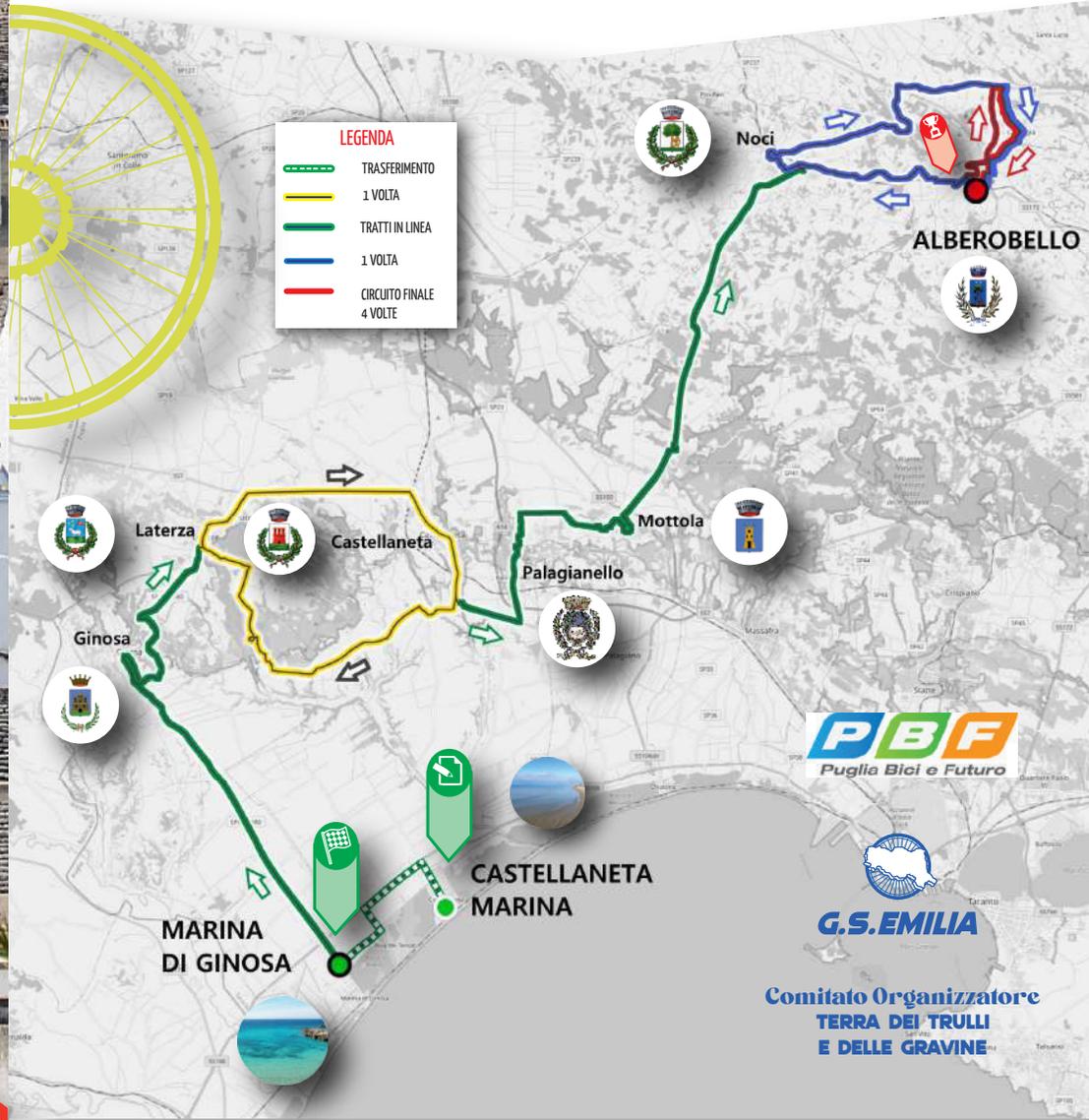




CAMPIONATO ITALIANO

CICLISMO SU STRADA PROFESSIONISTI TERRA DEI TRULLI E DELLE GRAVINE

26 GIUGNO 2022



#WEAREINPUGLIA



PROGRAMMA E DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

SABATO 25 GIUGNO 2022 – OPERAZIONI PRELIMINARI

Presso Auditorium Comunale di Castellaneta Marina
Piazza Selene

Ore 15:00 – 16:45 – Verifica licenze e accrediti
Gruppi Sportivi

Dalle ore 15:30 – Accrediti Stampa e personale

Ore 17:00 – Riunione con il Collegio di Giuria,
Direzione di Organizzazione, Direttori Sportivi.

DOMENICA 26 GIUGNO 2022

CAMPIONATO ITALIANO PROFESSIONISTI

Castellaneta Marina – Piazza Selene,

Ore 8:30 – Apertura villaggio di partenza

Ore 9:15 – Presentazione squadre e firma foglio di partenza

Ore 10:15 – Termine presentazione squadre

Ore 10:25 – Partenza ufficiosa, con trasferimento
ad andatura controllata in direzione di Viale dei Pini

Ore 10:45 – Partenza ufficiale (km zero)

Marina di Ginosola - Viale Trieste

Alberobello (BA) – Largo Martellotta

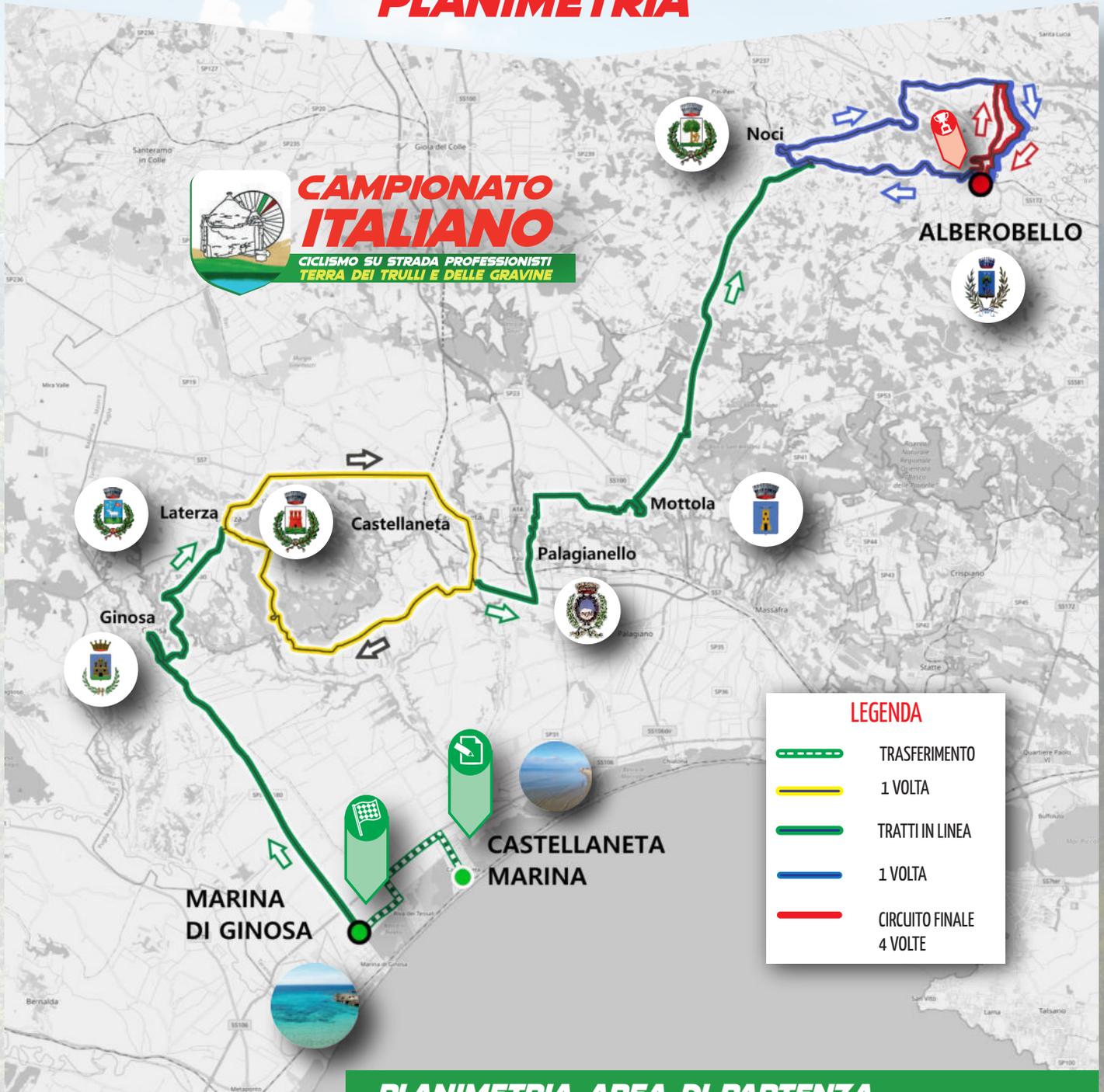
Ore 14:15 circa: primo passaggio sotto il traguardo

Ore 16:30 circa: Arrivo.

**Quartiertappa, Sala Stampa, Riunione Giuria,
Controllo Antidoping:**

Ex Mercato Coperto – Largo Martellotta,
Alberobello (BA)

PLANIMETRIA



PLANIMETRIA AREA DI PARTENZA



Mario Cillo

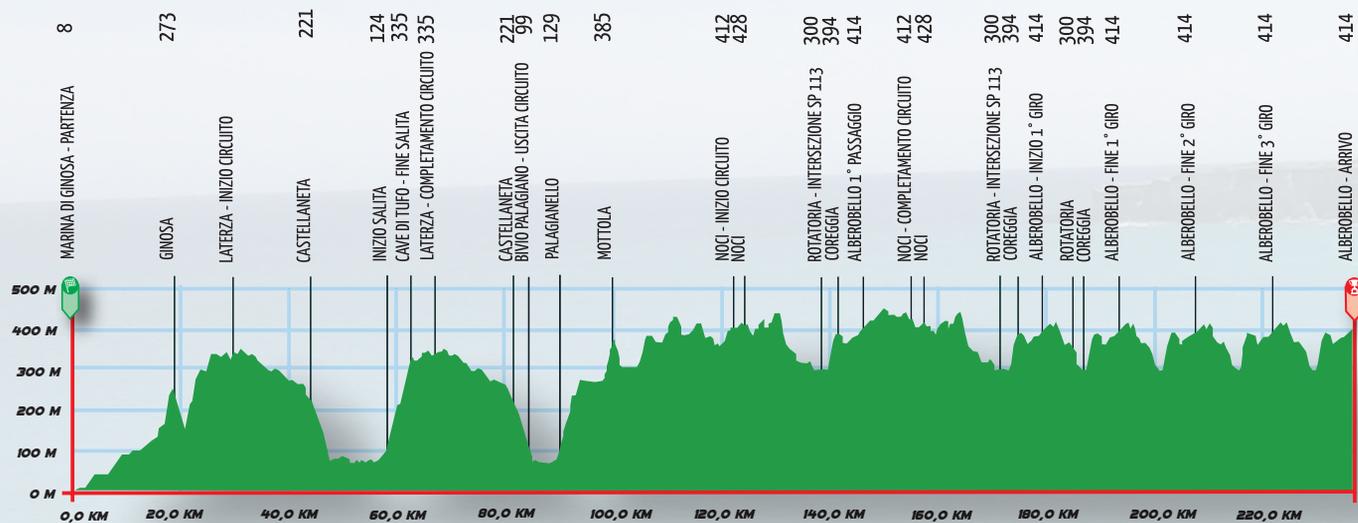
www.mariocillo.com

ALTIMETRIA



CAMPIONATO ITALIANO

CICLISMO SU STRADA PROFESSIONISTI
TERRA DEI TRULLI E DELLE GRAVINE



ALTIMETRIA CIRCUITO FINALE



PLANIMETRIA CIRCUITO FINALE

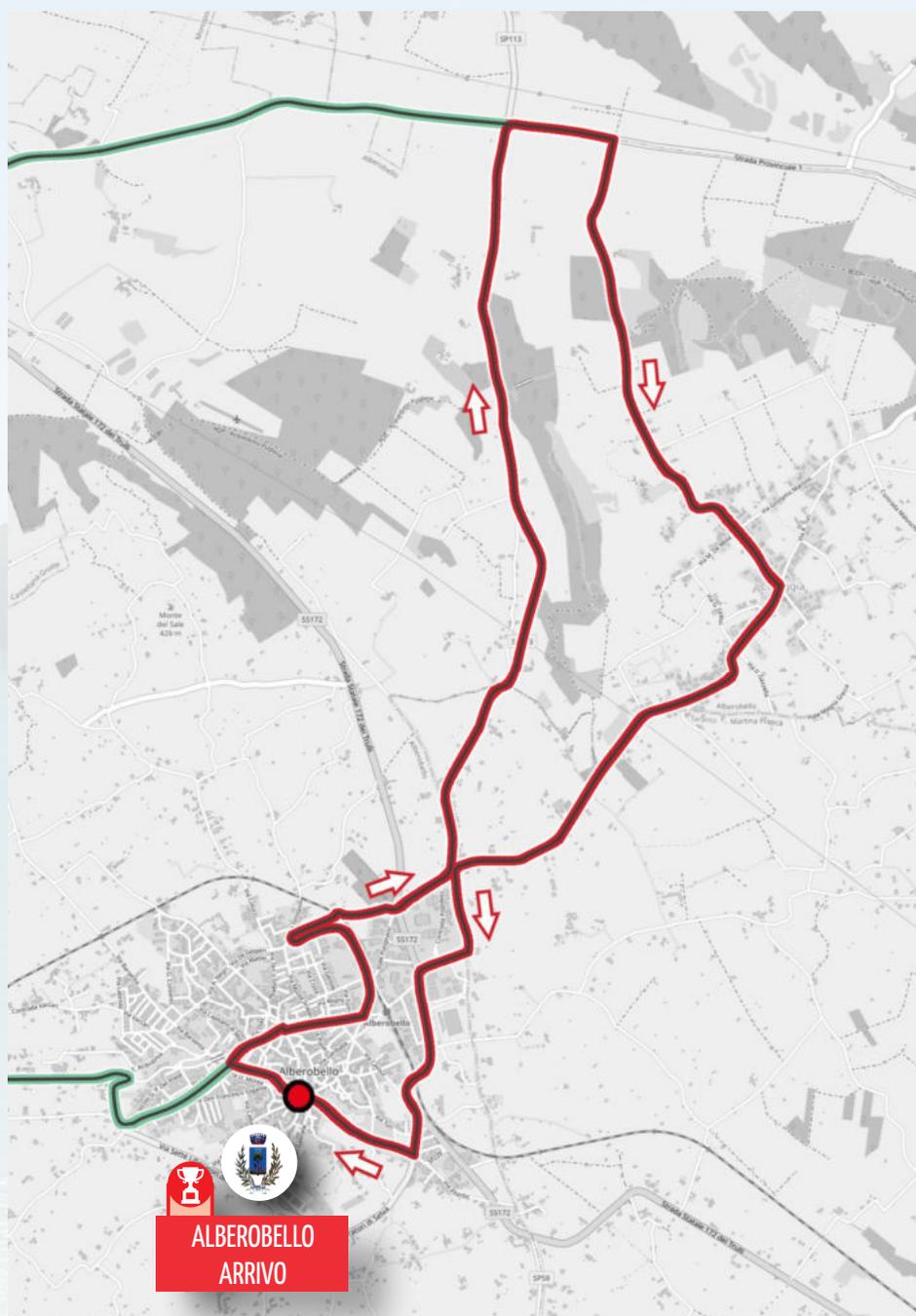


TABELLA SINTETICA CIRCUITO FINALE

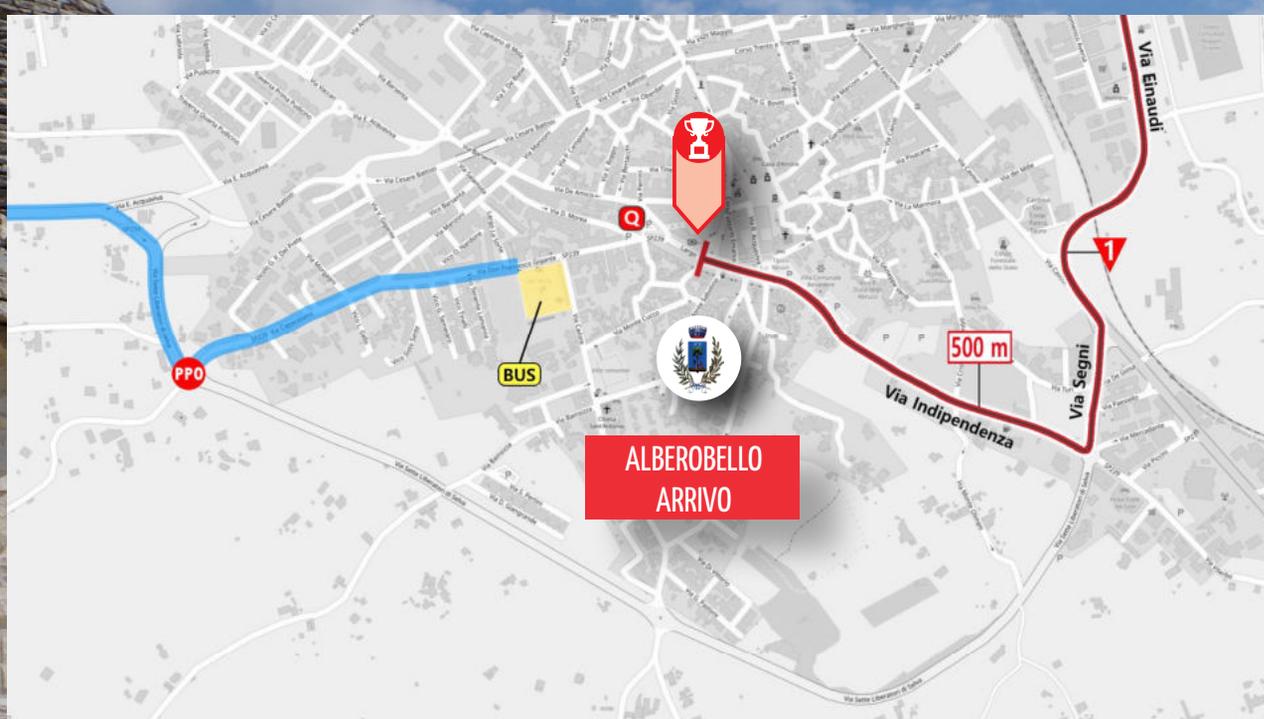
Alt.	Località	Strada	Perc.
414	Alberobello		0,0
421	Alberobello - Viale Bari		0,9
384	Rotatoria - SP 113		2,6
301	Rotatoria - SP 81		6,4
292	Svolta a destra		6,9
394	Coreggia - Via Turi		9,6
384	Alberobello - via Confine		11,9
414	Alberobello		14,2



PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM



PLANIMETRIA ULTIMO KM



CRONOTABELLA

CAMPIONATO ITALIANO 2022							km 237,1		
Alt.	Località	Strada	Parz.	Perc.	Da perc.	Ora di passaggio - km/h			
						39	41	43	
<i>Castellaneta Marina - trasferimento</i>							<i>km 10,4</i>		
8	MARINA DI GINOSA - St. prov. ex SS 580			0,0	237,1	10 : 45	10 : 45	10 : 45	
38	Incrocio con SP 11	SP ex SS 580	3,8	3,8	233,3	10 : 50	10 : 50	10 : 50	
150	Cartello Ginosa	SP ex SS 580	11,9	15,7	221,4	11 : 09	11 : 07	11 : 06	
273	Ginosa - centro	Via Matteotti	3,0	18,7	218,4	11 : 13	11 : 12	11 : 11	
155	Uscita da Ginosa	SP 7	2,2	20,9	216,2	11 : 17	11 : 15	11 : 14	
310	Immissione SP 580	SP ex SS 580	3,8	24,7	212,4	11 : 23	11 : 21	11 : 19	
335	Laterza - inizio circuito	Via Roma	4,8	29,5	207,6	11 : 30	11 : 28	11 : 26	
355	Bivio con SP 16	SP ex SS 580	2,3	31,8	205,3	11 : 33	11 : 31	11 : 29	
337	Immissione Strada Statale	SS 7 Appia	1,7	33,5	203,6	11 : 36	11 : 34	11 : 31	
256	Castellaneta - ingresso abitato	Via San Martino	9,6	43,1	194,0	11 : 51	11 : 48	11 : 45	
221	Castellaneta centro	Via Roma	0,9	44,0	193,1	11 : 52	11 : 49	11 : 46	
99	Bivio Palagiano - a destra	SP 13	3,1	47,1	190,0	11 : 57	11 : 53	11 : 50	
82	Bivio per Laterza - a destra	SP 15	2,0	49,1	188,0	12 : 00	11 : 56	11 : 53	
124	Inizio salita	SP 15	9,2	58,3	178,8	12 : 14	12 : 10	12 : 06	
335	Cave di tufo - fine salita	SP 15	4,3	62,6	174,5	12 : 21	12 : 16	12 : 12	
335	Laterza - completamento circuito	Via Roma	4,5	67,1	170,0	12 : 28	12 : 23	12 : 18	
355	Bivio con SP 16	SP ex SS 580	2,3	69,4	167,7	12 : 31	12 : 26	12 : 21	
337	Immissione Strada Statale	SS 7 Appia	1,7	71,1	166,0	12 : 34	12 : 29	12 : 24	
270	Rotatoria	SS 7 Appia	7,7	78,8	158,3	12 : 46	12 : 40	12 : 34	
256	Ingresso Castellaneta	Via San Martino	1,9	80,7	156,4	12 : 49	12 : 43	12 : 37	
221	Castellaneta centro	Via Roma	0,9	81,6	155,5	12 : 50	12 : 44	12 : 38	
153	Sottopasso ferrovia	SS 7 Appia	2,1	83,7	153,4	12 : 53	12 : 47	12 : 41	
99	Bivio Palagiano - uscita circuito	SP 13	1,0	84,7	152,4	12 : 55	12 : 48	12 : 43	
69	Rotatoria - uscita da SS 7	Via Gramsci	3,4	88,1	149,0	13 : 00	12 : 53	12 : 47	
129	Palagianello centro	Via Roma	2,4	90,5	146,6	13 : 04	12 : 57	12 : 51	
274	Fine tratto in salita	SP 27	3,7	94,2	142,9	13 : 09	13 : 02	12 : 56	
385	Mottola centro	Via Muraglie	6,0	100,2	136,9	13 : 19	13 : 11	13 : 04	
307	Svincolo SS 100	SP 37	1,4	101,6	135,5	13 : 21	13 : 13	13 : 06	
371	Bivio Martina Franca	SP 237	4,1	105,7	131,4	13 : 27	13 : 19	13 : 12	
367	Noci - circonvallazione	SP 239	13,8	119,5	117,6	13 : 48	13 : 39	13 : 31	
412	Noci - inizio circuito	Via dell'Agricoltura	2,8	122,3	114,8	13 : 53	13 : 43	13 : 35	
428	Noci - centro	Via Principe Umberto	2,3	124,6	112,5	13 : 56	13 : 47	13 : 38	
326	Rotatoria - intersezione con SS 172	SP 81	9,6	134,2	102,9	14 : 11	14 : 01	13 : 52	
300	Rotatoria - intersezione con SP 113	SP 81	4,8	139,0	98,1	14 : 18	14 : 08	13 : 58	
292	Svolta a destra	Contrada Guaguino	0,5	139,5	97,6	14 : 19	14 : 09	13 : 59	
394	Coreggia - centro abitato	Via Turi	2,7	142,2	94,9	14 : 23	14 : 13	14 : 03	
384	Alberobello - rotatoria	Via Confine	2,3	144,5	92,6	14 : 27	14 : 16	14 : 06	
414	Alberobello - 1° passaggio traqu岸do- inizio giro lungo	-5 Largo Martellotta	2,3	146,8	90,3	14 : 30	14 : 19	14 : 09	
432	Uscita da Alberobello	SP 239	0,6	147,4	89,7	14 : 31	14 : 20	14 : 10	
412	Noci	Via dell'Agricoltura	8,4	155,8	81,3	14 : 44	14 : 33	14 : 22	
428	Noci - centro	Via Principe Umberto	2,3	158,1	79,0	14 : 48	14 : 36	14 : 25	
425	Masseria Barsento	SP 161	6,6	164,7	72,4	14 : 58	14 : 46	14 : 34	
326	Rotatoria - intersezione con SS 172	SP 81	3,0	167,7	69,4	15 : 03	14 : 50	14 : 39	
300	Rotatoria - intersezione con SP 113	SP 81	4,8	172,5	64,6	15 : 10	14 : 57	14 : 45	
292	Svolta a destra	Contrada Guaguino	0,5	173,0	64,1	15 : 11	14 : 58	14 : 46	
394	Coreggia - centro abitato	Via Turi	2,7	175,7	61,4	15 : 15	15 : 02	14 : 50	
384	Alberobello - rotatoria	Via Confine	2,3	178,0	59,1	15 : 18	15 : 05	14 : 53	
414	Alberobello - 2° passaggio traqu岸do- inizio 1° giro corto	-4 Largo Martellotta	2,3	180,3	56,8	15 : 22	15 : 08	14 : 56	
421	Alberobello centro	Viale Bari	0,9	181,2	55,9	15 : 23	15 : 10	14 : 57	
384	Rotatoria	SP 113	1,7	182,9	54,2	15 : 26	15 : 12	15 : 00	
301	Rotatoria	SP 81	3,8	186,7	50,4	15 : 32	15 : 18	15 : 05	
292	Svolta a destra	Contrada Guaguino	0,5	187,2	49,9	15 : 33	15 : 18	15 : 06	
394	Coreggia - centro abitato	Via Turi	2,7	189,9	47,2	15 : 37	15 : 22	15 : 09	
384	Alberobello - rotatoria	Via Confine	2,3	192,2	44,9	15 : 40	15 : 26	15 : 13	
414	Alberobello - fine 1° giro	-3 Largo Martellotta	2,3	194,5	42,6	15 : 44	15 : 29	15 : 16	
414	Alberobello - fine 2° giro	-2 Largo Martellotta	14,2	208,7	28,4	16 : 06	15 : 50	15 : 36	
414	Alberobello - fine 3° giro	-1 Largo Martellotta	14,2	222,9	14,2	16 : 27	16 : 11	15 : 56	
414	ALBEROBELLO - ARRIVO	Largo Martellotta	14,2	237,1	0,0	16 : 49	16 : 31	16 : 15	



CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Come una “Freccia Tricolore”, un lungo rettilineo caratterizza i primi 16 km del percorso del **Campionato Italiano 2022**: strada ampia ed in buone condizioni, per un inizio ad alta velocità.

Avvicinandosi a Ginosa, la strada sale leggermente, diventando anche più tortuosa nell'attraversamento del centro abitato. Una breve discesa prima di salire verso la gravina di Ginosa, con un piccolo tratto anche al 16%; terminato il segmento in salita, la strada si dirige verso Laterza: in questa fase probabilmente anche il vento potrà fare la sua parte. i raggiunge e si attraversa l'abitato di Laterza, entrando nel primo circuito della giornata.

Esso misura 37,6 km ed è caratterizzato da una prima parte molto scorrevole lungo la SS Appia fino all'attraversamento dell'abitato di Castellaneta. La seconda parte è invece più tortuosa e conduce alla salita detta “Gaudella” che riporta verso Laterza chiudendo il circuito. Si ripercorre la SS Appia, e dopo aver superato nuovamente Castellaneta, si esce dal circuito in direzione Palagianello, attraversando il centro abitato in leggera salita. Dopo un tratto pianeggiante, inizia la salita verso

Mottola, una delle più impegnative della giornata, caratterizzata da una pendenza media del 10% per quasi 2 km; inoltre, il tratto cittadino presenta diverse curve e alcune strettoie, per cui sarà importante evitare ogni tipo di distrazione. Lasciata alla spalle Mottola, il percorso si dirige verso Noci, senza particolari difficoltà. Anche l'attraversamento del centro abitato non presenta situazioni complicate, considerato anche che la strada è per lo più in lieve ascesa.

Il lungo tratto vallonato successivo porta ad una svolta improvvisa a destra, su una strada più stretta (Contrada Guaguino), prima in leggera discesa, poi in salita verso la località di Coreggia; si comincia a prendere confidenza con quello che sarà il circuito finale. Infatti, si giunge al primo passaggio sotto il traguardo di Alberobello, dopo 146,8 km di corsa.

Si percorre ora il secondo circuito di giornata: quello che da Alberobello riporta verso Noci, seguendo una strada priva di ascese importanti, ma piuttosto vallonata. Superata una seconda volta Noci, si percorre la strada già seguita in precedenza e, sempre attraverso Contrada Guaguino e la salita di Coreggia, si ritorna verso Alberobello. Al secondo passaggio sulla linea del traguardo si chiude il giro sul circuito di km 33,5, e ha inizio il gran finale, caratterizzato da 4 giri del circuito di Alberobello, ciascuno di km

14,2. Anche in questo circuito finale non sono previste asperità particolari; tuttavia, i continui rilanci necessari

nell'attraversamento cittadino di Alberobello, nonché la salita verso Coreggia, rappresentano comunque terreno fertile per gli attaccanti. L'ultimo chilometro presenta una curva a destra a circa 700 metri dal traguardo; in seguito, si sviluppa un tratto pressoché rettilineo fino al traguardo, tutto in leggera ascesa.

Negli ultimi 200 metri il fondo stradale è in lastricato in buone condizioni di manutenzione.

ELENCO OSPEDALI

Per visite ad atleti e dirigenti di squadra, chiamare il medico di Gara

IN CASO DI EMERGENZA, CHIAMARE IL NUMERO 118 o accedere direttamente al Pronto Soccorso dei seguenti ospedali:

OSPEDALE SAN PIO

Via del Mercato
74011 Castellaneta (TA)

POLICLINICO DI BARI

Piazza Giulio Cesare, 11 - Bari

OSPEDALE SAN PAOLO BARI

Via Capo Scardicchio - Bari

OSPEDALE S. G. MOSCATI (OSPEDALE NORD)

Via per Martina Franca - STATTE

PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE SS. ANNUNZIATA

Via Bruno - Taranto