



PANTANI

VIVE

SABATO

12/09/26

PARTENZA: RICCIONE
ARRIVO: CESENATICO

VISIT **EMILIA**
ROMAGNA

La terra della dolce vita
Romagna

#Plastic-freeER
Regione
Emilia-Romagna
dal 2030

VISIT **CESENATICO**

BCC ROMAGNOLO
GRUPPO BCC ICCREA

1986-2026
80 CBR

Romagna Acque
Società delle Fonti

AGENZIA VIAGGI
Atico Mare
Pacchetti di vacanze
www.aticomare.com

ADAC
ASSOCIAZIONE
DEI CLUB AUTOMOBILISTICI
DI CROAZIA

MASSIGEN

SIDERMEC SPA
Lavorazione e commercializzazione di prodotti metallurgici

MERCATO ORTOFRUTTICOLO DI CESENA



Filiera Ortofrutticola Romagnola

Lega Ciclismo
Professionistico

CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

GS. EMILIA

Rai

MEMORIAL
Marco Pantani

PAN

Nato in Romagna, cresciuto sul mare,
diventato leggenda in montagna.

Gli anni passano, le strade restano.
E su quelle strade, tra le curve e i tornanti,
c'è ancora lui.

Aveva il coraggio di chi non ha nulla
da perdere e tutto da dare.
Quel coraggio non si esaurisce.

C'è un vuoto che il tempo non riempie,
ma che la memoria trasforma
in presenza.

PANTANI VIVE.

Negli occhi di chi sta aspettando
di vederlo passare in salita.

SI RINGRAZIA

Prefetture, Questure, Carabinieri,
Polizia di Stato,
Polizia Stradale, Guardia di Finanza,
Polizie Municipali,
Enti proprietari delle Strade...
Ed ogni infaticabile volontario

... UN ABBRACCIO
ALLA FAMIGLIA PANTANI

TANI NI

VIVE

MEMORIAL
Marco Pantani

SPORT
VALLEY
Emilia-Romagna

RER

Panathlon
Club Cesena

COMUNE DI
RICCIONE





UNIONCAMERE



Il ciclismo, con la sua lunga tradizione, può contribuire attivamente alla (ri)scoperta di città e borghi ricchi di storia e d'arte, dei mille paesaggi che vanta l'Italia. La Coppa Italia delle Regioni, anche grazie alle dirette televisive seguite da innumerevoli appassionati, è un veicolo straordinario di promozione dei territori, delle produzioni Epiche e della creatività del Made in Italy che il mondo apprezza.

La manifestazione è, quindi, un moltiplicatore di opportunità di crescita e sviluppo, nel segno della sostenibilità.

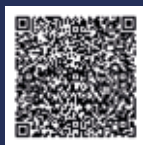
Per questa ragione, Unioncamere e le Camere di commercio hanno deciso di dare il proprio supporto all'edizione 2026 della Coppa: un racconto itinerante dell'Italia che corre in bici e di quella che anima l'economia e la società.

Andrea Prete
Presidente di Unioncamere

Regioni d'Italia protagoniste

Il ciclismo che unisce
i territori

**Nuove gare, nuove sfide:
il 2026 pedala con noi!**



Inquadra il QR code per visitare
il nostro sito, oppure seguici
sui nostri canali social.

Il Memorial Marco Pantani è molto più di una corsa ciclistica: è un tributo al cuore, al talento e alla straordinaria personalità di uno dei campioni più amati nella storia del ciclismo.

La corsa è diventata un appuntamento fisso del mese di settembre, quando le strade della Romagna si trasformano in un palcoscenico di memoria, passione e grande sport.

Il percorso spettacolare da Riccione a Cesenatico attraversa il cuore della Romagna, la terra che ha visto nascere e crescere il "Pirata". È qui che Marco Pantani ha costruito il proprio legame indissolubile con il ciclismo e con un pubblico che ancora oggi ne conserva intatto il ricordo.

Capace di conquistare nel 1998 sia il Giro d'Italia sia il Tour de France, Marco continua a vivere attraverso questa manifestazione, che ogni anno richiama tifosi e appassionati da tutta Europa.

L'edizione 2026 è inserita nel contesto della Coppa Italia delle Regioni, un progetto che contribuirà a promuovere e valorizzare ulteriormente il territorio emiliano-romagnolo. La diffusione internazionale delle immagini televisive consentirà infatti di far conoscere a un pubblico sempre più ampio le eccellenze paesaggistiche, culturali e sportive di questa terra.

Un sentito ringraziamento va alla Regione Emilia-Romagna, alla Conferenza delle Regioni e a tutti i partner istituzionali che sostengono questa importante manifestazione, nata dalla passione e dalla competenza del GS Emilia del presidente Adriano Amici, che dal 2004 ne cura l'organizzazione con grande professionalità, anche grazie al prezioso contributo di un gruppo di volontari davvero invidiabile.

Rivolgo agli atleti, alle squadre e a tutti gli organizzatori il mio più sincero augurio per una giornata di grande sport, nel segno della correttezza, della passione e dello spettacolo, nel ricordo di un campione che continua a vivere nel cuore di tutti gli appassionati.

Mauro Capone

Commissario straordinario della Lega del Ciclismo Professionistico



**SPORT
VALLEY**
Emilia-Romagna



Il Memorial Marco Pantani rappresenta uno degli appuntamenti più significativi del calendario ciclistico nazionale e rinnova il legame profondo tra la Romagna e uno dei suoi più grandi campioni.

Una manifestazione che valorizza il nostro territorio, promuove la cultura dello sport e richiama ogni anno atleti e appassionati lungo le strade care a Marco Pantani.

La Regione Emilia-Romagna è lieta di sostenere questo evento nell'ambito del programma Sport Valley 2026, confermando il proprio impegno a favore delle manifestazioni che coniugano eccellenza sportiva, partecipazione e promozione del territorio.

Desidero rivolgere un sincero ringraziamento agli organizzatori, ai volontari, alle amministrazioni coinvolte e a tutti coloro che contribuiscono alla riuscita della manifestazione.

Agli atleti auguro una gara di alto livello, nel segno dei valori più autentici dello sport, e a tutti i presenti una giornata di grande partecipazione e di festa.

Michele de Pascale
Presidente Regione Emilia-Romagna



Regione Emilia-Romagna



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

Il Memorial Marco Pantani tornerà sabato 12 settembre a unire Riccione e Cesenatico, attraversando quella Romagna nella quale Marco è cresciuto come uomo e come corridore.

La partenza da Riccione e l'arrivo davanti al monumento che lo ricorda sul lungomare della sua città danno alla corsa un significato che va oltre il risultato sportivo: raccontano il legame rimasto intatto tra Pantani, la sua terra e il ciclismo.

La collocazione scelta per questa edizione aggiunge un ulteriore motivo di interesse.

Otto giorni più tardi si apriranno a Montréal i Campionati del Mondo su strada e il Memorial rappresenterà uno degli ultimi confronti internazionali prima dell'appuntamento iridato.

Sarà quindi una corsa importante anche per verificare ambizioni e condizioni dei corridori chiamati ad affrontare il finale della stagione.

È questa la maniera più autentica di ricordare Marco: fare vivere il suo nome dentro il ciclismo di oggi. Non attraverso una celebrazione ferma nel tempo, ma con una gara vera, capace di richiamare atleti di valore internazionale e di offrire loro strade sulle quali occorrono coraggio, intuito e capacità di attaccare. Le stesse qualità con le quali Pantani conquistava il pubblico e trasformava ogni sua impresa in un racconto collettivo.

L'arrivo in viale Carducci, dopo i quattro giri del circuito cittadino, ricondurrà ancora una volta la corsa nel cuore di Cesenatico e davanti al monumento del Pirata. Sarà il punto d'incontro tra la competizione e la memoria.

Ringrazio il Gruppo Sportivo Emilia, Adriano Amici, le amministrazioni coinvolte, gli sponsor, le forze dell'ordine e i volontari.

Agli atleti rivolgo l'augurio di onorare Marco con una gara coraggiosa, leale e aperta fino all'ultimo metro.

Cordiano Dagnoni
Presidente FCI

DA RICCIONE ...

COMUNE DI
RICCIONE



È con grande emozione e orgoglio di tutta la comunità di Riccione che do il benvenuto all'edizione 2026 del Memorial Marco Pantani.

Accogliere una gara che porta il nome del Pirata, una figura leggendaria che ha fatto sognare intere generazioni e che tanto è legata all'anima della nostra terra, è per noi un grande piacere.

Il ciclismo e Riccione condividono un legame profondo e in continua evoluzione. Un legame che negli ultimi due anni si è consolidato attraverso grandi eventi internazionali che hanno fatto battere il cuore della nostra città: dalla straordinaria risposta della Settimana Internazionale Coppi e Bartali, fino all'indimenticabile passaggio del Giro d'Italia nel maggio del 2024, senza dimenticare l'energia contagiosa della nostra amatissima Gran Fondo Riccione.

Ma per noi lo sport, e il ciclismo in particolare, non è solo un grande spettacolo professionale: è uno stile di vita quotidiano. Riccione sta vivendo una vera e propria trasformazione in chiave sostenibile e ciclabile. Negli ultimi anni abbiamo investito con convinzione in un'importante progettualità per realizzare nuove piste ciclabili, riqualificare l'intera rete cittadina e valorizzare al massimo la Ciclovía Adriatica del nuovo Lungomare del Sole.

Vogliamo che chiunque – dal cittadino che si sposta ogni giorno all'amatore in vacanza – possa vivere la città a due ruote, dal mare fino alle nostre splendide colline. Questa naturale vocazione sportiva non sarebbe però possibile senza la straordinaria sinergia con la nostra imprenditoria privata — pioniera con i nostri celebri Bike Hotels — e con l'impegno instancabile delle associazioni sportive locali. È grazie a questa alleanza tra pubblico e privato che Riccione viene scelta sempre più spesso come punto di partenza, di arrivo e di svolgimento per le più prestigiose competizioni nazionali e internazionali.

Un caloroso benvenuto a tutti i corridori, alle squadre e ai tifosi: che sia una giornata di grande sport e di festa per tutta Riccione!

Daniela Angelini
Sindaca del Comune di Riccione

Foto di sfondo:
Marco Pantani sorridente a Riccione
alla partenza della Coppi e Bartali 2003
Archivio storico GS Emilia
Foto Sirotti

... A CESENATICO



COMUNE DI CESENATICO

Il Memorial Pantani è un appuntamento irrinunciabile per Cesenatico per due motivi essenziali: il primo è che Marco è stato il più grande sportivo della nostra storia e ogni occasione è preziosa per ricordare il suo nome e la sua storia e dimostrare quanto bene gli vuole ancora la sua città.

Cesenatico ha legato indissolubilmente il suo nome a lui ed è bello essere ancora riconosciuti attraverso le sue vittorie; il secondo è che grazie al lavoro del GS Emilia, questa corsa è diventata ormai una "classica" del calendario ciclistico e permette di avere sul territorio una giornata di ciclismo di alto livello con atleti di sicuro valore.

Il mese di settembre è ormai parte integrante della stagione estiva e impreziosirlo con una nuova edizione del Memorial è importante anche per il comparto turistico.

Matteo Gozzoli
Sindaco del Comune di Cesenatico

RINGRAZIAMENTI

Un ringraziamento sentito dal GS Emilia, ricordando che il Memorial Pantani nacque nel Giugno 2004 dalla sensibilità di Pino Buda, che ha saputo trasformare il ricordo del Campione in un appuntamento capace di attraversare gli anni.



Cav. Pino Buda,
5 Giugno 2004
Memorial Pantani
1 Edizione



Commento tecnico
Designato dalla direzione RAI

GRIGLIA MONTEPREMI

Class. Importo	Class. Importo
1° 5.785,00 €	11° 150,00 €
2° 2.895,00 €	12° 150,00 €
3° 1.445,00 €	13° 150,00 €
4° 715,00 €	14° 150,00 €
5° 580,00 €	15° 150,00 €
6° 435,00 €	16° 150,00 €
7° 435,00 €	17° 150,00 €
8° 290,00 €	18° 150,00 €
9° 290,00 €	19° 150,00 €
10° 150,00 €	20° 150,00 €

ORGANIZZAZIONE *Organization*

DIREZIONE GENERALE: Adriano Amici
SEGRETERIA TECNICA E RAPPORTI ENTI: Walter Boschetti
SEGRETERIA TECNICA RAPPORTI TEAMS: Christian Ferrari, Sara Mosconi
RAPPORTI CON GIURIA E COMMISSARI UCI: Paolo Fabbri
ISPETTORE DI PERCORSO: Fosco Beltrani
DIRETTORE DI CORSA: Massimo Pisani
VICE DIRETTORE DI CORSA: Francesco Carlucci
VICE DIRETTORE DI CORSA: Sartori Stefano
ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE E LOGISTICA: Manuela Buldrini, Mauro Guizzardi
RESPONSABILI AREA PARTENZA: Luigi D'Ambrosio, Gianni Accorsi
SETTORE PARTENZA: Germano Zangrandi, Giovanni Montorsi,
RESPONSABILE AREA ARRIVO: Andrea Malini
RESPONSABILE SETTORE ARRIVO – ALLESTIMENTI: Mauro Benini, Giuliano Nonni
SETTORE ARRIVO – ALLESTIMENTI: Ignazio Zaccari, Marco Zaccari
PROTOCOLLO PREMIAZIONI: Andrea Amici, Elisa Amici, Anna Fara, Paolo Piana, Gianpaolo Balotta
ACCOGLIENZA PRESS: Stefano Fara, Diego Fara
SERVIZI AUTO: E.M.P.E CAR - Michele Franceschetto
ASSISTENZA MECCANICA: GRUPPO CORSE BERGAMO - Previtali Emanuele
MOTOSTAFFETTE: G.S. LOABIKERS – Piernicola Pesce.
FRECCIATURA: Gruppo frecciatori Narni
RADIOCORSA: Radio Corsa F.C.I.
COLLEGAMENTI RADIO: Gianni Seghetti
SERVIZIO SCORTA: Polizia di Stato
MEDICI DI GARA: Croce Rossa di Cesenatico
ASSISTENZA SANITARIA: Croce Rossa di Cesenatico
ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE: Rofra, Gruppo Italtelo, Servizi Sportivi, Michele Gibertoni
EVENT SAFETY MANAGER: Massimo Pisani
ORDINE PUBBLICO: Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale
PROGETTO GRAFICO: Elisa Amici
SPEAKER: Stefano Bertolotti
WEB MASTER : Alberto Dallatana
SOCIAL MEDIA MANAGER: Fara Stefano

PRESIDENTE DES. UCI

Durlen Mladen (CRO)

COMPONENTE (COORD)

Laguzzi Valeria

COMPONENTE

Siclari Claudio

GIUDICE DI ARRIVO

Guarniero Federica

GIUDICI MOTO

Montagner Fabio
 Patruno Cosimo Damiano
 Perneti Vincenzo

COMMISSIONE TECNICA

Federazione Ciclistica Italiana

INTERPRETE

Edi Cecconi

CRONOMETRISTI E FOTOFINISH

Federazione Italiana Cronometristi

CONTAGIRI:

Gs Emilia

RESPONSABILE DEVIAZIONE AMMIRAGLIE:

Agildo Mascitti

COORDINATORE AUTISTI

Michele Franceschetto

IMPIANTI AUDIO

Box Sound

Riccione

Ospedale Ceccarini
 Via Frosinone,
 47838 Riccione RN
 Tel. +39 0541 608511

Rimini

Ospedale Infermi di Rimini
 Viale Luigi Settembrini, 2,
 47923 Rimini RN
 Tel. +39 0541 705111

Forlì

Ospedale
 Morgagni-Pierantoni
 Via Carlo Forlanini, 34,
 47121 Forlì FC
 Tel. +39 0543 731111

Cesenatico

Ospedale G. Marconi
 Viale C. Abba, 102,
 47042 Cesenatico FC
 Tel. +39 0547 674811

Cesena

Ospedale M. Bufalini
 Viale Giovanni Ghirotti, 286,
 47521 Cesena FC
 Tel. +39 0547 352111

Ravenna

Ospedale Santa Maria delle Croci
 Viale Vincenzo Randi, 5,
 48121 Ravenna RA
 Tel. +39 0544 285111

**IN CASO DI EMERGENZA,
 CHIAMARE IL NUMERO 118
 o accedere direttamente
 al Pronto Soccorso
 degli Ospedali.**

**Per visite ad atleti e dirigenti di squadra,
 chiamare il medico di Gara.**



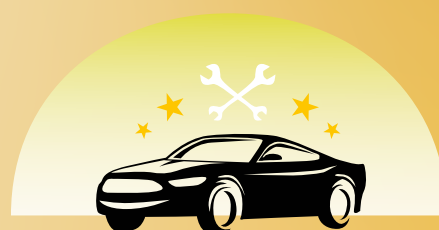
anelli showroom
 arredare assistiti

**PAVIMENTI
 RIVESTIMENTI
 SANITARI
 RUBINETTERIE
 ARREDOBAGNO**

Showroom di Rimini
 Via Tosca 11 | t. 0541 770042



**IL VALORE AGGIUNTO
 DI ARREDARE ASSISTITI**



**VITTORIO SAVINI
 AUTOSALONE**

AUTORIPARAZIONI DI TUTTE LE MARCHE - VIA SAFFI 62, CESENATICO
 TEL. 054782349 - 3398395140 - 3357839143 - SAVINI.VITTORIO@LIBERO.IT

DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

VENERDÌ 11 SETTEMBRE 2026

RICCIONE

Palazzo del Turismo Piazzale Ceccarini, 11

ORE 14:30 – Apertura quartiertappa: distribuzione accreditati personali e automezzi al seguito per stampa, fotografi, servizi generali;

ORE 15:00 – Inizio verifica licenze e distribuzione accreditati per i Gruppi Sportivi;

ORE 17:00 – Riunione tecnica con Giuria, Direzione Corsa, Gruppi Sportivi;

ORE 17:45 – Riunione per la sicurezza.

Organizational Provisions

FRIDAY, SEPTEMBER 11, 2026

RICCIONE

Palazzo del Turismo – Piazzale Ceccarini, 11

2:30 PM – Opening of the stage headquarters ("quartier-tappa"): distribution of personal accreditation and follow vehicle passes for press, photographers, and general services;

3:00 PM – Start of license verification and distribution of accreditation for the Sports Teams;

5:00 PM – Technical meeting with the Jury, Race Management, and Sports Teams;

5:45 PM – Safety meeting.

SABATO 12 SETTEMBRE 2026

RICCIONE

Piazzale Roma

ORE 9:00 – Apertura villaggio di partenza;

Dalle 10:30 alle 11:30 – Presentazione atleti e firma foglio di partenza;

Ore 11:40 – Incolonnamento;

Ore 11:45 – Partenza ufficiosa da Viale Milano;

Ore 12:00 – Partenza ufficiale (km zero) su SP 31 (Coriano).

CESENATICO

Viale Carducci e Piazzale G. Marconi

Dalle ore 16:10 – Primo passaggio sulla linea del traguardo;

Ore 16:30 circa: Arrivo

SATURDAY, SEPTEMBER 12, 2026

RICCIONE

Piazzale Roma

9:00 AM – Opening of the start village;

10:30–11:30 AM – Rider presentation and signing of the start sheet;

11:40 AM – Rider line-up;

11:45 AM – Unofficial start from Viale Milano;

12:00 PM (noon) – Official start (kilometer zero) on the SP 31 (Coriano).

CESENATICO

Viale Carducci and Piazzale G. Marconi

From 4:10 PM – First passage across the finish line;

Around 4:30 PM – Finish.



-  G.S. EMILIA — SEGNALETICA DI GARA
-  G.S. EMILIA — RACE SIGNAGE
-  G.S. EMILIA — SIGNALÉTIQUE DE COURSE



PASS



-  SETTORI E COLORI
-  COLOUR CODE SYSTEM
-  CODE COULEUR DES PASS

TARGA AUTO



SEGUICI SU/FOLLOW US

-  [memorial_marco_pantani](https://www.instagram.com/memorial_marco_pantani)
-  [gsemiliacorse](https://www.facebook.com/gsemiliacorse)
-  WWW.GSEMILIA.IT

Stampa pass e targhe a cura di:
Ciclofer, di Fausto Ferrario



REGOLAMENTO

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE: Il 23° Memorial Marco Pantani, edizione 2026, in programma il 12 settembre 2026, è organizzato dal GRUPPO SPORTIVO EMILIA SSD Srl, Cod. Società 07R0753, avente sede in Casalecchio di Reno (BO), Via SERENARI n° 8, Cap 40033 (Tel. +39 348 2811612, e-mail: info@gsemilia.it), secondo i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale.

Responsabile manifestazione

Nominativo: ADRIANO AMICI
UCI ID: 76855TR
Recapito telefonico: +39 348 2816613

Direttore di Corsa Internazionale

Nominativo: MASSIMO PISANI
UCI ID: 10035809249
Recapito telefonico: +39 333 4722231

Vice Direttore di Corsa Internazionale

Nominativo: CARLUCCI FRANCESCO
UCI ID: 10035754988
Recapito telefonico: +39 347 4172413

Vice Direttore di Corsa Internazionale

Nominativo: SARTORI STEFANO
UCI ID: 10035824609
Recapito telefonico: +39 348 5261115

Safety Manager UCI

Nominativo: MASSIMO PISANI
UCI ID: 10035809249
Recapito telefonico: +39 333 4722231

ART. 2. TIPO DI GARA

Si tratta di una gara riservata ai corridori Elite uomini. È inserita nel calendario UCI Europe Tour. La prova è inserita nella Classe 1.1 e, in conformità con l'articolo 2.10.008 del regolamento UCI, attribuisce i seguenti punteggi: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 per la classifica Individual UCI World Ranking. La gara è inoltre inserita nel challenge "Coppa Italia delle Regioni 2026" organizzata dalla Lega Ciclismo Professionistico.

ART. 3. PARTECIPAZIONE

In conformità con l'articolo 2.1.005 del regolamento UCI, la prova è aperta ai seguenti tipi di squadre: UCI WorldTeams (max. 50%), UCI ProTeams, UCI continental teams, UCI cyclo-cross professional teams e National teams. In conformità con l'articolo 2.2.003 del regolamento UCI, il numero di corridori per squadra è di un minimo di 5 ad un massimo di 7 corridori.

ART. 4. VERIFICA LICENZE ED ACCREDITI

La verifica licenze ed il ritiro dei numeri gara è prevista per il giorno 11 settembre 2026, dalle ore 15:00 alle 16:45, presso il Palazzo del Turismo di Riccione, in Piazzale Ceccarini, 11, a Riccione (RN). La riunione dei direttori sportivi, organizzata secondo l'articolo 1.2.087 del regolamento UCI, in presenza dei membri del collegio dei commissari, è prevista per le ore 17:00, presso il Palazzo del Turismo di Riccione, in Piazzale Ceccarini, 11, a Riccione (RN). Seguirà la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale nonché il Collegio dei Commissari (art.2.2.034 bis UCI).

ART. 5 - RITROVO DI PARTENZA

La presentazione e la conferma dei partenti avverranno secondo un programma orario prestabilito, che sarà reso noto alle squadre nel corso della Riunione Tecnica. La presentazione e tutte le altre eventuali formalità di rito termineranno almeno 10 minuti prima della partenza.

ART. 6. RADIO INFORMAZIONI

Il servizio Radio Informazioni è effettuato in corsa dal personale della Federazione Ciclistica Italiana (F.C.I.) utilizzando frequenze proprie (Mhz 149.850).

ART. 7. CAMBIO RUOTE

Il servizio di assistenza neutra e Cambio Ruote è assicurato da 3 vetture della società TEAM FSA.

ART. 8. ORDINE DI ARRIVO E PREMI ATTRIBUITI ALLA CLASSIFICA FINALE

L'ordine di arrivo sarà redatto dal Collegio dei Commissari. I premi associati alla classifica finale ammontano ad un totale di 14.520,00 Euro e verranno ripartiti secondo quanto riportato nelle tabelle F.C.I. - Lega del Ciclismo Professionistico - come da griglia premi gara 1.1. di seguito dettagliata.

Class.	Euro	Plaz.	Euro	Plaz.	Euro	Plaz.	Euro
1°	5785	6°	435	11°	150	16°	150
2°	2895	7°	435	12°	150	17°	150
3°	1445	8°	290	13°	150	18°	150
4°	715	9°	290	14°	150	19°	150
5°	580	10°	150	15°	150	20°	150

ART. 9. CLASSIFICA GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA

Viene istituita una classifica del Gran Premio della Montagna, determinata dai punteggi attribuiti sui 6 traguardi considerati per questa classifica, così come dettagliati nella tabella che segue:

Traguardo GPM	Cat.	Km	Punteggi attribuiti			
			1°	2°	3°	4°
Passo del Grillo	1	52,1	6	4	2	1
Gorolo	1	72,4	6	4	2	1
S.Lorenzo in Scanno	2	90,1	4	2	1	
S.Lorenzo in Scanno	2	109,0	4	2	1	
S.Lorenzo in Scanno	2	127,9	4	2	1	
S.Lorenzo in Scanno	2	146,8	4	2	1	

I traguardi contrassegnati di 1a categoria attribuiscono 6,4,2,1 punti ai primi 4 classificati; i traguardi contrassegnati di 2a categoria attribuiscono 4,2,1 punti ai primi 3 classificati. La classifica generale è stabilita sommando i punti attribuiti sull'insieme dei 6 traguardi. Per aver diritto ai premi della classifica, i concorrenti devono obbligatoriamente terminare la corsa. In caso di parità nella classifica finale sarà determinante la migliore posizione nell'ordine di arrivo. Ai primi 2 classificati nella classifica generale sarà assegnato un trofeo.

ART. 10. RIFORMIMENTO

Il rifornimento è effettuato in conformità con il regolamento UCI. (art. 2.3.025 - 025bis - 027). I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture del proprio Gruppo Sportivo. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari. Lungo il percorso, ogni 30/40 km, funzionalmente alle caratteristiche della corsa, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" precedute e seguite da altrettante aree di raccolta definite "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e l'elenco verrà reso noto dalla Direzione d'organizzazione durante la Riunione Tecnica.

ART. 11. DEVIAZIONE VETTURE AL SEGUITO

In conformità con l'articolo 2.3.006 del regolamento UCI, la deviazione di tutte le vetture al seguito è obbligatoria ad esclusione delle vetture della Direzione d'Organizzazione, della Giuria e del Medico di corsa. La deviazione avverrà in un punto predisposto dall'Organizzazione e adeguatamente segnalato.

ART. 12. DEFINIZIONE TEMPO MASSIMO

In conformità con l'articolo 2.3.039 del regolamento UCI, qualsiasi corridore che passerà il traguardo finale con un ritardo superiore al 8% del tempo del vincitore verrà escluso dall'ordine di arrivo. Il ritardo potrà essere aumentato, in caso di circostanze particolari, dal collegio dei Commissari in accordo con l'organizzazione.

ART. 13. CONTROLLO ANTIDOPING

Alla gara sono applicati il regolamento antidoping dell'UCI nella sua interezza, e tutte le disposizioni della legge italiana in materia di antidoping. Il controllo antidoping avrà luogo presso locali predisposti dall'Organizzazione e adeguatamente segnalati.

ART. 14. CERIMONIA PROTOCOLLARE

In conformità con l'articolo 1.2.112 del regolamento UCI, dovranno essere presenti alla cerimonia protocololare della premiazione i primi 3 corridori classificati nell'ordine di arrivo e i primi due corridori classificati nella classifica del Gran Premio della Montagna.

ART. 15. SANZIONI

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007.

ART. 16. DISPOSIZIONI GENERALI

Possono seguire la corsa le sole persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e non inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzazione per i danni derivanti da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

ART. 17. SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente; in aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

ART. 18. SERVIZIO SANITARIO

Il servizio è diretto da un medico che, in quanto tale, assume tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Viene svolto durante la corsa con una autovettura e tre autoambulanze. Il medico è a disposizione di tutti i partecipanti dal momento della verifica licenze sino al termine della manifestazione. Il medico, ai soli effetti della tutela e del rispetto delle sue funzioni, ha la veste equiparata a quella dei Commissari. Soltanto al medico di gara compete lo svolgimento dell'assistenza sanitaria in corsa. I presidi ospedalieri lungo il percorso, sono indicati nella guida tecnica.

ART. 19. CODICE DELLA STRADA - RESPONSABILITÀ

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione di Corsa. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque sia attribuita (direttamente o indirettamente) la responsabilità dell'inosservanza alle presenti disposizioni. La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara. Il Direttore sportivo/Tecnico di ciclismo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito. La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta "inizio gara ciclistica" e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta "fine gara ciclistica".

ART. 20. NORME DI RINVIO

Per quanto non contemplato il Collegio dei Commissari applicherà il regolamento della U.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

Adriano Amici
Presidente GS Emilia



ART. 1 - ORGANIZATION: The 23rd Marco Pantani Memorial, 2026 edition, scheduled for 12 September 2026, is organized by GRUPPO SPORTIVO EMILIA SSD Srl, Company Code 07R0753, based in Casalecchio di Reno (BO), Via SERENARI n° 8, Cap 40033 (Tel. +39 348 2811612, e-mail: info@gsemilia.it), according to the regulations of the International Cycling Union.

Event Manager

Name: ADRIANO AMICI
UCI ID: 76855TR
Telephone number: +39 348 2816613

International Race Director

Name: MASSIMO PISANI
UCI ID: 10035809249
Telephone number: +39 333 4722231

Deputy Director of International Race

Name: CARLUCCI FRANCESCO
UCI ID: 10035754988
Telephone number: +39 347 4172413

Deputy Director of International Race

Name: SARTORI STEFANO
UCI ID: 10035824609
Telephone number: +39 348 5261115

Safety Manager UCI

Name: MASSIMO PISANI
UCI ID: 10035809249
Telephone number: +39 333 4722231

ART. 2. TYPE OF RACE

This is a race reserved for Elite male riders. It is included in the UCI Europe Tour calendar. The race is included in Class 1.1 and, in accordance with article 2.10.008 of the UCI regulations, assigns the following scores: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 for the Individual UCI World Ranking. The race is also included in the "Italian Cup of the Regions 2026" challenge organized by the Professional Cycling League.

ART. 3. PARTICIPATION

In accordance with Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open to the following types of teams: UCI WorldTeams (max. 50%), UCI ProTeams, UCI continental teams, UCI cyclo-cross professional teams and National teams.

In accordance with Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team is a minimum of 5 and a maximum of 7 riders.

ART. 4. LICENSE AND ACCREDITATION VERIFICATION

The license verification and collection of the race numbers is scheduled for September 11, 2026, from 15:00 to 16:45, at the Palazzo del Turismo di Riccione, in Piazzale Ceccarini, 11, in Riccione (RN). The meeting of the sports directors, organized according to article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the board of commissioners, is scheduled for 17:00, at the Palazzo del Turismo di Riccione, in Piazzale Ceccarini, 11, in Riccione (RN). This will be followed by the "Safety in the race" meeting with the obligation of participation by all drivers and motorcyclists, engaged in the circulation of the race convoy. This meeting will also be attended by a head of Television Production and the Traffic Police as well as the College of Commissioners (art.2.2.034 bis UCI).

ART. 5 - STARTING POINT

The presentation and confirmation of the starters will take place according to a pre-established time schedule, which will be made known to the teams during the Technical Meeting. The presentation and all other possible formalities will end at least 10 minutes before departure.

ART. 6. RADIO INFORMATION

The Radio Information service is carried out during the race by the staff of the Italian Cycling Federation (F.C.I.) using its own frequencies (Mhz 149.850).

ART. 7. WHEEL CHANGE

The neutral assistance and wheel change service is ensured by 3 cars of the company TEAM FSA.

ART. 8. ORDER OF ARRIVAL AND PRIZES AWARDED TO THE FINAL RANKING

The order of arrival will be drawn up by the College of Commissioners. The prizes associated with the final classification amount to a total of 14,520.00 Euros and will be divided according to the F.C.I. - Professional Cycling League - tables as per the race prize grid 1.1. detailed below.

Class.	Euro	Piaz.	Euro	Piaz.	Euro	Piaz.	Euro
1°	5785	6°	435	11°	150	16°	150
2°	2895	7°	435	12°	150	17°	150
3°	1445	8°	290	13°	150	18°	150
4°	715	9°	290	14°	150	19°	150
5°	580	10°	150	15°	150	20°	150

ART. 9. MOUNTAIN GRAND PRIX CLASSIFICATION

A ranking of the Grand Prix of the Mountains is established, determined by the scores attributed on the 6 finishes considered for this ranking, as detailed in the table below:

Traguardo GPM	Cat.	Km	Punteggi attribuiti			
			1°	2°	3°	4°
Passo del Grillo	1	52,1	6	4	2	1
Gorolo	1	72,4	6	4	2	1
S.Lorenzo in Scanno	2	90,1	4	2	1	
S.Lorenzo in Scanno	2	109,0	4	2	1	
S.Lorenzo in Scanno	2	127,9	4	2	1	
S.Lorenzo in Scanno	2	146,8	4	2	1	

Milestones marked 1st category award 6,4,2,1 points to the first 4 classified; milestones marked 2nd category award 4,2,1 points to the first 3 classified.

The general ranking is established by adding the points awarded on the set of the 6 finishes. To be eligible for the ranking prizes, competitors must finish the race. In the event of a tie in the final ranking, the best position in the order of arrival will be decisive.

The top 2 finishers in the general classification will be awarded a trophy

ART. 10. REFUELING

Refueling is carried out in accordance with UCI regulations. (art. 2.3.025 - 025bis - 027). Riders can refuel directly from the cars of their Sports Group. Any mileage derogation will be communicated and regulated by the Board of Commissioners. Along the route, every 30/40 km, functionally to the characteristics of the race, there are fixed "refueling from the ground" areas preceded and followed by as many collection areas called "Green Areas". These areas will be recognizable and the list will be announced by the Organization Management during the Technical Meeting.

ART. 11. DIVERSION OF VEHICLES

In accordance with article 2.3.006 of the UCI regulations, the deviation of all accompanying cars is mandatory with the exception of the cars of the Organizing Management, the Jury and the Race Doctor. The detour will take place at a point prepared by the Organization and adequately signposted.

ART. 12. MAXIMUM TIME DEFINITION

In accordance with article 2.3.039 of the UCI regulations, any rider who crosses the final finish line with a delay of more than 8% of the winner's time will be excluded from the order of arrival. The delay may be increased, in case of special circumstances, by the College of Commissioners in agreement with the organization.

ART. 13. DOPING CONTROL

The UCI anti-doping regulations are applied to the race in its entirety, and all the provisions of the Italian law on anti-doping. The anti-doping control will take place at premises set up by the Organization and adequately marked.

ART. 14. PROTOCOL CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations, the first 3 riders classified in the order of arrival and the first two riders classified in the classification of the Grand Prix of the Mountains must be present at the protocol ceremony of the award ceremony.

ART. 15. PENALTIES

Infringements are sanctioned according to the UCI regulations and the respective "sanctions table", art. 2.12.007.

ART. 16. GENERAL PROVISIONS

Only the people reported at the time of collection of the badges by the owner of the respective vehicle can follow the race. Any changes or additions must be notified to the Director of the Organization. The drivers of accredited cars and motorcycles must comply with the rules of the Highway Code and must also comply with the provisions of the Director of the Organization and his collaborators. Persons who do not have functions recognized by the organizers and not related to the various services, nor minors may follow the race. No responsibility of any kind lies with the Organization for damages resulting from accidents before, during and after the race to spectators and people in general, even if unrelated to the event itself, depending on actions not implemented by the Organization itself.

ART. 17. PROTECTING THE ENVIRONMENT

The organization is committed to respecting the environment; In addition to the green areas, as per art. 10, immediately after the passage of the race, the organization will provide with dedicated staff for the recovery of objects and any waste attributable to the race. In addition to the commitment on the part of the organization, all people involved in the sporting event are invited to behave respectfully for the protection of the areas crossed.

ART. 18. HEALTH SERVICE

The service is directed by a doctor who, as such, assumes all the responsibilities related to the service itself. It is carried out during the race with a car and three ambulances. The doctor is available to all participants from the moment of license verification until the end of the event. The doctor, for the sole purposes of protecting and respecting his functions, has the same role as that of the Commissioners. Only the race doctor is responsible for carrying out health care during the race. The hospitals along the route, are indicated in the technical guide.

ART. 19. HIGHWAY CODE - LIABILITY

The participating athletes and the drivers of all officially accredited vehicles following the race are required to strictly comply with the Highway Code and the provisions of the Race Direction. Official badges will be withdrawn from anyone who is attributed (directly or indirectly) responsibility for non-compliance with these provisions. The organizing company provides a regular security service for the protection of athletes in the race. The Cycling Sports/Technical Director is responsible for the athletes and team members, officially communicated to the organization, at the time of accreditation. The event will be preceded by a car with a sign with the words "start of the cycling race" and closed by another car with a sign with the words "end of the cycling race".

ART. 20. REFERRAL RULES

For anything not contemplated, the Board of Commissioners will apply the regulations of the U.C.I. and the laws of the Italian State as applicable.



ART. 1 - ORGANIZATION: Le 23ème Mémorial Marco Pantani, édition 2026, prévu le 12 septembre 2026, est organisé par GRUPPO SPORTIVO EMILIA SSD Srl, Code Société 07R0753, basée à Casalecchio di Reno (BO), Via SERENARI n° 8, CP 40033 (Tél. +39 348 2811612, e-mail : info@gsemilia.it), conformément au règlement de l'Union Cycliste Internationale.

Directeur de l'épreuve

Nom: ADRIANO AMICI
UCI ID: 76855TR
Téléphone : +39 348 2816613

Directeur International de Course

Nom: MASSIMO PISANI
UCI ID: 10035809249
Téléphone: +39 333 4722231

Directeur Adjoint International de Course

Nom: CARLUCCI FRANCESCO
UCI ID: 10035754988
Téléphone : +39 347 4172413

Directeur Adjoint International de Course

Nom: SARTORI STEFANO
UCI ID: 10035824609
Téléphone : +39 348 5261115

Responsable Sécurité UCI

Nom: MASSIMO PISANI
UCI ID: 10035809249
Téléphone: +39 333 4722231

ART. 2. TYPE DE COURSE

Si tratta di una gara riservata ai corridori Elite uomini. È inserita nel calendario UCI Europe II. Il s'agit d'une course réservée aux coureurs Elite hommes. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour. La course est classée en Classe 1.1 et, conformément à l'article 2.10.008 du règlement UCI, attribue les points suivants pour le Classement Mondial UCI Individuel : 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3. La course est également inscrite au challenge « Coupe d'Italie des Régions 2026 » organisé par la Ligue du Cyclisme Professionnel.

ART. 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, la course est ouverte aux types d'équipes suivants : UCI WorldTeams (max. 50 %), UCI ProTeams, équipes continentales UCI, équipes professionnelles de cyclo-cross UCI et équipes nationales. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de 5 minimum et 7 maximum.

ART. 4. VÉRIFICATION DES LICENCES ET ACCRÉDITATION

La vérification des licences et la remise des dossiers sont prévues le 11 septembre 2026, de 15h00 à 16h45, au Palazzo del Turismo di Riccione, Piazzale Ceccarini, 11, à Riccione (RN). La réunion des directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est prévue à 17h00, au Palazzo del Turismo di Riccione, Piazzale Ceccarini, 11, à Riccione (RN). Suivra la réunion « Sécurité en course » avec obligation de participation pour tous les conducteurs et motocyclistes engagés dans la circulation de la caravane de course. Cette réunion sera également suivie par un responsable de la Production Télévisée et par la Police de la Route, ainsi que par le Collège des Commissaires (art. 2.2.034 bis UCI).

ART. 5 - DÉPART

La présentation et la confirmation des partants se dérouleront selon un horaire préétabli, communiqué aux équipes lors de la Réunion Technique. La présentation et toute autre formalité éventuelle se termineront au moins 10 minutes avant le départ.

ART. 6. RADIO-INFORMATION

Le service de Radio-Information est assuré pendant la course par le personnel de la Fédération Cycliste Italienne (F.C.I.) sur ses propres fréquences (149,850 MHz).

ART. 7. CHANGEMENT DE ROUE

Le service d'assistance neutre et de changement de roue est assuré par 3 voitures de la société TEAM FSA.

ART. 8. ORDRE D'ARRIVÉE ET PRIX ATTRIBUÉS AU CLASSEMENT FINAL

L'ordre d'arrivée sera établi par le Collège des Commissaires. Les prix associés au classement final s'élèvent à un total de 14 520,00 Euros et seront répartis selon les barèmes F.C.I. - Ligue du Cyclisme Professionnel - conformément à la grille de prix de course 1.1 détaillée ci-dessous.

Class.	Euro	Plaz.	Euro	Plaz.	Euro	Plaz.	Euro
1°	5785	6°	435	11°	150	16°	150
2°	2895	7°	435	12°	150	17°	150
3°	1445	8°	290	13°	150	18°	150
4°	715	9°	290	14°	150	19°	150
5°	580	10°	150	15°	150	20°	150

ART. 9. CLASSEMENT DU GRAND PRIX DE LA MONTAGNE

Un classement du Grand Prix de la Montagne est établi, déterminé par les points attribués sur les 6 arrivées prises en compte pour ce classement, comme détaillé dans le tableau ci-dessous :

Traguardo GPM	Cat.	Km	Punteggi attribuiti			
			1°	2°	3°	4°
Passo del Grillo	1	52,1	6	4	2	1
Gorolo	1	72,4	6	4	2	1
S.Lorenzo in Scanno	2	90,1	4	2	1	
S.Lorenzo in Scanno	2	109,0	4	2	1	
S.Lorenzo in Scanno	2	127,9	4	2	1	
S.Lorenzo in Scanno	2	146,8	4	2	1	

Les cols/côtes classés en 1ère catégorie attribuent 6, 4, 2, 1 points aux 4 premiers classés ; les cols/côtes classés en 2ème catégorie attribuent 4, 2, 1 points aux 3 premiers classés.

Le classement général est établi par l'addition des points attribués sur l'ensemble des 6 arrivées. Pour être éligibles aux prix du classement, les coureurs doivent terminer la course. En cas d'égalité au classement final, la meilleure position à l'ordre d'arrivée sera déterminante. Les 2 premiers du classement général se verront remettre un trophée.

ART. 10. RAVITAILEMENT

Le ravitaillement s'effectue conformément au règlement UCI (art. 2.3.025 - 025bis - 027). Les coureurs peuvent se ravitailler directement depuis les voitures de leur Groupe Sportif. Toute dérogation kilométrique sera communiquée et réglementée par le Collège des Commissaires. Le long du parcours, tous les 30/40 km, en fonction des caractéristiques de la course, se trouvent des zones fixes de « ravitaillement au sol », précédées et suivies d'autant de zones de collecte appelées « Zones Vertes ». Ces zones seront signalées et la liste en sera communiquée par la Direction de l'Organisation lors de la Réunion Technique.

ART. 11. DÉVIATION DES VÉHICULES

Conformément à l'article 2.3.006 du règlement UCI, la déviation de toutes les voitures suiveuses est obligatoire, à l'exception des voitures de la Direction de l'Organisation, du Jury et du Médecin de course. La déviation aura lieu en un point préparé par l'Organisation et dûment signalé.

ART. 12. DÉFINITION DU TEMPS LIMITE

Conformément à l'article 2.3.039 du règlement UCI, tout coureur franchissant la ligne d'arrivée finale avec un retard supérieur à 8 % du temps du vainqueur sera exclu du classement. Ce délai pourra être augmenté, en cas de circonstances particulières, par le Collège des Commissaires en accord avec l'organisation.

ART. 13. CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la course, ainsi que toutes les dispositions de la loi italienne en matière de lutte antidopage. Le contrôle antidopage aura lieu dans des locaux aménagés par l'Organisation et dûment signalés.

ART. 14. CÉRÉMONIE PROTOCOLAIRE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les 3 premiers coureurs classés à l'ordre d'arrivée ainsi que les deux premiers coureurs classés au Grand Prix de la Montagne doivent être présents à la cérémonie protocolaire de remise des prix.

ART. 15. PÉNALITÉS

Les infractions sont sanctionnées conformément au règlement UCI et au « barème de sanctions » correspondant, art. 2.12.007.

ART. 16. DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Seules les personnes déclarées au moment du retrait des badges par le titulaire du véhicule correspondant peuvent suivre la course. Tout changement ou ajout doit être signalé au Directeur de l'Organisation. Les conducteurs de voitures et motos accréditées doivent respecter le Code de la Route ainsi que les dispositions du Directeur de l'Organisation et de ses collaborateurs. Les personnes ne disposant pas de fonctions reconnues par les organisateurs, sans lien avec les différents services, ainsi que les mineurs, ne peuvent suivre la course. L'Organisation décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'accidents survenus avant, pendant et après la course aux spectateurs et aux personnes en général, même sans rapport avec l'événement lui-même, dus à des actions non mises en œuvre par l'Organisation elle-même.

ART. 17. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

L'organisation s'engage à respecter l'environnement ; outre les zones vertes prévues à l'art. 10, immédiatement après le passage de la course, l'organisation mettra à disposition du personnel dédié pour la récupération des objets et déchets liés à la course. Outre l'engagement de l'organisation, toutes les personnes impliquées dans l'événement sportif sont invitées à adopter un comportement respectueux pour la protection des zones traversées.

ART. 18. SERVICE MÉDICAL

Le service est dirigé par un médecin qui, en tant que tel, assume toutes les responsabilités liées au service lui-même. Il est assuré pendant la course par une voiture et trois ambulances. Le médecin est à la disposition de tous les participants dès la vérification des licences jusqu'à la fin de l'événement. Le médecin, aux seules fins de la protection et du respect de ses fonctions, a le même rôle que celui des Commissaires. Seul le médecin de course est habilité à assurer les soins médicaux pendant la course. Les hôpitaux le long du parcours, sont indiqués dans le guide technique.

ART. 19. CODE DE LA ROUTE - RESPONSABILITÉ

Les athlètes participants et les conducteurs de tous les véhicules officiellement accrédités suivant la course sont tenus de respecter strictement le Code de la Route et les dispositions de la Direction de Course. Les badges officiels seront retirés à toute personne à qui serait attribuée (directement ou indirectement) la responsabilité du non-respect de ces dispositions. La société organisatrice assure un service de sécurité régulier pour la protection des coureurs en course. Le Directeur Sportif/Technique est responsable des athlètes et des membres de l'équipe, officiellement communiqués à l'organisation, au moment de l'accréditation. L'épreuve sera précédée d'une voiture portant un panneau avec la mention « début de la course cycliste » et fermée par une autre voiture portant un panneau avec la mention « fin de la course cycliste ».

ART. 20. RÈGLES DE RENVOI

Pour tout ce qui n'est pas prévu, le Collège des Commissaires appliquera le règlement de l'U.C.I. et les lois de l'État italien en vigueur.

Adriano Amici
Presidente GS Emilia

Albo d'Ono

2004

Damiano Cunego

2005

Gilberto Simoni

2006

Daniele Bennati

2007

Franco Pellizzotti

2008

Enrico Rossi

2009

Roberto Ferrari

2010

Elia Viviani

2011

Fabio Taborre

2012

Fabio Felling

2013

Sacha Modolo

2014

Sonny Colbrelli

2015

Diego Ulissi

2016

Francesco Gavazzi

2017

Marco Zamparella

2018

Davide Ballerini

2019

Alexey Lutsenko

2020

Fabio Felling

2021

Sonny Colbrelli

2022

Non disputata causa maltempo

2023

Alexey Lutsenko

2024

Marc Hirschi

2025

Michael Storer

SPORT
VALLEY
Emilia-Romagna

RER

Panathlon
Club Cesena



Migliaia di persone si fermavano
solo per vederlo passare.

Oggi si fermano per ricordarlo.

PANTANI VIVE



MEMORIAL
Marco Pantani



“SE PUOI VINCERE, DEVI FARLO!”
Marco Pantani

MEMORIAL

Marco Pantani

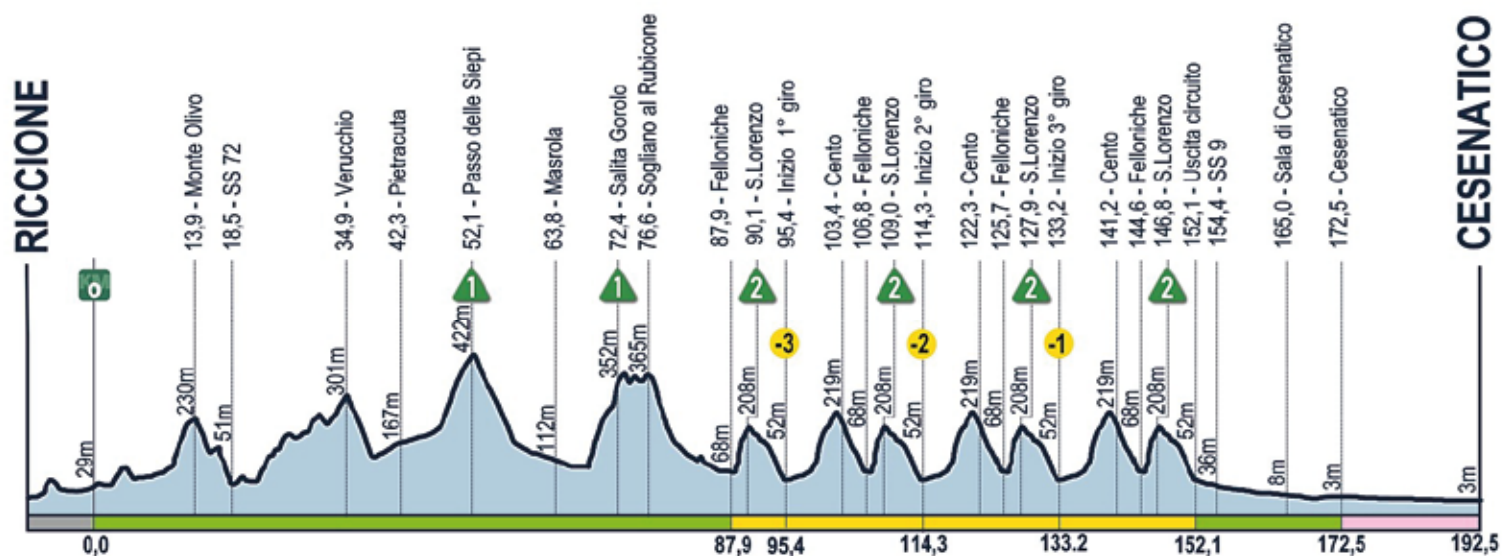


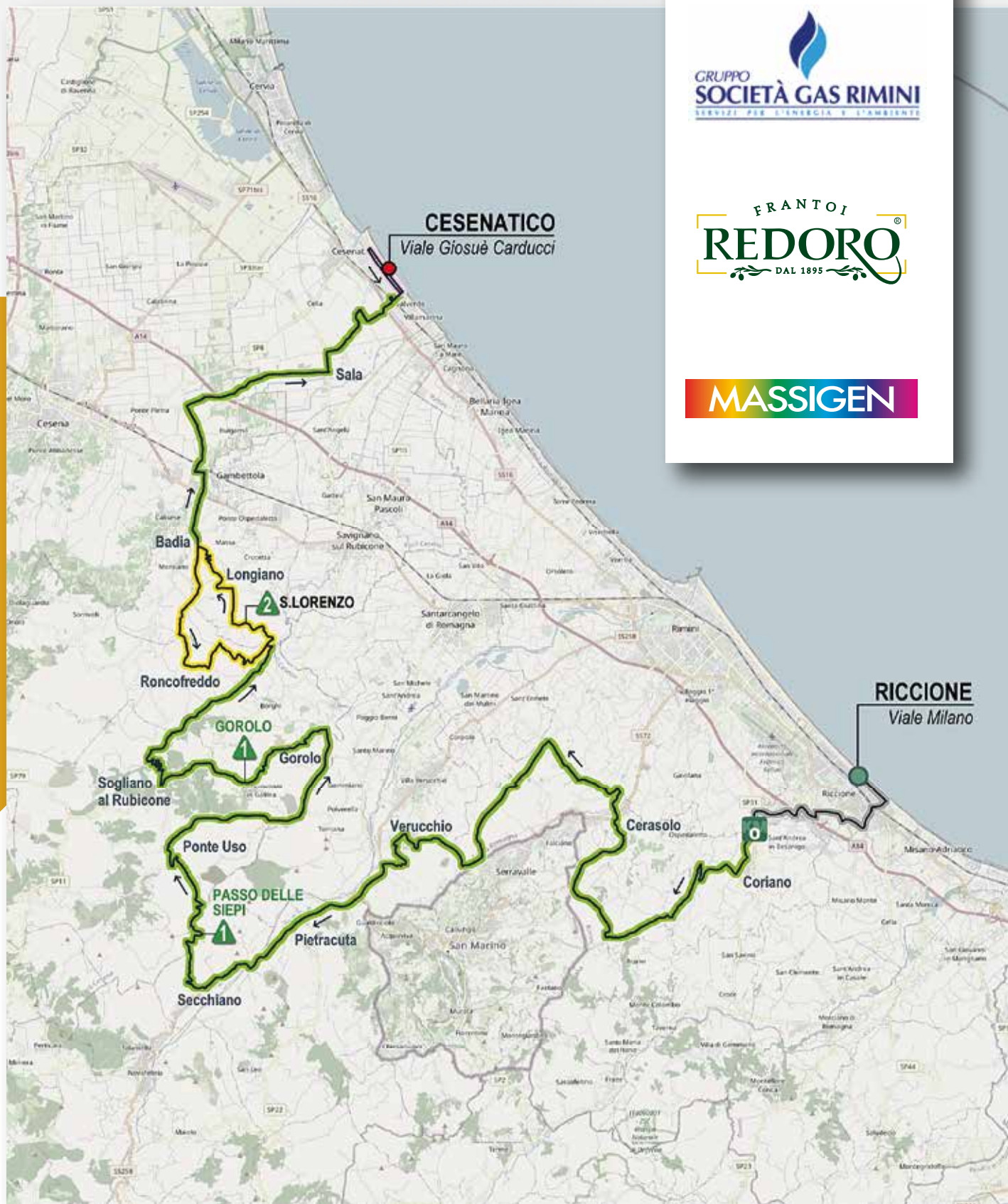
PANTANI VIVE

PLANIMETRIA ZONA PARTENZA *Departure Area*



ALTIMETRIA *Altimetry*





**GRUPPO
SOCIETÀ GAS RIMINI**
SERVIZI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE

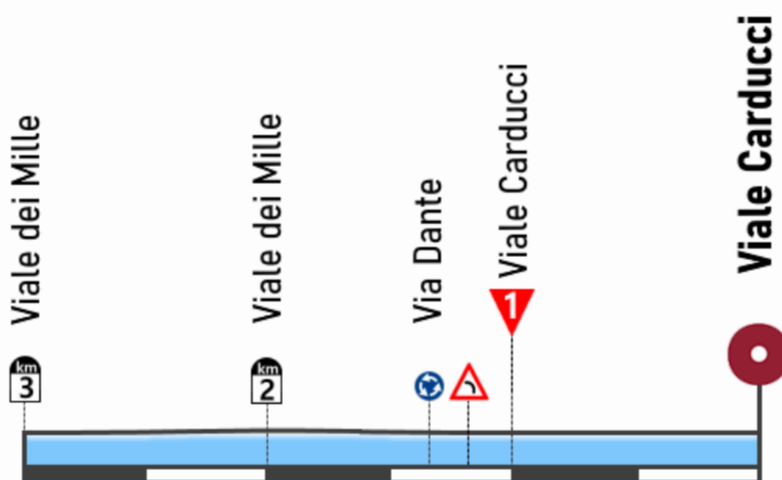
FRANTOI
REDORO
DAL 1895

MASSIGEN

PLANIMETRIA ARRIVO E CIRCUITO FINALE *Arrival and final circuit Plan*



ALTIMETRIA ULTIMI 3 KM *Last 3 Km Altimetry*



CRONOTABELLA ORARIA DEI PASSAGGI *Timetable*

Alt.	Località	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h		
					41	43	45
	3 Riccione - Viale Milano - inizio trasferimento			9,2 km	11:45		
	29 S.P. 31 - Tabella chilometrica km 7 - Partenza ufficiale		0,0	192,5	12 : 00	12 : 00	12 : 00
	42 Rotatoria Via Piane - Coriano SP 50 - Via Ca' Fornaci	2,5	2,5	190,0	12 : 03	12 : 03	12 : 02
	82 Loc. Montetauro SP 50 - Via Chiesa	1,5	4,0	188,5	12 : 05	12 : 05	12 : 05
	61 Pian della Pieve SP 41 - Via Pian della Pieve	1,2	5,2	187,3	12 : 07	12 : 07	12 : 06
	95 Bivio San Marino - inizio salita Via Ranco	5,9	11,1	181,4	12 : 15	12 : 14	12 : 13
	230 Monte Olivo Via Monte Olivo	2,8	13,9	178,6	12 : 21	12 : 20	12 : 19
	135 Cerasolo - inizio discesa SP 49 - Via La Pastora	3,5	17,4	175,1	12 : 25	12 : 24	12 : 23
	51 Attraversamento SS 72 SP 49	1,1	18,5	174,0	12 : 27	12 : 25	12 : 24
	121 Rotatoria Via Santa Cristina	5,5	24,0	168,5	12 : 35	12 : 34	12 : 32
	222 Svincolo per Verucchio SP 32 - Via Prov. S.Marino	7,2	31,2	161,3	12 : 48	12 : 46	12 : 44
	207 Cantelli - Rifornimento SP 32	1,3	32,5	160,0	12 : 50	12 : 47	12 : 45
	301 Verucchio Piazza Malatesta	2,4	34,9	157,6	12 : 53	12 : 51	12 : 49
	124 Fine discesa - rotatoria SS 258 - Marecchiese	3,1	38,0	154,5	12 : 57	12 : 54	12 : 52
	167 Pietracuta SS 258 - Marecchiese	4,3	42,3	150,2	13 : 03	13 : 00	12 : 57
	207 Secchiano - inizio salita Via Alessandro Volta	5,6	47,9	144,6	13 : 11	13 : 07	13 : 04
	422 GPM - Passo delle Siepi SP 10	4,2	52,1	140,4	13 : 20	13 : 16	13 : 13
	158 Ponte Uso SP 15	6,1	58,2	134,3	13 : 27	13 : 23	13 : 19
	112 Loc. Masrola Via Di Vittorio	5,6	63,8	128,7	13 : 33	13 : 29	13 : 25
	85 Rotatoria - inizio salita Via Gorolo	4,4	68,2	124,3	13 : 39	13 : 35	13 : 30
	352 GPM - Salita di Gorolo SP 103	4,2	72,4	120,1	13 : 49	13 : 44	13 : 40
	365 Rifornimento SP 103	0,3	72,7	119,8	13 : 50	13 : 45	13 : 40
	365 Sogliano al Rubicone Via XX Settembre	3,9	76,6	115,9	13 : 55	13 : 50	13 : 45
	161 Fine discesa SP 85	3,7	80,3	112,2	14 : 00	13 : 54	13 : 49
	61 Svincolo Felloniche Via Roncona	7,3	87,6	104,9	14 : 07	14 : 01	13 : 56
	68 Felloniche - Ingresso circuito "Longiano / Roncofreddo"	0,3	87,9	104,6	14 : 08	14 : 02	13 : 56
	67 Inizio "Muro di Via Felloniche" Via Felloniche	0,6	88,5	104,0	14 : 08	14 : 02	13 : 57
	208 GPM - San Lorenzo in Scanno Via Felloniche	1,6	90,1	102,4	14 : 13	14 : 07	14 : 01
	162 Longiano SP 40 - Via IV Novembre	2,4	92,5	100,0	14 : 16	14 : 10	14 : 04
	52 Fine discesa - Inizio 1° giro circuito Longiano - Via Lavatoio	2,9	95,4	97,1	14 : 20	14 : 13	14 : 07
	116 Inizio rifornimento Via Casalino	4,6	100,0	92,5	14 : 27	14 : 20	14 : 14
	256 Bivio Roncofreddo SP 40 - Via Prov. Cento	2,2	102,2	90,3	14 : 32	14 : 25	14 : 19
	219 Cento - Rotatoria SP 117 - Via Prov. Musano	1,2	103,4	89,1	14 : 34	14 : 27	14 : 20
	68 Felloniche - Punto ingresso circuito - Via Felloniche	3,4	106,8	85,7	14 : 37	14 : 30	14 : 23
	67 Inizio "Muro di Via Felloniche" Via Felloniche	0,6	107,4	85,1	14 : 38	14 : 31	14 : 24
	208 GPM - San Lorenzo in Scanno Via Felloniche	1,6	109,0	83,5	14 : 43	14 : 35	14 : 28
	162 Longiano SP 40 - Via IV Novembre	2,4	111,4	81,1	14 : 46	14 : 38	14 : 31
	52 Fine discesa - Inizio 2° giro circuito Longiano - Via Lavatoio	2,9	114,3	78,2	14 : 50	14 : 42	14 : 34
	116 Inizio rifornimento Via Casalino	4,6	118,9	73,6	14 : 57	14 : 49	14 : 41
	256 Bivio Roncofreddo SP 40 - Via Prov. Cento	2,2	121,1	71,4	15 : 02	14 : 54	14 : 46
	219 Cento - Rotatoria SP 117 - Via Prov. Musano	1,2	122,3	70,2	15 : 04	14 : 55	14 : 47
	68 Felloniche - Punto ingresso circuito - Via Felloniche	3,4	125,7	66,8	15 : 07	14 : 59	14 : 51
	67 Inizio "Muro di Via Felloniche" Via Felloniche	0,6	126,3	66,2	15 : 08	15 : 00	14 : 52
	208 GPM - San Lorenzo in Scanno Via Felloniche	1,6	127,9	64,6	15 : 13	15 : 04	14 : 56
	162 Longiano SP 40 - Via IV Novembre	2,4	130,3	62,2	15 : 16	15 : 07	14 : 59
	52 Fine discesa - Inizio 3° giro circuito Longiano - Via Lavatoio	2,9	133,2	59,3	15 : 20	15 : 10	15 : 02
	116 Inizio rifornimento Via Casalino	4,6	137,8	54,7	15 : 27	15 : 17	15 : 08
	256 Bivio Roncofreddo SP 40 - Via Prov. Cento	2,2	140,0	52,5	15 : 32	15 : 22	15 : 13
	219 Cento - Rotatoria SP 117 - Via Prov. Musano	1,2	141,2	51,3	15 : 34	15 : 24	15 : 15
	68 Felloniche - Punto ingresso circuito - Via Felloniche	3,4	144,6	47,9	15 : 37	15 : 27	15 : 18
	67 Inizio "Muro di Via Felloniche" Via Felloniche	0,6	145,2	47,3	15 : 38	15 : 28	15 : 19
	208 GPM - San Lorenzo in Scanno Via Felloniche	1,6	146,8	45,7	15 : 43	15 : 32	15 : 23
	162 Longiano SP 40 - Via IV Novembre	2,4	149,2	43,3	15 : 46	15 : 36	15 : 26
	52 Fine discesa - Uscita circuito SP 40 - Via Cesena	2,9	152,1	40,4	15 : 50	15 : 39	15 : 29
	47 Loc. Badia SP 40 - Via Case Missiroli	0,8	152,9	39,6	15 : 51	15 : 40	15 : 30
	36 Case Missiroli SP 70 - Via Ruffio	1,5	154,4	38,1	15 : 53	15 : 42	15 : 32
	32 Bivio Gambettola SP 90	1,0	155,4	37,1	15 : 54	15 : 43	15 : 33
	22 Bivio Ruffio SP 123	3,3	158,7	33,8	15 : 59	15 : 48	15 : 37
	8 Sala di Cesenatico SP 33	6,3	165,0	27,5	16 : 07	15 : 56	15 : 45
	5 Casa Marco Pantani Via Fiorentina	4,0	169,0	23,5	16 : 13	16 : 01	15 : 50
	3 Cesenatico - inizio 1° giro Viale Carducci	3,5	172,5	20,0	16 : 17	16 : 05	15 : 54
	3 Cesenatico - fine 1° giro Viale Carducci	5,0	177,5	15,0	16 : 24	16 : 11	16 : 00
	3 Cesenatico - fine 2° giro Viale Carducci	5,0	182,5	10,0	16 : 30	16 : 17	16 : 06
	3 Cesenatico - fine 3° giro Viale Carducci	5,0	187,5	5,0	16 : 36	16 : 23	16 : 12
	3 CESENATICO - ARRIVO Viale Carducci	5,0	192,5	0,0	16 : 43	16 : 29	16 : 17

Il percorso del 23° Memorial Marco Pantani prevede partenza da Riccione ed arrivo a Cesenatico. Dopo un tratto di trasferimento ad andatura controllata di circa 9 km, la corsa risulterà così strutturata: un primo tratto in linea di 87,9 km; un circuito di 18,9 km (circuito Longiano – Roncofreddo) percorso prima parzialmente per poi compiere 3 tornate complete; un tratto in linea di 20,4 km per giungere al primo passaggio sulla linea del traguardo di Cesenatico; infine, i consueti 4 giri finali del circuito cittadino, di 5,0 km ciascuno, prima del traguardo finale.

Il primo tratto in linea si sviluppa su strade collinari, sempre piuttosto tortuose anche se alternate a tratti più o meno pianeggianti. Già dopo 11 km si lascia la strada ampia e rettilinea di fondovalle per affrontare un tratto di salita breve ma decisamente ripido. Si scende di nuovo in fondovalle ma, dopo l'attraversamento della strada statale che conduce a San Marino, il tracciato ritorna ad essere tortuoso e prevalentemente in salita fino a Verucchio. Da qui una veloce discesa conduce al fondovalle del Marecchia, dove si ritrova l'ampia strada statale per una decina di chilometri. A Secchiano si lascia la strada statale per affrontare il Passo del Grillo, alla cui sommità sarà posto il primo traguardo valido per la classifica dei GPM. Dopo la discesa, un breve tratto di fondovalle conduce all'inizio della salita di Gorolo, anch'essa valida come traguardo GPM. Si attraversa Sogliano al Rubicone per poi scendere di nuovo verso la valle del Rubicone e giungere, dopo 87,9 km di corsa, all'imbocco del circuito di Longiano – Roncofreddo. Una secca svolta a sinistra introduce il "muro" di Via Felloniche: i primi 500 metri, interamente rettilinei, hanno pendenza media al 14% con punte al 18%, mentre la salita nel complesso, valevole per la classifica dei GPM per tutti i 4 passaggi previsti, misura 1600 metri, con pendenza media del 9,5%. Si attraversa il borgo di Longiano con alcune curve in successione, prima di iniziare una dolce discesa verso la pianura. Qui ha inizio ufficialmente il primo giro completo del circuito di Longiano; un lungo tratto in fondovalle, su strada piuttosto stretta, porta alla salita verso Roncofreddo (2,7 km al 7,1%), impegnativa soprattutto nella parte iniziale. Superata una rotatoria, si trova una discesa con numerosi tornanti per ritrovare il punto di ingresso al circuito, affrontare il "muro" di Via Felloniche e raggiungere nuovamente Longiano. Al termine del terzo giro completo (km di gara 152,1) si esce dal circuito puntando decisamente verso il mare, su strade scorrevoli che saranno certamente percorse a grande velocità, anche se il vento, che solitamente spira in senso contrario, potrebbe risultare un fattore non trascurabile. Il passaggio davanti alla casa che fu di Marco Pantani annuncia la città di Cesenatico ed il primo passaggio sulla linea del traguardo. Da questo punto, mancheranno i consueti 4 giri del circuito finale, caratterizzato da 2 lunghi rettilinei e due brevi segmenti di collegamento, per annunciare il vincitore del 23° Memorial Marco Pantani.

The route of the 23rd Memorial Marco Pantani starts in Riccione and finishes in Cesenatico. After a controlled-pace transfer section of about 9 km, the race will be structured as follows: a first straight-line (point-to-point) section of 87.9 km; a circuit of 18.9 km (the Longiano–Roncofreddo circuit), covered first partially and then completed in full 3 times; a straight-line section of 20.4 km leading to the first passage across the finish line in Cesenatico; and finally, the customary 4 final laps of the city circuit, 5.0 km each, before the finish.

The first straight-line section runs over hilly roads, consistently quite winding, though alternating with flatter stretches. Already after 11 km, the wide, straight valley-floor road is left behind to tackle a short but decidedly steep climb. The route then descends back into the valley floor, but after crossing the state road leading to San Marino, the course again becomes winding and predominantly uphill as far as Verucchio. From there, a fast descent leads down to the Marecchia valley floor, where riders rejoin the wide state road for about ten kilometers. At Secchiano, the state road is left to tackle the Passo del Grillo, at the top of which the first KOM checkpoint will be placed. After the descent, a short valley-floor stretch leads to the start of the Gorolo climb, also valid as a KOM checkpoint. The route crosses through Sogliano al Rubicone before descending again toward the Rubicone valley and arriving, after 87.9 km of racing, at the entrance to the Longiano–Roncofreddo circuit.

A sharp left turn introduces the "wall" of Via Felloniche: the first 500 meters, entirely straight, have an average gradient of 14% with peaks of 18%, while the climb as a whole — counted toward the KOM classification on all 4 scheduled passages — measures 1,600 meters, with an average gradient of 9.5%. The route passes through the village of Longiano with a succession of bends, before beginning a gentle descent toward the plain. Here the first full lap of the Longiano circuit officially begins: a long valley-floor stretch, on a fairly narrow road, leads to the climb toward Roncofreddo (2.7 km at 7.1%), demanding especially in its initial part. After a roundabout, a descent with numerous hairpin bends leads back to the circuit's entry point, to tackle the Via Felloniche "wall" again and to reach Longiano once more.

At the end of the third full lap (race km 152.1), riders exit the circuit heading decisively toward the sea, on fast-flowing roads that will certainly be covered at high speed — although the wind, which usually blows in the opposite direction, could be a non-negligible factor. Passing in front of the house that once belonged to Marco Pantani signals the approach to the city of Cesenatico and the first passage across the finish line. From this point, the customary 4 laps of the final circuit remain — characterized by two long straights and two short connecting segments — before the winner of the 23rd Memorial Marco Pantani is announced.

SONO CON NOI

**SPORT
VALLEY**
Emilia-Romagna



**Panathlon
Club Cesena**

COMUNE DI
RICCIONE



COMUNE DI CESENATICO

**VISIT EMILIA
ROMAGNA**

La terra della dolce vita
Romagna

#Plastic-freeER
Regione
Emilia-Romagna
2030



GRANAROLO

**SELLE
SMP**



BCC ROMAGNOLO
GRUPPO BCC ICCREA

Romagna Acque
Società delle Fonti SpA

1946-2026
80 CBR



MERCATO ORTOFRUTTICOLO DI CESENA

Filiera Ortofrutticola Romagnola



ASTORIA
WINES



65
ANNI COSTRUITI
CON PASSIONE
f.lli anelli
dal 1960



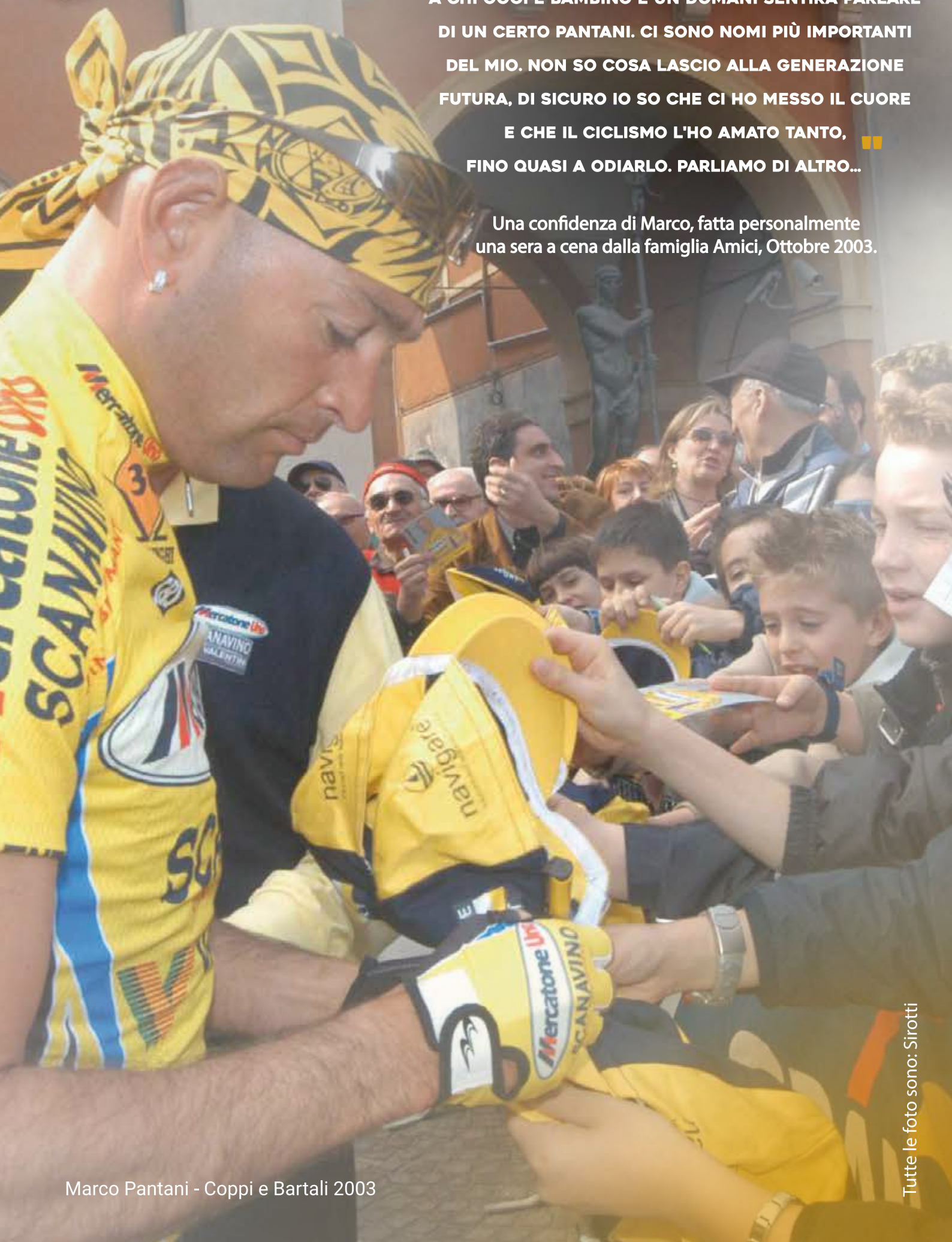
FRANTOI
REDORO
DAL 1895

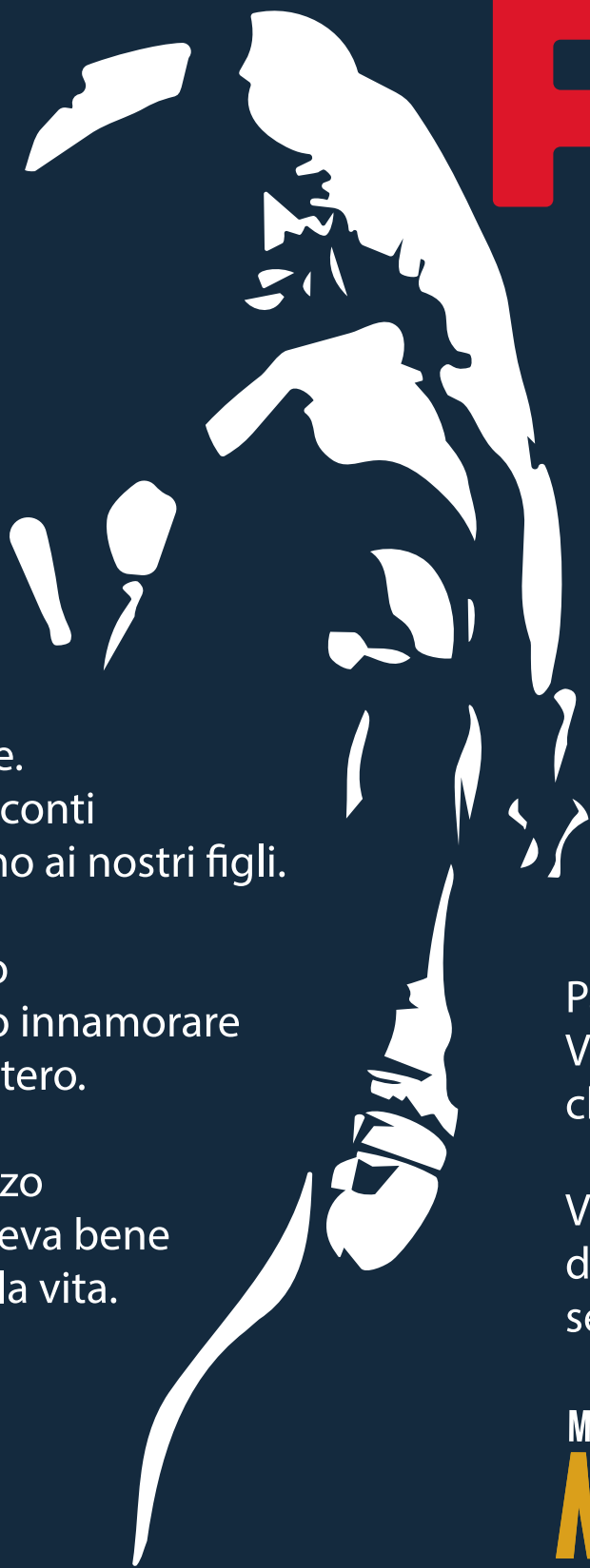
MASSIGEN



■ ■
NON SO SE VERRÒ RICORDATO, PENSO AI RAGAZZI,
A CHI OGGI È BAMBINO E UN DOMANI SENTIRÀ PARLARE
DI UN CERTO PANTANI. CI SONO NOMI PIÙ IMPORTANTI
DEL MIO. NON SO COSA LASCIO ALLA GENERAZIONE
FUTURA, DI SICURO IO SO CHE CI HO MESSO IL CUORE
E CHE IL CICLISMO L'HO AMATO TANTO, ■ ■
FINO QUASI A ODIARLO. PARLIAMO DI ALTRO...

Una confidenza di Marco, fatta personalmente
una sera a cena dalla famiglia Amici, Ottobre 2003.





PAN TANI NI *VIVE*

Pantani vive.
Vive nei racconti
che facciamo ai nostri figli.

Di un uomo
che ha fatto innamorare
il mondo intero.

Di un ragazzo
che conosceva bene
le salite della vita.

Pantani vive.
Vive nel cuore dei pirati
che colorano le strade.

Vive in quel modo tutto suo
di alzarsi sui pedali,
senza paura di niente.

MEMORIAL
Marco Pantani

spaziopantani



museo multimediale dedicato a

MARCO PANTANI

Orario di apertura:
tutti i giorni
9,30 - 12,30 e 15,00 - 18,30

Sede espositiva:
CESENATICO - Via Cecchini 2
(a fianco della Stazione FF.SS.)
tel. e fax 0547-672886

Prenotazione visite guidate:
fax 0547-672886
e-mail: info@spaziopantani.it
skype: spaziopantani

www.spaziopantani.it