

MEMORIAL Marco Pantani

SABATO
13/09/25



Panathlon
Club Cesena



Coppa Italia
delle Regioni
EDIZIONE 2025



Lega Ciclismo
Professionistico



PROVINCIA DI FORLÌ E CESENA



COMUNE DI CESENATICO

PARTENZA E ARRIVO:
CESENATICO



MASSIGEN

MARC HIRSCH, VINCITORE EDIZIONE 2024-FOTO SROTTI



Rai Sport





Coppa Italia
delle Regioni
EDIZIONE 2025

Regioni d'Italia protagoniste: il ciclismo che unisce i territori

Un progetto



Lega Ciclismo
Professionistico



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

Segui la Coppa con noi!

Inquadra il QR code per visitare
il nostro sito, oppure seguici
sui nostri canali social.



I nostri partner



Ministero
dell'Economia
e delle Finanze



MINISTERO
DEL TURISMO
REPUBBLICA ITALIANA



Ministro per lo Sport e i Giovani

Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le pari opportunità



Posteitaliane





Coppa Italia
delle Regioni

EDIZIONE 2025



Il Memorial Marco Pantani è la corsa che rende omaggio allo scalatore di Cesenatico, un campione indimenticato che continua a vivere nel cuore degli appassionati grazie al suo cuore e alle sue imprese epiche in montagna, e come dimenticare la storica doppietta Giro d'Italia-Tour de France del 1998, che regalò all'Italia un sogno a pedali.

Siamo quest'anno a ventidue edizioni da quando il **Panathlon di Cesena**, il **Comune di Cesena** e l'imprenditore **Pino Buda** – con il prezioso supporto del **GS Emilia** – diedero vita a una gara dal forte valore simbolico, capace di intrecciare sport, memoria e identità territoriale.

Nel 2024, sul traguardo di **Cesenatico**, furono molti gli italiani protagonisti, ma fu un impareggiabile Marc Hirschi a negare al pubblico di casa la gioia della vittoria azzurra.

L'edizione 2025 ci attende e i nostri corridori ci riproveranno, anche in virtù del fatto che la Gara è parte della **Coppa Italia delle Regioni**, la challenge ideata e promossa dalla **Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome** insieme alla **Lega del Ciclismo Professionistico**, che unisce 21 gare professionistiche in un'unica classifica, pensata per rafforzare il legame tra istituzioni, territorio e sport sotto la bandiera tricolore.

Siamo in Emilia-Romagna, terra di accoglienza e passione sportiva, con forte vocazione al turismo e allo sviluppo socio-economico: non vi è dubbio che il movimento ciclistico sarà ospitato nel migliore dei modi. E la potenza delle immagini televisive restituirà quella passione autentica e quell'amore per il ciclismo e per Marco Pantani che, da anni, fa della Regione una vera terra di bici.

On. Roberto Pella
Presidente Lega Ciclismo Professionistico

QUADRI ORGANIZZATIVI

Organizational Frameworks

GRUPPO SPORTIVO EMILIA - Coordinamento Generale
Dionigio Dionigi - Presidente Panathlon Club Cesena
Pino Buda - Presidente Sidermec e Presidente onorario Panathlon Club Cesena
Carlo Fiumana - Vice Presidente Panathlon Club Cesena
Emanuela Pagliarani Ghini - Vice Presidente Panathlon Club Cesena
Giovanni Boschi - Segretario Panathlon Club Cesena
Matteo Gozzoli - Sindaco del Comune di Cesenatico
Lorena Fantozzi - Vice Sindaco del Comune di Cesenatico
Alessio Rizzo - Comandante Polizia Municipale del Comune di Cesenatico
Edoardo Turci - Comandante Polizia Municipale del Comune di Cesenatico
Silvio Mini - Dirigente del Settore Turismo e Sport del Comune di Cesenatico
Roberto Romagnoli - Presidente Credito Cooperativo Romagnolo
Roberto Pasolini - Croce Rossa di Cesenatico



ORGANIZZAZIONE

Organization

DIREZIONE GENERALE: Adriano Amici
SEGRETERIA TECNICA E RAPPORTI ENTI: Walter Boschetti
SEGRETERIA TECNICA RAPPORTI TEAMS: Christian Ferrari, Sara Mosconi
RAPPORTI CON GIURIA E COMMISSARI UCI: Paolo Fabbri
ISPETTORE DI PERCORSO: Fosco Beltrani
AUTISTA ISPETTORE DI PERCORSO: Giovanni Rinaldi
DIRETTORE DI CORSA: Massimo Pisani
VICE DIRETTORE DI CORSA: Francesco Carlucci
VICE DIRETTORE DI CORSA: Roberto Corradini
ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE E LOGISTICA: Manuela Buldrini, Mauro Guizzardi, Paolo Piana, Giulio Morelli
RESPONSABILE AREA PARTENZA: Andrea Malini
SETTORE PARTENZA: Franco Bartolini, Germano Zangrandi, Gianni Accorsi
Giovanni Montorsi, Luigi D'Ambrosio, Marino Concetto
RESPONSABILE AREA ARRIVO: Mauro Guizzardi
RESPONSABILE SETTORE ARRIVO – ALLESTIMENTI: Mauro Benini, Giuliano Nonni
SETTORE ARRIVO – ALLESTIMENTI: Ignazio Zaccari, Marco Zaccari, Carmelo Sotera
PROTOCOLLO PREMIAZIONI: Andrea Amici, Elisa Amici, Anna Fara, Paolo Piana, Giulio Morelli, Gianpaolo Balotta
ACCOGLIENZA PRESS: Stefano Fara, Diego Fara
SERVIZI AUTO: E.M.P.E CAR - Michele Franceschetto
ASSISTENZA MECCANICA: GRUPPO CORSE BERGAMO - Previtali Emanuele
MOTOSTAFFETTE: G.S. LOABIKERS – Piernicola Pesce.
FRECCIATURA: Gruppo Agostini
RADIOCORSA: Lega Ciclismo Professionistico - F.C.I
COLLEGAMENTI RADIO: Gianni Seghetti
SERVIZIO SCORTA: Polizia di Stato
MEDICI DI GARA: Croce Rossa di Cesenatico
ASSISTENZA SANITARIA: Croce Rossa di Cesenatico
ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE: Rofra, Gruppo Italtelo, Servizi Sportivi, Michele Gibertoni
EVENT SAFETY MANAGER: Massimo Pisani
ORDINE PUBBLICO: Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale
PROGETTO GRAFICO: Elisa Amici
SPEAKER: Stefano Bertolotti
WEB MASTER : Alberto Dallatana
SOCIAL MEDIA MANAGER: Fara Stefano

LA CORSA SARÀ TRASMESSA DA



Commento tecnico
Designato dalla direzione RAI

GRIGLIA MONTEPREMI

Class.	Importo	Class.	Importo
1°	5.785,00 €	11°	150,00 €
2°	2.895,00 €	12°	150,00 €
3°	1.445,00 €	13°	150,00 €
4°	715,00 €	14°	150,00 €
5°	580,00 €	15°	150,00 €
6°	435,00 €	16°	150,00 €
7°	435,00 €	17°	150,00 €
8°	290,00 €	18°	150,00 €
9°	290,00 €	19°	150,00 €
10°	150,00 €	20°	150,00 €



GIURIA *Jury*

PRESIDENTE DES. UCI
Nouhaud Alexandre

COMPONENTE (COORD)
Lovat Chiara

COMPONENTE
Maggioni Ernesto

GIUDICE DI ARRIVO
Masutti Luca

GIUDICI MOTO
Capodicasa Matteo
Gaiarin Andrea
Lista Andrea

SERVIZIO TECNICO *Technical Service*

COMMISSIONE TECNICA
Lega Ciclismo Professionistico

INTERPRETE
Edi Cecconi

CRONOMETRISTI E FOTOFINISH
Federazione Italiana Cronometristi

CONTAGIRI:
Gs Emilia

RESPONSABILE DEVIAZIONE AMMIRAGLIE:
Agildo Mascitti

COORDINATORE AUTISTI
Michele Franceschetto

IMPIANTI AUDIO
Box Sound

PRESIDI OSPEDALIERI *Hospitals*

Riccione
Ospedale Ceccarini
Via Frosinone,
47838 Riccione RN
Tel. +39 0541 608511

Rimini
Ospedale Infermi di Rimini
Viale Luigi Settembrini, 2,
47923 Rimini RN
Tel. +39 0541 705111

Forlì
Ospedale
Morgagni-Pierantoni
Via Carlo Forlanini, 34,
47121 Forlì FC
Tel. +39 0543 731111

Cesenatico
Ospedale G. Marconi
Viale C. Abba, 102,
47042 Cesenatico FC
Tel. +39 0547 674811

Cesena
Ospedale M. Bufalini
Viale Giovanni Ghirotti, 286,
47521 Cesena FC
Tel. +39 0547 352111

Ravenna
Ospedale Santa Maria delle
Croci
Viale Vincenzo Randi, 5,
48121 Ravenna RA
Tel. +39 0544 285111

**IN CASO DI EMERGENZA,
CHIAMARE IL NUMERO 118
o accedere direttamente
al Pronto Soccorso
degli Ospedali.**

Per visite ad atleti e dirigenti di squadra,
chiamare il medico di Gara.



anelli showroom
arredare assistiti

**PAVIMENTI
RIVESTIMENTI
SANITARI
RUBINETTERIE
ARREDOBAGNO**

📍 **Showroom di Rimini**
Via Tosca 11 | t. 0541 770042

**IL VALORE AGGIUNTO
DI ARREDARE ASSISTITI**



VITTORIO SAVINI
AUTOSALONE



AUTORIPARAZIONI DI TUTTE LE MARCHE - VIA SAFFI 62, CESENATICO
TEL. 054782349 - 3398395140 - 3357839143 - SAVINI.VITTORIO@LIBERO.IT

DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

Organizational Provisions

VENERDÌ 12 SETTEMBRE 2025

CESENATICO - Presso i locali di "Ufficio Informazioni e Accoglienza Turistica" di Cesenatico, Via Roma, 112:
Dalle ore 14:30: apertura quartierstappa: distribuzione accrediti al seguito ufficiale, servizi, stampa, fotografi; apertura della segreteria generale.
Dalle 15:00 alle 16:45: operazioni di verifica licenze e conferma partenti, distribuzione targhe ai gruppi sportivi.
Ore 17:00: riunione tecnica con i Direttori Sportivi e Giuria Internazionale.
Ore 17:45: riunione "race security" tenuta dal Presidente di Giuria designato dall'UCI, con la presenza di tutto il personale che a qualsiasi titolo guiderà mezzi in corsa.

SABATO 13 SETTEMBRE 2025

CESENATICO – presso Monumento a Marco Pantani
Piazzale G. Marconi / Viale Carducci, 188
• Dalle ore 9:00: apertura villaggio di partenza;
• Dalle ore 10:25 alle ore 11:15: firma e presentazione atleti in gara;
• Ore 11:25: incolonnamento atleti;
• Ore 11:30: inizio trasferimento di circa 7,4 Km ad andatura controllata;
• Partenza ufficiale e "km zero":
ore 11:45 in località Via Rigossa Destra – SP 108.
CESENATICO – presso Monumento a Marco Pantani -
Piazzale G. Marconi / Viale Carducci, 188
• Dalle ore 15:45 circa: primo passaggio sul traguardo e inizio circuito finale;
• Alle ore 16:10 circa: ARRIVO.
Parcheggio BUS alla partenza ed all'arrivo: piazzale antistante la "Colonia Agip – Ostello sul Mare" di Cesenatico, Viale Carducci, 181;
Quartierstappa, sala Giuria, sala Stampa, Segreteria: presso i locali di "Ufficio Informazioni e Accoglienza Turistica" di Cesenatico, Via Roma, 112.
Controllo Antidoping: presso Hotel Palace, adiacente all'arrivo – Viale Carducci, 186 Cesenatico

FRIDAY, SEPTEMBER 12, 2025

CESENATICO - At the premises of the "Tourist Information and Reception Office" in Cesenatico, Via Roma, 112:
From 2:30 PM: stage headquarters opening: distribution of accreditations to the official entourage, services, press, photographers; opening of the general secretariat.
From 3:00 PM to 4:45 PM: license verification operations and confirmation of starters, distribution of number plates to sports groups.
5:00 PM: technical meeting with Sports Directors and International Jury.
5:45 PM: "race security" meeting held by the Jury President designated by the UCI, with the presence of all personnel who will drive vehicles in the race in any capacity.

SATURDAY, SEPTEMBER 13, 2025

CESENATICO – at the Marco Pantani Monument
Piazzale G. Marconi / Viale Carducci, 188
From 9:00 AM: opening of the start village;
From 10:25 AM to 11:15 AM: signing and presentation of competing athletes;
11:25 AM: athletes line-up;
11:30 AM: start of transfer of approximately 7.4 km at controlled pace;
Official start and "km zero":
11:45 AM at Via Rigossa Destra – SP 108.
CESENATICO – at the Marco Pantani Monument
Piazzale G. Marconi / Viale Carducci, 188
From approximately 3:45 PM: first passage on the finish line and start of final circuit;
At approximately 4:10 PM: FINISH.
BUS parking at start and finish: square in front of the "Colonia Agip – Ostello sul Mare" in Cesenatico, Viale Carducci, 181;
Stage headquarters, Jury room, Press room, Secretariat: at the premises of the "Tourist Information and Reception Office" in Cesenatico, Via Roma, 112.
Anti-doping Control: at Hotel Palace, adjacent to the finish – Viale Carducci, 186 Cesenatico



Ben TULETT
Team Visma | Lease a Bike
alla Settimana Internazionale
di Coppi e Bartali

Foto Sirotti

GARE CHE COMPONGONO LA CHALLENGE:



Settimana Internazionale di
Coppi e Bartali
TROFEO
SIDERMEC

Marco Pantani
Memorial
Panathlon
Club Cesena

Giro dell'Emilia
GRANAROLO



Instagram gsemiliacorse
Facebook GS Emilia
Email info@gsemilia.it
Website www.gsemilia.it



Il Gruppo Sportivo Emilia, con il contributo di **Regione Emilia-Romagna**, istituisce una Challenge che riguarderà tutte le manifestazioni da esso organizzate in programma nel 2025, coinvolgendo tutti gli atleti partecipanti sia sul piano individuale che in quello di gruppo.

Saranno infatti redatte due classifiche: classifica individuale e Classifica a squadre.

Nel caso delle squadre, sarà anche premiata la fedeltà di partecipazione, attribuendo un punteggio per ogni singola partecipazione alla gara. Le due classifiche parziali saranno stilate al termine di ogni prova dalla segreteria tecnica dell'organizzazione; le classifiche finali saranno stilate al termine dell'ultima gara in programma nel 2025.

Al termine di ogni gara in linea, per determinare la classifica della giornata si attribuisce ai primi due corridori di ogni squadra il seguente punteggio:

Vincitore 1 PUNTO; Secondo 2 PUNTI; Terzo 3 PUNTI e così via.

Le squadre sono classificate in ordine inverso al punteggio ottenuto.

CLASSIFICA INDIVIDUALE

Punteggio attribuito

Arrivo di tappa o semitappa:
punti 5-4-3-2-1

Classifica finale Coppi e Bartali:
punti 8-5-2

Arrivo gare classe 1:
punti 10-7-4-2-1

Arrivo Gare PRO SERIES:
punti 15-11-7-4-2



CLASSIFICA A SQUADRE

Punteggio attribuito di partecipazione

Gare a tappe - PUNTI 3

Gare classe 1 - PUNTI 1

Gare PRO SERIES - PUNTI 2

Punteggio di rendimento: Al termine della Coppi e Bartali alle prime 6 squadre della classifica finale sarà attribuito il seguente punteggio:

Classifica a squadre	Punti
1	12
2	10
3	7
4	4
5	2
6	1



REGOLAMENTO

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE: "GS EMILIA", nella persona del responsabile Adriano Amici, indice e Organizza la corsa ciclistica per Professionisti denominata: 22° Memorial MARCO PANTANI. Il Gruppo Sportivo Emilia ha sede in Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824; +39 348 2811612; +39 348 2816613; Fax +39 051 727716; e-mail: info@gsemilia.it. La Gara si disputerà il 13 settembre 2025, avrà inizio a Cesenatico e si concluderà a Cesenatico. Si tratta di una Gara Ciclistica Internazionale iscritta nel Calendario Europa Tour conformemente ai Regolamenti de l'UCI.

ART. 2 - PARTECIPAZIONE: Il "22° Memorial MARCO PANTANI" si disputa nel rispetto del regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale. In base all'articolo 2.1.005 RT-UCI, è riservato a Corridori di categoria Men Elite appartenenti a Gruppi Sportivi UCI World Teams (max 50%), Squadre UCI Pro, UCI Continental e Squadra Nazionale del Paese dell'Organizzatore. Conformemente all'articolo 2.2.003 RT-UCI, ogni Gruppo Sportivo potrà essere composta da minimo 5 ad un massimo 7 corridori, per un massimo di 25 Team.

ART. 3 - TIPO DI PROVA: La prova è riservata agli atleti della categoria Men Elite, è iscritta nel calendario UCI Europa Tour, è classificata in classe ME 1.1 e, conformemente all'art. 2.10.008 RT-UCI, attribuisce i punti che seguono validi per la classifica mondiale UCI: 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3 ai primi 25 classificati.

ART. 4 - SEGRETERIA E QUARTIERE TAPPA: Venerdì 12 Settembre 2025 presso: Ufficio Accoglienza Turistica e Informazioni, Via Roma n° 112, Cesenatico (FC), a partire dalle ore 14:00 sarà aperta la Segreteria; la verifica licenze, la conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei gruppi sportivi è prevista dalle ore 15:00 alle ore 16:45. Alle ore 17:00, seguirà, nel rispetto degli art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, la Riunione Tecnica alla presenza di: Direzione di Corsa, Direttori Sportivi, Componenti del Collegio dei Commissari, Scorta Tecnica Polizia di Stato. A Partire dalle ore 17:45 seguirà, nel rispetto dell'art. 2.2.034 bis, il "Race Security Briefing".

ART. 5 - RADIO CORSA: Le informazioni in Gara sono trasmesse nella frequenza Radio di Mhz. 149,85.

ART. 6 - ASSISTENZA TECNICA: L'assistenza tecnica è assicurata dalla presenza in Gara di tre vetture dal "TEAM CAMBIO RUOTE F.S.A.", fornite di ruote e biciclette di misure differenti.

ART. 7 - RIFORNIMENTI: I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo. Il rifornimento, da mezzi in movimento, sarà comunque vietato lungo i tratti in discesa. Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa" (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Sono previste aree di rifornimento fisso lungo il percorso, indicate nella tabella oraria e segnalate lungo il percorso da apposita cartellonistica. Sono inoltre previste zone di raccolta rifiuti, definite "Aree Verdi", poste in prossimità delle suddette aree di rifornimento, e segnalate da apposita cartellonistica.

ART. 8 - TEMPO MASSIMO: Il tempo massimo è stato fissato come segue: 8% del tempo fatto registrare dal vincitore. I corridori che giungeranno al traguardo con un ritardo superiore saranno esclusi dall'ordine di arrivo.

ART. 9 - CLASSIFICHE: Sono istituite le seguenti classifiche:

- A. classifica individuale
- a. redatta dal Collegio dei Commissari
- B. classifica GPM.
- a. stabilita con l'addizione dei punti ottenuti nei passaggi validi come GPM di:
- I. Longiano Km. 89,1
- II. Longiano Km. 110,0
- III. Longiano Km. 130,9
- IV. Longiano Km. 151,6

Punteggio: saranno attribuiti: 5 - 3 - 1 punti ai 3 primi classificati.

In caso d'ex aequo nella classifica generale GPM, sarà tenuto conto come da Art. UCI 2.3.037 in definitiva istanza, del miglior piazzamento nell'ordine di arrivo.

Per beneficiare del premio, ogni concorrente deve aver completato la totalità del percorso della prova nel tempo massimo regolamentare.

ART. 10 - MONTEPREMI - UCI e GPM: Vedi tabella Montepremi presente sul road-book ufficiale della corsa. Il totale del montepremi della classifica individuale è di € 14.520. Al vincitore della classifica GPM sarà attribuito un trofeo.

Le tabelle di cui sopra si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

ART. 11 - ANTIDOPING: La Gara applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile.

Il controllo antidoping avrà luogo presso locali appositamente allestiti in prossimità dell'arrivo, all'interno dell'Hotel Palace, Via Carducci, 186, Cesenatico (FC), debitamente segnalati dall'Organizzazione.

ART. 12 - CRONOMETRAGGIO: Sarà gestito dal Servizio Cronometristi della Federazione Italiana Cronometristi; in collaborazione con il Giudice d'arrivo, registrerà i tempi ufficiali di Gara per ogni Corridore e per ogni classifica. I tempi registrati e attribuiti a ciascun Corridore saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore. Qualora per qualsiasi motivo non fosse possibile rilevare il tempo di un Corridore, i Cronometristi e il Giudice d'arrivo avranno facoltà di assegnare tempi presunti: A. attribuendo un tempo intermedio tra il Corridore che lo ha preceduto e quello che lo ha seguito.

ART. 13 - PASSAGGI A LIVELLO: In presenza di attraversamento di passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con cartelli "1 km P.L.", il loro attraversamento è assolutamente vietato. I Corridori che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulsi dalla Gara o esclusi dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, qualsiasi situazione secondo gli artt. UCI 2.3.034 e 2.3.035.

ART. 14 - INFRAZIONI E PENALITA': Alle infrazioni accertate nel corso della Gara saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni all'art. UCI 2.12.007.

ART. 15 - PROTOCOLLO DI PREMIAZIONE: Conformemente agli articoli 1.2.112 e 1.2.113 RT-UCI, gli atleti classificati ai primi 3 posti dell'ordine di arrivo dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare entro 10 minuti dal loro arrivo. Dovrà presentarsi alla cerimonia protocollare anche il primo classificato nell'apposita classifica GPM.

Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari. I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. (art. UCI 2.12.007 punto 1.4). A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

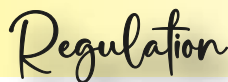
ART. 16 - SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE: L'Organizzazione si propone come una "Gara ecosostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green". Con la collaborazione di volontari, studenti e personale locale, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree Hospitality di partenza e arrivo in modo da avviare un processo al riciclo che successivamente quantificabile verrà riconosciuto con una premiazione ai Comuni più virtuosi. Oltre alle "aree verdi" come da Art. 7, subito dopo il passaggio della Gara l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla Gara.

ART. 17 - DISPOSIZIONI GENERALI: Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale:

- i Corridori partecipanti;
- i Direttori Sportivi e il personale delle squadre;
- tutte le persone al seguito della Gara accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata.

ART. 18 - RINVIO ALLE NORME GENERALI: Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

ART. 19 - CONTROVERSIE: Il presente regolamento è stato redatto in italiano inglese e francese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.



THE PRESIDENT OF GRUPPO SPORTIVO EMILIA
Adriano Amici



Règlement

ART. 1 - ORGANISATION: "GS EMILIA", en la personne du responsable Adriano Amici, annonce et organise la course cycliste pour professionnels dénommée : 22e Memorial MARCO PANTANI. Le Gruppo Sportivo Emilia a son siège Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tél. : +39 051 578824 ; +39 348 2811612 ; +39 348 2816613 ; Fax +39 051 727716 ; e-mail : info@gsemilia.it. La course aura lieu le 13 septembre 2025, commencera à Cesenatico et se terminera à Cesenatico. Il s'agit d'une Course Cycliste Internationale inscrite au Calendrier Europa Tour conformément aux Règlements de l'UCI.

ART. 2 - PARTICIPATION: Le "22e Memorial MARCO PANTANI" se dispute dans le respect du règlement de l'Union Cycliste Internationale. Selon l'article 2.1.005 RT-UCI, elle est réservée aux coureurs de catégorie Men Elite appartenant aux Groupes Sportifs UCI World Teams (max 50%), Équipes UCI Pro, UCI Continental et Équipe Nationale du Pays de l'Organisateur. Conformément à l'article 2.2.003 RT-UCI, chaque Groupe Sportif pourra être composé d'un minimum de 5 à un maximum de 7 coureurs, pour un maximum de 25 équipes.

ART. 3 - TYPE D'ÉPREUVE: L'épreuve est réservée aux athlètes de catégorie Men Elite, est inscrite au calendrier UCI Europa Tour, est classée en classe ME 1.1 et, conformément à l'art. 2.10.008 RT-UCI, attribue les points suivants valables pour le classement mondial UCI : 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 aux 25 premiers classés.

ART. 4 - SECRÉTARIAT ET QUARTIER D'ÉTAPE: Vendredi 12 septembre 2025 au : Bureau d'Accueil Touristique et d'Informations, Via Roma n° 112, Cesenatico (FC), à partir de 14h00 le Secrétariat sera ouvert ; la vérification des licences, la confirmation des participants et le retrait des dossards par les groupes sportifs est prévue de 15h00 à 16h45. À 17h00, suivra, dans le respect des art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, la Réunion Technique en présence de : Direction de Course, Directeurs Sportifs, Membres du Collège des Commissaires, Escorte Technique Police d'État. À partir de 17h45 suivra, dans le respect de l'art. 2.2.034 bis, le "Race Security Briefing".

ART. 5 - RADIO COURSE: Les informations de course sont transmises sur la fréquence radio 149,85 MHz.

ART. 6 - ASSISTANCE TECHNIQUE: L'assistance technique est assurée par la présence en course de trois véhicules du "TEAM CAMBIO RUOTE F.S.A.", équipés de roues et bicyclettes de tailles différentes.

ART. 7 - RAVITAILLEMENTS: Les coureurs peuvent se ravitailler directement depuis les automobiles de leurs Groupes Sportifs, à partir du trentième kilomètre du départ et jusqu'à vingt kilomètres de l'arrivée. Le ravitaillement depuis des véhicules en mouvement sera interdit sur les sections en descente. Des dérogations pourront être accordées dans des situations particulières et seront disciplinées et communiquées par le Collège des Commissaires via "Radio Course" (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Des zones de ravitaillement fixe sont prévues le long du parcours, indiquées dans le tableau horaire et signalées le long du parcours par une signalisation appropriée. Des zones de collecte de déchets, définies "Zones Vertes", sont également prévues, situées à proximité desdites zones de ravitaillement et signalées par une signalisation appropriée.

ART. 8 - TEMPS MAXIMUM: Le temps maximum a été fixé comme suit : 8% du temps enregistré par le vainqueur. Les coureurs qui franchiront la ligne d'arrivée avec un retard supérieur seront exclus de l'ordre d'arrivée.

ART. 9 - CLASSEMENTS: Les classements suivants sont institués :

A. Classement individuel rédigé par le Collège des Commissaires
B. Classement GPM établi par l'addition des points obtenus aux passages valides comme GPM de :

I. Longiano - Km. 89,1

II. Longiano - Km. 110,0

III. Longiano - Km. 130,9

IV. Longiano - Km. 151,6

Barème : seront attribués : 5 - 3 - 1 points aux 3 premiers classés.

En cas d'ex aequo dans le classement général GPM, sera tenu compte selon l'Art. UCI 2.3.037 en dernière instance, du meilleur classement dans l'ordre d'arrivée. Pour bénéficier du prix, chaque concurrent doit avoir complété la totalité du parcours de l'épreuve dans le temps maximum réglementaire.

ART. 10 - PRIX EN ESPÈCES - UCI et GPM : Voir tableau des prix en espèces présent sur le road-book officiel de la course. Le total des prix en espèces du classement individuel est de 14.520€. Au vainqueur du classement GPM sera attribué un trophée.

Les tableaux ci-dessus se réfèrent à la valeur que l'organisation met à disposition de l'A.C.C.P.I. pour la répartition aux associés et/ou aux délégués.

ART. 11 - ANTIDOPAGE: La course applique intégralement le règlement antidopage de l'UCI et la législation italienne en tant qu'applicable. Le contrôle antidopage aura lieu dans des locaux spécialement aménagés à proximité de l'arrivée, à l'intérieur de l'Hôtel Palace, Via Carducci, 186, Cesenatico (FC), dûment signalés par l'Organisation.

ART. 12 - CHRONOMÉTRAGE: Sera géré par le Service Chronomètres de la Fédération Italienne Chronomètres ; en collaboration avec le Juge à l'arrivée, il enregistrera les temps officiels de course pour chaque coureur et pour chaque classement. Les temps enregistrés et attribués à chaque coureur seront arrondis par défaut à la seconde inférieure. Au cas où pour quelque raison que ce soit il ne serait pas possible de relever le temps d'un coureur, les Chronomètres et le Juge à l'arrivée auront la faculté d'assigner des temps présumés en attribuant un temps intermédiaire entre le coureur qui l'a précédé et celui qui l'a suivi.

ART. 13 - PASSAGES À NIVEAU: En présence de passages à niveau fermés ou en phase de fermeture, indiqués dans le Guide Technique et signalés le long du parcours avec des panneaux « 1 km P.N. », leur franchissement est absolument interdit. Les Coureurs qui ne respectent pas cette règle, en plus d'encourir les sanctions prévues par la loi (constituant une violation du Code de la Route), seront expulsés de la Course ou exclus du classement final par le Collège des Commissaires qui géreront également, après avis au Directeur de l'Organisation, toute situation selon les articles UCI 2.3.034 et 2.3.035.

ART. 14 - INFRACTIONS ET PÉNALITÉS: Aux infractions constatées au cours de la course seront appliquées uniquement les sanctions contemplées dans le règlement UCI et dans le tableau des sanctions respectif à l'art. UCI 2.12.007.

ART. 15 - PROTOCOLE DE REMISE DES PRIX: Conformément aux articles 1.2.112 et 1.2.113 RT-UCI, les athlètes classés aux 3 premières places de l'ordre d'arrivée devront se présenter à la cérémonie protocolaire dans les 10 minutes de leur arrivée. Devra également se présenter à la cérémonie protocolaire le premier classé du classement GPM spécifique. Après l'arrivée, les coureurs récompensés ont l'obligation de se présenter en priorité à la cérémonie de remise des prix, selon l'ordre prévu par les règlements particuliers. Les coureurs récompensés devront se présenter avec la tenue de course sans porter ou arborer des vêtements et objets non pertinents et maintenir un comportement digne (art. UCI 2.12.007 point 1.4). À tous les coureurs récompensés qui refuseraient de se présenter à la remise des prix, sauf dans les cas de force majeure reconnue, les prix respectifs seront confisqués et lesdits coureurs et directeurs sportifs respectifs seront sanctionnés (art. UCI 2.12.007 point 1.3).

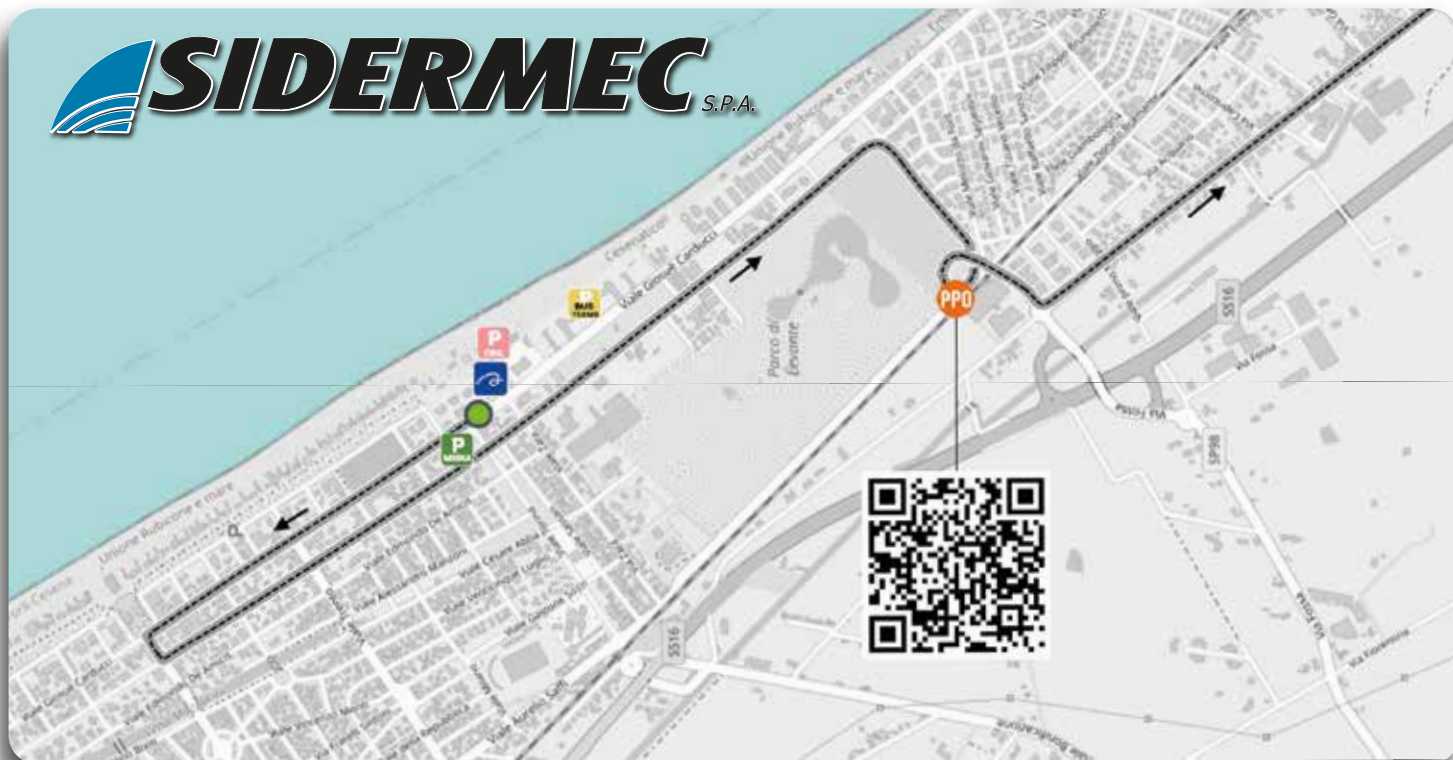
ART. 16 - SAUVEGARDE DE L'ENVIRONNEMENT: L'Organisation se propose comme une "Course éco-durable" en s'engageant concrètement au respect de l'environnement avec le projet "Ride Green". Avec la collaboration de bénévoles, étudiants et personnel local, la collecte des déchets est différenciée dans les zones Hospitality de départ et d'arrivée afin d'initier un processus de recyclage qui sera par la suite quantifié et reconnu par une récompense aux communes les plus vertueuses. Outre les "zones vertes" selon l'Art. 7, immédiatement après le passage de la course, l'Organisation pourvoira avec un staff dédié à la récupération d'objets et d'éventuels déchets attribuables à la course.

ART. 17 - DISPOSITIONS GÉNÉRALES: Sont tenus à l'observation du présent règlement et, pour ce qui n'y est pas contemplé, des normes en vigueur émanées de l'Union Cycliste Internationale : • les coureurs participants ; • les Directeurs Sportifs et le personnel des équipes ; • toutes les personnes au suivi de la course accréditées par les Organisations dans un rôle reconnu et officialisé.

ART. 18 - RENVOI AUX NORMES GÉNÉRALES : Pour ce qui n'est pas prévu par le présent règlement s'appliquent les normes contenues dans le règlement de l'Union Cycliste Internationale.

ART. 19 - CONTROVERSES: Le présent règlement a été rédigé en italien, anglais et français. En cas de controverse quelconque, la version italienne fera foi.

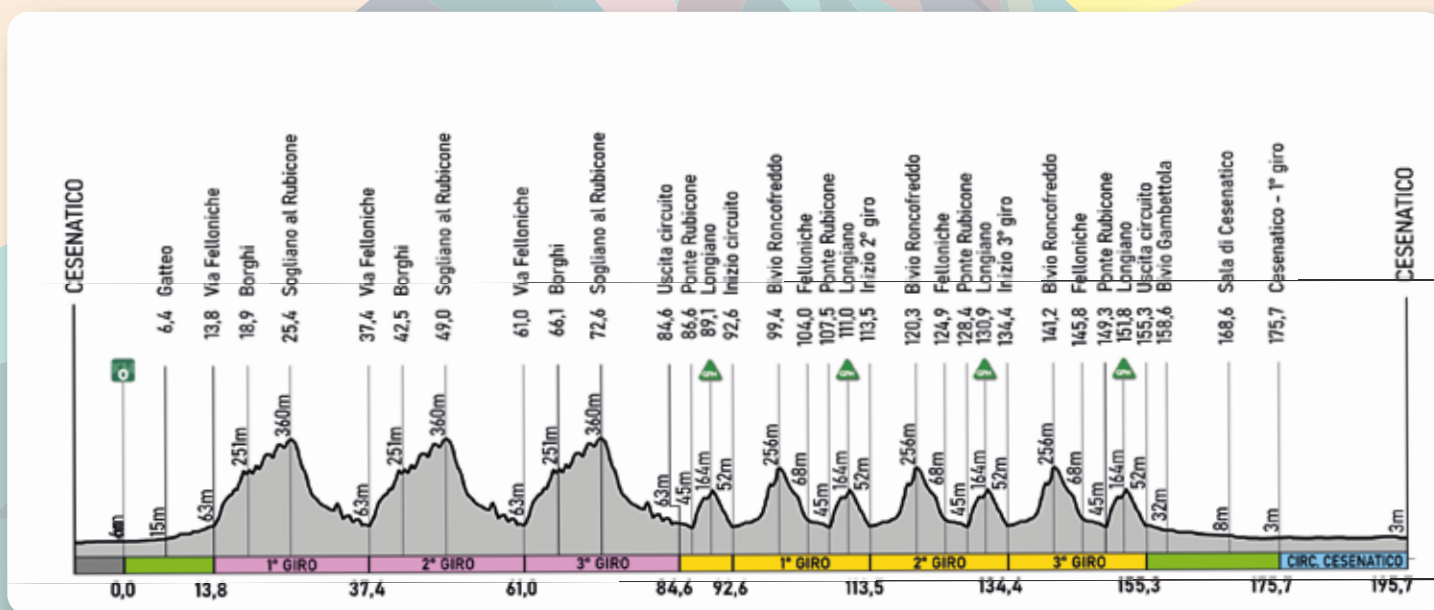
SIDERMEC S.P.A.



Romagna Acque
Società delle Fonti S.p.A.

MASSIGEN

ALTIMETRIA



SCARICA QUI IL PERCORSO
DOWNLOAD THE ROUTE HERE



CIRCUITO "LONGIANO"
1 giro parziale
3 giri completi

CIRCUITO "SOGLIANO"
3 giri completi



PODIO 2024

“
**SE PUOI
VINCERE,
DEVI FARLO!**
”
Marco Pantani

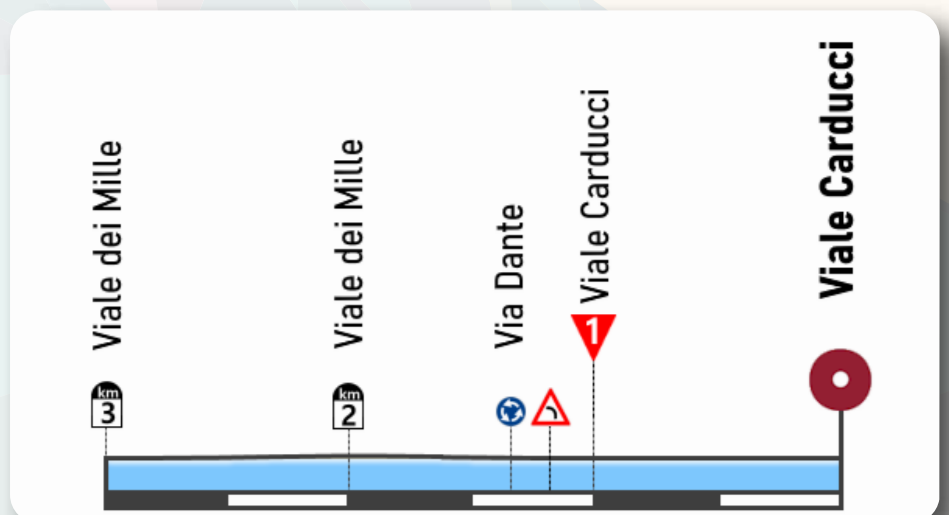


CBR
COOPERATIVA BRACCIANTI RIMINESE

PLANIMETRIA ARRIVO E CIRCUITO FINALE *Arrival and final circuit Plan*



ALTIMETRIA ULTIMI 3 KM *Last 3km Altimetry*



CRONOTABELLA ORARIA DEI PASSAGGI *Timetable*

	Alt.	Località		Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h		
							40	42	44
	3	Cesenatico - Viale Carducci - Monumento a Marco Pantani				7,4	11:30		
	3	S.P 108 - Via Rigossa destra - Km Zero			0,0	195,7	11 : 45	11 : 45	11 : 45
	9	Gatteo - Rot. Casadei	SP 33 - Via Rigossa Destra	3,8	3,8	191,9	11 : 49	11 : 49	11 : 49
	15	Gatteo - Rot. Casello Autostrada	SP 33 - Via Pablo Nerduda	2,6	6,4	189,3	11 : 53	11 : 53	11 : 52
	32	Savignano sul Rubicone	SP 11 - Via Resistenza	2,6	9,0	186,7	11 : 56	11 : 56	11 : 55
	63	Inizio 1° giro circuito Sogliano	Via Felloniche	4,8	13,8	181,9	12 : 03	12 : 02	12 : 01
	154	Loc. Montalbano	SP 11 - Via Sogliano	1,5	15,3	180,4	12 : 06	12 : 05	12 : 04
	251	Borghi	SP 11 - Via Roma	3,6	18,9	176,8	12 : 12	12 : 11	12 : 10
	360	Sogliano al Rubicone	SP 11 - Via Egisto Ricci	6,5	25,4	170,3	12 : 25	12 : 23	12 : 21
	161	Fine discesa	SP 85	3,6	29,0	166,7	12 : 29	12 : 27	12 : 25
	63	Inizio 2° giro circuito "Sogliano"	Via Felloniche	8,4	37,4	158,3	12 : 39	12 : 37	12 : 34
	154	Loc. Montalbano - inizio rif.	SP 11 - Via Sogliano	1,5	38,9	156,8	12 : 42	12 : 40	12 : 37
	251	Borghi	SP 11 - Via Roma	3,6	42,5	153,2	12 : 49	12 : 46	12 : 43
	360	Sogliano al Rubicone	SP 11 - Via Egisto Ricci	6,5	49,0	146,7	13 : 02	12 : 58	12 : 55
	161	Fine discesa	SP 85	3,6	52,6	143,1	13 : 06	13 : 02	12 : 58
	63	Inizio 3° giro circuito "Sogliano"	Via Felloniche	8,4	61,0	134,7	13 : 16	13 : 11	13 : 07
	154	Loc. Montalbano - inizio rif.	SP 11 - Via Sogliano	1,5	62,5	133,2	13 : 19	13 : 14	13 : 10
	251	Borghi	SP 11 - Via Roma	3,6	66,1	129,6	13 : 26	13 : 21	13 : 16
	360	Sogliano al Rubicone	SP 11 - Via Egisto Ricci	6,5	72,6	123,1	13 : 38	13 : 33	13 : 28
	161	Fine discesa	SP 85	3,6	76,2	119,5	13 : 39	13 : 34	13 : 29
	63	Uscita circuito "Sogliano"	SP 85	8,4	84,6	111,1	13 : 53	13 : 46	13 : 41
	45	Ponte fiume Rubicone	Via Misericordia	2,0	86,6	109,1	13 : 56	13 : 49	13 : 44
	108	Montilgallo	SP 63 - Via Montilgallo	0,7	87,3	108,4	13 : 58	13 : 51	13 : 46
	164	GPM - Longiano	SP 63 - Via Montilgallo	1,8	89,1	106,6	14 : 01	13 : 55	13 : 49
	162	Longiano	SP 40 - Via IV Novembre	0,6	89,7	106,0	14 : 02	13 : 56	13 : 50
	52	Fine discesa - Inizio 1° giro circuito	Longiano - Via Lavatoio	2,9	92,6	103,1	14 : 06	13 : 59	13 : 53
	198	Inizio rifornimento	Via Casalino	5,6	98,2	97,5	14 : 16	14 : 09	14 : 02
	256	Bivio Roncofreddo	SP 40 - Via Prov. Cento	1,2	99,4	96,3	14 : 18	14 : 11	14 : 04
	219	Cento - Rotatoria	SP 117 - Via Prov. Musano	1,2	100,6	95,1	14 : 20	14 : 13	14 : 06
	68	Felloniche - Rotatoria	Via Roncone	3,4	104,0	91,7	14 : 24	14 : 16	14 : 09
	45	Ponte fiume Rubicone	Via Misericordia	3,5	107,5	88,2	14 : 29	14 : 21	14 : 14
	164	GPM - Longiano	SP 63 - Via Montilgallo	2,5	110,0	85,7	14 : 34	14 : 26	14 : 19
	162	Longiano	SP 40 - Via IV Novembre	0,6	110,6	85,1	14 : 35	14 : 27	14 : 19
	52	Fine discesa - Inizio 2° giro circuito	Longiano - Via Lavatoio	2,9	113,5	82,2	14 : 38	14 : 30	14 : 23
	198	Inizio rifornimento	Via Casalino	5,6	119,1	76,6	14 : 48	14 : 40	14 : 32
	256	Bivio Roncofreddo	SP 40 - Via Prov. Cento	1,2	120,3	75,4	14 : 51	14 : 42	14 : 34
	219	Cento - Rotatoria	SP 117 - Via Prov. Musano	1,2	121,5	74,2	14 : 53	14 : 44	14 : 36
	68	Felloniche - Rotatoria	Via Roncone	3,4	124,9	70,8	14 : 56	14 : 47	14 : 39
	45	Ponte fiume Rubicone	Via Misericordia	3,5	128,4	67,3	15 : 01	14 : 52	14 : 44
	164	GPM - Longiano	SP 63 - Via Montilgallo	2,5	130,9	64,8	15 : 07	14 : 57	14 : 48
	162	Longiano	SP 40 - Via IV Novembre	0,6	131,5	64,2	15 : 08	14 : 58	14 : 49
	52	Fine discesa - Inizio 3° giro circuito	Longiano - Via Lavatoio	2,9	134,4	61,3	15 : 11	15 : 01	14 : 52
	198	Inizio rifornimento	Via Casalino	5,6	140,0	55,7	15 : 21	15 : 11	15 : 02
	256	Bivio Roncofreddo	SP 40 - Via Prov. Cento	1,2	141,2	54,5	15 : 24	15 : 13	15 : 04
	219	Cento - Rotatoria	SP 117 - Via Prov. Musano	1,2	142,4	53,3	15 : 25	15 : 15	15 : 05
	68	Felloniche - Rotatoria	Via Roncone	3,4	145,8	49,9	15 : 29	15 : 18	15 : 09
	45	Ponte fiume Rubicone	Via Misericordia	3,5	149,3	46,4	15 : 34	15 : 23	15 : 13
	164	GPM - Longiano	SP 63 - Via Montilgallo	2,5	151,8	43,9	15 : 39	15 : 28	15 : 18
	162	Longiano	SP 40 - Via IV Novembre	0,6	152,4	43,3	15 : 40	15 : 29	15 : 19
	52	Fine discesa - Uscita circuito	SP 40 - Via Cesena	2,9	155,3	40,4	15 : 43	15 : 32	15 : 22
	47	Loc. Badia	SP 40 - Via Case Missiroli	0,8	156,1	39,6	15 : 44	15 : 33	15 : 23
	36	Case Missiroli	SP 70 - Via Ruffio	1,5	157,6	38,1	15 : 46	15 : 35	15 : 24
	32	Bivio Gambettola	SP 90	1,0	158,6	37,1	15 : 48	15 : 36	15 : 26
	22	Bivio Ruffio	SP 123	3,3	161,9	33,8	15 : 52	15 : 40	15 : 30
	8	Sala di Cesenatico	SP 33	6,3	168,2	27,5	16 : 00	15 : 48	15 : 37
	5	Casa Marco Pantani	Via Fiorentina	4,0	172,2	23,5	16 : 05	15 : 53	15 : 42
	3	Cesenatico - inizio 1° giro	Viale Carducci	3,5	175,7	20,0	16 : 10	15 : 57	15 : 46
	3	Cesenatico - fine 1° giro	Viale Carducci	5,0	180,7	15,0	16 : 17	16 : 04	15 : 52
	3	Cesenatico - fine 2° giro	Viale Carducci	5,0	185,7	10,0	16 : 23	16 : 10	15 : 58
	3	Cesenatico - fine 3° giro	Viale Carducci	5,0	190,7	5,0	16 : 30	16 : 16	16 : 04
	3	CESENATICO - ARRIVO	Viale Carducci	5,0	195,7	0,0	16 : 36	16 : 22	16 : 10

Il tracciato del 22° Memorial Marco Pantani prevede partenza ed arrivo a Cesenatico. Dopo un tratto di trasferimento ad andatura controllata di circa 7,4 km, la corsa risulterà così strutturata: un primo tratto in linea di 13,8 km; un circuito di 23,6 km da ripetere tre volte (circuito Sogliano al Rubicone); l'ingresso nel secondo circuito percorso prima parzialmente per poi compiere tre tornate complete di km 20,9 (circuito di Longiano); un tratto in linea di 20,4 km per giungere al primo passaggio sulla linea del traguardo di Cesenatico; infine i consueti quattro giri finali del circuito cittadino, di 5,0 km ciascuno, prima del traguardo finale. Entrando più nel dettaglio, se il primo tratto in linea si sviluppa su strade ampie ed in prevalenza rettilinee, interrotte solo da alcune rotatorie, la situazione cambia drasticamente all'imbocco del circuito di Sogliano. Si trova infatti un restringimento della sede stradale e un primo tratto di salita piuttosto ripida, anche se per poco più di 1 km. Poco dopo, la strada torna ad essere più ampia e la salita diviene irregolare, alternata a tratti in falsopiano ed anche a brevi discese, come ben evidente osservando il profilo altimetrico. Giunti a Sogliano al Rubicone, si affronta una discesa non ripida, ma ricca di tornanti, prima di ritrovare alcuni tratti rettilinei con pendenza quasi sempre favorevole che conducono al punto di chiusura del circuito. Al termine del terzo giro completo, si resta sulla strada di fondovalle prima di trovare una secca svolta a sinistra che immette su una strada piuttosto stretta; oltrepassato il ponte sul Rubicone, ha inizio la salita che porta a Longiano: i primi 700 metri sono i più impegnativi, sia per la pendenza intorno al 9%, sia per la sede stradale ridotta. In seguito, ci si immette su una strada più ampia, ancora in salita piuttosto ripida nel primo tratto, per poi divenire più dolce e con anche un tratto di contropendenza che termina a circa 500 metri dal passaggio sul traguardo valido per la speciale classifica del Gran Premio della Montagna. Si attraversa il borgo di Longiano con alcune curve in successione, prima di iniziare una dolce discesa verso il fondovalle. Qui ha inizio ufficialmente il primo giro completo del circuito di Longiano; un lungo fondovalle, su strada piuttosto stretta porta alla salita verso Roncofreddo, impegnativa soprattutto nella parte iniziale. Superata una rotatoria, si trova una discesa con numerosi tornanti per ritrovare il fiume Rubicone e agganciarsi al tratto di strada già percorso e salire quindi nuovamente al GPM di Longiano. Al termine del terzo giro completo (km di gara 155,3) si punta decisamente verso il mare, su strade scorrevoli che saranno certamente percorse a grande velocità, anche se il vento, che solitamente spira in senso contrario, potrebbe risultare un fattore non trascurabile. Il passaggio davanti alla casa che fu di Marco Pantani annuncia la città di Cesenatico ed il primo passaggio sulla linea del traguardo. Da questo punto, mancheranno i consueti quattro giri del circuito finale, caratterizzato da due lunghi rettilinei e due brevi segmenti di collegamento, per decretare il vincitore del 22° Memorial Marco Pantani.

The route of the 22nd Memorial Marco Pantani features start and finish in Cesenatico. After a neutral transfer section of about 7.4 km at controlled pace, the race will be structured as follows: a first straight section of 13.8 km; a 23.6 km circuit to be repeated three times (Sogliano al Rubicone circuit); entry into the second circuit initially covered partially and then three complete laps of 20.9 km (Longiano circuit); a straight section of 20.4 km to reach the first passage over the finish line in Cesenatico; finally the usual four final laps of the city circuit, 5.0 km each, before the final finish. Going into more detail, while the first straight section develops on wide and predominantly straight roads, interrupted only by some roundabouts, the situation changes drastically at the entrance to the Sogliano circuit.

There is indeed a narrowing of the road surface and a first rather steep uphill section, although for little more than 1 km. Shortly after, the road becomes wider again and the climb becomes irregular, alternating with flat sections and even short descents, as clearly evident when observing the elevation profile. Having reached Sogliano al Rubicone, riders face a descent that is not steep but rich in hairpin turns, before finding some straight sections with almost always favorable gradient that lead to the circuit closing point. At the end of the third complete lap, riders stay on the valley road before finding a sharp left turn that leads onto a rather narrow road; after crossing the bridge over the Rubicone, the climb leading to Longiano begins: the first 700 meters are the most demanding, both for the gradient around 9% and for the reduced road surface. Subsequently, riders enter a wider road, still climbing rather steeply in the first section, then becoming gentler with even a downhill section that ends about 500 meters from the passage over the finish line valid for the special King of the Mountain classification. The village of Longiano is crossed with several curves in succession, before beginning a gentle descent toward the valley floor. Here officially begins the first complete lap of the Longiano circuit; a long valley floor section on a rather narrow road leads to the climb toward Roncofreddo, demanding especially in the initial part. After passing a roundabout, there is a descent with numerous hairpin turns to find the Rubicone river again and connect to the already covered road section to climb once more to the KOM of Longiano.

At the end of the third complete lap (race km 155.3) riders head decisively toward the sea, on flowing roads that will certainly be covered at high speed, although the wind, which usually blows in the opposite direction, could prove to be a non-negligible factor.

The passage in front of the house that belonged to Marco Pantani announces the city of Cesenatico and the first passage over the finish line. From this point, there will remain the usual four laps of the final circuit, characterized by two long straights and two short connecting segments, to determine the winner of the 22nd Memorial Marco Pantani.

Albo d'Oro

2004

Damiano Cunego

2005

Gilberto Simoni

2006

Daniele Bennati

2007

Franco Pellizzotti

2008

Enrico Rossi

2009

Roberto Ferrari

2010

Elia Viviani

2011

Fabio Taborre

2012

Fabio Felling

2013

Sacha Modolo

2014

Sonny Colbrelli

2015

Diego Ulissi

2016

Francesco Gavazzi

2017

Marco Zamparella

2018

Davide Ballerini

2019

Alexey Lutsenko

2020

Fabio Felling

2021

Sonny Colbrelli

2022

Non disputata causa maltempo

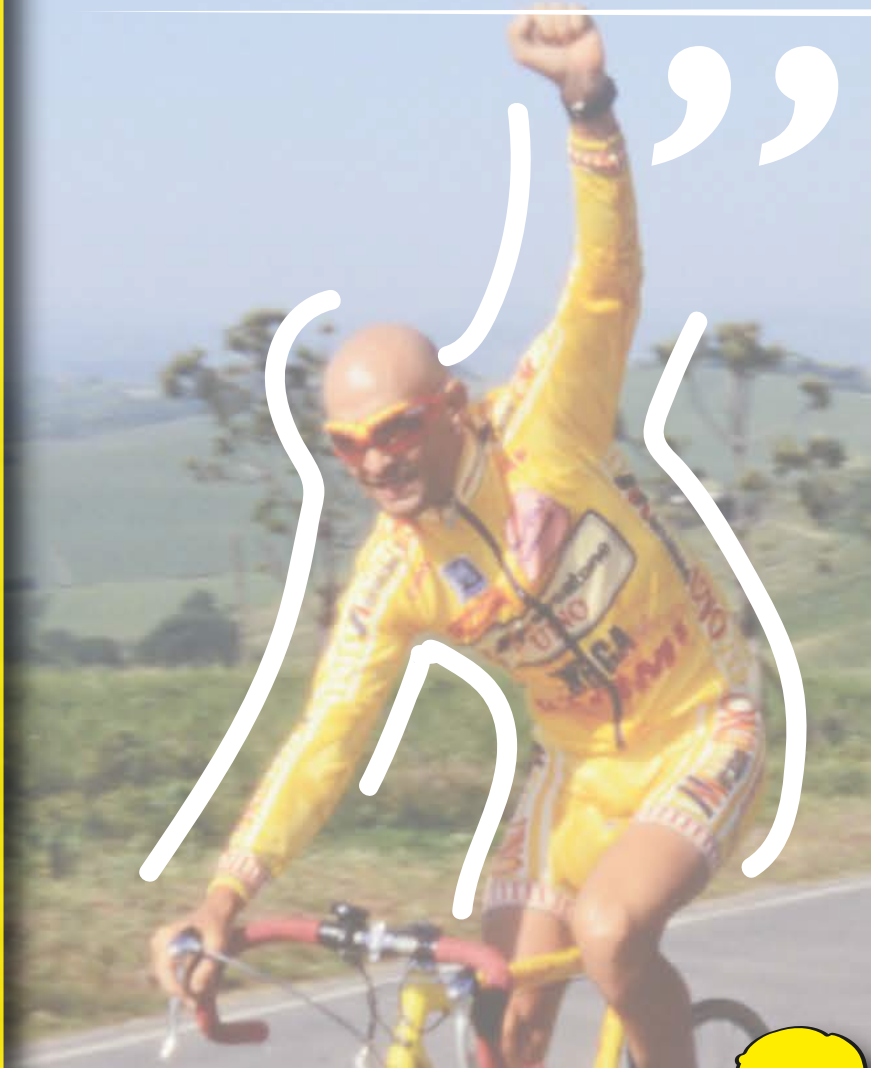
2023

Alexey Lutsenko

2024

Marc Hirschi

**LE EMOZIONI PIÙ FORTI
LE HO PROVATE LUNGO LE STRADE,
QUANDO SENTIVO LA GENTE
CHE GRIDAVA COSÌ TANTO "PANTANI"
CHE MI VENIVA IL MAL DI TESTA.**



**■ ■
NON SO SE VERRÒ RICORDATO, PENSO AI RAGAZZI,
A CHI OGGI È BAMBINO E UN DOMANI SENTIRÀ PARLARE
DI UN CERTO PANTANI. CI SONO NOMI PIÙ IMPORTANTI
DEL MIO. NON SO COSA LASCIO ALLA GENERAZIONE
FUTURA, DI SICURO IO SO CHE CI HO MESSO IL CUORE
E CHE IL CICLISMO L'HO AMATO TANTO, ■ ■
FINO QUASI A ODIARLO. PARLIAMO DI ALTRO...**

Una confidenza di Marco, fatta personalmente
una sera a cena dalla famiglia Amici, Ottobre 2003.



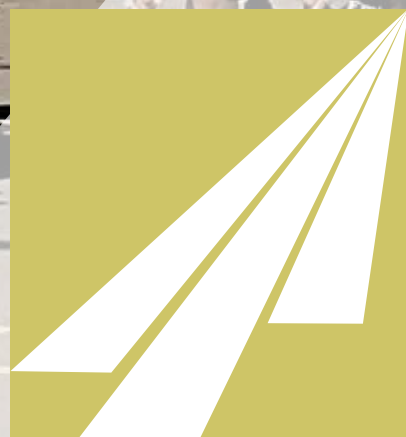
PHOTO CREDITS:
Fotorepor er Sirotti - SIROTTI.IT

Marco Pantani

SCAN ME!



PHOTO CREDITS:
Fotoreporter Sirotti - SiroTTUT



Competere

**“Tra i significati di questo termine
è prevalso quello di fare gara con qualcuno come rivale,
ma forse si è dimenticato
quello di tendere ad un punto con qualcuno e,
per quanto ci sia giustamente un vincitore, è un incontrarsi.”**

Dott.ssa Franca Ezia Di Milia

Franca Ezia Di Milia

“ Il ciclismo a me piace perché non è uno sport qualunque.

Nel ciclismo non perde mai nessuno, tutti vincono nel loro piccolo,

chi si migliora, chi ha scoperto di poter scalare una vetta

in meno tempo dell'anno precedente,

chi piange per essere arrivato in cima,

chi ride per una battuta del suo compagno di allenamento,

chi non è mai stanco, chi stringe i denti, chi non molla,

chi non si perde d'animo,

chi non si sente mai solo.

**Tutti siamo una famiglia,
nessuno verrà mai dimenticato.**

Chi, scalando una vetta, ti saluta,

anche se ti ha visto per la prima volta,

ti incita, ti dice che "è finita", di non mollare.

Questo è il ciclismo, per me.

”

MEMORIAL

Marco Pantani

S A B A T O

13/09/25



... UN ABBRACCIO

ALLA FAMIGLIA PANTANI

SONO CON NOI



SIDERMEC S.P.A.

CON I PATROCINI DI



PROVINCIA DI FORLÌ E CESENA



COMUNE DI CESENATICO



SI RINGRAZIANO

Prefetture, Questure, Carabinieri,
Polizia di Stato,
Polizia Stradale, Guardia di Finanza,
Polizie Municipali,
Enti proprietari delle Strade...
Ed ogni infaticabile volontario

PHOTO CREDITS:
Fotoreporter Sirotti - SIROTTI.IT

“ Non so che dire...
Il ciclismo mi mancherà certo,
ma anch'io, ne sono convinto,
mancherò al ciclismo ”

(23 Settembre 2003, fu l'ultima intervista rilasciata da Marco Pantani)

spaziopantani



museo multimediale dedicato a

MARCO PANTANI

Orario di apertura:
tutti i giorni
9,30 - 12,30 e 15,00 - 18,30

Sede espositiva:
CESENATICO - Via Cecchini 2
(a fianco della Stazione FF.SS.)
tel. e fax 0547-672886

Prenotazione visite guidate:
fax 0547-672886
e-mail: info@spaziopantani.it
skype: spaziopantani

www.spaziopantani.it