

**ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE E ITINERARIO**

GS EMILIA", nella persona del responsabile Adriano Amici, indice e Organizza la: Settimana Internazionale COPPI E BARTALI Gara Ciclistica Internazionale iscritta nel Calendario Europa Tour conformemente ai Regolamenti de l'UCI. GS Emilia ha sede in Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824- Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 Fax +39 051 727716 e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it

La Gara avrà inizio a Pesaro il 19 Marzo 2024 e si concluderà a Forlì il 23 Marzo 2024 e comprenderà le seguenti Tappe:

Tappa	Data	Partenza	Arrivo	KM
1°	19.03.2024	Pesaro	Pesaro	109,7
2°	20.03.2024	Riccione	Sogliano al R.	140,0
3°	21.03.2024	Riccione	Riccione	134,5
4°	22.03.2024	Brisighella	Brisighella	150,7
5°	23.03.2024	Forlì	Forlì	157,9

ARTICLE 1 - ORGANIZATION AND ITINERARY

GS EMILIA", in the person Adriano Amici, calls and organizes the: SETTIMANA INTERNAZIONALE COPPI E BARTALI, an International Cycling race on the Europa Tour in accordance with the Regulations of l'UCI. GS Emilia has its headquarters Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824 - Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it

The race will start in Pesaro (PU) 19 March 2024 and finish to the, the 23 March 2024 and will include the following Stages:

Stage	Date	Departure	Arrival	KM
1°	19.03.2024	Pesaro	Pesaro	109,7
2°	20.03.2024	Riccione	Sogliano al R.	140,0
3°	21.03.2024	Riccione	Riccione	134,5
4°	22.03.2024	Brisighella	Brisighella	150,7
5°	23.03.2024	Forlì	Forlì	157,9

ARTICOLO 2 - PARTECIPAZIONE

La Settimana Internazionale COPPI E BARTALI si disputa nel rispetto del regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale, In base all'articolo 2.1.005 RT-UCI, è riservato a Corridori di categoria Men Elite appartenenti a Gruppi Sportivi UCI World Teams, Squadre Continentali Professionistiche UCI, Squadre Continentali UCI e Squadre Nazionali. Conformemente all'articolo 2.2.003 RT-UCI, ogni Gruppo Sportivo potrà essere composto da minimo 5 ad un massimo 7 corridori.

ARTICOLO 3 - TIPO DI PROVA

La prova è riservata agli atleti della categoria Men Elite, è iscritta nel calendario UCI Europa Tour, è classificata in classe ME 2.1 e, conformemente all'art. 2.10.008 RT-UCI, attribuisce i punti che seguono validi per la classifica mondiale UCI:125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3 ai primi 25 classificati della Classifica finale.

b) 14 - 5 - 3 ai primi 3 di ogni tappa

c) 3 a colui che indossa la maglia da leader della prova (per tappa)

ARTICOLO 4 - SEGRETERIA E QUARTIERE TAPPA

Lunedì 18 Marzo 2024 Presso: Museo del Bicietta Via G. Rossini, 24 Pesaro a partire dalle ore 14,00 sarà aperta la Segreteria, la verifica licenze la conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei gruppi sportivi è prevista dalle ore 15,00 alle ore 16,45 alle ore 17,00, seguirà nel rispetto degli art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, la Riunione Tecnica alla presenza di: Direzione di Corsa, Direttori Sportivi, Componenti del Collegio dei Commissari, Scorta Tecnica, Polizia di Stato. A Partire dalle ore 18:00 seguirà nel rispetto dell'art. 2.2.034 bis il "Race Security Briefing"

ARTICOLO 5 - RADIO CORSA

Le informazioni in Gara sono trasmesse nella frequenza Radio di Mhz. 149,85.

ARTICOLO 6 - ASSISTENZA TECNICA

L'assistenza tecnica è assicurata dalla presenza in Gara di tre vetture dal Team FSA, fornite di ruote e biciclette di misure differenti.

ARTICOLO 7 - RIFORMIMENTI

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo. Il rifornimento, da mezzi in movimento, sarà comunque vietato dall'inizio delle salite e fino a termine delle discese. Deroche potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi", localizzate come da art. UCI 2.3.025 con intervallo di circa 30 / 40 Km, oltre che nel finale di ogni Tappa e verranno rese note nel comunicato giornaliero che viene inviato ai Direttori Sportivi. La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.

ARTICOLO 8 - TAPPA FORLÌ - FORLÌ

La 5° ed ultima Tappa "Forlì - Forlì di Km 157,9 sarà caratterizzata con arrivo all'interno del Velodromo G. Servadei di Forlì. Il rilevamento dei tempi validi ai fini della Classifica Generale verrà effettuato prima del ingresso in pista e verrà segnalato dall'organizzazione. L'arrivo di tappa verrà aggiudicato al passaggio della linea del traguardo.

ARTICOLO 9 - TEMPO MASSIMO

In funzione delle caratteristiche delle tappe (art.2.6.032) il tempo massimo d'arrivo è fissato: - 12% del tempo del vincitore per tutte le tappe.

ARTICOLO 10 - CLASSIFICHE

Sono stabilite le seguenti classifiche:

a) Classifica individuale a tempo - maglia verde e rossa.

b) Classifica a punti - maglia bianca.

c) Classifica GPM - maglia verde.

d) Classifica giovani - maglia arancio.

e) Classifica a squadre.

A) Classifica individuale a tempi:

stabilita dai Cronometristi secondo il RT-UCI.

I corridori avranno in dotazione un trasponder da applicare obbligatoriamente al telaio per la rilevazione automatica dei tempi.

B) Classifica a punti:

stabilita dalla somma dei punti ottenuti negli arrivi delle tappe in linea.

Punteggio: sono attribuiti i seguenti punti ad ogni arrivo di tappa in linea:

1° Classificato	10 Punti
2° Classificato	8 Punti
3° Classificato	6 Punti
4° Classificato	5 Punti
5° Classificato	4 Punti
6° Classificato	3 Punti
7° Classificato	2 Punti
8° Classificato	1 Punti

(segue)

ARTICLE 2 - PARTICIPATION

The SETTIMANA INTERNAZIONALE COPPI E BARTALI is held in compliance with the regulations of the Union cycling International.

According to article 2.1.005 RT-UCI, it is reserved for Men Elite category riders belonging to Teams:

UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams and National Teams. In accordance with Article 2.2.003 RT-UCI, each Teams may be composed of a minimum of 5 to a maximum of 7 riders.

ARTICLE 3 - TYPE OF EVIDENCE

The event is reserved for rider in the Men Elite category, is registered in the UCI Europe Tour calendar, is classified in class ME 2.1 and, in accordance with art. 2.10.008 RT-UCI, assigns the following points valid for the UCI world ranking: a)125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3 to the top 25 in the final classification.

b)14 - 5 - 3 at the first 3 of each stage.

c)3 to the one who wears the leader's jersey (per stage).

ARTICLE 4 - SECRETARIAT AND HEADQUARTER

Monday 18 March 2024 At: Museo del Bicietta Via G. Rossini, 24 starting from 2.00 pm the Secretariat, the license verification confirmation of starters and the withdrawal of the dorsal for Rider is scheduled from 15.00 to 16:45 at 17.00, it will follow in compliance with art. UCI 1.2.087-88 / 2.2.093, the Technical Meeting in the presence of: • Race Direction • Sports Directors • Members of the College of Commissioners • Technical Stock • Police

Starting from 18:00, in compliance with art. 2.2.034 bis the "Race Security Briefing"

ARTICLE 5 - RADIO-TOUR

The information in the race is transmitted in the radio frequency of Mhz. 149,85.

ARTICLE 6 - TECHNICAL ASSISTANCE

Technical assistance is provided for by three vehicles of the Team FSA company, duly supplied with spare wheels and bicycles available in various sizes.

ARTICLE 7 - SUPPLIES

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Feeding from moving vehicles is strictly forbidden from the beginning of the climbs up to the end of the descents. Exemptions could be granted in the presence of special circumstances and shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through radio-tour (Articles 2.3.025/025 bis/26/27 of the UCI Regulations). There are collection areas defined as "Green Areas", located as per art. UCI 2.3.025 with an interval of about 30 / 40 km, as well as at the end of each stage and will be announced in the daily press release sent to the Sporting Directors The preparation and distribution of refuelling are the responsibility of the respective teams.

ARTICLE 8 - STAGE FORLÌ - FORLÌ

The fifth and final stage "Forlì - Forlì of Km 157,9 will be characterized with arrival inside the G. Servadei Velodrome in Forlì. The recording of the times valid for the purposes of the General Classification will be carried out before entering the track and will be reported by the Organisation. The stage finish will be awarded upon crossing the finish line.

ARTICLE 9 - TIME LIMIT

According to the characteristics of the stages (art.2.6.032) the maximum arrival time has been fixed: - 12% of the winner's time for all stage .

ARTICLE 10- RANKINGS

The following rankings are established:

a)Classifications individual by time - Jersey green and Red.

b)Classifications by points - Jersey White.

c)Classifications KOM - Jersey Green.

d)Classifications Young - Jersey Orange.

e)Classifications by Team

A)Classifications individual by time:

eestablished by the Timekeepers according to the RT-UCI.

The riders will be equipped with a transponder to be compulsorily applied to the frame for automatic timing.

B) Classifications by points:

established by the sum of the points obtained in the arrivals of the stages.

Scoring: the following points are awarded for each stage:

1° Classified	10 Points
2° Classified	8 Points
3° Classified	6 Points
4° Classified	5 Points
5° Classified	4 Points
6° Classified	3 Points
7° Classified	2 Points
8° Classified	1 Points

(continued)

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale a punti, sarà tenuto conto:

- in prima istanza del numero delle vittorie di tappa;
- in seconda ed ultima istanza, della classifica generale individuale a tempi.

c) Classifica GPM

stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei seguenti colli:

1° TAPPA PESARO - PESARO	KM	109.7
• Monte della Cesana	2^ cat km	40.5
• Gabicce Monte	3^ cat km	86.3
2° TAPPA RICCIONE - SOGLIANO	KM	140.0
• Ville di Montetiffi	2^ cat km	64.6
• Ville di Montetiffi	2^ cat km	86.8
• Ville di Montetiffi	2^ cat km	109.0
3° TAPPA RICCIONE - RICCIONE	KM	134.5
• Passo San Marco	1^ cat km	43.8
• San Leo	2^ cat km	69.8
• San Marino	2^ cat km	92.0
4° TAPPA BRISIGHELLA - BRISIGHELLA	KM	150.7
• Monticino (2° passaggio)	3^ cat km	38.7
• Monticino (3° passaggio)	3^ cat km	75.6
• Monticino (4° passaggio)	3^ cat km	112.5
5° TAPPA FORLÌ - FORLÌ	KM	157.9
• Polenta	2^ cat km	55.6
• Polenta	2^ cat km	80.5
• Polenta	2^ cat km	105.4

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI vengono assegnati i seguenti punteggi:

GPM 1° Categoria	GPM 2° Categoria	GPM 3° Categoria
1° Classificato 12 Punti	1° Classificato 8 Punti	1° Classificato 5 Punti
2° Classificato 10 Punti	2° Classificato 6 Punti	2° Classificato 3 Punti
3° Classificato 8 Punti	3° Classificato 4 Punti	3° Classificato 2 Punti
4° Classificato 6 Punti	4° Classificato 2 Punti	
5° Classificato 4 Punti	5° Classificato 1 Punto	
6° Classificato 2 Punti		

in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si procederà allo spareggio riferendosi a: • in prima istanza, numero dei primi posti ai GPM di categoria HC; • in seconda istanza, numero dei primi posti ai GPM di 1° categoria; • in terza istanza, numero dei primi posti ai GPM di 2° categoria; • in quarta e definitiva istanza, la classifica generale individuale a tempi.

d) Classifica dei Giovani

è riservata ai corridori nati dopo il 1° gennaio 2001 (23 anni), con possibilità di allargamento all'anno 1998, qualora al termine della verifica licenze non sia stato raggiunto un numero accettabile di concorrenti. In caso di parità nella classifica individuale dei Giovani, sparerà la classifica generale individuale a tempi.

e) Classifica a squadre

conformemente all'art. 2.6.016 RT-UCI, la classifica a squadre giornaliera viene ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra. In caso di parità, le squadre sono spiegate: con l'addizione dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori della tappa; in caso di nuova parità, si farà ricorso al piazzamento del loro corridore meglio classificato nella tappa. La classifica generale a squadre viene ricavata dalla addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra in tutte le tappe disputate. In caso di ulteriore parità e fino a quando non si ha la diversificazione, vengono applicati i criteri che seguono: numero di primi posti nella classifica giornaliera a squadre; numero di secondi posti nella classifica giornaliera a squadre, etc. Se la parità persiste, le squadre sono spiegate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica generale individuale. Ogni squadra ridotta a meno di n. 3 corridori, è eliminata dalla classifica generale a squadre.

ARTICOLO 11 - MONTEPREMI UCI - È attribuito il seguente montepremi:

Class.	Tappe 1-2-3-4-5	Class.	Generale
1	3.060,00 €	1	7.650,00 €
2	1.550,00 €	2	3.875,00 €
3	760,00 €	3	1.900,00 €
4	385,00 €	4	962,50 €
5	315,00 €	5	787,50 €
6	225,00 €	6	562,50 €
7	225,00 €	7	562,50 €
8	155,00 €	8	387,50 €
9	155,00 €	9	387,50 €
10	80,00 €	10	200,00 €
11	80,00 €	11	200,00 €
12	80,00 €	12	200,00 €
13	80,00 €	13	200,00 €
14	80,00 €	14	200,00 €
15	80,00 €	15	200,00 €
16	80,00 €	16	200,00 €
17	80,00 €	17	200,00 €
18	80,00 €	18	200,00 €
19	80,00 €	19	200,00 €
20	80,00 €	20	200,00 €
Totale	7.710,00 € X 5	Totale	19.275,00 €

In accordance with art. 2.6.017 RT-UCI, in the event of a tie in the general individual points classification, the following will be taken into account:

- in the first instance the number of stages victories.
- in the second and last resort, of the individual general classification by time.

c) Classifications KOM

established by the sum of the points obtained in the following packages:

1st STAGE PESARO - PESARO	KM	109.7
• Monte della Cesana	2^ cat km	40.5
• Gabicce Monte	3^ cat km	86.3
2nd STAGE RICCIONE - SOGLIANO	KM	140.0
• Ville di Montetiffi	2^ cat km	64.6
• Ville di Montetiffi	2^ cat km	86.8
• Ville di Montetiffi	2^ cat km	109.0
3rd STAGE RICCIONE - RICCIONE	KM	134.5
• Passo San Marco	1^ cat km	43.8
• San Leo	2^ cat km	69.8
• San Marino	2^ cat km	92.0
4th STAGE BRISIGHELLA - BRISIGHELLA	KM	150.7
• Monticino (2° passaggio)	3^ cat km	38.7
• Monticino (3° passaggio)	3^ cat km	75.6
• Monticino (4° passaggio)	3^ cat km	112.5
5th STAGE FORLÌ - FORLÌ	KM	157.9
• Polenta	2^ cat km	55.6
• Polenta	2^ cat km	80.5
• Polenta	2^ cat km	105.4

In accordance with art. 2.6.017 RT-UCI are awarded the following scores:

KOM 1st Category	KOM 2nd Category	KOM 3rd Category
1° Classified 12 Points	1° Classified 8 Points	1° Classified 5 Points
2° Classified 10 Points	2° Classified 6 Points	2° Classified 3 Points
3° Classified 8 Points	3° Classified 4 Points	3° Classified 2 Points
4° Classified 6 Points	4° Classified 2 Points	
5° Classified 4 Points	5° Classified 1 Point	
6° Classified 2 Points		

in the event of a tie in the individual general classification of the GPM, the play-off will be made referring to: • in the first instance, the number of first places in the HC category KOM. • secondly, number of first places in the 1st category KOM. • in the third instance, number of first places in 2nd category KOM. • in the fourth and final instance, the individual general classification by time.

d) Young Classification

is reserved for riders born after 1 January 2001 (23 years), with the possibility of extension to 1998, if at the end of the license verification an acceptable number of competitors has not been reached. In the event of a tie in the individual ranking of the Youngsters, the individual general classification by time will play off.

e) Team Classification

in accordance with art. 2.6.016 RT-UCI, the daily team ranking is obtained by adding the three best individual times of each Team.

In case of a tie, the teams are tied: with the addition of the positions obtained by their first three riders of the stage. In the event of a new tie, the placement of their best-ranked rider in the stage will be used. The general team classification is obtained by adding the three best individual times of each team in all the stages played. In the event of further parity and until diversification occurs, the following criteria are applied: number of first places in the daily team ranking. Number of second places in the daily team ranking, etc. If the tie persists, the teams are separated from the placing of their best placed rider in the individual general classification. Each team reduced to less than n. 3 riders, is eliminated from the general team classification.

ART 11 - UCI PRIZE MONEY - The following prize money is awarded:

Class.	Tappe 1-2-3-4-5	Class.	Generale
1	3.060,00 €	1	7.650,00 €
2	1.550,00 €	2	3.875,00 €
3	760,00 €	3	1.900,00 €
4	385,00 €	4	962,50 €
5	315,00 €	5	787,50 €
6	225,00 €	6	562,50 €
7	225,00 €	7	562,50 €
8	155,00 €	8	387,50 €
9	155,00 €	9	387,50 €
10	80,00 €	10	200,00 €
11	80,00 €	11	200,00 €
12	80,00 €	12	200,00 €
13	80,00 €	13	200,00 €
14	80,00 €	14	200,00 €
15	80,00 €	15	200,00 €
16	80,00 €	16	200,00 €
17	80,00 €	17	200,00 €
18	80,00 €	18	200,00 €
19	80,00 €	19	200,00 €
20	80,00 €	20	200,00 €
Totale	7.710,00 € X 5	Totale	19.275,00 €

Totale Montepremi UCI 57.825,00

Total Regular Prizes UCI 57.825,00

ARTICOLO 12 - MONTEPREMI SPECIALE

Premi speciali classifica a punti:

Ai primi tre corridori della classifica generale finale:

1° Classificato € 500,00

2° Classificato € 300,00

3° Classificato € 200,00

Totale dei premi classifica a punti: € 1.000,00

Premi speciali classifica GPM:

Ai primi tre corridori della classifica generale finale:

- 1° Classificato € 500,00

- 2° Classificato € 300,00

- 3° Classificato € 200,00

Totale dei premi classifica GPM: € 1.000,00

Classifica Giovani:

Ai primi tre corridori della classifica generale finale:

- 1° Classificato € 500,00

- 2° Classificato € 300,00

- 3° Classificato € 200,00

Totale dei premi classifica Giovani: € 1.000,00

Classifica a squadre:

Alle prime tre squadre della classifica generale finale:

- 1° Classificato € 500,00

- 2° Classificato € 300,00

- 3° Classificato € 200,00

Totale dei premi classifica a squadre: € 1.000,00

Totale generale del Montepremi UCI e Montepremi Speciali distribuiti in occasione della Gara è di € 61.825,00. Le tabelle di cui sopra si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

ARTICOLO 13 - ANTIDOPING

La Gara applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile.

Il controllo antidoping avrà luogo in un locale appropriato in prossimità dell'arrivo, debitamente segnalato dall'Organizzazione.

ARTICOLO 14 - CRONOMETRAGGIO

Il servizio Cronometristi SDAM, in collaborazione con il Giudice d'arrivo, registrerà i tempi ufficiali di Gara per ogni Corridore e per ogni classifica.

ARTICOLO 15 - INCIDENTI NEGLI ULTIMI 3 KM

ARRIVI IN SALITA

Nella 1° 3° 4° e 5° Tappa verrà applicata la regola relativa agli incidenti negli ultimi 3 km (Art. UCI 2.6.027)

Nella 2° Tappa – 20 Marzo 2024: Riccione – Sogliano al Rubicone dove è previsto l'arrivo in salita la regola non verrà applicata

ARTICOLO 16 - ARRIVO

L'arrivo della Gara sarà preannunciato da un triangolo rosso posto a un chilometro dal traguardo e da un arco con la scritta "ARRIVO" in corrispondenza della linea di cronometraggio e fotofinish. Tutti gli automezzi devono obbligatoriamente deviare dal percorso di Gara dove indicato dall'Organizzazione e non oltrepassare la linea d'arrivo. Fanno eccezione le autovetture della Direzione Corsa, del Collegio dei Commissari e del Medico di Gara.

ARTICOLO 17 - ABBUONI – MODALITÀ

Ad ogni arrivo di tappa in linea sono previsti i seguenti abbuoni:

1° Classificato 10"

2° Classificato 6"

3° Classificato 4"

ARTICOLO 18 - TABELLA PENALITÀ

Viene applicata la tabella penalità dell'UCI ed è la sola applicabile.

ARTICOLO 19 - INFRAZIONI E PENALITÀ

Alle infrazioni accertate nel corso della Gara saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni all'art. UCI 2.12.007.

ARTICOLO 20 - PROTOCOLLO PREMIAZIONI

Conformemente all'art. 1.2.112 RT-UCI, devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare i seguenti corridori:

- I primi tre classificati di tappa
- i leader delle seguenti classifiche:
 - o Classifica Generale a Tempi
 - o Classifica Generale a Punti
 - o Classifica Generale GPM;
 - o Classifica Generale Giovani.

Ad ogni singola Tappa verrà effettuata una premiazione simbolica, verrà consegnata una maglia commemorativa al miglior classificato di tappa appartenente al Team di Categoria Continentale.

Durante le premiazioni dell'ultima tappa, si dovranno presentare anche i primi tre della classifica finale.

In conformità con l'art.1.2.113 del RT-UCI tutti i vincitori delle rispettive classifiche dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare entro i 10 minuti dall'arrivo di tappa.

Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari.

I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. (art. UCI 2.12.007 punto 1.4) .

A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

ARTICLE 12 - SPECIAL PRIZES

Special Prizes Points Classification:

To the first three riders in the final general classification:

1st place €500.00

2nd place €300.00

3rd place €200.00

Total prizes for the points classification: €1,000.00

Special Prizes KOM Classification:

To the first three riders in the final general classification:

- 1st place €500.00

- 2nd place €300.00

- 3rd place €200.00

Total Prizes KOM Classification: €1,000.00

Special Prizes Young Classification:

To the first three riders in the final general classification:

- 1st place €500.00

- 2nd place €300.00

- 3rd place €200.00

Total prizes for the Young Classification: € 1,000.00

Special Prizes Team Classification:

To the first three teams in the final general classification:

- 1st place €500.00

- 2nd place €300.00

- 3rd place €200.00

Total Prizes Team Classification: € 1,000.00

The general total of the UCI Prize Money and Special Prize Money distributed during the Race is € 61.825,00. The tables above refer to the value that the organization makes available to the A.C.C.P.I. for distribution to members and/or delegating parties.

ARTICLE 13 - ANTI-DOPING

The Competition fully applies the UCI anti-doping regulations and Italian legislation as applicable. The anti-doping control will take place in an appropriate room near the finish line, duly reported by the Organisation.

ARTICLE 14 - TIMING

The SDAM Time Keeping Service, in cooperation with the finish Judge will record the official race time for each Rider and for each classification.

ARTICLE 15 - ACCIDENTS IN THE LAST 3 KM

ARRIVALS UPHILL

In the 1st, 3rd, 4th and 5th stages, the rule relating to accidents in the last 3 km will be applied (UCI Art. 2.6.027)

In the 2nd Stage – 20 March 2024: Riccione – Sogliano al Rubicone where the uphill finish is expected, the rule will not be applied

ARTICLE 16 - STAGE FINISH

Stage finishes shall be announced in advance by a red triangle located one kilometre from the finish line and by an arch reading "ARRIVO" ("FINISH") in coincidence with the time keeping and photo finish line. It is mandatory for all vehicles to perform a detour from the race route where indicated by the Organizer, in order not to cross the finish line, exception being made for the Race Direction, Commissaires' Panel and Race Doctor cars.

ARTICLE 17 - ALLOWANCES - MODE

At each stage finish

(THE INDIVIDUAL TIME TRIAL STAGE EXCLUDED) the following discounts are provided:

1st Place 10"; 2nd place 6"; 3rd Place 4"

ARTICLE 18 - PENALTY TABLE

The UCI penalty table is applied and is the only applicable one.

ARTICLE 19 - INFRINGEMENTS AND PENALTIES

Infringements assessed during the Race will only be sanctioned according to the scale of penalties referred to in the UCI Regulations, and as outlined in the respective sanctions table under UCI Article 2.12.007.

ARTICLE 20 - AWARDS PROTOCOL

In accordance with art. 1.2.112 RT-UCI, the following riders must come to the protocol ceremony every day:

- The first three stage finishers
- the leaders of the following rankings:
 - o Best Rider General Classification in time
 - o Best Rider General Classification Points
 - o Best Rider General Classification KOM
 - o Best Rider General Classification Youth.

In addition to these, a symbolic award will be given to the best classified in the stage belonging to the Continental Category Team.

During the awards ceremony of the last stage, the top three in the final Classification must also present themselves.

In accordance with Article 1.2.113 of the RT-UCI, all winners of their respective rankings must present themselves at the protocol ceremony within 10 minutes of the arrival of the stage. Upon finishing every stage and at the gathering at the start, when provided for, the winners are requested to attend on a priority base the prize-giving ceremony, according to the order set forth by the specific applicable regulations.

The winners shall attend the ceremony in their race uniform, without wearing inadequate clothes or gears, and shall behave properly (art. 2.12.007, point 1.4 of the UCI Regulations).

All winners who would refuse to attend the awards ceremony, save in case of substantiated force majeure events, will have their prizes confiscated and both the riders and their Sport Directors will be subject to sanctions (art. 2.12.007, point 1.3 of the UCI Regulations).

In conformità con l'art.1.2.113 del RT-UCI tutti i vincitori delle rispettive classifiche dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare entro i 10 minuti dall'arrivo di tappa.

Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari.

I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. (art. UCI 2.12.007 punto 1.4)

A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

ARTICOLO 21 - SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

L'Organizzazione si propone come una "Gara ecosostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green". Con la collaborazione di volontari, studenti e personale locale, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree Hospitality di partenza e arrivo in modo da avviare un processo al riciclo che successivamente quantificabile verrà riconosciuto con una premiazione ai Comuni più virtuosi. Oltre alle "aree verdi" come da Art. 7, subito dopo il passaggio della Gara l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla Gara.

ARTICOLO 22- PRESENTAZIONE TEAMS

Il giorno 18 Marzo 2024 a partire dalle ore 15:30 presso la Piazza del Popolo di Pesaro, verrà effettuata la presentazione Squadre in diretta Streaming.

Tutti i Teams dovranno presentarsi in orario (comunicato dalla Organizzazione tempestivamente) ed in divisa da Gara.

ARTICOLO 23 - SERVIZIO SANITARIO

Il Servizio Sanitario, designato dal Direttore di Corsa, è composto in numero adeguato da personale Medico e Paramedico; è operativo, durante lo svolgimento della Gara ed è a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i Medici sono gli unici responsabili del trasporto dei Corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica. In Gara, nel caso di cure mediche che richiedano particolare impegno o durante le salite, le cure stesse dovranno essere prestate da fermo.

ARTICOLO 24 - DISPOSIZIONI GENERALI

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale:

- i Corridori partecipanti;
- i Direttori Sportivi e il personale delle squadre;
- tutte le persone al seguito della Gara accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata

ARTICOLO 25 - RINVIO ALLE NORME GENERALI

Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

ARTICOLO 26- CONTROVERSIE

Il presente regolamento è stato redatto in italiano e inglese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.

In accordance with Article 1.2.113 of the RT-UCI, all winners of their respective rankings must present themselves at the protocol ceremony within 10 minutes of the arrival of the stage.

Upon finishing every stage and at the gathering at the start, when provided for, the winners are requested to attend on a priority base the prize-giving ceremony, according to the order set forth by the specific applicable regulations. The winners shall attend the ceremony in their race uniform, without wearing inadequate clothes or gears, and shall behave properly (art. 2.12.007, point 1.4 of the UCI Regulations).

All winners who would refuse to attend the awards ceremony, save in case of substantiated force majeure events, will have their prizes confiscated and both the riders and their Sport Directors will be subject to sanctions (art. 2.12.007, point 1.3 of the UCI Regulations).

ARTICLE 21 - ENVIRONMENTAL PRESERVATION

The Organizer aims at making the Race "eco-friendly" and sustainable and is fully committed to respect the environment by embracing the "Ride Green" project. With the help of volunteers, students and staff from the Stage Committees, waste sorting will be implemented in the Hospitality areas at the start and the finish, so as to kick-off a waste recycling process that will be later quantified, rewarding the most virtuous cities. In addition to the "Green Areas" (Article 13), immediately after the race, the Organization is in charge to collect, through dedicated staff, any objects and waste due to the race itself.

ARTICLE 22 - TEAMS PRESENTATIONS

On March 18, 2024 starting from 3.30 pm at Piazza del Popolo in Pesaro, the Teams presentation will be carried out live in streaming.

All Teams must show up on time (notified by the Organization promptly) and in race uniform.

ARTICLE 23 - MEDICAL SERVICE

The Medical Service appointed by the Race Director, is formed by an adequate number of Doctors and Paramedics; the service is operative during the race and available before the start and after the crossing of the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide for each stage.

In the race, in case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

ARTICLE 24 - GENERAL PROVISIONS

The subjects listed hereunder are bound to comply with the present regulations, and – for all that is not regulated under the present ruling – with the current regulations issued by the International Cycling Federation:

- the racing Riders;
- the Sport Directors and the Teams staff.
- all the Races followers duly accredited by the Organizer in a recognized and acknowledged official position.

ARTICLE 25 - APPLICABLE GENERAL PROVISIONS

For all that is not regulated under the present regulation, the International Cycling Union Regulations shall apply.

ARTICLE 26 - DISPUTES

The present regulation was drawn up in Italian and English. In the event of any dispute, the Italian version shall prevail.

GS Emilia
Adriano Amici

GS Emilia
Adriano Amici

Giuria
JURY

UCI & FCI - MANAGEMENT COMMITTEE

PRESIDENTE DESIGNATO UCI

Catherine Gasteau (FRA)

COMPONENTE COORDINATORE

Ernesto Maggioni

COMPONENTE

Chiara Lovat

GIUDICE DI ARRIVO

Simone Lamanda

COMPONENTE MOTO

Remo Colalongo

Francesco Dalla Balla

Matteo Martorini

 **anas**
GRUPPO FS ITALIANE

GUIDA e BASTA



Settimana Internazionale

Coppi e Bartali