


PARTENZA:
FERRARA

Giro

Internazionale Donne Elite


ARRIVO:
BOLOGNA - SAN LUCA

dell'Emilia

 **BCC FELSINEA**
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO



EDIZIONE
13

 **Coppa Italia**
delle Regioni
EDIZIONE 2026

 **Lega Ciclismo**
Professionistico

 **CONFERENZA DELLE REGIONI**
E DELLE PROVINCE AUTONOME


GS.EMILIA

KIMBERLEY LE COURT
VINCITRICE EDIZIONE 2025

FOTO SIROTTI

3 OTTOBRE 2026

CON IL PATROCINIO DI

SPORT
VALLEY
Emilia-Romagna



 **COMUNE**
DI FERRARA
Città Patrimonio dell'Umanità

 **FERRARA**
CITTÀ EUROPEA DELLO SPORT

 **Comune**
di Bologna

 **CITTÀ**
METROPOLITANA
DI BOLOGNA

 **CONI**



 **FCI**
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

 **ACCP**
15m

 **Sanas**
GRUPPO FS ITALIANE
GUIDA RASTA

 **Rai**

IL VALORE DEL PERCORSO

Il ciclismo è uno degli sport più autentici. Non esistono scorciatoie, né risultati affidati al caso: ogni vittoria è il punto di arrivo di un lungo percorso fatto di preparazione, disciplina, sacrificio e capacità di affrontare ogni sfida con determinazione.

Il Giro dell'Emilia, sia nella competizione femminile sia in quella maschile, interpreta da sempre questo spirito. Due appuntamenti che, anno dopo anno, richiamano alcune delle migliori atlete e dei migliori atleti del panorama internazionale e nazionale, costruendo il proprio prestigio attraverso percorsi spettacolari e selettivi, fino al traguardo simbolo in cima al Colle della Guardia di Bologna.

Sono valori nei quali anche BCC Felsinea si riconosce da sempre. Da quasi 125 anni accompagniamo la crescita delle persone, delle imprese e delle comunità del nostro territorio, con la consapevolezza che i risultati più solidi si costruiscono nel tempo, attraverso ascolto, relazioni di fiducia, vicinanza e responsabilità.

Per questo siamo orgogliosi di essere al fianco del Giro dell'Emilia, sostenendo come main sponsor la prova femminile e come partner quella maschile. Supportare una manifestazione così prestigiosa significa contribuire a valorizzare una delle grandi classiche del ciclismo italiano e un evento che porta il nome del nostro territorio sotto i riflettori dello sport internazionale.

Alle atlete e agli atleti rivolgiamo il nostro augurio per una gara all'altezza del loro talento e della loro preparazione.

Agli organizzatori va il nostro ringraziamento per l'impegno con cui continuano a custodire e rinnovare una manifestazione che rappresenta un patrimonio sportivo del nostro territorio.

Andrea Rizzoli
Presidente di BCC Felsinea

NEGLI ULTIMI ANNI IL MOVIMENTO FEMMINILE HA COMPIUTO PROGRESSI SIGNIFICATIVI.

Sono aumentate la partecipazione, la qualità tecnica, l'interesse dei media e l'attenzione delle aziende. È un processo che deve essere sostenuto con continuità, partendo dall'attività giovanile e arrivando alle grandi competizioni. Gare come il Giro dell'Emilia svolgono perciò una funzione essenziale: rendono visibili le atlete, alimentano nuove vocazioni e mostrano alle ragazze che nel ciclismo possono trovare uno spazio nel quale esprimere le proprie capacità.

Il fascino e la difficoltà del percorso, insieme alla qualità della partecipazione, fanno di questa corsa un appuntamento riconoscibile. Il traguardo di San Luca ne rappresenta la sintesi: un arrivo impegnativo, capace ogni anno di premiare forza, coraggio e intelligenza tattica.

Ringrazio il Gruppo Sportivo Emilia, le istituzioni, gli sponsor, le forze dell'ordine e i tanti volontari impegnati nell'organizzazione. Alle atlete rivolgo il saluto e l'augurio di essere protagoniste di una giornata di sport all'altezza della storia e del prestigio di questa manifestazione.

Cordiano Dagnoni
Presidente FCI

IL 3 OTTOBRE TORNA IL GIRO DELL'EMILIA, UNA DELLE GRANDI CLASSICHE DEL CICLISMO INTERNAZIONALE.

La 109ª edizione del Giro dell'Emilia Granarolo Uomini e la 13ª edizione del Giro dell'Emilia BCC Felsinea Donne Elite porteranno sulle strade dell'Emilia-Romagna alcune tra le migliori atlete e i migliori atleti del ciclismo mondiale.

Da oltre un secolo il Giro dell'Emilia rappresenta una tradizione che si rinnova e racconta il profondo legame tra l'Emilia-Romagna e il ciclismo. Una passione condivisa da migliaia di persone che, ogni anno, si ritrovano lungo il percorso per vivere insieme una competizione capace di unire territori e generazioni.

Questa manifestazione è anche un'occasione preziosa per valorizzare le nostre città e i nostri paesaggi, grazie a un grande lavoro di squadra che coinvolge organizzatori, volontari, istituzioni e tante realtà del territorio. È anche attraverso appuntamenti come questo che l'Emilia-Romagna continua a rafforzare il ruolo dello sport come motore di crescita, promozione di sani stili di vita e coesione sociale.

Alle atlete e agli atleti, agli organizzatori, ai volontari e a tutte le persone che seguiranno questa straordinaria manifestazione rivolgo il più caloroso saluto e l'augurio di vivere un'edizione ricca di emozioni, all'insegna dei valori più autentici dello sport.

Michele de Pascale
Presidente della Regione Emilia-Romagna

**SPORT
VALLEY**

Emilia-Romagna



IL GIRO DELL'EMILIA È UNO DEGLI APPUNTAMENTI CHE MEGLIO RACCONTANO IL LEGAME PROFONDO TRA LA NOSTRA REGIONE E IL CICLISMO.

Un legame fatto di passione, storia e grandi campioni, ma anche di migliaia di persone che ogni giorno scelgono la bicicletta per fare sport, muoversi, scoprire il territorio e vivere all'aria aperta.

L'Emilia-Romagna è terra di biciclette, attraversata da percorsi e ciclovie che uniscono città d'arte, borghi, pianura, Appennino e Riviera. Ed è una terra che ama il grande ciclismo, capace di trasformare ogni gara in una festa popolare e in una straordinaria occasione per mostrare le proprie bellezze a un pubblico nazionale e internazionale.

L'edizione 2026 del Giro dell'Emilia, con la partenza da Ferrara e lo spettacolare arrivo a San Luca, a Bologna, rinnova questa tradizione e, insieme al Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite, conferma l'attenzione crescente verso il ciclismo femminile e la sua capacità di conquistare pubblico e visibilità.

A tutte le atlete e gli atleti, agli organizzatori, ai volontari e agli appassionati che renderanno speciali queste giornate va il mio ringraziamento e l'augurio di vivere ancora una volta una grande festa dello sport e della nostra terra.

Roberta Frisoni

Assessora al Turismo, Commercio e Sport della Regione Emilia-Romagna

**VISIT EMILIA
ROMAGNA**

IL GIRO DELL'EMILIA INTERNAZIONALE DONNE ELITE, 13^A EDIZIONE, È DIVENTATO, IN POCO PIÙ DI DIECI ANNI, UNA DELLE GARE PIÙ ATTESE E PRESTIGIOSE DEL CALENDARIO CICLISTICO FEMMINILE INTERNAZIONALE.

Nato nel 2014 grazie alla passione e alla competenza del GS Emilia del presidente Adriano Amici, oggi fa parte del circuito UCI Women's ProSeries, nella classe 1.Pro, richiamando ogni anno le migliori squadre e le più forti atlete del mondo. Un'iniziativa importante che conferma la visione moderna dello sport all'insegna della parità di genere e che vede la nostra Elisa Longoborghini come plurivincitrice con ben 4 successi.

L'edizione 2026 è inserita nel contesto della Coppa Italia delle Regioni, un progetto che contribuirà a promuovere e valorizzare ulteriormente il territorio emiliano.

Un sentito ringraziamento va alla Regione Emilia-Romagna, alla Conferenza delle Regioni, ai Comuni e a tutti i partner istituzionali che sostengono questa importante manifestazione

Rivolgo a tutte le atlete, alle squadre e agli organizzatori il mio più sincero augurio per una giornata di grande sport, nel segno della correttezza, della passione e dello spettacolo.

Mauro Capone

Commissario straordinario della Lega del Ciclismo Professionistico



Regioni d'Italia protagoniste

Il ciclismo che unisce
i territori

**Nuove gare, nuove sfide:
il 2026 pedala con noi!**



Inquadra il QR code per visitare
il nostro sito, oppure seguici
sui nostri canali social.



UNIONCAMERE

**IL CICLISMO, CON LA SUA LUNGA TRADIZIONE,
PUÒ CONTRIBUIRE ATTIVAMENTE ALLA (RI)SCOPERTA
DI CITTÀ E BORGHİ RICCHI DI STORIA E D'ARTE,
DEI MILLE PAESAGGI CHE VANTA L'ITALIA.**

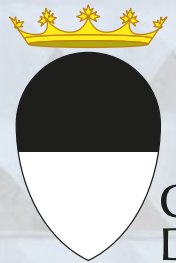
La Coppa Italia delle Regioni, anche grazie alle dirette televisive seguite da innumerevoli appassionati, è un veicolo straordinario di promozione dei territori, delle produzioni Epiche e della creatività del Made in Italy che il mondo apprezza.

La manifestazione è, quindi, un moltiplicatore di opportunità di crescita e sviluppo, nel segno della sostenibilità.

Per questa ragione, Unioncamere e le Camere di commercio hanno deciso di dare il proprio supporto all'edizione 2026 della Coppa: un racconto itinerante dell'Italia che corre in bici e di quella che anima l'economia e la società.

Andrea Prete
Presidente di Unioncamere





COMUNE
DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

**ACCOGLIERE A FERRARA LA PARTENZA
DEL GIRO DELL'EMILIA
RAPPRESENTA PER LA NOSTRA CITTÀ UN MOTIVO
DI GRANDE ORGOGLIO E UN'IMPORTANTE
OPPORTUNITÀ DI PROMOZIONE.**

Manifestazioni sportive di questo livello non sono soltanto eventi agonistici di straordinario prestigio, ma diventano occasioni concrete per raccontare il territorio, valorizzarne le eccellenze e rafforzarne l'immagine a livello nazionale e internazionale.

Investire su appuntamenti di questo calibro significa offrire ai cittadini la possibilità di vivere da protagonisti esperienze di alto profilo, condividendo l'entusiasmo e le emozioni di una competizione che richiama atleti, appassionati, operatori del settore e mezzi di informazione da tutto il mondo. Allo stesso tempo, significa generare ricadute positive per il turismo, il commercio, le attività ricettive e l'intero tessuto economico locale, creando un indotto che va ben oltre la giornata di gara e contribuisce a promuovere Ferrara come destinazione capace di ospitare grandi eventi.

Ferrara ha un legame profondo con la bicicletta. È una città che ha fatto della mobilità dolce e della cultura ciclistica uno dei propri tratti distintivi, riconosciuto e apprezzato ben oltre i confini del territorio. Ospitare la partenza di una delle classiche più prestigiose del calendario ciclistico internazionale significa rafforzare ulteriormente questa identità, unendo la nostra storia, il patrimonio artistico e culturale e la vocazione all'accoglienza con i valori autentici dello sport: impegno, passione, rispetto e spirito di comunità.

Siamo convinti che eventi come questo rappresentino un investimento sul futuro della città. Per questo continueremo a lavorare con determinazione, insieme agli organizzatori, alle istituzioni, alle associazioni e a tutti i soggetti coinvolti, per portare a Ferrara manifestazioni di grande rilievo, capaci di creare partecipazione, opportunità e sviluppo. Crediamo che lo sport sia un motore di crescita, di attrattività e di valorizzazione del territorio e delle persone, uno strumento in grado di unire la comunità e di offrire alle nuove generazioni esempi positivi e occasioni di incontro.

La partenza del Giro dell'Emilia sarà quindi non solo un grande appuntamento sportivo, ma una vera e propria festa della città: un momento in cui Ferrara potrà mostrare ancora una volta il proprio volto migliore, accogliendo atleti e visitatori in un contesto unico, ricco di storia, bellezza e capacità organizzativa.

Alan Fabbri
Sindaco di Ferrara



Foto:
Ferrara
Palazzo dei Diamanti
Pierluigi_Benini



COMUNE
DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

LA PARTENZA DA FERRARA DEL GIRO DELL'EMILIA E DEL GIRO DELL'EMILIA INTERNAZIONALE DONNE ELITE È UN EVENTO DI STRAORDINARIO PRESTIGIO PER LA NOSTRA CITTÀ

... E un ulteriore riconoscimento del percorso che questa Amministrazione ha intrapreso con convinzione per riportare all'ombra del Castello Estense grandi manifestazioni sportive di livello nazionale e internazionale. Ospitare la partenza di una delle competizioni ciclistiche più prestigiose del panorama italiano significa dare continuità a una strategia che mette lo sport al centro delle politiche di promozione del territorio, della valorizzazione della città e della crescita della comunità. Non si tratta soltanto di un appuntamento agonistico di altissimo livello, ma di un'occasione per mostrare a migliaia di appassionati, agli addetti ai lavori e ai media le bellezze di Ferrara, la sua capacità organizzativa e la vocazione ad accogliere eventi che coniugano spettacolo, partecipazione e ricadute positive sul tessuto economico e turistico.

Questo risultato è il frutto di un importante lavoro di squadra che, negli ultimi anni, ci ha visti impegnati nel costruire relazioni, collaborazioni e opportunità con le principali realtà del panorama sportivo nazionale. Un percorso fatto di programmazione, dialogo e visione, che ci sta consentendo di inserire Ferrara sempre più stabilmente nel circuito dei grandi appuntamenti sportivi, consolidando una credibilità organizzativa che oggi viene riconosciuta anche da manifestazioni di assoluto rilievo come il Giro dell'Emilia. L'attenzione verso il grande ciclismo era già stata rilanciata con la partenza della Settimana Internazionale Coppi e Bartali dello scorso anno, un appuntamento che ha rappresentato un primo importante passo verso il ritorno di eventi di alto profilo nella nostra città. Oggi compiamo un ulteriore salto di qualità, ospitando sia la prova maschile sia il Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite, confermando la volontà di investire in uno sport capace di coinvolgere un pubblico trasversale e di promuovere, con pari dignità, il ciclismo maschile e quello femminile.

La partenza del Giro dell'Emilia si inserisce all'interno di un calendario di eventi sportivi particolarmente ricco, che sta caratterizzando Ferrara e che testimonia la vivacità della nostra programmazione. Un percorso iniziato quest'anno con l'arrivo della Fiamma Olimpica, destinato a proseguire a settembre con il Ferrara Sport Festival e con numerosi altri appuntamenti che accompagneranno la città durante l'autunno, coinvolgendo discipline, federazioni e associazioni sportive.

Questo cammino diventerà ancora più intenso e significativo nel 2027, quando Ferrara sarà Città Europea dello Sport. Un riconoscimento che rappresenta un punto di arrivo, ma soprattutto un punto di partenza, perché ci stimola a continuare a investire nella promozione dell'attività sportiva, nell'organizzazione di grandi eventi e nella diffusione dei valori che lo sport sa trasmettere: inclusione, benessere, crescita personale e senso di appartenenza alla comunità.

La partenza del Giro dell'Emilia sarà quindi molto più di una giornata di sport: sarà una vetrina internazionale per Ferrara, una festa aperta alla cittadinanza e un'occasione per confermare il ruolo della nostra città come punto di riferimento per l'organizzazione di grandi eventi capaci di lasciare un'eredità positiva sul territorio.

Francesco Carità
Assessore allo Sport di Ferrara

Foto:
Ferrara
Via Volte
Pierluigi_Benini



Comune di Bologna

CARE CITTADINE E CARI CITTADINI, APPASSIONATE E APPASSIONATI DI SPORT...

... Il Giro dell'Emilia giunge quest'anno alla sua 109^a edizione, confermandosi una super classica del ciclismo internazionale e un appuntamento che unisce l'intera comunità metropolitana in una grande festa collettiva.

Quest'anno la corsa rinnoverà l'abbraccio tra i nostri territori, partendo dal cuore di Ferrara per raggiungere l'iconico traguardo di Bologna. Una sinergia di territori che celebra la bellezza del nostro paesaggio e il valore dello sport.

I più grandi interpreti del pedale torneranno a sfidarsi lungo le nostre strade, vivendo e facendoci vivere un'esperienza unica nel suo genere. Come sempre, sarà il nostro Colle di San Luca con le sue curve e pendenze, e l'incitamento caloroso di migliaia di persone, a fare da giudice finale.

Sarà un successo, un importante risultato ottenuto dal lavoro serio, competente e appassionato di chi organizza, cura e valorizza ogni dettaglio di questo evento.

Sono certo che anche la 109^a edizione saprà regalarci un'altra giornata di sport, bellezza e condivisione.

Buona gara e buon Giro dell'Emilia a tutte e tutti!

Matteo Lepore
Sindaco di Bologna



GIURIA JURY

PRESIDENTE DES. UCI

Genetelli Laurent (Bel)

COMPONENTE VAR

Rigoletti Gabriele - Designato UCI

COMPONENTE COORD

Coccioni Sandro

COMPONENTE

Compagnin Chiara

GIUDICE DI ARRIVO

Zanella Sabrina

GIUDICI SU MOTO

Bolzan Cinzia

Calosso Federico

SERVIZIO TECNICO TECHNICAL SERVICE

COMMISSIONE TECNICA

Lega Ciclismo Professionistico

INTERPRETE

Marilena Zangrando

CRONOMETRISTI E FOTOFINISH

Federazione Italiana Cronometristi

CONTAGIRI

Gs Emilia

RESPONSABILE

DEVIATIONE AMMIRAGLIE

Agildo Mascitti

COORDINATORE AUTISTI

Michele Franceschetto

IMPIANTI AUDIO

Box Sound

QUADRI ORGANIZZATIVI ORGANIZATION

DIREZIONE GENERALE: Adriano Amici

SEGRETERIA TECNICA E RAPPORTI ENTI: Walter Boschetti

SEGRETERIA TECNICA RAPPORTI TEAMS: Christian Ferrari,
Sara Mosconi

RAPPORTI CON GIURIA E COMMISSARI UCI: Paolo Fabbri

ISPETTORE DI PERCORSO: Walter Boschetti

DIRETTORE DI CORSA: Andrea Negro

VICE DIRETTORE DI CORSA: Filippo Borriore

VICE DIRETTORE DI CORSA: Ivano Cantone

ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE E LOGISTICA: Manuela Buldrini,

Mauro Guizzardi, Paolo Piana, Giulio Morelli

RESPONSABILE AREA PARTENZA: Luigi D'Ambrosio Gianni Accorsi

SETTORE PARTENZA: Germano Zangrandi, Giovanni Montorsi,
Marino Concetto

RESPONSABILE AREA ARRIVO: Andrea Malini

RESPONSABILE SETTORE ARRIVO - ALLESTIMENTI: Mauro Benini,
Giuliano Nonni

SETTORE ARRIVO-ALLESTIMENTI: Ignazio Zaccari, Marco Zaccari

PROTOCOLLO PREMIAZIONI: Andrea Amici, Elisa Amici, Anna Fara,
Paolo Piana, Giulio Morelli, Gianpaolo Balotta

ACCOGLIENZA PRESS: Stefano Fara, Diego Fara

SERVIZI AUTO: E.M.P.E. CAR - Michele Franceschetto

ASSISTENZA MECCANICA: GRUPPO CORSE BERGAMO
Emanuele Previtali

MOTOSTAFFETTE: G.S. LOABIKERS - Piernicola Pesce

FRECCIATURA: Gruppo Frecciatori Narni

RADIOCORSA: Società Ciclistica Fontanafredda

COLLEGAMENTI RADIO: Società Ciclistica Fontanafredda

SERVIZIO SCORTA: Polizia di Stato

MEDICI DI GARA: Pubblica Assistenza Croce Adriatica

ASSISTENZA SANITARIA: Pubblica Assistenza Croce Adriatica

ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE Rofra, Gruppo Italtelo,
Bike Service, Michele Gibertoni

EVENT SAFETY MANAGER: Massimo Pisani

ORDINE PUBBLICO: Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale

PROGETTO GRAFICO: Elisa Amici

SPEAKER: Alberto Rigamonti

WEB MASTER: Alberto Dallatana

SOCIAL MEDIA MANAGER: Davide Tonioni

AL SEGUITO DELLA CORSA: Commissario Tecnico delle Nazionali

COMMENTO TECNICO E OPINIONISTA: Designati Rai

LA CORSA SARA' TRASMESSA DA: RAI

CON IL PATROCINIO DI

SPORT
VALLEY
Emilia-Romagna

ERER

COMUNE
DI FERRARA
Città Patrimonio dell'Umanità

FERRARA
CITTÀ EUROPEA DELLO SPORT

Comune
di Bologna

CITTÀ
METROPOLITANA
DI BOLOGNA

CONI

UCI PRO SERIES

FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

ACCPI
15m

Sanas
GRUPPO FS ITALIANI
GUIDA BASTA

Rai

VENERDI 2 OTTOBRE 2026
FRIDAY, OCTOBER 2 2026

 FERRARA - PALAZZO DELLO SPORT "GIUSEPPE BONDI ARENA" - PIAZZALE ATLETI AZZURRI D'ITALIA, 1

Ore 14:30 – Apertura quartiertappa: distribuzione accrediti personali e automezzi al seguito per stampa, fotografi, servizi generali;
Ore 15:00 – Inizio verifica licenze e distribuzione accrediti per i Gruppi Sportivi;
Ore 17:00 – Riunione tecnica con Giuria, Direzione Corsa, Gruppi Sportivi;
Ore 17:45 – Riunione per la sicurezza.

 Ferrara – "Giuseppe Bondi Arena" Sports Hall – Piazzale Atleti Azzurri d'Italia, 1
2:30 p.m. – Opening of the race headquarters: distribution of personal accreditation passes and vehicle passes for press, photographers, and general services;
3:00 p.m. – Start of license checks and accreditation distribution for teams;
5:00 p.m. – Technical meeting with the Jury, Race Direction, and teams;
5:45 p.m. – Safety briefing.

 Ferrara – Palazzo dello Sport « Giuseppe Bondi Arena » – Piazzale Atleti Azzurri d'Italia, 1
14h30 – Ouverture du quartier d'étape : distribution des accréditations personnelles et des laissez-passer véhicules pour la presse, les photographes et les services généraux ;
15h00 – Début de la vérification des licences et de la distribution des accréditations pour les équipes ;
17h00 – Réunion technique avec le Jury, la Direction de Course et les équipes ;
17h45 – Réunion sur la sécurité.

SABATO 3 OTTOBRE 2026
SATURDAY, OCTOBER 3 2026

**SPORT
VALLEY**
Emilia-Romagna

RER

**VISIT EMILIA
ROMAGNA**

 FERRARA - LARGO CASTELLO

Ore 8:00
Apertura villaggio di partenza;

Dalle 8:45 alle 10:00
Presentazione atlete
e firma foglio di partenza
Ore 10:10 – Incolonnamento

Ore 10:15
Partenza ufficiosa da Viale Cavour
(trasferimento: 3,0 km)

Ore 10:20 – Partenza ufficiale
(km zero) da Via Aldo Ferraresi

BOLOGNA / SAN LUCA
VIA DI SAN LUCA
VIA DI MONTE ALBANO:

Dalle ore 13:00 circa
Primo passaggio sulla linea del traguardo;
Ore 13:15 circa: Arrivo
Quartiertappa: Locali Basilica di San Luca in prossimità del traguardo

 FERRARA - LARGO CASTELLO

8:00 a.m.
Opening of the start village

8:45 to 10:00 a.m.
Rider sign-in and presentation
10:10 a.m. – Line-up

10:15 a.m.
Unofficial start from Viale Cavour
(transfer: 3.0 km)

10:20 a.m. – Official start (km zero)
from Via Aldo Ferraresi

BOLOGNA / SAN LUCA
VIA DI SAN LUCA
VIA DI MONTE ALBANO:

From approx. 1:00 p.m.
First passage over the finish line
Approx. 1:15 p.m.: Finish
Race headquarters:
Basilica San Luca premises,
near the finish line

 FERRARA - LARGO CASTELLO

8h00
Ouverture du village départ

De 8h45 à 10h00
Présentation coureuses/signature
10h10 – Mise en ordre de départ

10h15
Départ fictif de Viale Cavour
(transfert : 3,0 km)

10h20 – Départ réel (km zéro)
de Via Aldo Ferraresi

BOLOGNA / SAN LUCA
VIA DI SAN LUCA
VIA DI MONTE ALBANO:

À partir de 13h00 environ
Premier passage sur la ligne d'arrivée
13h15 environ : Arrivée
Quartier d'étape :
locaux de la Basilica San Luca, à
proximité de l'arrivée

Adriano Amici
GS Emilia

Adriano Amici
GS Emilia

ALBO D'ORO

2014	Rossella Ratto	Estado de Mexico Faren
2015	Elisa Longo Borghini	Nazionale Italiana
2016	Elisa Longo Borghini	Wiggle High5
2017	Tatiana Guderzo	Nazionale Italiana
2018	Rasa Leleivytė	Aromitalia Vaiano
2019	Demi Vollering	Parkhotel Valkenburg
2020	Cecilie Uttrup	Ludwig FDJ Nouvelle Aquitaine Futuroscope
2021	Mavi Garcia	Alé BTC Ljubljana
2022	Elisa Longo Borghini	Trek-Segafredo
2023	Cecilie Uttrup Ludwig	FDJ - SUEZ
2024	Elisa Longo Borghini	LIDL - TREK
2025	Kim Le Court	AG Insurance - Soudal



GRAN PREMI

	Gran Premio BCC FELSINEA Verrà assegnato all'atleta prima, seconda e terza classificata	Grand Prix BCC FELSINEA Be awarded to the athlete first second and third classified
	Gran Premio BOLOGNA FIERE Verrà assegnato all'atleta seconda classificata	Grand Prix BOLOGNA FIERE It will be awarded to the athlete second classifies
	Gran Premio FELSINEO Verrà assegnato all'atleta terza classificata	Grand Prix FELSINEO Be awarded to the athlete third classified
	Gran Premio PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO Verrà assegnato alla prima atleta classificata al traguardo GPM di Salita di Botteghino Km 81,4	Grand Prix PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO Will be awarded to the first female athlete to reach the GPM finish line at Salita di Botteghino Km 81,4

PRESIDI OSPEDALIERI

HOSPITAL EQUIPMENT

FERRARA: Arcispedale Sant'Anna – Cona
Via Aldo Moro, 8 Centralino 24h: 0532 236111

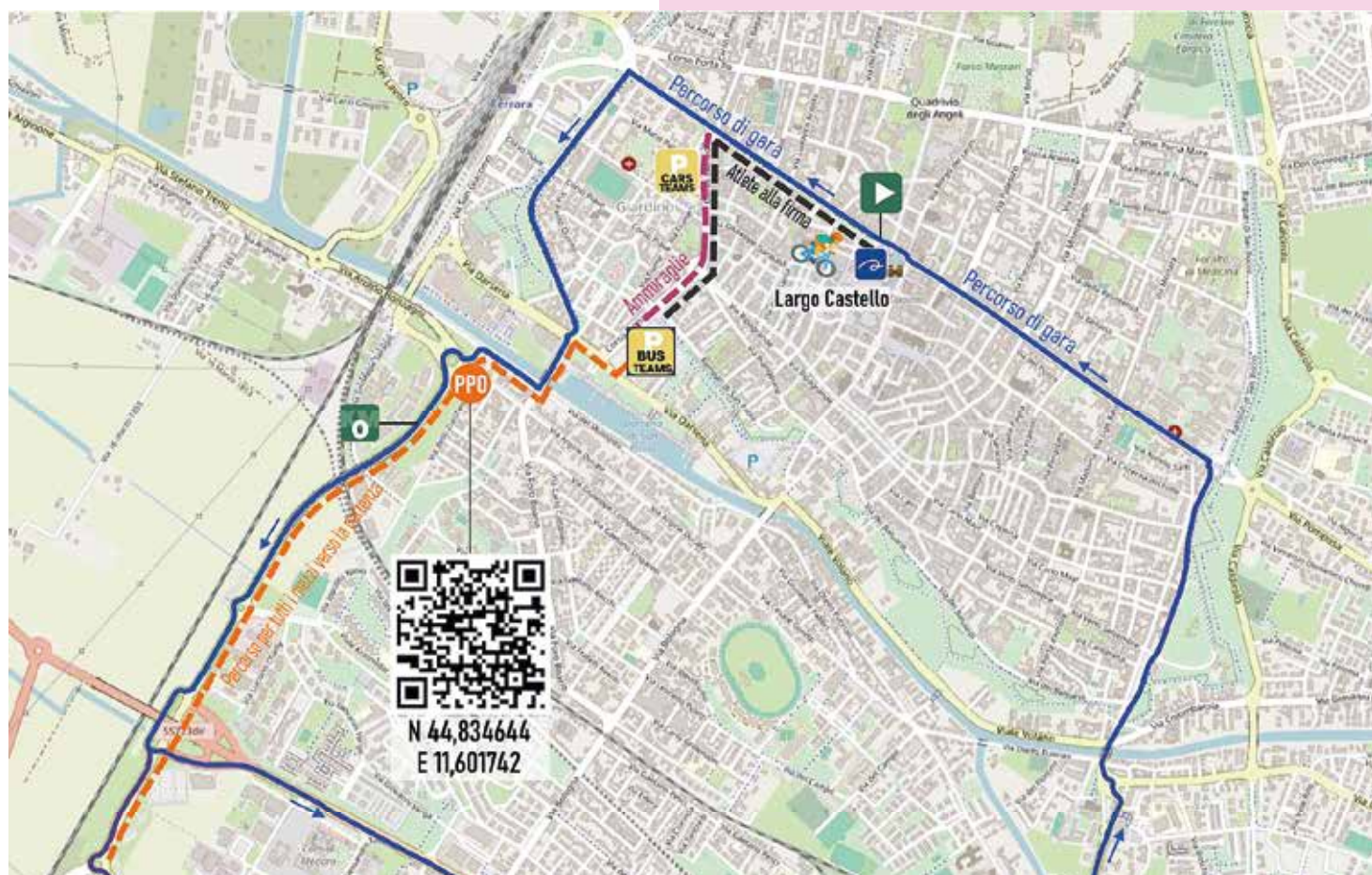
BENTIVOGLIO: Zona Malalbergo/Alteto
Via Guglielmo Marconi, 35 - PS: 051 6644257

BOLOGNA: Ospedale Maggiore "C.A. Pizzardi"
Via dell'Ospedale, 2 - Centralino 24h: 051 3172411

BOLOGNA: Policlinico Sant'Orsola - Via Albertoni, 10
(Pad. 5, PS Generale) - Centralino: 051 2141111 — Punto Informativo PS: 051 2143430

BOLOGNA: Ospedale Rizzoli - Via Pupilli, 1
051 6366111 — PS ortopedico: 051 6366820

PLANIMETRIA PARTENZA DEPARTURE PLAN



ASSISTENZA MEDICA MEDICAL ASSISTANCE

MEDICI DI GARA E ASSISTENZA SANITARIA:
Pubblica Assistenza Croce Adriatica.

The Medical Assistance service will be carried out
by Pubblica Assistenza Croce Adriatica.

Le service d'assistance médicale sera assuré par
Pubblica Assistenza Croce Adriatica

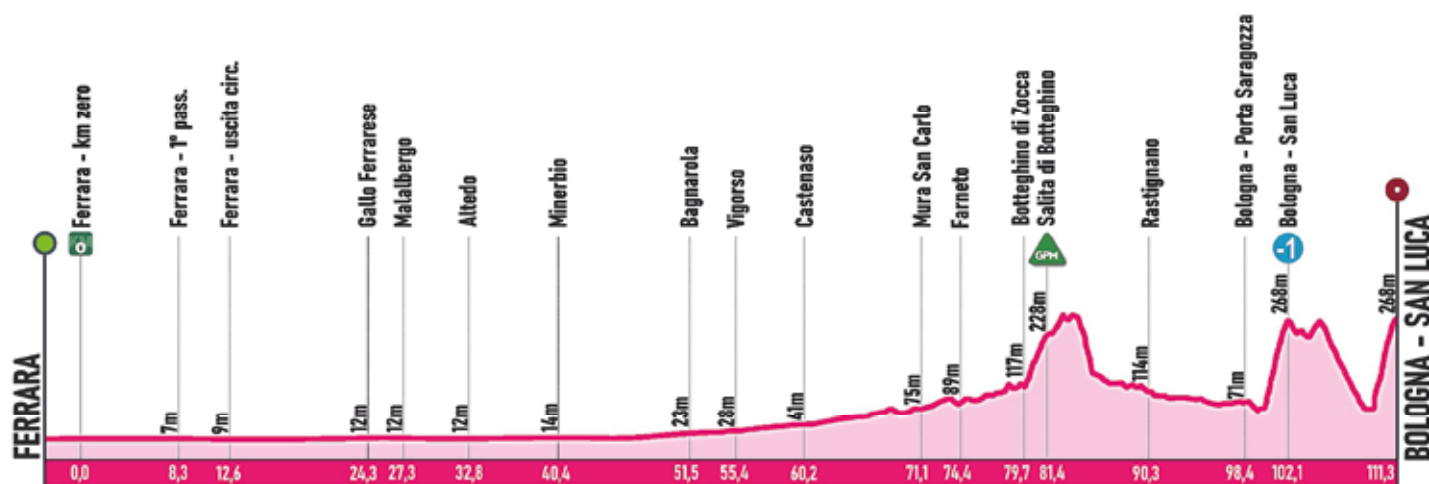
CAMBIO RUOTE EXCHANGE WHEELS

assistenza meccanica



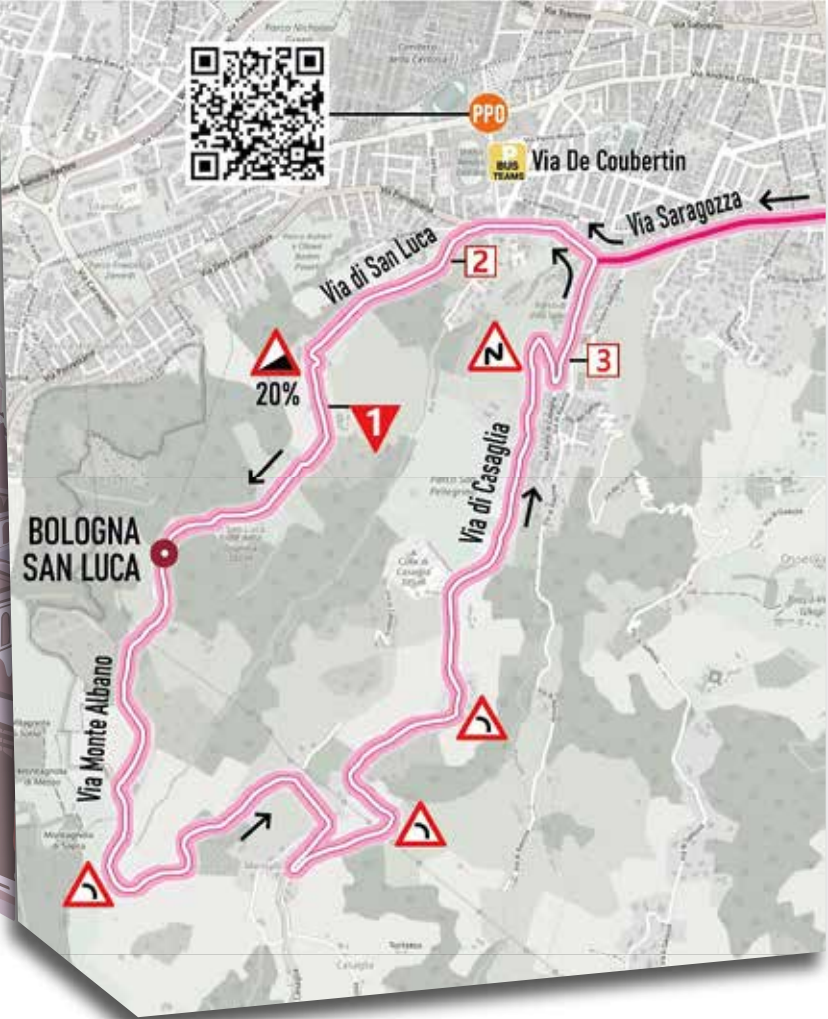
Il servizio cambio ruote sarà effettuato dal "Team FSA"
mediante due moto e tre autovetture appositamente attrezzate
con personale specializzato.

The tire change service will be provided by "Team FSA"
using two motorcycles and three specially
equipped cars with specialized personnel.

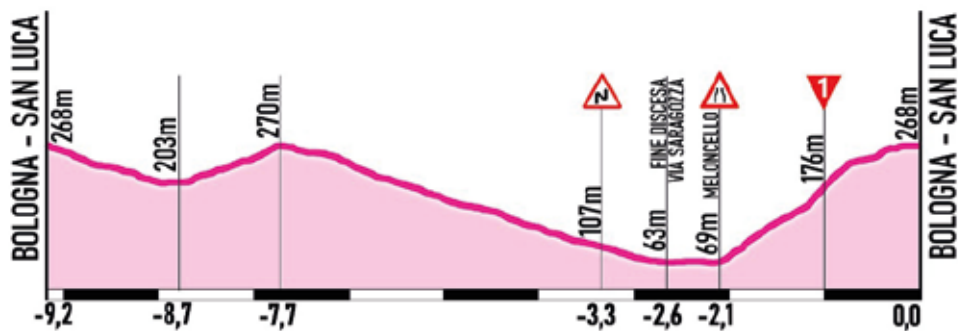


CIRCUITO FINALE FINAL CIRCUIT "San Luca"

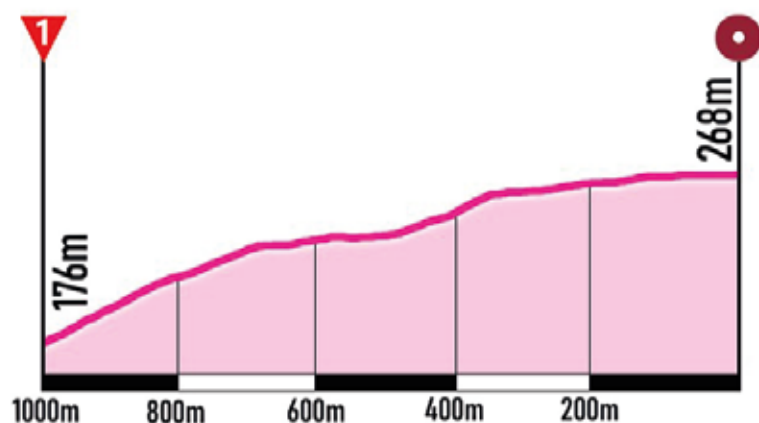
SERVIZIO SICUREZZA
A CURA DEL COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE
PER L'EMILIA-ROMAGNA



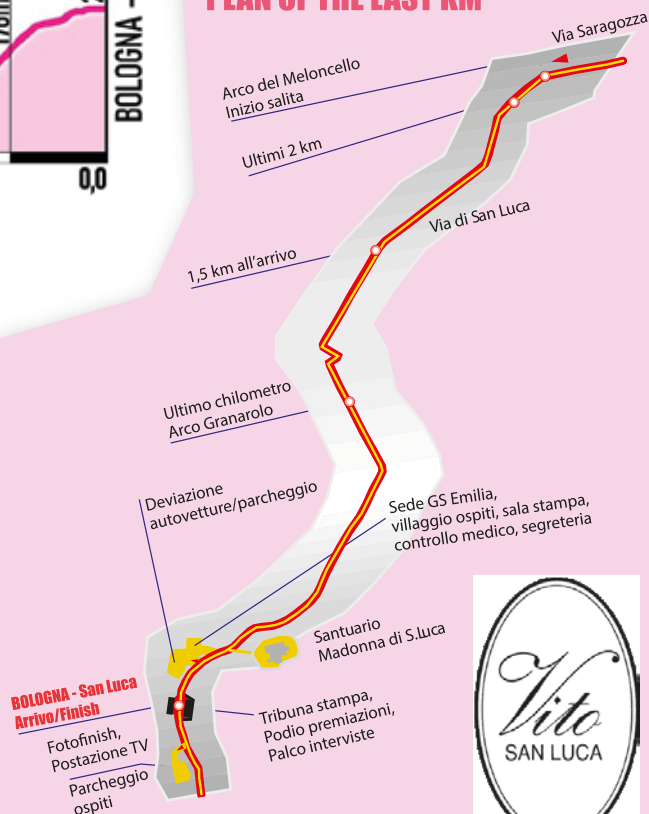
ALTIMETRIA CIRCUITO FINAL CIRCUIT ALTIMETRY "San Luca"



ALTIMETRIA ULTIMO CHILOMETRO LAST KM ALTIMETRY



PLANIMETRIA ULTIMO KM PLAN OF THE LAST KM



CRONOTABELLA

TIMETABLE



	Alt.	Località	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h		
						40	38	36
	7	FERRARA - Viale Cavour - inizio trasferimento			9,2 km	10:15		
	8	FERRARA - Via Aldo Ferraresi - Partenza ufficiale		0,0	111,3	10 : 20	10 : 20	10 : 20
	7	Rotatoria Via Wagner - Via Ravenna	4,8	4,8	106,5	10 : 26	10 : 26	10 : 27
	6	P.le Medaglie d'Oro	2,1	6,9	104,4	10 : 29	10 : 29	10 : 30
	7	Largo Castello - fine 1° giro	1,4	8,3	103,0	10 : 31	10 : 31	10 : 32
	9	Uscita circuito	Via Aldo Ferraresi	4,3	12,6	98,7	10 : 37	10 : 38
	9	Chiesuol del Fosso	2,1	14,7	96,6	10 : 40	10 : 41	10 : 42
	11	Svincolo Autostrada	2,2	16,9	94,4	10 : 43	10 : 44	10 : 46
	12	Gallo Ferrarese	7,4	24,3	87,0	10 : 54	10 : 56	10 : 58
	12	Malalbergo	3,0	27,3	84,0	10 : 58	11 : 00	11 : 03
	12	Altedo - rifornimento	5,5	32,8	78,5	11 : 06	11 : 09	11 : 11
	12	Divisione percorsi	5,6	38,4	72,9	11 : 15	11 : 17	11 : 21
	14	Minerbio	2,0	40,4	70,9	11 : 17	11 : 20	11 : 24
	13	S. Martino in Soverzano	3,4	43,8	67,5	11 : 22	11 : 26	11 : 29
	19	Maddalena di Cazzano	4,7	48,5	62,8	11 : 29	11 : 33	11 : 37
	23	Bagnarola	3,0	51,5	59,8	11 : 34	11 : 38	11 : 42
	28	Vigorso	3,9	55,4	55,9	11 : 39	11 : 44	11 : 48
	39	Riunione percorsi	4,1	59,5	51,8	11 : 45	11 : 50	11 : 55
	41	Castenaso	0,7	60,2	51,1	11 : 46	11 : 51	11 : 56
	41	Passaggio a Livello	1,0	61,2	50,1	11 : 48	11 : 52	11 : 58
	67	Rotatoria - attraversamento. SS 9	6,2	67,4	43,9	11 : 57	12 : 02	12 : 08
	75	Divisione percorsi	1,1	68,5	42,8	11 : 59	12 : 04	12 : 10
	75	Mura san Carlo - rifornimento	2,6	71,1	40,2	12 : 02	12 : 08	12 : 14
	89	Loc. La Pulce	1,3	72,4	38,9	12 : 05	12 : 10	12 : 16
	89	Farneto	2,0	74,4	36,9	12 : 07	12 : 13	12 : 19
	117	Botteghino di Zocca	5,3	79,7	31,6	12 : 16	12 : 22	12 : 28
	228	Salita di Botteghino - GPM	1,7	81,4	29,9	12 : 20	12 : 27	12 : 34
	230	Inizio rifornimento	0,1	81,5	29,8	12 : 20	12 : 27	12 : 34
	266	Riunione percorsi	1,8	83,3	28,0	12 : 23	12 : 30	12 : 37
	129	Fine discesa	3,2	86,5	24,8	12 : 27	12 : 34	12 : 41
	114	Rastignano	3,8	90,3	21,0	12 : 31	12 : 38	12 : 46
	69	Bologna - Porta Santo Stefano	5,2	95,5	15,8	12 : 37	12 : 44	12 : 52
	71	Bologna - Porta Saragozza	2,9	98,4	12,9	12 : 40	12 : 48	12 : 56
	69	Arco del Meloncello	1,5	99,9	11,4	12 : 42	12 : 49	12 : 58
	224	Rifornimento	1,7	101,6	9,7	12 : 48	12 : 55	13 : 04
	268	San Luca - inizio 1° giro	Via di Monte Albano	-1	0,5	102,1	9,2	12 : 49
	246	Tornante a sinistra	3,0	105,1	6,2	12 : 54	13 : 02	13 : 11
	67	Fine discesa	3,5	108,6	2,7	12 : 57	13 : 05	13 : 14
	69	Arco del Meloncello	0,5	109,1	2,2	12 : 58	13 : 06	13 : 15
	268	BOLOGNA / SAN LUCA - ARRIVO - Via di Monte Albano	2,2	111,3	0,0	13 : 05	13 : 13	13 : 23



BCC FELSINEA
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

ROUTE CHARACTERISTICS

CARACTÉRISTIQUES DU PARCOURS



Sarà il bellissimo Castello Estense di Ferrara a fare da cornice alla partenza dell'edizione 2026 del Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite. E lo farà non solo per accompagnare le prime pedalate ad andatura controllata che porteranno il gruppo verso il km zero; infatti, il centro storico di Ferrara ospiterà anche un giro completo di un circuito cittadino, che sviluppa 11,3 km, caratterizzato da ampi viali rettilinei intervallati da svolte e rotatorie. Dopo 12,6 km di gara, si lascia il circuito cittadino, per uscire dall'area urbana di Ferrara e dirigersi decisamente verso sud, seguendo la storica strada statale Porrettana. Il percorso si snoda in maniera molto semplice e lineare fino al km 38,4, quando una svolta a sinistra immette su strade leggermente più strette e tortuose. Si attraversa Minerbio prima di imboccare segmenti di strada prevalentemente rettilinee, interrotti da alcune curve ad angolo retto, che comunque non presentano particolari difficoltà. Qualche curva in più nell'attraversamento di Bagnarola, al km 51,5 di gara, località caratterizzata da un suggestivo complesso di ville storiche, tanto da meritarsi l'appellativo di "Versailles bolognese". Il percorso prosegue piuttosto linearmente, pur su strade piuttosto strette, ma con ottimo fondo stradale, attraversando i terreni ben coltivati della pianura bolognese, in quei territori che Francesco Guccini definiva "tra la via Emilia e il West"; Emilia che è montagna, è collina, ma anche, e forse soprattutto, pianura. All'uscita di Castenaso, dopo 60,2 km di corsa, si troverà l'unico passaggio a livello presente sul percorso. Si intravedono le prime colline e, aggirando San Lazzaro di Savena si imbecca la Val di Zena. La strada sale in maniera molto dolce percorrendo il fondovalle fino al km di gara 79,7 dove, in località Botteghino di Zocca, ha inizio la salita, che al Tour de France del 2024 era denominata appunto "Côte di Botteghino"; qui si troverà l'unico traguardo valido per la classifica dei GPM. Terminata la salita, si trovano alcuni tratti di falsopiano prima di una breve ma velocissima discesa per tornare sulla strada principale. Si supera rapidamente Rastignano per raggiungere a grande velocità Porta Santo Stefano, i viali di Circonvallazione di Bologna, Porta Saragozza e finalmente l'arco del Meloncello. Iniziano gli 11,4 km finali di corsa, con la prima ascesa al San Luca e il successivo giro completo del classico circuito di 9,2 km: come sempre, saranno le pendenze terribili al 20% della Curva delle Orfanelle e del successivo rettilineo a creare la selezione definitiva ed eleggere l'atleta più forte che alzerà le braccia al cospetto della Basilica di San Luca.



The magnificent Castello Estense in Ferrara will provide the backdrop for the start of the 2026 edition of the Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite. And it will do so not only to accompany the first controlled-pace pedal strokes that will lead the peloton toward kilometer zero; the historic center of Ferrara will also host a full lap of a city circuit, 11.3 km long, characterized by wide straight avenues interspersed with turns and roundabouts. After 12.6 km of racing, the riders leave the city circuit to exit Ferrara's urban area and head decisively south, following the historic Via Porrettana state road. The route unfolds in a very simple and linear way up to km 38.4, when a left turn leads onto slightly narrower and more winding roads. The race passes through Minerbio before tackling mostly straight road sections, interrupted by a few right-angle bends that nevertheless present no particular difficulty. There are a few more bends through Bagnarola, at km 51.5 of the race, a location known for a striking complex of historic villas, earning it the nickname "Bolognese Versailles." The route continues fairly straightforwardly, albeit on rather narrow roads with an excellent surface, crossing the well-cultivated farmland of the Bologna plain, in the territory that Francesco Guccini described as being "between the Via Emilia and the West" — an Emilia that is mountains, hills, but also, and perhaps above all, plains. On the way out of Castenaso, after 60.2 km of racing, riders will encounter the only level crossing on the route. The first hills come into view and, skirting San Lazzaro di Savena, the route enters the Val di Zena. The road climbs very gently along the valley floor until km 79.7, where, at Botteghino di Zocca, the climb begins — the same climb known at the 2024 Tour de France as the "Côte de Botteghino" — and where the only checkpoint counting for the King of the Mountains classification is located. After the climb, there are a few stretches of false flat before a short but very fast descent back onto the main road. Riders quickly pass through Rastignano to reach, at high speed, Porta Santo Stefano, Bologna's ring boulevards, Porta Saragozza, and finally the Meloncello arch. The final 11.4 km of racing begin, with the first ascent of San Luca followed by a full lap of the classic 9.2 km circuit: as always, it will be the brutal 20% gradients of the Curva delle Orfanelle and the straight that follows that create the decisive selection, crowning the strongest rider, who will raise her arms before the Basilica di San Luca.



C'est le magnifique Castello Estense de Ferrara qui servira de cadre au départ de l'édition 2026 du Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite. Et il ne le fera pas seulement pour accompagner les premiers coups de pédale à allure contrôlée qui mèneront le peloton vers le kilomètre zéro ; le centre historique de Ferrara accueillera également un tour complet d'un circuit urbain, long de 11,3 km, caractérisé par de larges avenues rectilignes entrecoupées de virages et de ronds-points. Après 12,6 km de course, on quitte le circuit urbain pour sortir de la zone urbaine de Ferrara et se diriger résolument vers le sud, en suivant la route historique de la Via Porrettana. Le parcours se déroule de façon très simple et linéaire jusqu'au km 38,4, où un virage à gauche mène vers des routes légèrement plus étroites et sinueuses. On traverse Minerbio avant d'aborder des tronçons de route majoritairement rectilignes, entrecoupés de quelques virages à angle droit, qui ne présentent toutefois pas de difficulté particulière. Quelques virages supplémentaires lors de la traversée de Bagnarola, au km 51,5 de la course, localité caractérisée par un ensemble suggestif de villas historiques, qui lui vaut le surnom de « Versailles bolonaise ». Le parcours se poursuit de façon assez linéaire, sur des routes plutôt étroites mais au revêtement excellent, traversant les terres bien cultivées de la plaine bolonaise, ces territoires que Francesco Guccini décrivait comme se trouvant « entre la Via Emilia et le West » ; une Émilie qui est montagne, qui est colline, mais aussi, et peut-être surtout, plaine. À la sortie de Castenaso, après 60,2 km de course, se trouve l'unique passage à niveau du parcours. Les premières collines apparaissent et, en contournant San Lazzaro di Savena, on entre dans la Val di Zena. La route monte très doucement en suivant le fond de la vallée jusqu'au km 79,7 de la course où, à Botteghino di Zocca, commence la montée, celle-là même qui, lors du Tour de France 2024, était appelée « Côte de Botteghino » ; c'est là que se trouve l'unique ligne comptant pour le classement du Grand Prix de la Montagne. Une fois la montée terminée, on trouve quelques portions de faux plat avant une descente courte mais très rapide pour rejoindre la route principale. On traverse rapidement Rastignano pour rejoindre à grande vitesse Porta Santo Stefano, les boulevards de la Circonvallazione de Bologna, Porta Saragozza et enfin l'arc du Meloncello. Commencent alors les 11,4 derniers kilomètres de course, avec la première ascension du San Luca puis un tour complet du circuit classique de 9,2 km : comme toujours, ce sont les pentes terribles à 20 % de la Curva delle Orfanelle et de la ligne droite qui suit qui créeront la sélection définitive et couronneront l'athlète la plus forte, qui lèvera les bras devant la Basilica di San Luca.

 G.S. EMILIA - SEGNALETICA DI GARA
 G.S. EMILIA - RACE SIGNAGE
 G.S. EMILIA - SIGNALÉTIQUE DE COURSE



PASS



 **SETTORI E COLORI**
 **COLOUR CODE SYSTEM**
 **CODE COULEUR DES PASS**



TARGA AUTO



TARGA MOTO



SEGUICI SU/FOLLOW US



girodellemilia



gsemiliacorse



WWW.GSEMILIA.IT

Stampa pass, targhe e numeri gara
a cura di: Ciclofer, di Fausto Ferrario



L'infedele

Tradire le consuetudini uscendo dagli schemi e reinventandosi in un'espressione vibrante, essenziale e contemporanea.

By

ASTORIA
WINES



Lo trovi presso:
ASTORIA LOUNGE STORE
CREVADA - TV

Shop online: **ASTORIA.IT**



RIDING IS A NATURAL INSTINCT



NALINI.COM



MOPUR®

AFFETTATI E CARPACCI 100% VEGETALI



100% PLANT-BASED

I principali ingredienti utilizzati sono farine di cereali e legumi. Tutti i nostri prodotti sono privi di ingredienti di origine animale e certificati ICEA VEGAN.

HIGH
PROTEIN

RICCHI IN PROTEINE

I nostri carpacci e affettati 100% vegetali contengono almeno 30g di proteine, sono quindi perfetti per essere inseriti all'interno di un pasto bilanciato.



PRODUZIONE NATURALE

Il processo produttivo all'avanguardia messo in atto nei nostri stabilimenti tutela le materie prime utilizzate, preservandone le caratteristiche organolettiche.



SCOPRI TUTTI I NOSTRI PRODOTTI, IDEALI PER CHI SEGUE UN'ALIMENTAZIONE EQUILIBRATA, CON UNO STILE DI VITA ATTIVO E ORIENTATO AL BENESSERE.

Iscriviti alla newsletter e seguici sui social, per rimanere in contatto con noi e sapere in anteprima tutte le nostre novità



Mopur è un marchio di proprietà di Mopur Vegetalfood Srl.
FelsineoVeg S.r.l. Società Benefit - Via Masetti 6, 40069, Zola Predosa (BO)

S E L L E
SMP

DESIGNED ON YOUR BODY

Pure power. Pure control.



sellesmp.com

CON IL PATROCINIO DI

SPORT
VALLEY
Emilia-Romagna



MAIN SPONSOR



MAIN SPONSOR



Sono con Noi



Fotoreporter SIROTTI - SIROTTI.IT

SI RINGRAZIANO:

Prefetture, Questure, Carabinieri, Polizia di Stato, Polizia Stradale,
Guardia di Finanza, Polizie Municipali, Enti Proprietari delle strade,
Ed ogni infaticabile volontario

Insieme al traguardo

BCC Felsinea,
la banca vicina
ai tuoi interessi e
alle tue passioni.



Le nostre filiali:

BOLOGNA

Bologna
Casalecchio di Reno
Castenaso
Castiglione dei Pepoli
Funo
Gaggio Montano
Granarolo dell'Emilia
Lizzano in Belvedere
Monghidoro
Pizzano

Ponte della Venturina
Ponticella
Porretta Terme
Rastignano
San Benedetto del Querceto
San Benedetto Val di Sambro
San Lazzaro di Savena
Vidiciatico
Villanova di Castenaso

MODENA

Formigine
Maranello
Montese
Pavullo nel Frignano
Sant'Antonio
Vignola