



**BORGO VAL DI TARO**



**COMPIANO**



**TORNOLO**



**BEDONIA**



**ALBARETO**

**COMITATO PROMOTORE ALTA VALTARO**

# CAMPIONATO ITALIANO

## CICLISMO STRADA PROFESSIONISTI 2019

**28 GIUGNO CRONO INDIVIDUALE**

**30 GIUGNO PROVA SU STRADA**

**CONI - FCI - LEGA CICLISMO PROF. - AOC**

*Scapponi Editore Anonima*





 Regione Emilia-Romagna



# Quadri organizzativi

## Direzione Generale:

Adriano Amici - Presidente Gruppo Sportivo Emilia ASD  
Via Serenari n. 8 - Casalecchio di Reno (BO) - Tel. 3482811612

**Direttore di Organizzazione:** Fosco Beltrani

**Vicedirettori di Organizzazione:** Claudio Mogni - Massimo Pisani

**Ispettore di Percorso e deviazione auto:** Agildo Mascitti

**Addetto alla Giuria:** Giuseppe Baldi

**Segreteria generale tecnica:** Giuseppe Baldi - Walter Boschetti

**Segreteria tecnica:** Laura Marotta - Silvia Marotta - Carmela Borsini

**Segreteria amministrativa - accrediti:** Manuela Buldrini

**Logistica:** Elisa Molinari - Massimiliano Catasca - Manuela Buldrini

**Relazioni esterne Team:** Massimiliano Catasca

**Pubbliche relazioni e cerimoniale:** Andrea Amici, Andrea Malini,

Comitato promotore Alta ValTaro - Gianpaolo Balotta

**Settore partenza:** Sergio Fanti - Gianni Accorsi - Franco Bartolini -

Germano Zangrandi - Telesforo Gianaroli

**Settore arrivo:** Carmelo Sotera - Jochen Trapletti - Agildo Mascitti

**Coordinatore autisti:** Paolo Cavina

**Controllo Antidoping - Chaperon:** U.C. Felino

**Scorta tecnica:** Piernicola Pesce - GS Loabikers

**Collegamenti Radio:** Lega Ciclismo FCI

**Cronometristi:** Federazione Italiana Cronometristi

**Assistenza meccanica:** Scott - Selle SMP

**Assistenza sanitaria:** I18 Emilia Romagna

**Impianto audio:** Box Sound Michele Gibertoni

**Inizio gara - Fine gara:** GS Loabikers

**Frecciatura:** Giovanni Sabatini

**Allestimenti strutture:** RO.FRA Service - Gruppo Italtelo

**Allestimenti gonfiabili:** Diamante - Gruppo Italtelo

**Addetto Stampa - Speaker:** Stefano Bertolotti

**Addetto multimedia:** Alberto Dallatana

**Progetto Grafico:** Elisa Amici - Claudio Paradisi

**Redazione planimetrie:** Daniele Lonardi

**Villaggio:** Luciano Casarini - Claudio Paradisi -

Comitato Promotore Alta ValTaro

**Commento Tecnico:** Andrea De Luca

**Opinionista:** Marco Saligari

Le gare verranno trasmesse da:



# Comitato promotore alta valtaro

## Diego Rossi

Sindaco di Borgo Val di Taro  
e Presidente della Provincia di Parma

## Renzo Lusardi

Sindaco di Tornolo

## Francesco Mariani

Sindaco di Compiano

## Daide Riccoboni

Sindaco di Albareto

## Gianpaolo Serpagli

Sindaco di Bedonia

# Disposizioni Organizzative

## PROVA A CRONOMETRO INDIVIDUALE

### GIOVEDÌ 27 GIUGNO

Bedonia (PR) - Sede Croce Rossa - Via Divisione Julia 4

Dalle 14,00 - Apertura quartiertappa, sala stampa, segreteria

Ore 15,00 - 16,45: Verifica licenze e conferma partenti, distribuzione numeri

di gara, contrassegni auto, moto, pass per gruppi sportivi e seguito ufficiale

Ore 17,00: Riunione tecnica con Direttori Sportivi, Giuria, Direzione Corsa

Tel. organizzazione: 348 2811612; 348 2816613; 348 2811614

### VENERDÌ 28 GIUGNO

Bedonia (PR) - Piazza Alcide De Gasperi - Piazza San Michele

Dalle 14,00 - Apertura villaggio di partenza

Ore 15,30: Bedonia - Via Mons. Checchi - partenza 1° corridore

Ore 16,30 circa: Bedonia - Via Mons. Checchi - partenza ultimo corridore

Ore 16,15 circa: Bedonia - Via Aldo Moro - arrivo 1° corridore

Ore 17,15 circa: Bedonia - Via Aldo Moro - arrivo ultimo corridore

Controllo medico: Sede Croce Rossa di Bedonia - Via Divisione Julia, 4

Direzione corsa, Segreteria, sala Giuria, sala Stampa:

Sede Croce Rossa di Bedonia - Via Divisione Julia, 4

Tel. organizzazione: 348 2811612; 348 2816613; 348 2811614

## PROVA IN LINEA

### SABATO 29 GIUGNO

Bedonia (PR) - Sede Croce Rossa - Via Divisione Julia 4

Dalle 14,00 - Apertura quartiertappa, sala stampa, segreteria

Ore 15,00 - 16,45: Verifica licenze e conferma partenti, distribuzione numeri

di gara, contrassegni auto, moto, pass per gruppi sportivi e seguito ufficiale

Ore 17,00: Riunione tecnica con Direttori Sportivi, Giuria, Direzione Corsa

Tel. organizzazione: 348 2811612; 348 2816613; 348 2811614

### DOMENICA 30 GIUGNO

Borgo Val di Taro (PR) - Giardini IV Novembre

Dalle 8,30: Apertura villaggio di partenza

Dalle 9,15 alle 10,15: Firma foglio partenza

Ore 10,25: Largo Roma - Incolonnamento e trasferimento

Ore 10,30: Borgo Val di Taro - Via Piave - Partenza ufficiale

Ore 10,40 circa: Compiano - località Sugremaro - 1° passaggio arrivo

Ore 16,10-16,30 circa: Compiano - loc. Sugremaro - Arrivo

Controllo medico, Direzione corsa, Segreteria, sala Giuria, sala Stampa: in

struttura comunale nei pressi dell'arrivo

Tel. organizzazione: 348 2811612; 348 2816613; 348 2811614



# Regolamento particolare Cronometro individuale

## ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il G.S. Emilia (rappresentato dal Presidente Amici Adriano, tel. +39 348 2811612) Via Serenari 8 - 40033 Casalecchio di Reno (Bo) - tel. 051 578824 - port. 348 2811612 - 348 2816613 - fax 051 727716 - e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it, indice ed organizza il giorno 28 giugno 2019 a Bedonia (PR) la gara ciclistica nazionale valevole per l'assegnazione del titolo di CAMPIONE ITALIANO a CRONOMETRO su strada per la categoria UOMINI OPEN secondo i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale e della Federazione Ciclistica Italiana.

Direttore di Corsa: BELTRANI Fosco

Vice Direttore di Corsa: MOLOGNI Claudio

Vice Direttore di corsa: PISANI Massimo.

## ART. 2 - PARTECIPAZIONE

Alla prova sono ammessi corridori Elite di nazionalità italiana con o senza contratto, tesserati con le Federazioni della U.C.I.

Potranno essere ammessi anche atleti Under 23 di nazionalità italiana con contratto, se non hanno già partecipato al campionato Italiano individuale CRONO UNDER 23.

Saranno assegnati punteggi previsti da Regolamento UCI per le prove di C.N.: - Europe Tour.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre il 15 giugno 2019 ed essere inviate utilizzando l'Applicazione Web CSM Sport Service collegandosi al seguente indirizzo: <http://app.csmsport.uk>; nel caso il team non sia in possesso delle credenziali si prega di contattare: Catasca Mas-similiano - mobile : +39 333 6625491- e-mail : [info@csmsport.uk](mailto:info@csmsport.uk).

Attribuisce i seguenti punti per la classifica UCI:

Posizione	Punti	Posizione	Punti
1°	50	6°	5
2°	30	7°	3
3°	20	8°	3
4°	15	9°	1
5°	10	10°	1

## ART. 3 - DOCUMENTI

La gara si disputa sul percorso illustrato nel seguente documento allegato indicante:

Descrizione del percorso.

Planimetria ed altimetria generale.

Dettaglio planimetria ultimi 3 km.

Dettaglio planimetria ultimo km con indicazione deviazione ammiraglie.

Tabella di marcia con indicazione orari di partenza previsti.

Logistica Partenza, Arrivo, Sede di Giuria, Direzione organizzazione, Controllo antidoping, Sala stampa.

## ART. 4 - COLLEGIO DEI COMMISSARI

Il collegio dei Commissari verrà designato dalla F.C.I.

## ART. 5 - SEGRETERIA SEDE RIUNIONE

Le operazioni preliminari, la verifica licenze, la conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri si svolgeranno il 27 giugno 2019 presso la sede della Croce Rossa di Bedonia via Divisione Julia, 4 - Bedonia (PR) dalle ore 15,00 alle ore 16,45.

## ART. 6 - RIUNIONE TECNICA

La riunione tecnica, organizzata secondo l'art. 1.2.087 del regolamento UCI con i Direttori di Organizzazione, il Collegio di Giuria, i Direttori Sportivi avrà luogo giovedì 27 giugno 2019 presso la sede della Croce Rossa di Bedonia - via Divisione Julia, 4 - Bedonia (PR) alle ore 17,00.

## ART. 8 - RITROVO DI PARTENZA

Il ritrovo dei corridori e la firma del foglio di partenza avranno luogo venerdì 28 giugno 2019 presso Piazza Alcide De Gasperi, Bedonia, entro le ore 14,30.

La partenza ufficiale del primo corridore è fissata alle ore 15,30.

## ART. 9 - RADIO CORSA

Le informazioni in corsa saranno trasmesse sulla frequenza "Radio Corsa" di 149.850 MHz.

## ART. 10 - CONTROLLO MEDICO

Il controllo medico, svolto in base alle vigenti norme FCI/UCI ed alla legislazione italiana in quanto applicabili, sarà effettuato in apposito locale

presso la sede della Croce Rossa di Bedonia - via Divisione Julia, 4 - Bedonia (nei pressi dell'arrivo e opportunamente segnalato).

## ART. 11 - PRESID OSPEDALIERI

Ospedale "Santa Maria" via Benefattori, 12 - Borgo Val di Taro - tel. 0525 9701.

## ART. 12 - CERIMONIA PROTOCOLLARE

Secondo l'art. 1.2.112 del regolamento U.C.I. devono presentarsi alla cerimonia protocolcolare i primi tre classificati entro 10 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente.

Il vincitore della gara, dopo la premiazione, dovrà presentarsi in sala stampa.

## ART. 13 - CONFERENZA STAMPA

I primi tre corridori classificati dovranno presentarsi alla conferenza stampa immediatamente dopo la cerimonia protocolcolare presso la sala stampa posta nei locali della Croce Rossa di Bedonia - via Divisione Julia, 4 - Bedonia.

## ART. 14 - SANZIONI

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "Tabella sanzioni" art 2.12.007.

## ART. 15 - PREMI

Il montepremi totale della gara è di € 5.200 e si riferisce all'ammontare che l'Organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P. per la ripartizione agli associati e/o ai delegati (vedi tabella) ed è soggetta alle norme fiscali dello Stato Italiano.

1°	€ 1.092	6°	€ 416
2°	€ 832	7°	€ 364
3°	€ 676	8°	€ 312
4°	€ 520	9°	€ 260
5°	€ 468	10°	€ 260

## ART. 16 - DISPOSIZIONI GENERALI

Possono seguire la corsa esclusivamente le vetture autorizzate, munite di apposito contrassegno rilasciato dall'Ente organizzatore.

## ART. 17 - TEMPO MASSIMO

In conformità con l'articolo 2.3.39 del Reg. UCI, qualsiasi corridore che arrivi con un ritardo superiore al 25% del tempo del vincitore non è più considerato per la classifica.

Il ritardo potrà essere aumentato, in caso di circostanze particolari, dal Collegio dei Commissari in accordo con l'Organizzazione.

## ART. 18 - RIFORNIMENTO

Il rifornimento non è previsto.

## ART. 19 - SERVIZIO SANITARIO

Il servizio sanitario in corsa è garantito da 2 ambulanze e 2 medici di cui 1 rianimatore, con mezzo proprio.

## ART. 20 - CODICE DELLA STRADA - RESPONSABILITÀ

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della strada ed alle disposizioni della Direzione.

La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "Inizio gara ciclistica" e "Fine gara ciclistica".

## ART. 21 - SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente, in aggiunta alle aree verdi, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'Organizzazione provvederà con Staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa.

Oltre all'impegno da parte dell'Organizzazione si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo ad un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

## ART. 22 - NORME DI RINVIO

Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento dell'UCI e della FCI e leggi dello stato Italiano in quanto applicabili.



## Caratteristiche del percorso

Sarà il centro di Bedonia ad ospitare le operazioni di partenza e di arrivo della prova a cronometro.

Il tracciato, della lunghezza di 34,3 km, si presenta particolarmente adatto agli specialisti delle prove contro il tempo: infatti non presenta particolari difficoltà altimetriche e propone diverse porzioni di percorso caratterizzate da rettilinei in cui si possono spingere lunghi rapporti.

Il tratto con le maggiori pendenze è proprio quello iniziale: appena partiti da Via Monsignor Checchi, la strada infatti sale fino al km 1,8.

La pendenza comunque non supera il 3-4%, ma potrebbe creare difficoltà a chi non dovesse trovare subito il ritmo giusto.

Dopo una breve discesa, la strada diventa prevalentemente pianeggiante attraversando Piane di Carniglia, Pometo (nel territorio comunale di Tornolo), Isola (comune di Compiano), Pieve dei Campi (comune di Albareto).

Sono tuttavia presenti diverse variazioni di direzione, alcune anche ad angolo retto che, unite alla sede stradale ridotta, possono favorire coloro che meglio sanno condurre la bici da cronometro.

Successivamente, al km 14,2 di gara, la strada diventa più ampia e scorrevole, giungendo a Gotra di Albareto dove è posto il primo rilevamento cronometrico (km 16,6).

Ancora pianura o lieve discesa fino a giungere al ponte sul fiume Taro a Borgo Val di Taro, giro di boa del percorso.

Da questo punto (km 20,3) la strada tende a salire leggermente, risalendo la valle del Taro.

Un tratto di salita un po' più significativa, di circa 4 km, con pendenza media attorno al 3%, inizia appunto a Borgo Val di Taro per terminare poco prima di Bertorella, dove sarà posto il secondo rilevamento cronometrico (km 26,3).

Da questo punto e fino al traguardo, il percorso si snoda su una strada larga, scorrevole, caratterizzata da lunghi rettilinei, pianeggiante o in leggerissima ascesa, perfettamente adatta a chi sa sviluppare grandi velocità. L'unica curva in cui potrebbe essere necessario usare i freni si trova infatti a 200 metri dal traguardo, per imboccare il rettilineo finale posto in Via Aldo Moro nel centro di Bedonia.

## Giuria

Presidente	Margiotta Eduardo
Componente	Granziera Celeste
Componente	Mannori Francesca
G. Arrivo	Fambrini Elisabetta
Moto	Rigoletti Gabriele
Moto	Balzi Daniele
Moto	Arosio Valerio



Nel protocollo della manifestazione si terrà la presentazione al pubblico degli Atleti e del Gruppo Sportivo in quel momento primi classificati, durante la presentazione delle squadre nella cerimonia di firma degli Atleti prima della partenza come previsto dall'art. 13 del Regolamento della CICLISMO CUP.

### PROSEGUE LA CAMPAGNA PER LA SICUREZZA DEI CICLISTI

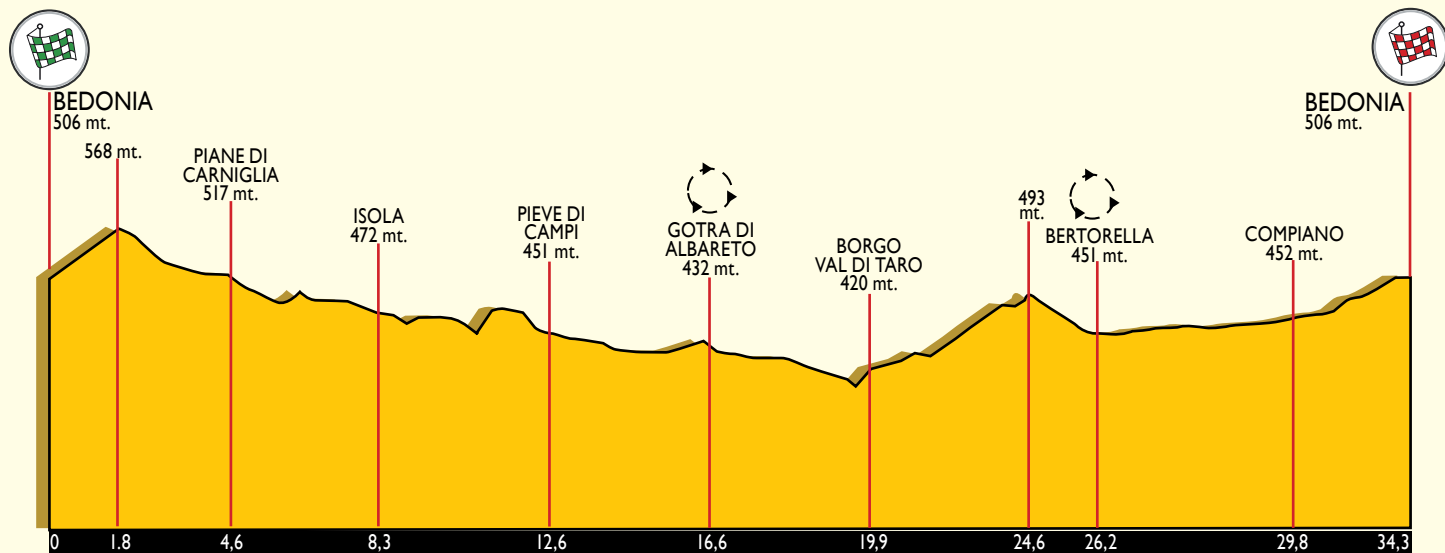
promossa dall'ACCPI la campagna [#tifatecierispettateci](#), per insegnare a tutti gli utenti della strada come ci si deve comportare quando si incontra una bicicletta lungo la carreggiata.



# Planimetria Cronometro individuale



# altimetria intero percorso Cronometro individuale



# Tabella oraria Cronometro individuale



<b>COMPIANO - CAMPIONATO ITALIANO - CRONO IND.</b>						<b>km 34,3</b>		
Alt.	Località	Parz.	Perc.	Da perc.	Tempi di passaggio in minuti e secondi			
Alt.	Villes	Part.	Parc.	A perc.	45,0	47,0	49,0	
<b>506</b>	<b>BEDONIA</b>	<b>Via Monsignor Checchi</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>34,3</b>	<b>0 : 00</b>	<b>0 : 00</b>	<b>0 : 00</b>
510	Innesto SP 359R		0,2	0,2	34,1	0 : 16	0 : 15	0 : 14
568	Fine salita		1,6	1,8	32,5	2 : 24	2 : 17	2 : 12
519	Fine discesa - ponte torrente		1,3	3,1	31,2	4 : 08	3 : 57	3 : 47
517	Piane di Carniglia	Svolta a sinistra	1,5	4,6	29,7	6 : 08	5 : 52	5 : 37
499	Ponte fiume Taro		0,3	4,9	29,4	6 : 32	6 : 15	6 : 00
488	Innesto SP 24	Svolta a destra - breve salita	1,3	6,2	28,1	8 : 15	7 : 54	7 : 35
503	Svolta a sinistra		0,2	6,4	27,9	8 : 32	8 : 10	7 : 50
472	Località Isola	Svolta a destra	1,9	8,3	26,0	11 : 03	10 : 35	10 : 09
464	Località Isola	Svolta stretta a destra	0,7	9,0	25,3	12 : 00	11 : 29	11 : 01
467	Località Piano delle Moglie		0,6	9,6	24,7	12 : 47	12 : 15	11 : 45
455	Ingresso loc. Pieve di Campi		2,6	12,2	22,1	16 : 15	15 : 34	14 : 56
451	Loc. Pieve di Campi	Centro abitato	0,4	12,6	21,7	16 : 47	16 : 05	15 : 25
442	Innesto SP 523	Rotatoria	1,6	14,2	20,1	18 : 55	18 : 07	17 : 23
<b>432</b>	<b>Gotra di Albareto</b>	<b>Primo intertempo</b>	<b>2,4</b>	<b>16,6</b>	<b>17,7</b>	<b>22 : 07</b>	<b>21 : 11</b>	<b>20 : 19</b>
401	Ingresso Borgo Val di Taro	Rotatoria	3,3	19,9	14,4	26 : 31	25 : 24	24 : 22
400	Ponte fiume Taro	Rotatoria	0,4	20,3	14,0	27 : 03	25 : 54	24 : 51
420	Borgo Val di Taro	Via Vittorio Bottego	0,7	21,0	13,3	28 : 00	26 : 48	25 : 42
433	Imbocco SP 113	Inizio tratto in salita	1,4	22,4	11,9	29 : 51	28 : 35	27 : 25
493	Termine salita		2,2	24,6	9,7	32 : 47	31 : 24	30 : 07
<b>451</b>	<b>Bertorella</b>	<b>Secondo intertempo</b>	<b>1,6</b>	<b>26,2</b>	<b>8,1</b>	<b>34 : 55</b>	<b>33 : 26</b>	<b>32 : 04</b>
452	Sugremaro di Compiano		3,6	29,8	4,5	39 : 43	38 : 02	36 : 29
495	Bedonia - ingresso centro abitato		3,1	32,9	1,4	43 : 51	42 : 00	40 : 17
<b>506</b>	<b>BEDONIA - Arrivo</b>	<b>Via Aldo Moro</b>	<b>1,4</b>	<b>34,3</b>	<b>0,0</b>	<b>45 : 43</b>	<b>43 : 47</b>	<b>42 : 00</b>

## Altimetrie ultimi tre km. ed ultimo km.





## Planimetrie ultimi tre km. ed ultimo km.





# Regolamento particolare campionato italiano su strada



## ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il G.S. Emilia (rappresentato dal Presidente Amici Adriano, tel. +39 348 2811612) Via Serenari 8 - 40033 Casalecchio di Reno (Bo) - tel. 051 578824 - port. 348 2811612 - 348 2816613 - fax 051 727716 - e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it, indice e organizza il giorno 30 giugno 2019 a Compiano (PR) gara ciclistica nazionale valevole per l'assegnazione del titolo di CAMPIONE NAZIONALE su strada per la categoria PROFESSIONISTI (Elite ed Under 23) secondo i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale e della Federazione Ciclistica Italiana.

Direttore di Corsa: BELTRANI Fosco  
Vice Direttore di Corsa: MOLOGNI Claudio  
Vice Direttore di corsa: PISANI Massimo.

## ART. 2 - TIPO DI CORSA E PARTECIPAZIONE

La corsa è inserita nel calendario UCI; alla prova sono ammessi i corridori elite di nazionalità italiana registrati in Gruppi Sportivi UCI e corridori elite s.c. di nazionalità italiana facenti parte di squadre di club con almeno un punto nella classifica UCI.

Potranno essere ammessi anche atleti under 23 di nazionalità italiana registrati in Gruppi Sportivi UCI purché non abbiano già partecipato al Campionato Italiano Individuale Crono Under 23. Saranno assegnati i seguenti punteggi previsti:

Posizione	Punti	Posizione	Punti	Posizione	Punti
1°	100	6°	30	11°	3
2°	75	7°	20	12°	1
3°	60	8°	10	13°	1
4°	50	9°	5	14°	1
5°	40	10°	3	15°	1

## ART. 3 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere inviate secondo le modalità emanate all'Organizzazione entro e non oltre il 15 giugno 2019 utilizzando l'Applicazione Web CSM Sport Service collegandosi al seguente indirizzo: <http://app.csmsport.uk>, nel caso il team non sia in possesso delle credenziali si prega di contattare: Catasca Massimiliano - mobile: +39 333 6625491- e-mail: [info@csmsport.uk](mailto:info@csmsport.uk).

## ART. 4 - PERCORSO

La gara si svolgerà sul percorso allegato.

## ART. 5 - ACCREDITO GRUPPI SPORTIVI

L'accredito dei Gruppo Sportivi e/o rappresentative avrà luogo il 29 giugno 2019 presso la sede della Croce Rossa di Bedonia - via Divisione Julia, 4 Bedonia (PR) dalle ore 15,00 alle ore 16,45.

## ART. 6 - VERIFICA LICENZE

La verifica licenze avrà luogo sabato 29 giugno presso la sede della Croce Rossa di Bedonia - via Divisione Julia, 4 Bedonia (PR) dalle ore 15,00 alle ore 16,45.

## ART. 7 - RIUNIONE TECNICA

La riunione tecnica si terrà sabato 29 giugno 2019 presso la sede della Croce Rossa di Bedonia - via Divisione Julia 4 Bedonia (PR) alle ore 17,00.

## ART. 8 - RITROVO DI PARTENZA

Il ritrovo dei corridori, la firma del foglio di partenza e le foto ufficiali di ogni rappresentativa avranno luogo domenica 30 giugno 2019 presso il Giardino IV Novembre - Borgo Val di Taro (PR).

## ART. 9 - CONTROLLO ANTIDOPING

Il controllo antidoping, svolto in base alle vigenti norme FCI/UCI ed alla legislazione italiana in quanto applicabili, sarà effettuato in apposito locale presso il Centro Polivalente adiacente zona arrivo opportunamente segnalato.

## ART. 10 - PRESID OSPEDALIERI

Ospedale "Santa Maria" - via Benefattori, 12  
Borgo Val di Taro - tel. 0525 9701.

## ART. 11 - RADIO CORSA

Le informazioni in corsa saranno trasmesse sul canale 149.850 MHz. a cura del servizio Radio informazioni della FCI.

## ART. 12 - ASSISTENZA TECNICA

Il servizio di assistenza è assicurato dal Team SMP con l'utilizzo di tre vetture opportunamente attrezzate.

## ART. 13 - CERIMONIA PROTOCOLLARE

I primi tre corridori classificati dovranno presentarsi alla cerimonia protocololare, sul palco delle premiazioni, entro 15' dal loro arrivo.

## ART. 14 - CONFERENZA STAMPA

I primi tre corridori classificati dovranno presentarsi alla conferenza stampa immediatamente dopo la cerimonia protocololare presso il Centro Polivalente (zona arrivo).

## ART. 15 - SANZIONI

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "Tabella sanzioni" art. 2.12.007.

## ART. 16 - MONTEPREMI

Il montepremi totale della gara è di € 26.000 e si riferisce all'ammontare che l'Organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P. per la ripartizione agli associati e/o ai delegati ed è soggetta alle norme fiscali dello Stato Italiano.

## ART. 17 - TEMPO MASSIMO

In conformità con l'articolo 2.3.39 del Reg. UCI, qualsiasi corridore che arrivi con un ritardo superiore all'8% del tempo del vincitore non è più considerato per la classifica.

Il ritardo potrà essere aumentato, in caso di circostanze particolari, dal Collegio dei Commissari in accordo con l'Organizzazione.

## ART. 18 - RIFORMIMENTO

I rifornimenti si svolgono secondo gli artt. 2.3.025/026/027 UCI.

L'area di rifornimento è indicata con appositi simboli nella planimetria e nella tabella chilometrica e segnalati da appositi pannelli lungo il percorso di gara.

Sarà inoltre prevista una zona definita "area verde" presidiata da personale dedicato prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m.

## ART. 19 - SERVIZIO SANITARIO

Il servizio sanitario in corsa è garantito da 2 ambulanze e 2 medici di cui 1 rianimatore, con mezzo proprio.

## ART. 20 - CODICE DELLA STRADA - RESPONSABILITÀ

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della strada ed alle disposizioni della Direzione.

La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "Inizio gara ciclistica" e "Fine gara ciclistica".

## ART. 21 - SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente, in aggiunta alle aree verdi, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con Staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa.

Oltre all'impegno da parte dell'organizzazione si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo ad un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

## ART. 22 - NORME DI RINVIO

Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento dell'UCI e della FCI e leggi dello stato Italiano in quanto applicabili.

## Caratteristiche del percorso

Compiano e tutta l'Alta val di Taro tornano alla ribalta del grande ciclismo, ospitando, 38 anni dopo il trionfo di Francesco Moser, l'edizione 2019 del Campionato Italiano di ciclismo su strada professionisti.

A differenza di quanto accadde nel 1981, in cui il percorso si sviluppava interamente sul circuito di Compiano, l'attuale edizione prevede un tracciato più articolato, volto a interessare il territorio di tutti i 5 comuni dell'Alta val di Taro, così composto: un primo tratto di raccordo da Borgo Val di Taro a Compiano di 8,3 chilometri; un circuito di 47,3 chilometri da percorrere 2 volte; il circuito finale di Compiano, di 12,4 chilometri, da percorrere 10 volte; il tutto per complessivi 226,9 chilometri.

La partenza pertanto verrà data da Borgo Val di Taro. Dopo un breve tratto di trasferimento, percorso ad andatura turistica attraverso il centro, il chilometro zero sarà posizionato in via Piave.

Il primo segmento di corsa, che porterà dopo 8,3 km, ad un primo passaggio sotto la linea del traguardo, presenta già alcune ondulazioni verso Bertorella, anticipando quelle che saranno le caratteristiche di tutta la gara, ovvero frequenti e continue variazioni di pendenza che renderanno certamente selettiva questa prova.

Una volta transitati sotto il traguardo, inizierà il primo di due giri di 47,3 km, caratterizzati da 2 salite principali e da altri tratti di salita meno impegnativi, ma non per questo da sottovalutare.

La prima salita ha inizio poco dopo essere usciti da Bedonia (km 18,1 e 65,4 di corsa) e misura 1,8 km, superando un dislivello di 131 m, per una pendenza media del 7,3%, ma con alcuni tratti di pendenza in doppia cifra.

Altra caratteristica di questa prima ascensione è la sede stradale piuttosto ridotta.

Al contrario, la discesa vede una sede stradale larga ed un fondo in ottime condizioni, per cui i diversi tornanti che si incontreranno prima e durante l'attraversamento di Tornolo non creeranno alcun problema.

Una più stretta svolta a destra, praticamente a fine discesa, condurrà verso le località di Isola e Premassato; la strada, che corre a fianco del fiume Taro, è sostanzialmente pianeggiante ma occorre tenere sempre alta l'attenzione visti i numerosi cambi di direzione presenti.

Superati questi circa 8 chilometri pianeggianti, una svolta a destra introduce alla seconda salita, al km 30,4 e al km 77,7; è la strada regionale che porta al Passo Cento Croci, pertanto presenta una sede stradale molto ampia e una pendenza costante attorno al 5-6% per 3,9 km.

Appena superata la località Spallavera (comune di Albareto), una svolta a sinistra immette sulla discesa più impegnativa di tutto il percorso: sono circa 2,5 chilometri in cui

## Giuria

Presidente	Margiotta Eduardo
Componente	Biancalani Rodolfo
Componente	Maggioni Ernesto
G. Arrivo	Pavignano Stefano
Moto	Dabbene Elisa
Moto	Muggiolu Stefania
Moto	Checchin Sandro

la strada presenta una larghezza ridotta e alcune strette curve, e pendenza a tratti accentuata.

Il tratto impegnativo termina prima di entrare in Albareto; successivamente la discesa si fa molto più dolce e la sede stradale molto ampia consente di tenere alte velocità in totale sicurezza.

Ritornati in fondovalle, la corsa si dirige nuovamente verso Borgo Val di Taro, per ripassare nuovamente nel punto in cui era posto il chilometro zero e successivamente sotto lo striscione d'arrivo di Compiano (km 55,6 e 102,9).

A questo punto si entra nel vivo della corsa, iniziando il primo dei 10 giri previsti sul circuito di Compiano, il medesimo che caratterizzò il Campionato Italiano vinto da Moser. Il circuito finale misura 12,4 chilometri, dei quali appena 3,5 sono di pianura.

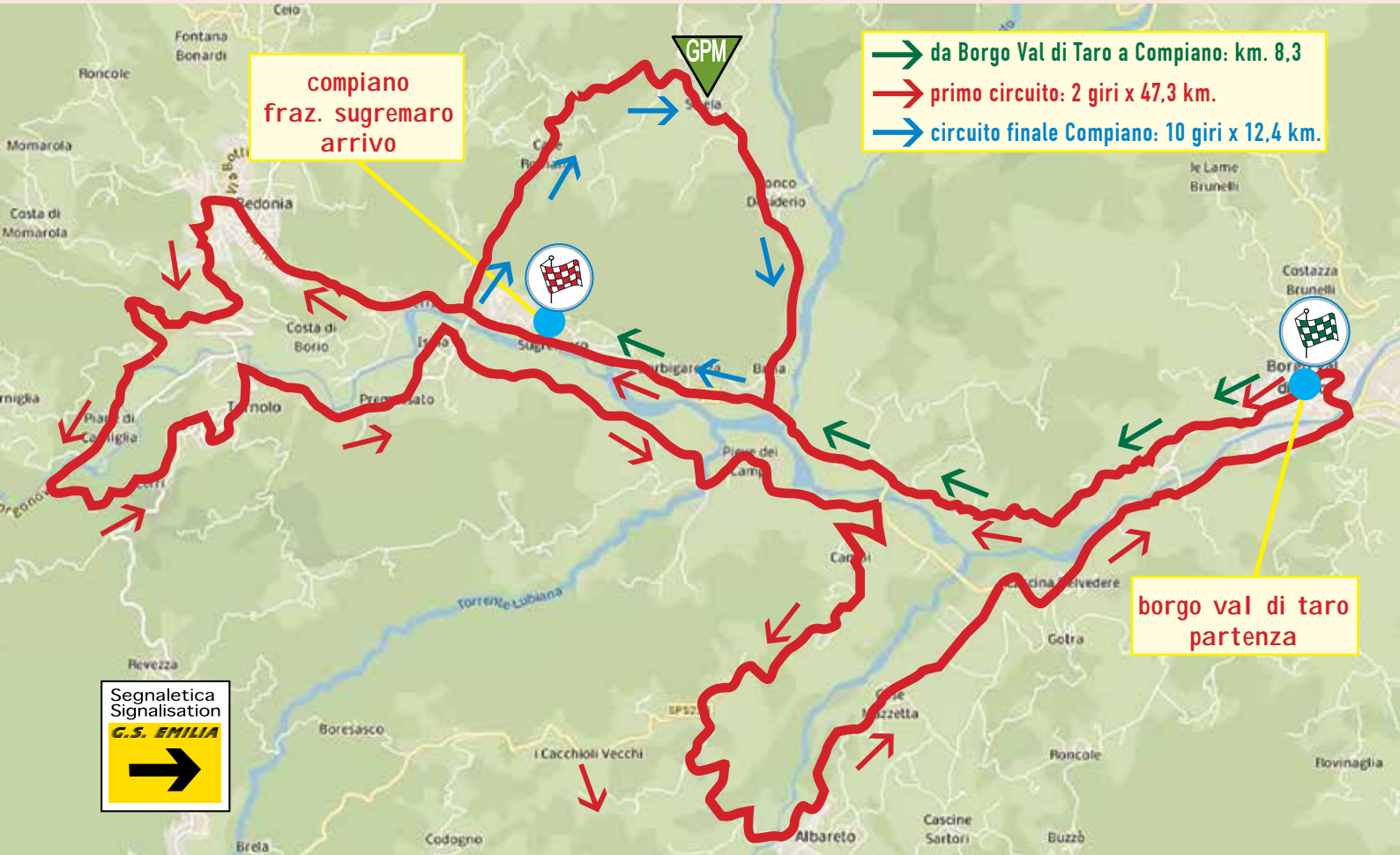
Una volta transitati sotto lo striscione d'arrivo, il tracciato prevede infatti 1,5 chilometri sostanzialmente pianeggianti e su una strada molto ampia, quindi una svolta a destra che immette sulla salita che conduce la corsa a lambire il suggestivo centro storico di Compiano e l'omonimo Castello. L'ascensione misura complessivamente 5,1 chilometri; non deve trarre in inganno il dato della pendenza media, pari al 3,1%. Infatti possiamo considerare 3 diversi settori: un primo tratto di circa 1,5 km con pendenza media del 5,5%, seguito da una breve contropendenza; un secondo tratto, il più impegnativo, che misura circa 1 chilometro all'8% di pendenza media, ma con alcuni tratti attorno al 10%, seguito da circa 600 metri sostanzialmente pianeggianti; un ultimo tratto, di circa 600 metri, al 5% di pendenza media, che porta allo scollinamento posto in località Strela.

La discesa è invece più continua ed omogenea, piuttosto veloce, non presenta particolari difficoltà o curve pericolose, e termina a 2,0 km dall'arrivo, quando ci si innesta nuovamente sull'ampia strada provinciale.

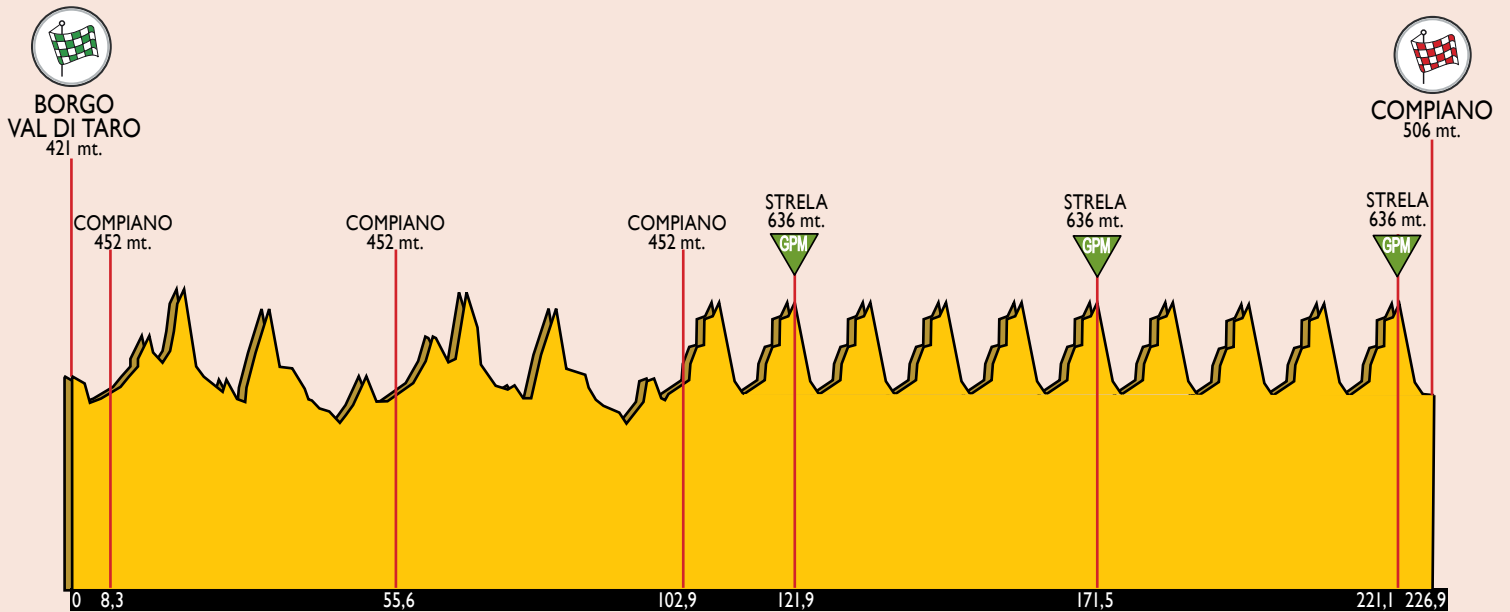
L'ultimo chilometro è sostanzialmente pianeggiante; la sede stradale ha una larghezza di circa 7 metri ed il fondo stradale è in ottime condizioni.

Nonostante l'assenza di salite lunghe, il percorso si presenta certamente esigente e selettivo; il dislivello complessivo della prova si può infatti stimare attorno ai 4.100 metri.

# Planimetria intero percorso prova in linea



## altimetria intero percorso

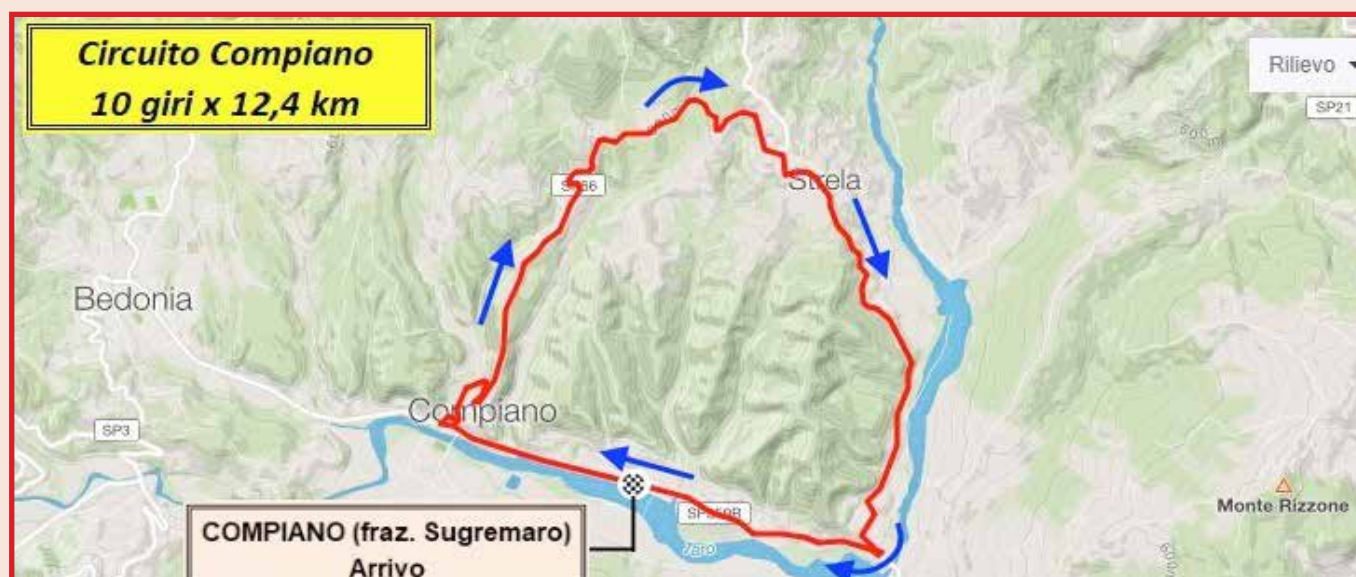




# Tabella oraria prova in linea

<b>COMPIANO - CAMPIONATO ITALIANO - CORSA IN LINEA</b>						<b>km 226,9</b>		
<i>Alt.</i>	<i>Località</i>		<i>Parz.</i>	<i>Perc.</i>	<i>Da perc.</i>	<i>Ora di passaggio</i>		
<i>Alt.</i>	<i>Villes</i>		<i>Part.</i>	<i>Parc.</i>	<i>A perc.</i>	37,0	39,0	41,0
421	BORGO VAL DI TARO	Via Piave - KM ZERO	0,0	0,0	226,9	10 : 30	10 : 30	10 : 30
451	Bertorella		4,7	4,7	222,2	10 : 37	10 : 37	10 : 36
<b>452</b>	<b>Compiano</b>	<b>Passaggio linea traguardo</b>	<b>3,6</b>	<b>8,3</b>	<b>218,6</b>	<b>10 : 43</b>	<b>10 : 42</b>	<b>10 : 42</b>
515	Bedonia		4,1	12,4	214,5	10 : 50	10 : 49	10 : 48
531	Piane di Carniglia	Inizio prima salita	5,7	18,1	208,8	10 : 59	10 : 57	10 : 56
662	Innesto SP 24		1,8	19,9	207,0	11 : 02	11 : 00	10 : 59
628	Tornolo		0,8	20,7	206,2	11 : 03	11 : 01	11 : 00
464	Isola		4,5	25,2	201,7	11 : 10	11 : 08	11 : 06
445	Innesto SP 523R	Inizio seconda salita	5,2	30,4	196,5	11 : 19	11 : 16	11 : 14
629	Spallavera		3,9	34,3	192,6	11 : 25	11 : 22	11 : 20
517	Albareto	SP 23	3,5	37,8	189,1	11 : 31	11 : 28	11 : 25
438	Innesto SP 523R		3,9	41,7	185,2	11 : 37	11 : 34	11 : 31
400	Borgo Val di Taro	Rotatoria - Ponte fiume Taro	4,5	46,2	180,7	11 : 44	11 : 41	11 : 37
421	Borgo Val di Taro	Via Piave	1,1	47,3	179,6	11 : 46	11 : 42	11 : 39
451	Bertorella		4,7	52,0	174,9	11 : 54	11 : 50	11 : 46
<b>452</b>	<b>Compiano</b>	<b>Fine 1° giro "lungo"</b>	<b>3,6</b>	<b>55,6</b>	<b>171,3</b>	<b>12 : 00</b>	<b>11 : 55</b>	<b>11 : 51</b>
515	Bedonia		4,1	59,7	167,2	12 : 06	12 : 01	11 : 57
531	Piane di Carniglia	Inizio prima salita	5,7	65,4	161,5	12 : 16	12 : 10	12 : 05
662	Innesto SP 24		1,8	67,2	159,7	12 : 18	12 : 13	12 : 08
628	Tornolo		0,8	68,0	158,9	12 : 20	12 : 14	12 : 09
464	Isola		4,5	72,5	154,4	12 : 27	12 : 21	12 : 16
445	Innesto SP 523R	Inizio seconda salita	5,2	77,7	149,2	12 : 36	12 : 29	12 : 23
629	Spallavera		3,9	81,6	145,3	12 : 42	12 : 35	12 : 29
517	Albareto	SP 23	3,5	85,1	141,8	12 : 48	12 : 40	12 : 34
438	Innesto SP 523R		3,9	89,0	137,9	12 : 54	12 : 46	12 : 40
400	Borgo Val di Taro	Rotatoria - Ponte fiume Taro	4,5	93,5	133,4	13 : 01	12 : 53	12 : 46
421	Borgo Val di Taro	Via Piave	1,1	94,6	132,3	13 : 03	12 : 55	12 : 48
451	Bertorella		4,7	99,3	127,6	13 : 11	13 : 02	12 : 55
<b>452</b>	<b>Compiano</b>	<b>Fine 2° giro "lungo" - Inizio circuito Compiano</b>	<b>3,6</b>	<b>102,9</b>	<b>124,0</b>	<b>13 : 16</b>	<b>13 : 08</b>	<b>13 : 00</b>
465	Inizio salita	SP 66	1,5	104,4	122,5	13 : 19	13 : 10	13 : 02
636	Strela - Fine salita		5,1	109,5	117,4	13 : 27	13 : 18	13 : 10
445	Innesto SP - Fine discesa		3,8	113,3	113,6	13 : 33	13 : 24	13 : 15
<b>452</b>	<b>Compiano</b>	<b>Fine 1° giro Compiano</b>	<b>2,0</b>	<b>115,3</b>	<b>111,6</b>	<b>13 : 36</b>	<b>13 : 27</b>	<b>13 : 18</b>
636	Strela - Fine salita	GPM	6,6	121,9	105,0	13 : 47	13 : 37	13 : 28
<b>452</b>	<b>Compiano</b>	<b>Fine 2° giro Compiano</b>	<b>5,8</b>	<b>127,7</b>	<b>99,2</b>	<b>13 : 57</b>	<b>13 : 46</b>	<b>13 : 36</b>
636	Strela - Fine salita		6,6	134,3	92,6	14 : 07	13 : 56	13 : 46
<b>452</b>	<b>Compiano</b>	<b>Fine 3° giro Compiano</b>	<b>5,8</b>	<b>140,1</b>	<b>86,8</b>	<b>14 : 17</b>	<b>14 : 05</b>	<b>13 : 55</b>
636	Strela - Fine salita		6,6	146,7	80,2	14 : 27	14 : 15	14 : 04
<b>452</b>	<b>Compiano</b>	<b>Fine 4° giro Compiano</b>	<b>5,8</b>	<b>152,5</b>	<b>74,4</b>	<b>14 : 37</b>	<b>14 : 24</b>	<b>14 : 13</b>
636	Strela - Fine salita		6,6	159,1	67,8	14 : 48	14 : 34	14 : 22
<b>452</b>	<b>Compiano</b>	<b>Fine 5° giro Compiano</b>	<b>5,8</b>	<b>164,9</b>	<b>62,0</b>	<b>14 : 57</b>	<b>14 : 43</b>	<b>14 : 31</b>
636	Strela - Fine salita	GPM	6,6	171,5	55,4	15 : 08	14 : 53	14 : 40
<b>452</b>	<b>Compiano</b>	<b>Fine 6° giro Compiano</b>	<b>5,8</b>	<b>177,3</b>	<b>49,6</b>	<b>15 : 17</b>	<b>15 : 02</b>	<b>14 : 49</b>
636	Strela - Fine salita		6,6	183,9	43,0	15 : 28	15 : 12	14 : 59
<b>452</b>	<b>Compiano</b>	<b>Fine 7° giro Compiano</b>	<b>5,8</b>	<b>189,7</b>	<b>37,2</b>	<b>15 : 37</b>	<b>15 : 21</b>	<b>15 : 07</b>
636	Strela - Fine salita		6,6	196,3	30,6	15 : 48	15 : 32	15 : 17
<b>452</b>	<b>Compiano</b>	<b>Fine 8° giro Compiano</b>	<b>5,8</b>	<b>202,1</b>	<b>24,8</b>	<b>15 : 57</b>	<b>15 : 40</b>	<b>15 : 25</b>
636	Strela - Fine salita		6,6	208,7	18,2	16 : 08	15 : 51	15 : 35
<b>452</b>	<b>Compiano</b>	<b>Fine 9° giro Compiano</b>	<b>5,8</b>	<b>214,5</b>	<b>12,4</b>	<b>16 : 17</b>	<b>16 : 00</b>	<b>15 : 43</b>
636	Strela - Fine salita	GPM	6,6	221,1	5,8	16 : 28	16 : 10	15 : 53
<b>452</b>	<b>COMPIANO - ARRIVO</b>	<b>Fine 10° giro Compiano</b>	<b>5,8</b>	<b>226,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16 : 37</b>	<b>16 : 19</b>	<b>16 : 02</b>

# Planimetrie circuiti prova in linea





## Planimetrie ultimi tre km. ed ultimo km.





# Altimetria circuito di compiano



## Altimetrie ultimi tre km. ed ultimo km.

