

**GIOVEDÌ 21 MARZO**

## DISPOSIZIONI TERZA TAPPA

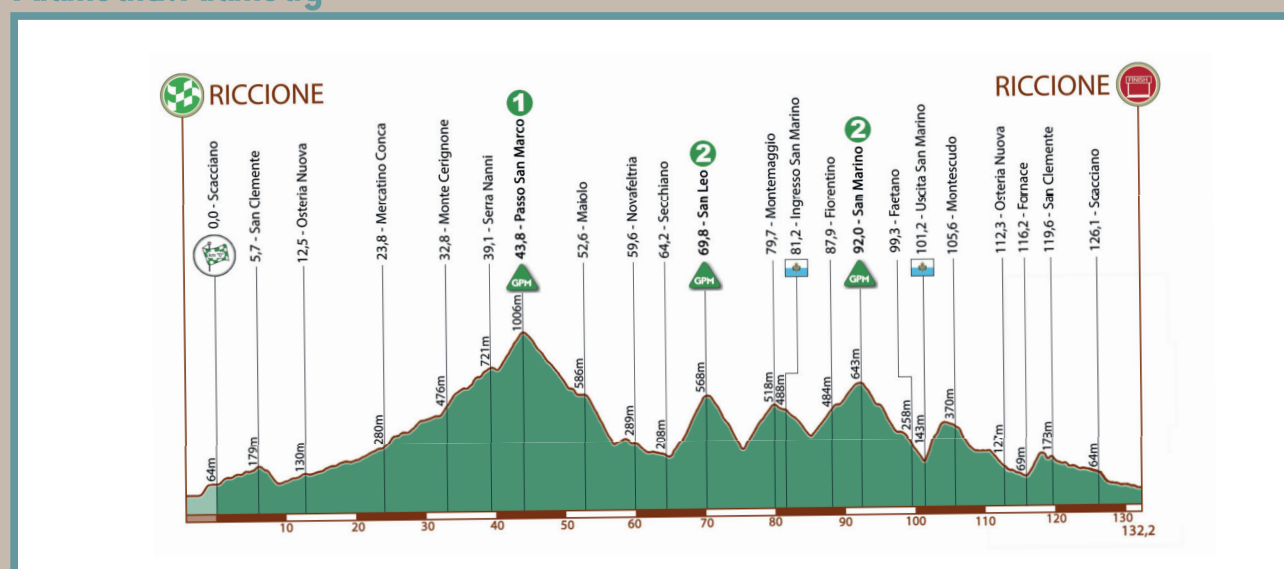
### PARTENZA – Riccione – Piazzale Ceccarini

Apertura villaggio di partenza: dalle ore 9:00  
 Parcheggio BUS squadre: Piazzale Roma  
 Ritrovo dei concorrenti: dalle ore 10:00  
 Presentazione / foglio firma: dalle 10:45 alle 11:45  
 Incolonnamento: Viale Dante - ore 11:50  
 Inizio trasferimento: Viale Dante – Viale Ceccarini  
 ore 12:00  
 Partenza ufficiale: loc. Scacciano – SP 91 – ore 12:10

### ARRIVO – Riccione – Viale Milano

Segreteria, Riunione Giuria, Sala Stampa: locali presso il Palazzo del Turismo di Riccione, Piazzale Ceccarini, 11 - Riccione  
 Controllo antidoping: locali comunali locali presso il Palazzo del Turismo di Riccione, Piazzale Ceccarini, 11 - Riccione  
 Parcheggio BUS squadre: Piazzale Roma (stesso luogo della partenza)

## Altimetrio. Altimetry



## Comitato terza tappa THIRD STAGE COMMITTEE RICCIONE

Perla Verde dell'Adriatico

COMUNE DI  
RICCIONE



**DANIELA ANGELINI**  
Sindaca di Riccione

**SIMONE IMOLA**  
Assessore allo Sport

**MATTIA GUIDI**  
Assessore al Turismo

**ANDREA DENICOLÒ**  
Funzionario Servizio Sport

**SIMONA TRENZI**  
Funzionario Servizio Turismo


RICCIONE



BIKE HOTELS

**KARO**  
SPORTSWEAR

# Planimetria . Planimetry



**Riccione**  
Perla Verde dell'Adriatico

**Planimetria partenza**  
Departure plan

**RICCIONE**  
Viale Ceccarini

**RICCIONE**  
Viale Milano

Misano Adriatico  
Scacciano  
San Clemente

SAN MARINO GPM  
Faetano  
Montescudo  
Osteria Nuova

Montemaggio  
Chiesanuova  
Fiorentino

SAN LEO GPM  
San Leo

PASSO SAN MARCO GPM  
Villagrande  
Monte Cerignone

Talamello  
Novafeltria  
Maiolo



**Planimetria ultimi 5 Km**  
Last 5 Km plan

Viale Milano

Misano Adriatico

Scacciano

Villaggio Argentina

Viale Eugenio

Viale Roma

**Planimetria ultimo Km**  
Last Km plan

Piazzale Roma






Palazzo del Turismo

Viale Milano

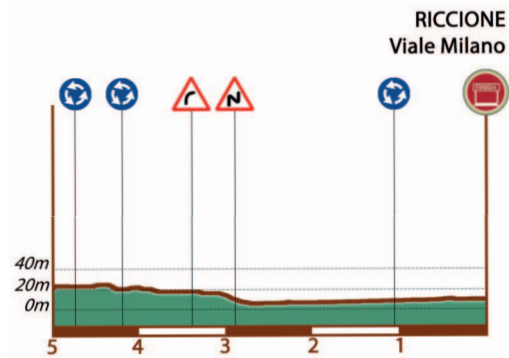
Viale Torino

500 m

# Cronotabella.Timetable

RICCIONE - RICCIONE							km 132,2		
Alt.	Località	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h				
					37	39	41		
4	Riccione: Viale Ceccarini - inizio trasferimento			4,8			12:00		
	<b>64 SCACCIANO: Partenza ufficiale - SP 91 - Via Scacciano</b>		<b>0,0</b>	<b>132,2</b>	<b>12 : 10</b>	<b>12 : 10</b>	<b>12 : 10</b>		
179	San Clemente	Via Diaz	5,7	5,7	126,5	12 : 19	12 : 18	12 : 18	
70	Bivio Morciano di Romagna	SP 18 - Via Prov. Conca	3,3	9,0	123,2	12 : 22	12 : 22	12 : 21	
130	Osteria Nuova	SP 18 - Via Conca	3,5	12,5	119,7	12 : 28	12 : 27	12 : 26	
171	Taverna	SP 18 - Via Indipendenza	3,6	16,1	116,1	12 : 33	12 : 32	12 : 31	
198	Fratte	SP 18 - ex SP 2	3,0	19,1	113,1	12 : 38	12 : 36	12 : 35	
280	Mercatino Conca	Via Roma	4,7	23,8	108,4	12 : 45	12 : 43	12 : 41	
476	Monte Cerignone	SP 2 - Via Circonvallazione	9,0	32,8	99,4	13 : 01	12 : 58	12 : 56	
721	Serra Nanni	SP 6	6,3	39,1	93,1	13 : 12	13 : 09	13 : 06	
879	Villagrande di Montecopiolo	Via Circonvallazione Sud	3,3	42,4	89,8	13 : 20	13 : 16	13 : 13	
	1006 Passo San Marco - GPM	SP 6 - Montefeltresca	1,4	43,8	88,4	13 : 24	13 : 20	13 : 16	
789	Madonna di Pugliano	SP 6 - Montefeltresca	3,1	46,9	85,3	13 : 27	13 : 23	13 : 19	
586	Maiolo	SP 6 - Montefeltresca	5,7	52,6	79,6	13 : 33	13 : 29	13 : 25	
281	Ponte Molino Baffoni	SS 258	3,9	56,5	75,7	13 : 37	13 : 32	13 : 28	
289	Novafeltria	SS 258 - Via XXIV Maggio	3,1	59,6	72,6	13 : 42	13 : 37	13 : 33	
208	Secchiano	SP 137 - Via San Leo	4,6	64,2	68,0	13 : 49	13 : 43	13 : 39	
	568 San Leo - GPM	SP 22	5,6	69,8	62,4	14 : 03	13 : 57	13 : 52	
231	Ponte torrente Mazzocco	SP 89	5,5	75,3	56,9	14 : 09	14 : 03	13 : 57	
518	Montemaggio	SP 89	4,4	79,7	52,5	14 : 22	14 : 15	14 : 09	
488	Ingresso Repubblica San Marino	Strada Fonsecara	1,5	81,2	51,0	14 : 25	14 : 18	14 : 11	
444	Chiesanuova	Via Corrado Forti	0,9	82,1	50,1	14 : 26	14 : 19	14 : 13	
310	Ripresa salita	Strada del Ponte	2,8	84,9	47,3	14 : 30	14 : 23	14 : 16	
484	Fiorentino	Via del Passetto	3,1	88,0	44,2	14 : 38	14 : 30	14 : 23	
	643 San Marino - GPM	Piazzale Lo Stradone	4,1	92,1	40,1	14 : 46	14 : 38	14 : 31	
513	Borgo Maggiore	Strada Sottomontana	2,0	94,1	38,1	14 : 49	14 : 40	14 : 33	
258	Faetano	Strada dei Seralli	5,2	99,3	32,9	14 : 54	14 : 45	14 : 38	
143	Uscita Repubblica San Marino	SP 131	1,9	101,2	31,0	14 : 56	14 : 48	14 : 40	
331	Albereto	SP 131	1,9	103,1	29,1	15 : 03	14 : 54	14 : 46	
370	Montescudo	Via Borgo Malatesta	2,5	105,6	26,6	15 : 08	14 : 59	14 : 51	
192	Montecolombo	SP 42 - Via Rimini	0,7	106,3	25,9	15 : 09	15 : 00	14 : 51	
192	Loc. Croce	SP 15 Via Trebbio	4,6	110,9	21,3	15 : 14	15 : 05	14 : 56	
127	Loc. Osteria Nuova - fine discesa	SP 18 - Via Flaminia Conca	1,4	112,3	19,9	15 : 16	15 : 06	14 : 57	
69	Loc. Fornace - inizio salita	Via Ca' Bacchino	3,9	116,2	16,0	15 : 21	15 : 11	15 : 02	
195	Fine salita	Via Garibaldi	2,2	118,4	13,8	15 : 27	15 : 17	15 : 07	
178	San Clemente	Via del Castello	1,2	119,6	12,6	15 : 28	15 : 18	15 : 09	
102	Rotatoria Misano Monte	SP 91 - Via Scacciano	5,1	124,7	7,5	15 : 36	15 : 25	15 : 16	
64	Scacciano	Via Grotta	1,4	126,1	6,1	15 : 38	15 : 27	15 : 17	
18	Rotatoria Villaggio Argentina	SP 35	1,4	127,5	4,7	15 : 40	15 : 29	15 : 19	
7	Passaggio SS 16	Viale Marsala	1,7	129,2	3,0	15 : 42	15 : 31	15 : 21	
4	Immissione Lungomare	Viale Torino	0,7	129,9	2,3	15 : 43	15 : 32	15 : 22	
	<b>4 RICCIONE: Arrivo - Viale Milano</b>		<b>2,3</b>	<b>132,2</b>	<b>0,0</b>	<b>15 : 46</b>	<b>15 : 35</b>	<b>15 : 25</b>	

## Altimetria ultimi 5 Km. Last 5 Km Altimetry



### Caratteristiche del percorso

Anche l'arrivo di Riccione rappresenta un grande classico nelle edizioni della Settimana Internazionale Coppi e Bartali, essendo presente per il 5° anno consecutivo. Ma se il finale ricalca quello dello scorso anno, la parte restante della tappa appare quasi completamente differente. I primissimi chilometri dopo la partenza sono in leggera salita fino a San Clemente; successivamente, una breve discesa porterà la corsa nel fondovalle del fiume Conca, che sarà seguito per numerosi chilometri, entrando nel territorio provinciale di Pesaro e Urbino. Poco prima di Monte Cerignone, dopo circa 32 km di corsa, la strada prende a salire in maniera più convinta, pur alternandosi ad alcuni tratti di falsopiano, fino a fare rientro nel territorio emiliano romagnolo in località Serra Nanni. Qui ha inizio il segmento finale della salita (4,7 km al 6,1%) che, dopo aver lambito Villagrande di Montecopiolo, raggiunge Passo San Marco. Il valico, con i suoi 1006 m di quota, rappresenta il tetto della corsa, ed il passaggio sarà valido come Gran Premio della Montagna. A questo punto inizia una discesa molto lunga, e in alcuni tratti anche abbastanza veloce, che, attraverso Madonna di Pugliano e Maiolo, condurrà la corsa nel fondovalle del fiume Marecchia. Nell'attraversamento della cittadina di Novafeltria, a partire dal km 59,6 di gara, il tracciato, come gustosa antepima, coinciderà esattamente con il percorso della prima tappa del prossimo Tour de France, e ciò per i prossimi 34 km. In particolare, il tratto coincidente comprende l'impegnativa salita di San Leo (4,8 km al 7,3%), con traguardo valido per la classifica GPM; la lunga discesa successiva; la salita verso Montemaggio (4,4 km al 6,5%) e l'ingresso nel territorio della Repubblica di San Marino, in località Chiesanuova. Ancora un breve tratto di ampia e panoramica discesa prima di iniziare la salita, lunga ma con tratti in falsopiano (7,2 km al 4,6%), che porterà al terzo e ultimo traguardo GPM della tappa odierna, posto a San Marino. Anche i primi chilometri dalla discesa coincidono con il tracciato della tappa del Tour; a Borgo Maggiore però, si svolta verso la Strada Sotto Montana per imboccare poi la veloce e ampia discesa che, attraversando Faetano, riporterà la corsa sul territorio italiano. Ed è proprio immediatamente dopo il confine che avrà inizio l'impegnativa salita di Albereto: strada stretta, numerosi tornanti e pendenze che per i primi 2 km sono costantemente in doppia cifra per quello che potrebbe rappresentare il momento decisivo della tappa. Dallo scollinamento, che avverrà a meno di 30 km dal traguardo, attraversato il borgo malatestiano di Montescudo, si percorrono circa 12 km alternando tratti di discesa piuttosto veloce a tratti pianeggianti. Tuttavia, a 16 km dal traguardo, si presenta un'ultima asperità, l'ascesa di Via Ca' di Bacchino (2,2 km al 5,8%), che potrebbe risultare decisiva, come una sorta di "Poggio" verso Riccione. Alcuni chilometri di leggera ma veloce discesa, attraversando San Clemente e Scacciano, porteranno i corridori verso gli ultimi 5 km di gara, pianeggianti e caratterizzati da lunghi rettilinei interrotti solo da alcune rotonde. Il rettilineo finale, sul lungomare di Riccione, misura oltre 2 km, con un'ampia rotonda a 1100 m dalla linea del traguardo, posizionato, come lo scorso anno, su Viale Milano, a pochi passi dal centralissimo Viale Ceccarini.

### Route characteristics

The arrival of Riccione also represents a great classic in the editions of the Settimana Internazionale Coppi e Bartali, being present for the 5th consecutive year. But if the ending follows last year's, the remaining part of the stage appears almost completely different. The very first kilometers after the start are slightly uphill to San Clemente; subsequently, a short descent will take the race to the valley floor of the Conca river, which will be followed for numerous kilometres, entering the provincial territory of Pesaro and Urbino. Just before Monte Cerignone, after about 32 km of running, the road begins to climb more steeply, although alternating with some stretches of slight slope, until it returns to the Emilia-Romagna area in the Serra Nanni area. Here begins the final segment of the climb (4.7 km at 6.1%) which, after passing Villagrande di Montecopiolo, reaches Passo San Marco. The pass, with its 1006 m of altitude, represents the roof of the race, and the passage will be valid as the Mountain Grand Prix. At this point a very long, and in some sections quite fast, descent begins which, through Madonna di Pugliano and Maiolo, will lead the race to the valley floor of the Marecchia river. When crossing the town of Novafeltria, starting from km 59.6 of the race, the route, as a tasty preview, will coincide exactly with the route of the first stage of the next Tour de France, and this for the next 34 km. In particular, the coinciding stretch includes the challenging climb of San Leo (4.8 km at 7.3%), with a finish line valid for the GPM classification; the next long descent; the climb towards Montemaggio (4.4 km at 6.5%) and the entry into the territory of the Republic of San Marino, in the locality of Chiesanuova. Another short stretch of wide and panoramic descent before starting the climb, long but with slight slope sections (7.2 km at 4.6%), which will lead to the third and final GPM finish line of today's stage, located in San Marino. Even the first kilometers from the descent coincide with the route of the Tour stage; in Borgo Maggiore, however, you turn towards the Strada Sotto Montana to then take the fast and wide descent which, crossing Faetano, will bring the race back to Italian territory. And it is immediately after the border that the challenging climb to Albereto will begin: a narrow road, numerous hairpin bends and gradients which for the first 2 km are constantly in double figures for what could represent the decisive moment of the stage. From the top of the hill, which will take place less than 30 km from the finish line, crossing the Malatesta village of Montescudo, you will travel about 12 km alternating stretches of rather fast descent with flat stretches. However, 16 km from the finish line, there is a final roughness, the ascent of Via Ca' di Bacchino (2.2 km at 5.8%), which could prove decisive, like a sort of "Knoll" towards Riccione. A few kilometers of light but fast descent, crossing San Clemente and Scacciano, will take the runners towards the last 5 km of the race, flat and characterized by long straights interrupted only by a few roundabouts. The final straight, on the Riccione seafront, measures over 2 km, with a large roundabout 1100 m from the finish line, positioned, like last year, on Viale Milano, a few steps from the central Viale Ceccarini.

