,0	11,3	186,6	11 : 03	11 : 03	11 : 04
	7	Rotatoria Via Wagner - Via Ravenna	4,8	16,1	181,8	11 : 08	11 : 09	11 : 10
	6	P.le Medaglie d'Oro Corso della Giovecca	2,1	18,2	179,7	11 : 11	11 : 12	11 : 13
	7	Largo Castello - fine 2° giro Viale Cavour	1,4	19,6	178,3	11 : 12	11 : 13	11 : 15
	9	Uscita circuito Via Aldo Ferraresi	4,3	23,9	174,0	11 : 18	11 : 19	11 : 20
	9	Chiesuol del Fosso Via Bologna	2,1	26,0	171,9	11 : 20	11 : 22	11 : 23
	11	Svincolo Autostrada Via Bologna	2,2	28,2	169,7	11 : 23	11 : 25	11 : 26
	12	Gallo Ferrarese SS 64 - Via Nazionale	7,4	35,6	162,3	11 : 32	11 : 34	11 : 36
	12	Malalbergo SS 64 - Via Nazionale	3,0	38,6	159,3	11 : 36	11 : 38	11 : 40
	12	Alteto - rifornimento SS 64 - Via Nazionale	5,5	44,1	153,8	11 : 43	11 : 45	11 : 48
	12	Divisione percorsi SP 44 - Via Asinari	5,6	49,7	148,2	11 : 50	11 : 53	11 : 56
	14	Bentivoglio SP 45 - Via Saliceto	4,5	54,2	143,7	11 : 56	11 : 59	12 : 02
	19	S.Marino di Bentivoglio Via Saletto	4,1	58,3	139,6	12 : 01	12 : 05	12 : 08
	22	Lovoletto - attraversamento SS 64 Via Chiesa	3,2	61,5	136,4	12 : 06	12 : 09	12 : 13
	32	Cadriano Via Cadriano	5,5	67,0	130,9	12 : 13	12 : 17	12 : 21
	35	Stabilimento Granarolo - rif. Via Cadriano	1,5	68,5	129,4	12 : 15	12 : 19	12 : 23
	37	Quarto Inferiore Via Leonida Bertolazzi	4,1	72,6	125,3	12 : 20	12 : 24	12 : 29
	38	Marano Via Marano	3,6	76,2	121,7	12 : 25	12 : 29	12 : 34
	39	Riunione percorsi Via XXI Ottobre 1944	1,7	77,9	120,0	12 : 27	12 : 31	12 : 36
	41	Castenaso Via P.C.S. Nasica	0,7	78,6	119,3	12 : 28	12 : 32	12 : 37
	41	Passaggio a Livello Via P.C.S. Nasica	1,0	79,6	118,3	12 : 29	12 : 34	12 : 39
	67	Rotatoria - attraversamento. SS 9 Via idice	6,2	85,8	112,1	12 : 37	12 : 42	12 : 48
	75	Divisione percorsi SP 7 - Via idice	1,1	86,9	111,0	12 : 39	12 : 44	12 : 49
	99	Castel dei Britti SP 7 - Via idice	2,5	89,4	108,5	12 : 42	12 : 47	12 : 53
	112	Mercatale SP 7 - Via idice	4,2	93,6	104,3	12 : 48	12 : 53	12 : 59
	172	Pizzano - inizio rifornimento SP 7 - Via idice	5,0	98,6	99,3	12 : 54	13 : 00	13 : 06
	210	Monterenzio SP 7 - Via idice	4,1	102,7	95,2	13 : 00	13 : 06	13 : 12
	291	Bisano SP 7 - Via idice	6,3	109,0	88,9	13 : 08	13 : 15	13 : 22
	338	S. Benedetto del Querceto SP 22 - Via Centrale	2,3	111,3	86,6	13 : 11	13 : 18	13 : 25
	492	Quinzano SP 22	2,0	113,3	84,6	13 : 16	13 : 23	13 : 31
	616	Scanello - inizio rifornimento SP 22	1,9	115,2	82,7	13 : 21	13 : 28	13 : 36
	733	Loiano - GPM SP 22 - Via S.Margherita	2,7	117,9	80,0	13 : 26	13 : 34	13 : 41
	524	Bibulano SP 59 - Via Savena	3,0	120,9	77,0	13 : 29	13 : 37	13 : 45
	357	Fine discesa SP FVS - Via dei Mulini	2,6	123,5	74,4	13 : 32	13 : 39	13 : 47
	277	Gole di Scascoli SP FVS - Via dei Mulini	5,7	129,2	68,7	13 : 37	13 : 45	13 : 53
	174	Pianoro Via Irma Bandiera	8,2	137,4	60,5	13 : 45	13 : 53	14 : 02
	349	Salita di Via Belvedere - GPM Via Belvedere	1,9	139,3	58,6	13 : 50	13 : 59	14 : 08
	268	Inizio rifornimento Via della Collina	2,0	141,3	56,6	13 : 52	14 : 01	14 : 10
	266	Riunione percorsi Via della Collina	1,0	142,3	55,6	13 : 54	14 : 02	14 : 12
	129	Fine discesa Via Nazionale	3,2	145,5	52,4	13 : 57	14 : 06	14 : 15
	114	Rastignano Via Andrea Costa	3,8	149,3	48,6	14 : 01	14 : 10	14 : 20
	69	Bologna - Porta Santo Stefano Viale Gozzadini	5,2	154,5	43,4	14 : 06	14 : 15	14 : 25
	71	Bologna - Porta Saragozza Via Saragozza	2,9	157,4	40,5	14 : 09	14 : 18	14 : 28
	69	Arco del Meloncello Via di San Luca	1,5	158,9	39,0	14 : 11	14 : 20	14 : 30
	268	San Luca - inizio 1° giro Via di Monte Albano	-4	2,2	161,1	36,8	14 : 16	14 : 26
	246	Tornante a sinistra Via Casaglia	3,0	164,1	33,8	14 : 20	14 : 30	14 : 41
	67	Fine discesa Via Saragozza	3,5	167,6	30,3	14 : 24	14 : 34	14 : 44
	69	Arco del Meloncello Via di San Luca	0,5	168,1	29,8	14 : 24	14 : 34	14 : 45
	268	San Luca - inizio 2° giro Via di Monte Albano	-3	2,2	170,3	27,6	14 : 30	14 : 40
	67	Fine discesa Via Saragozza	6,5	176,8	21,1	14 : 38	14 : 48	15 : 00
	268	San Luca - inizio 3° giro Via di Monte Albano	-2	2,7	179,5	18,4	14 : 44	14 : 54
	67	Fine discesa Via Saragozza	6,5	186,0	11,9	14 : 51	15 : 02	15 : 15
	268	San Luca - inizio 4° giro Via di Monte Albano	-1	2,7	188,7	9,2	14 : 57	15 : 09
	67	Fine discesa Via Saragozza	6,5	195,2	2,7	15 : 05	15 : 17	15 : 30
	268	SAN LUCA - ARRIVO Via di Monte Albano	2,7	197,9	0,0	15 : 11	15 : 23	15 : 36

Anno	Vincitore	Secondo	Terzo	Km	Media
1909	Pavesi Eberardo	Brambilla	Ganna	310	28,604
1910	Ganna Luigi	Albini	Sivocci	291	28,871
1911	Canepari Clemente	Borgarello	Durando	284	27,843
1912	Agostoni Ugo	Santhia	Girardengo	320	28,070
1913	Calzolari Alfonso	Corlaita	Durando	292	27,300
1914	Corlaita Ezio	Girardengo	Durando	275	29,332
1917	Gremo Angelo	Lucotti	Girardengo	275	28,682
1918	Girardengo Costante	Torricelli	Calzolari	278	25,504
1919	Girardengo Costante	Corlaita	Bordin	278	28,840
1920	Bruner Giovanni	Girardengo	Petiva	295	29,116
1921	Girardengo Costante	Brunero	Aymo	295	30,552
1922	Girardengo Costante	Sivocci	Agostoni	295	27,551
1923	Gordini Michele	Erici	Di Pietro	265	26,095
1924	Linari Pietro	Belloni	Girardengo	272	28,382
1925	Girardengo Costante	Binda A.	Brunero	273	30,005
1927	Piemontesi Domenico	Binda A.	Grandi	286	29,990
1928	Piccin Alfonso	Fossati	Mara	210	27,096
1929	Grandi Allegro	Bordoni	Gremo	205	27,640
1930	Bonetti Mario	Erba	Pavesi	188	32,134
1931	Servadesi Glauco	Tulipani	Scorticati	182	28,928
1934	Cimatti Marco	Rossi R.	Cimoni	185	33,120
1935	Bini Aldo	Gestri	Balli	270	31,632
1936	Olmo Giuseppe	Bizzi	Gotti	285	32,520
1937	Del Gancia Cesare	Vignoli	Silvestri	288	31,590
1938	Ardizzone Corrado	Bianchi	Broto	175	32,492
1940	Bailo Osvaldo	Ricci	Rimoldi	100,6	41,667
1941	Coppi Fausto	Mollo	Bartali	235	34,295
1942	Leoni Adolfo	Cinelli	Mollo	235	33,492
1943	Logli Nedo	Zuccotti	Bertocchi	128	35,390
1946	Leoni Adolfo	Maggini S.	Coppi S.	258	35,586
1947	Coppi Fausto	Bartali	Martini	240	35,034
1948	Coppi Fausto	Rossello V.	Simonini	292	34,390
1949	Salimbeni Virgilio	Pagliazzi	Pedroni	239	33,583
1950	Maggini Luciano	Nannini	Barozzi	240	33,723
1951	Maggini Luciano	Albani	Pagliazzi	240	34,867
1952	Bartali Gino	Minardi	Coppi F.	299	35,176
1953	Bartali Gino	Astrua	Sarlino	240	34,532
1954	Benedetti Nino	Benedetti	Gismondi	252	35,730
1955	Defilippis Nino	Monti	Bertoglio	240	35,820
1956	Monti Bruno	Grosso	Benedetti	249,5	36,174
1957	Monti Bruno	Fallarini	Conterno	236	36,980
1958	Ronchini Diego	Conti	Favero	255	38,571
1959	Baldini Ercole	Fantini	Martin	228	38,730
1960	Baffi Pierino	Ronchini	Brugnami	255	37,222
1961	Ronchini Diego	Zancanaro	Balmamion	221	37,670
1962	Mealli Bruno	Martin	Suarez	221	37,043
1963	Zilioli Italo	Ciampi	Bettinelli	239	36,769
1965	Dancelli Michele	Durante	Bitossi	267	41,395
1966	Preziosi Carmine	Mazzacurati	Zuccotti	270	40,607
1967	Dancelli Michele	De Rosso	Bitossi	266	41,562
1968	Motta Gianni	Polidori	Michelotto	212	41,705
1969	Motta Gianni	Bitossi	Gimondi	212	42,119
1970	Bitossi Franco	Zilioli	Dancelli	226	39,962
1971	Motta Gianni	Ritter	Polidori	235	40,392
1972	Merckx Eddy	Lazcano	Gimondi	215	40,906
1973	Bitossi Franco	Bergamo M.	Lasa	222	41,690
1974	Moser Francesco	De Vlaeminck	Conti	238	40,112
1975	Paolini Enrico	Gimondi	Chinetti	233	38,580
1976	De Vlaeminck Roger	Zilioli	Santoni	237,5	38,670
1977	Beccia Mario	Johansson	Edwards	241	38,932
1978	Johansson Berth	Panizza	Vandi	226	39,450
1979	Moser Francesco	Gavazzi	Contini	240	39,889
1980	Baronchelli G. Battista	Panizza	Marcussen	250	38,425
1981	Gavazzi Pierino	Moser	Contini	252	38,202
1982	Gavazzi Pierino	Contini	Bombini	250	40,951
1983	Cipollini Cesare	Caroli	Pedersen E.	254	41,868
1984	Moroni Ezio	Wilson	Ceruti	237	40,880
1985	Da Silva Acacio	Corti	Lejarreta	235	42,987
1986	Seiz Hubert	Pedersen E.	Gavazzi	232	40,920
1987	Bernard Jean F.	Argentin	Skoda	235	39,885
1988	Rominger Tony	Fondriest	Sorensen	222	38,257
1989	Konishev Dimitri	Fondriest	Gianetti	231	37,663
1990	Cassani Davide	De Lion	Madiot	207	38,215
1991	Cassani Davide	Gotti	Moffet	209	39,401
1992	Bugno Gianni	Gotti	Odge	201	42,180
1993	Fondriest Maurizio	Cassani	Chiappucci	205	39,935
1994	Casagrande Francesco	Richard	Cassani	208	39,042
1995	Cassani Davide	Donati	Di Basco	205	38,880
1996	Bartoli Michele	Leblanc	Riis	208,2	43,678
1997	Gontchenkov Alexandre	Barbero	Puttini	206	42,308
1998	Celestino Mirko	Donati	Bartoli	197	42,671
1999	Bogaerd Michael	Donati	Siboni	198	39,556
2000	Simoni Gilberto	Codol	Celestino	199,6	40,123
2001	Ullrich Jan	Casagrande	Rebellin	199,6	39,789
2002	Bartoli Michele	Basso	Rasmussen	204	38,956
2003	Gutierrez Jose Ivan	Kolobnev	Rebellin	199,6	39,717
2004	Basso Ivan	Casagrande	Nocentini	196,6	39,750
2005	Simoni Gilberto	Schleck	Celestino	194,0	37,090
2006	Rebellin Davide	Di Luca	Di Grande	196,6	39,950
2007	Schleck Frank	Rebellin	Horner	205	38,165
2008	Di Luca Danilo	Rebellin	Kolobnev	198,8	39,718
2009	Gesink Robert	Fuglsang	Loqvist	198,2	41,240
2010	Gesink Robert	Martin	Scarponi	195,6	40,570
2011	Betancourt Carlos Alberto	Mollema	Uran	200	39,334
2012	Quintana Rojas Nairo Alexandre	Kessiaoff	Pellizzotti	193	41,303
2013	Ullisi Diego	Sorensen	Villella	203,5	40,581
2014	Rebellin Davide	Madrazo Luiz	Pellizzotti	200	40,413
2015	Bakelants Jan	Fedi	Madrazo Luiz	200	38,925
2016	Chaves Esteban	Bardet	Uran	213	41,565
2017	Visconti Giovanni	Nibali	Uran	223,3	40,376
2018	De Marchi Alessandro	Uran	Teuns	207,4	40,196
2019	Roglic Primoz	Woods	Higuaita	207,4	40,385
2020	Alexandr Vlasov	Almeida	Ullisi	199,7	39,982
2021	Roglic Primoz	Almeida	Woods	195,3	39,798
2022	Enric Mas	Pogačar	Pozzovivo	198,7	40,343
2023	Roglic Primoz	Pogačar	Yates	204,1	42,266
2024	Pogačar Tadej	Pidcock	Piganzoli	215,8	41,044
2025	DEL TORO ISAAC	PIDCOCK	MARTINEZ	199,0	41,766



L'infedele

Tradire le consuetudini uscendo dagli schemi e reinventandosi in un'espressione vibrante, essenziale e contemporanea.

By

ASTORIA
WINES



Lo trovi presso:
ASTORIA LOUNGE STORE
CREVADA - TV

Shop online: **ASTORIA.IT**

CON IL PATROCINIO DI



MAIN SPONSOR

9 GRANAROLO

MAIN SPONSOR



Sono con Noi



Fotoreporter SIROTTI - SIROTTI.IT

SI RINGRAZIANO:

Prefetture, Questure, Carabinieri, Polizia di Stato, Polizia Stradale, Guardia di Finanza, Polizie Municipali, Enti Proprietari delle strade, Ed ogni infaticabile volontario

S E L L E
SMP

DESIGNED ON YOUR BODY

Pure power. Pure control.



sellesmp.com



UN'IMPROVVISA ESPLOSIONE DI SAPORE

SOLO TRADIZIONE, NEI POCHI INGREDIENTI DI SEMPRE: CARNE SELEZIONATA, SALE, AROMI NATURALI E L'ARIA PURA DELLA VALLATA DEL FIUME SAMOGGIA. **SOLO PASSIONE**, NELLE NOSTRE MANI, CHE CON L'AUSILIO DI MODERNE TECNOLOGIE PROVVEDONO ALLE FASI DI LAVORAZIONE. **SOLO PAZIENZA**, NELLA STAGIONATURA LENTA E RISPETTOSA DELLA NATURA E DEI SUOI TEMPI. SONO "SOLO" QUESTI I SEGRETI DELLA PANCETTA, DEL GUANCIALE E DEL LONZARDO MONTEVECCHIO, SEMPLICEMENTE INEBRIANTI GRAZIE AL PROFUMO INTENSO MA DAL SAPORE DELICATO, CHE LI RENDE COMPAGNI PERFETTI DI OGNI INGREDIENTE.



PANCETTA
AL PEPE ROSA



LONZARDO
DOLCE



PANCETTA
AL PEPERONCINO



GUANCIALE
AL PEPE NERO



PANCETTA
AFFUMICATA



LONZARDO
DOLCE



GUANCIALE
AL PEPERONCINO



LONZARDO
AFFUMICATO



PANCETTA
AL PEPE NERO



GUANCIALE
AL PEPE ROSA



Prosciuttificio Montevecchio

Via della Libertà, 67 - Loc. Savigno Valsamoggia (BO) - IT

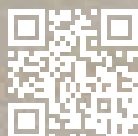
Phone +39 051 6708245 - Fax +39 051 6708866

info@prosciuttificiomontevecchio.it

www.prosciuttificiomontevecchio.it



NALINI CUSTOM | DAI PRO A TE



NALINI.COM



YOMO

LO YOGURT ITALIANO DAL 1947

LO YOGURT CREMOSO
SENZA ZUCCHERI AGGIUNTI*
E SENZA EDULCORANTI



Gustosa frutta in pezzi

Solo ingredienti naturali

Piacere cremoso

Latte 100% italiano della nostra filiera

Ricco in fibre

125g x 2 vasetto in carta

SCOPRI TUTTA LA GAMMA!

FRAGOLA | PESCA | CILIEGIA | COCCO | FRUTTI DI BOSCO



È BUONO, È **YOMO**.

* contiene naturalmente zuccheri