

Giuria Jury

Presidente des. UCI	Martinez Boadas Jordi (ESP)
Componente (coord.)	Biancalani Rodolfo
Componente	Margiotta Eduardo
Componente moto	Siclari Claudio
Componente moto	Lista Andrea
Componente moto	Patruno Cosimo Damiano
Giudice di Arrivo	Guarniero Federica

Quadri organizzativi Membres de l'organisation

Direzione generale:

Adriano Amici, Presidente G.S. Emilia

Direttore di organizzazione: Adriano Amici, Casalecchio di Reno (Bo) - Via Serenari, 8 - Tel. +39 348 2811612

Vice-direttori di organizzazione:

Fosco Beltrani, Claudio Mologni, Massimo Pisani

Ispettori del percorso e deviazione auto:

Walter Fusconi, Agildo Mascitti

Segreteria generale e tecnica: Giuseppe Baldi, Walter Boschetti

Segreteria in sede: Andrea Amici

Segreteria amministrativa e logistica: Manuela Buldrini

Pubbliche relazioni e cerimoniale:

Gianpaolo Balotta, Andrea Amici

Addetto Stampa e Speaker: Stefano Bertolotti

Addetto alla giuria: Giuseppe Baldi

Segreteria tecnica: Carmela Borsini, Silvia e Laura Marotta

Responsabili del settore partenza: Sergio Fanti, Gianni Accorsi,

Franco Bartolini, Germano Zangrandi, Telesforo Gianarioli

Responsabili linea arrivo: Agildo Mascitti, Jochen Trapletti

Settore arrivo: Carmelo Sotera, Ivo Pazzaglia

Coordinatore autisti: Paolo Cavina

Capogruppo motociclisti: Piernicola Pesce - G.S. Loabikers

Antidoping: Giuseppe Pisani, Simone Tubelli

Villaggio: Luciano Casarini, Claudio Paradisi

Collegamenti radio: Lega Ciclismo F.C.I.

Interprete: Lucia Vandone

Inizio gara e fine corsa: G.S. Loabikers

Relazioni esterne Team: Massimiliano Catasca

Allestimenti strutture tecniche: Ro.Fra. Allestimenti

Allestimenti strutture gonfiabili: Gruppo Navigare, Diamante

Frecciatori: Giovanni Sabatini

Settore multimedia: Stefano Fara - Cristian Torri

Progetto grafico: Elisa Amici - Claudio Paradisi

Realizzazione planimetrie: Filippo Faccioli

Assistenza meccanica: Scott-Smp

Al seguito della corsa: Commissario Tecnico delle Nazionali

Commento Tecnico: Francesco Pancani

Opinionista: Marco Saligari

La corsa sarà trasmessa da:



Disposizioni organizzative

Dispositions de l'organisation

Venerdì 4 ottobre 2019

Bologna - Presso Bologna Fiere (Centro Servizi)
Piazza Costituzione, 6 - Tel. 348 28 11 612 - 348 28 16 613
Fax 051 72 77 16

Dalle ore 15,00 alle 16,45:

Operazioni di verifica licenze, distribuzione numeri di gara, contrassegni auto-moto e pass per Gruppi sportivi e seguito ufficiale

Ore 17,00:

Riunione Direttori sportivi, Giuria e Direzione corsa.

Vendredi 4 octobre 2019

Bologna - Presso Bologna Fiere (Centro Servizi) - Piazza
Costituzione, 6 - Tel. +39 348 28 11 612 - +39 348 28 16 613
Fax +39 051 72 77 16

De 15h à 16h45:

Contrôle des licences, distribution des dossards, plaques autos motos et pass pour Groupes sportifs et suiveurs officiels.

A 17h:

Réunion Directeurs sportifs, Jury et Direction course.

Sabato 5 ottobre

Bologna - Presso Bologna Fiere (Centro Servizi)
Piazza Costituzione, 6 - Tel. 348 28 11 612 - 348 28 16 613
Fax 051 72 77 16

Dalle ore 9,40 alle 10,50:

Operazioni preliminari, firma foglio partenza, concentramento auto al seguito

Ore 11,00: Incolonnamento carovana

Ore 11,05: Trasferimento

Ore 11,30: Casalecchio di Reno (Bo) Casa della Conoscenza - Via Porrettana, 360: Partenza ufficiale.

Ingresso a Bologna dalle ore 16,00 circa da:
Rastignano, Porta Santo Stefano, Porta Saragozza, Arco del Meloncello, Colle della Guardia (San Luca).
Circuito di San Luca da percorrere 4 volte.

Arrivo dalle ore 16,45 alle 17,15 circa sul colle di San Luca (Piazzale del Santuario), Via di Monte Albano.

Controllo medico:

Sede del G.S. Emilia a 200 metri dall'arrivo.

Direzione corsa, Giuria, Sala Stampa: Sede ufficiale del Gruppo Sportivo Emilia a 200 metri prima dell'arrivo, Basilica di San Luca - Tel. 3482811612 - 3482816613

Samedi 5 octobre

Bologna - Presso Bologna Fiere (Centro Servizi) - Piazza
Costituzione, 6 - Tel. +39 348 28 11 612 - +39 348 28 16 613
Fax +39 051 72 77 16

De 9h40 à 10h50:

Opérations préliminaires, signature feuille de départ, rassemblement des voitures suiveuses.

A 11h00: Appel

A 11h05: Transfert

A 11h30: Casalecchio di Reno (Bo) - Casa della Conoscenza
Via Porrettana, 360: Départ réel.

Entrée à Bologne à partir de 16h environ:
Rastignano, Porta Santo Stefano, Porta Saragozza, Arco del Meloncello, Colle della Guardia (San Luca).
Circuit de San Luca à parcourir 4 fois.

Arrivée de 16h45 à 17h15 sur le colle de San Luca (Place du Sanctuaire), Via di Monte Albano.

Contrôle médical:

Siège G.S. Emilia, à 200 m. de l'arrivée.

Permanence, Jury, Presse: Siège officiel du Groupe Sportif Emilia à 200 m. de l'arrivée "Basilica San Luca"
Tél. +39 348 28 11 612 - +39 348 28 16 613

Regolamento

ARTICOLO 1. ORGANIZZAZIONE - Il 102° GIRO DELL'EMILIA GRANAROLO è organizzato dal G.S. EMILIA (rappresentata dal Presidente Amici Adriano, tel. +39 348 2811612) - via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno (Bo) - tel. +39 051 578824 - port. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 - fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it, sotto i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale. Si disputa il giorno 5 ottobre 2019.

ARTICOLO 2. TIPO DI PROVA - La prova è riservata agli atleti delle categorie ME ed è iscritta al Calendario UCI - Europa Tour. La prova è classificata in classe 1.HC e conformemente all'art 2.10.008 RT-UCI, attribuisce i punti seguenti validi per la classifica Europa Tour: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3 punti ai primi 40 classificati.

ARTICOLO 3. PARTECIPAZIONE - In conformità all'art. 2.1.005 del regolamento UCI, la prova è aperta alle squadre seguenti: UCI WordTeams, Squadre continentali professionistiche UCI, Squadra nazionale italiana, Squadre continentali UCI italiane, Squadre continentali straniere UCI (max 2). Conformemente all'art. 2.2.003 del regolamento UCI, le squadre saranno composte da un minimo di 5 ad un massimo di 7 corridori.

ARTICOLO 4. QUARTIER TAPPA - Il quartier tappa si tiene il 4 ottobre 2019 dalle ore 12 a Bologna presso Bologna Fiere (Centro Servizi) - piazza Costituzione, 6 - tel. +39 348 2811612, +39 348 2816613, +39 348 2811614.

La conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei responsabili delle squadre è fissata al quartier tappa dalle 15 alle 16.45 il giorno 4 ottobre 2019.

La riunione dei direttori sportivi, organizzata secondo l'art 1.2.087 RT-UCI, in presenza del Collegio dei Commissari è fissata alle ore 17 nei locali della medesima struttura. Il quartier tappa all'arrivo sarà allestito presso i locali della Basilica di San Luca in via Montalbano (Bo) il giorno 5 ottobre dalle ore 13.

ARTICOLO 5. RADIO-TOUR - Le informazioni in corsa sono emesse sulla frequenza Radio Corsa di MHz 149,85.

ARTICOLO 6. ASSISTENZA TECNICA NEUTRA -

ARTICOLO 7. TEMPO MASSIMO - Ogni corridore che supera all'arrivo l' 8% del tempo del vincitore non sarà classificato. Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio dei Commissari dopo aver consultato l'Organizzatore in caso di circostanze eccezionali.

ARTICOLO 8. CLASSIFICHE

Sono istituite le seguenti classifiche:

- a) classifica generale individuale;
b) classifica GPM.

- a) Classifica individuale redatta dal Collegio dei Commissari;

b) Classifica GPM: stabilita con l'addizione dei punti ottenuti nei GPM di:

Mongardino	km	22,0
Passo Brasimone	km	72,2
Valico Ganzole	km	126,0
San Luca 2° passaggio	km	179,5
San Luca 3° passaggio	km	188,8
San Luca 4° passaggio	km	198,1

Punteggio: saranno attribuiti: 5 - 3 - 1 punti ai 3 primi classificati.
In caso di ex-quo nella classifica generale GPM, verrà tenuto conto:

- in prima istanza del numero dei primi posti al passaggio ai GPM;
- in seconda e definitiva istanza, del piazzamento all'arrivo.

ARTICOLO 9. MONTEPREMI - Vedi tabella montepremi.
 Il montepremi della classifica individuale è di € 18.800.
 Al vincitore della classifica GPM sarà attribuito un trofeo.
 Il totale generale dei premi è di € 18.800.

ARTICOLO 10. ANTIDOPING - Alla prova si applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile. Il controllo antidoping avrà luogo al quartier tappa presso la Basilica di San Luca, in via Montalbano, in locali appositamente allestiti.

ARTICOLO 11. PROTOCOLLO - Conformemente agli articoli 1.2.112 e 1.2.113 RT-UCI, i primi tre arrivati dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare entro 10 minuti dal loro arrivo.

ARTICOLO 12. TABELLA PENALIZZAZIONI - La tabella punizioni dell'UCI è la sola applicabile.

ARTICOLO 13. ECOLOGIA - In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nelle zone di raccolta rifiuti dove una ditta incaricata alla bisogna provvederà al loro smaltimento. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'art. 2.12.007.8.4 RT-UCI.

ARTICOLO 14. DISPOSIZIONI GENERALI - Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore di Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare il codice della strada e sottostare alle disposizioni del D.O. e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dall'organizzatore e inerenti i vari servizi, né persone di minore età. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Ente organizzatore per danni derivanti da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzatore medesimo.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI e FCI.

**SERVIZIO SICUREZZA A CURA DEL
COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE
PER L'EMILIA-ROMAGNA**



Caratteristiche del percorso

Complessivamente il percorso della 102^{ma} edizione del "Giro dell'Emilia - Granarolo" comprende circa 40 km di salita, con un dislivello di 1800 metri.

Si snoda su strade statali, provinciali e comunali.

La firma del foglio e la partenza ufficiale è a Bologna nel perimetro di Bologna Fiere.

Con un trasferimento di km 9,8 si entrerà nella città di Bologna per giungere al "km 0" antistante la "Casa della Conoscenza" nel centro di Casalecchio di Reno.

Lasciata Casalecchio si attraversa il comune di Zola Predosa, con la frazione Riale al km 3,3.

Al km 9, dopo un percorso su strade larghe ricco di curve e controcurve su asfalto in ottimo stato, si transita al primo "Traguardo Volante" della giornata sotto l'arco della Felsineo, "Trofeo Franco Raimondi".

Si prosegue verso la località Gessi, ove al km 12,9 è posto il secondo T.V. "Nuovo Parco dei Ciliegi".

Inizia da qui una parte importante della corsa.

Si transita dal centro di Calderino e dopo 4 km si affronta la prima asperità della giornata: la salita di Mongardino valida come primo G.P.M. (352 slm).

La discesa di km 4,5 immette sulla statale 64 Porrettana per attraversare il centro abitato di Sasso Marconi e, oltrepassato il ponte sul fiume Reno, proseguire in direzione Vado.

Dopo Riveggio inizia la lunga salita che dal ponte Brasimone conduce nel territorio di Castiglione dei Pepoli, superando la frazione di Creda.

Nel centro di Castiglione dei Pepoli al km 65,8 i corridori troveranno il quarto T.V., prima di raggiungere la diga del bacino del Brasimone e successivo G.P.M. (896 s.l.m.) del Passo Brasimone. Con una lunga discesa molto tecnica di km 19 su strade ampie ed in ottime condizioni si attraversa il comune di Camugnano, frazione Carpineta ed al termine della discesa si raggiunge Riola di Vergato, nota anche per la famosa Rocchetta Mattei. Ci si immette poi sulla SS.64 Porrettana in direzione di Vergato, quindi oltrepassato il centro di Vergato dal km 102 al km 107 è posto il rifornimento fisso.

Dopo Vergato si percorre un lungo tratto della stessa statale, passando per Marzabotto e raggiungendo una seconda volta Sasso Marconi.

Lasciato quest'ultimo, al km 123,7 si affronta il duro strappo delle "Ganzole" (320 s.l.m.) di km 2,3 con pendenza media del 9,3% e massima oltre il 13%, in cima al quale è posto il terzo G.P.M. (km 126,0).

La discesa di km 3,2 conduce in località Pian di Macina.

Qui inizia un circuito di km 16,9 che coinvolge la cittadina di Pianoro per passare una prima volta dallo stabilimento "Segafredo".

Un nuovo passaggio davanti alla ditta "Segafredo" (altro T.V.) prelude l'ingresso nel comune di Bologna.

L'ingresso in Bologna al km 158,3 coincide con l'attraversamento della frazione di Rastignano.

Si percorre l'intera via Nazionale Toscana, via Murri, i viali di Circonvallazione, passando le porte di Santo Stefano, Castiglione, Saragozza, fino all'arco del Meloncello dove inizia la salita di San Luca (268 s.l.m.), per poi transitare una prima volta sotto lo striscione di arrivo.

Il circuito di "San Luca-Casaglia" di km 9,3 da percorrere 4 volte, è su strade ben asfaltate ed in ottimo stato.

La discesa con tornanti non presenta particolari difficoltà.

Description du parcours

Dans son ensemble, le parcours de la 102^{ème} édition du Giro dell'Emilia - Granarolo comprend environ 40 km de côtes et un dénivelé total de 1800 mètres.

Il se développe sur des routes nationales, départementales et municipales. La signature de la feuille de départ et le départ fictif se dérouleront à Bologne dans la zone de Bologna Fiera.

Après un transfert neutralisé de 9,8 km, nous entrerons dans la ville de Bologne pour rejoindre le Km 0 situé à côté de la "Casa della Conoscenza" au centre de Casalecchio di Reno.

Après avoir quitté Casalecchio, nous traverserons la ville de Zola Predosa, avec la fraction Riale au Km 3,3. Au Km 9, après un parcours sur des routes larges et bien goudronnées avec nombreux virages, nous passerons le premier sprint intermédiaire de la journée "Trophée Franco Raimondi", sous l'arc de Felsineo. Nous continuerons vers Gessi, où il se situera le deuxième sprint intermédiaire "Nuovo Parco dei Ciliegi" au Km 12,9.

C'est ici que commencera une partie importante de la course. Nous passerons par le centre de Calderino et 4 km plus loin nous affronterons la première côte de la journée: l'ascension du Mongardino (alt. 352 m) valable comme premier GPM.

La descente de 4,5 km mène à la route nationale 64 Porrettana, pour traverser la ville de Sasso Marconi et, après avoir traversé le pont sur la rivière Reno, continuer en direction de Vado.

Après Riveggio, début de la longue montée qui part du Pont Brasimone à travers le territoire de Castiglione dei Pepoli en passant par Creda.

Au Km 65,8 dans le centre-ville de Castiglione dei Pepoli, les coureurs trouveront le quatrième sprint intermédiaire avant d'atteindre la digue du bassin du Brasimone et le GPM suivant (alt. 896 m) du col Brasimone. À travers une longue descente très technique de 19 km sur des routes larges et en excellent état, nous traverserons les villes de Camugnano et Carpineta.

À la fin de la descente, nous atteindrons Riola di Vergato, connue aussi pour la Rocchetta Mattei.

Nous entrerons ensuite sur la route nationale SS.64 Porrettana en direction de Vergato, où la zone de ravitaillement fixe est prévue du Km 102 au Km 107. Après Vergato, prendre un long tronçon de la même route nationale, en passant par Marzabotto et atteindre une deuxième fois Sasso Marconi.

En partant de ce dernier, au km 123,7, on affronte la montée des «Ganzole» (320m) de 2,3 km avec une pente moyenne de 9,3% et maximale supérieure à 13%, au sommet duquel se trouve le troisième G.P.M. (km 126,0).

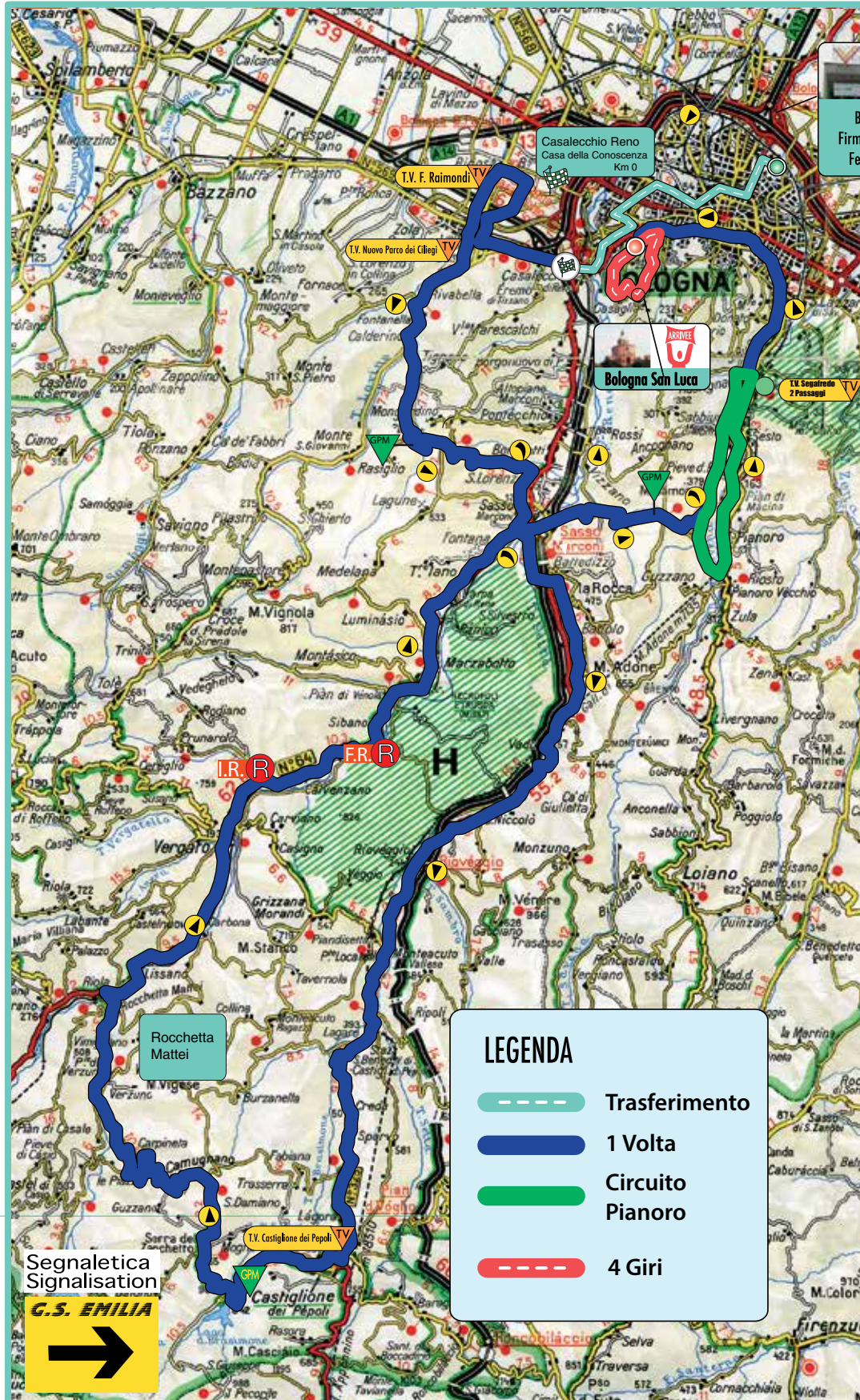
La descente de 3,2 km nous conduira à Pian di Macina.

C'est ici qu'il commence un circuit de 16,9 km dans la ville de Pianoro pour passer une première fois par l'entreprise "Segafredo".

Nous passerons à nouveau devant l'entreprise "Segafredo" (septième sprint intermédiaire) avant d'entrer dans la ville de Bologne.

L'entrée à Bologne au Km 158,3 coïncide avec la traversée du bourg de Rastignano. Nous passerons par la rue Nazionale Toscana, la rue Murri, les allées périphériques, en passant par les portes de Santo Stefano, Castiglione et Saragozza, jusqu'à l'arc du Meloncello où commence la montée de San Luca (alt. 268 m), pour passer ensuite une première fois sur la ligne d'arrivée. Le circuit de "San Luca-Casaglia" de 9,3 km sera parcouru 4 fois, sur des routes bien goudronnées et en excellent état.

La descente avec des tournants ne présente pas de difficultés particulières.



Planimetria Planimetrie

Salite principali Principales cotes

MONGARDINO

Lunghezza km 1,9 - Pendenza media 7% - max 10% - Longueur km 1,9 - Pente moyenne 7% - max 10%

PASSO ZANCHETTO

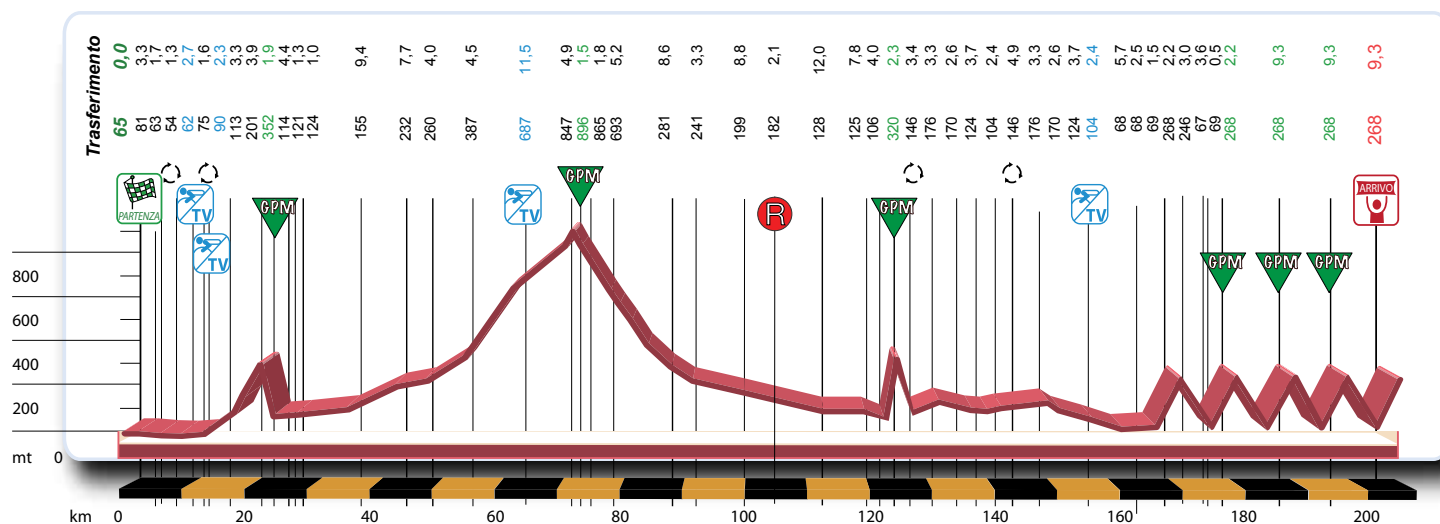
Lunghezza km 19,7 - Pendenza media 5% - max 8% - Longueur km 19,7 - Pente moyenne 5% - max 8%

GANZOLE

Lunghezza km 2,0 - Pendenza media 8% - Longueur km 2,0 - Pente moyenne 8% - max 12%

SAN LUCA

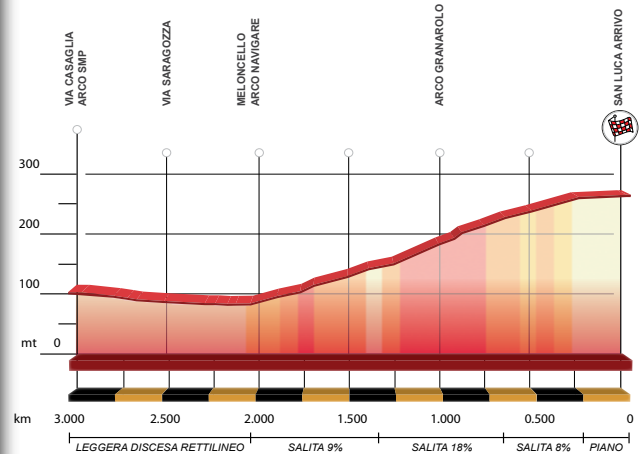
Lunghezza km 2,1 - Pendenza media 10% - max 18% - Longueur km 2,1 - Pente moyenne 10% - max 18%



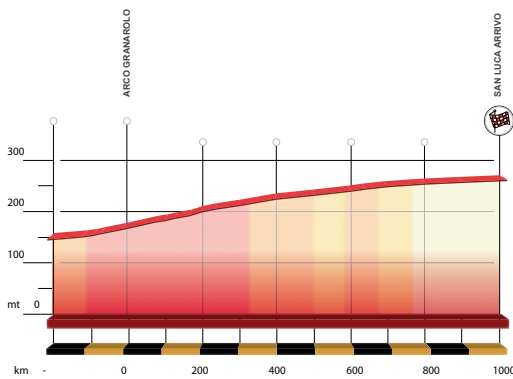
Circuito finale Circuit final



Altimetria ultimi 3 chilometri Altimétrie 3 derniers kilomètres

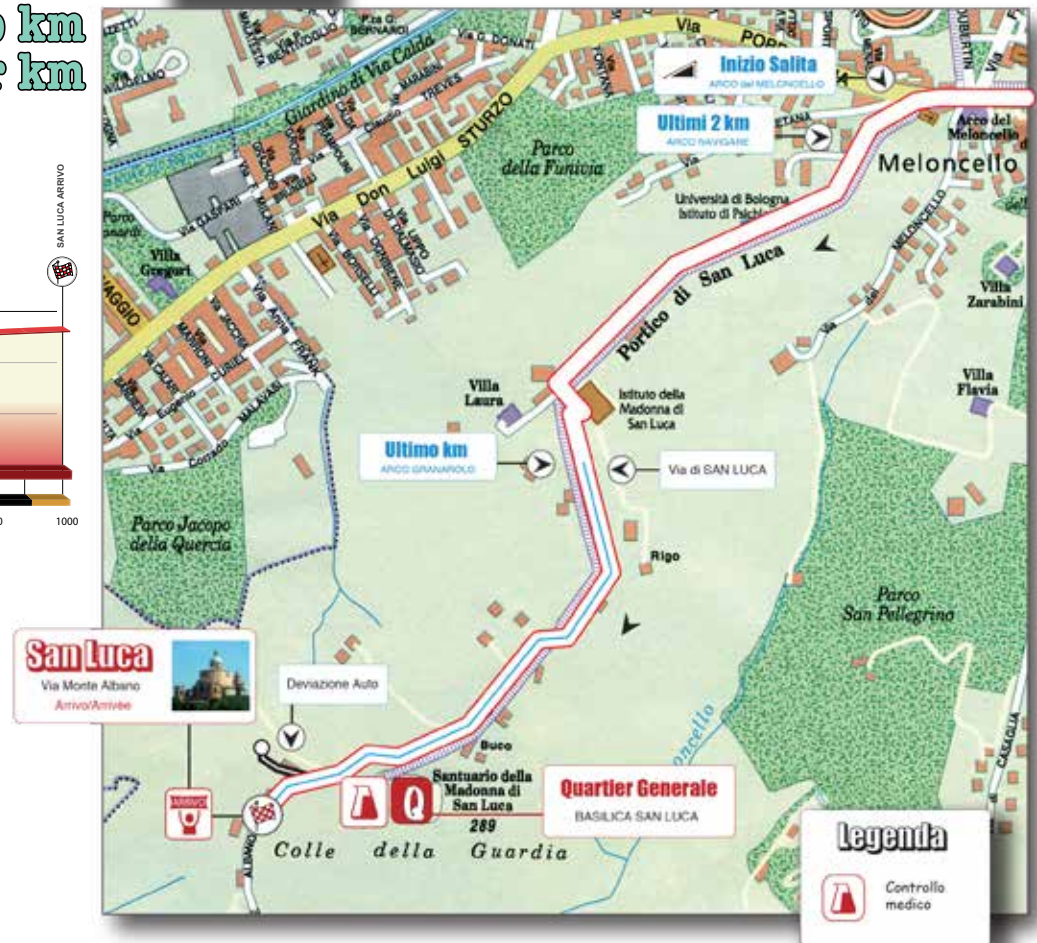


Planimetria ultimo km Planimétrie dernier km



Altimetria ultimo chilometro

Altimétrie dernier kilomètre



Presidi Ospedalieri Hopitaux

VERGATO - Tel. +39 051 67 49 111

VIGNOLA - Tel. +39 059 77 78 11

BAZZANO - Tel. +39 051 83 88 11

BOLOGNA SOCCORSO - Tel. 118

BOLOGNA - RIZZOLI - Tel. +39 051 63 66 111

BOLOGNA - S. ORSOLA - Tel. +39 051 63 63 111

BOLOGNA - MAGGIORE - Tel. +39 051 64 78 111



Assistenza Medica Assistance Médicale

Il servizio di Assistenza Medica sarà effettuato dal 118 di Bologna con la presenza di tre ambulanze, un Medico, un Medico rianimatore, un Infermiere professionale e sei Soccorritori.

Le Service Médical sera assuré par le 118 de Bologna, avec trois ambulances, un Médecin, un Médecin réanimateur, un Infirmier professionnel et six Secouristes.

Cambio ruote



Il servizio cambio ruote sarà effettuato dal "Team SCOTT-SMP" mediante due moto e tre autovetture appositamente attrezzate con personale specializzato.

Il servizio delle moto partirà dal km. 118,2 (Marzabotto).

Dépannage neutre

Le dépannage neutre sera assuré par 2 motos et 3 voitures "Team SCOTT-SMP", dûment équipées et par un personnel spécialisé.

Le service des motos sera mis en place à partir du km. 118,2 (Marzabotto).

Montepremi Tableau des prix

Class.	Euro
1	7.515
2	3.760
3	1.875
4	935
5	745
6	565
7	565
8	375
9	375
10	190
11	190
12	190
13	190
14	190
15	190
16	190
17	190
18	190
19	190
20	190

Totale 18.800

Cronotabella / Tableau horaire

Alt.	Località	Parziali	Percorsi	Da perc.	MEDIA ORARIA		
Alt.	Villes	Partiels	Parcours	A perc.	38,0	40,0	42,0

PROVINCIA DI BOLOGNA

Bologna - Quartiere Fieristico			Trasferimento	9,8 km	Ore 11:05		
65	Casalecchio di Reno - Partenza		0,0	0,0	207,4	11 : 30	11 : 30
81	Riale - rotatoria - via Massimo D'Antona		3,3	3,3	204,1	11 : 35	11 : 34
63	Via Felicina		1,7	5,0	202,4	11 : 37	11 : 37
54	Via Olmetola		1,3	6,3	201,1	11 : 39	11 : 39
62	Zola Predosa - T.V. Franco Raimondi	TV	2,7	9,0	198,4	11 : 44	11 : 43
75	Zola Predosa - Rotatoria Pilastrino		1,6	10,6	196,8	11 : 46	11 : 45
90	Loc. Gessi - T.V. Nuovo Parco dei Ciliegi	TV	2,3	12,9	194,5	11 : 50	11 : 49
113	Calderino - via Lavino		3,3	16,2	191,2	11 : 55	11 : 54
201	Ponte torrente Olivetta - SP 74		3,9	20,1	187,3	12 : 01	12 : 00
352	Mongardino - GPM	GPM	1,9	22,0	185,4	12 : 04	12 : 03
114	Innesto via Porrettana		4,4	26,4	181,0	12 : 11	12 : 09
121	Sasso Marconi - viale Kennedy - T.V.		1,3	27,7	179,7	12 : 13	12 : 11
124	Sasso M. - ex casello - dir. Vado		1,0	28,7	178,7	12 : 15	12 : 13
155	Vado - SP 325 - via Val di Setta		9,4	38,1	169,3	12 : 30	12 : 27
232	Rioveggio - SP 325 - via Provinciale		7,7	45,8	161,6	12 : 42	12 : 38
260	Ponte Locatello - SP 325		4,0	49,8	157,6	12 : 48	12 : 44
387	Lagaro - via Del Corso		4,5	54,3	153,1	12 : 55	12 : 51
687	Castiglione dei Pepoli - P.zza Libertà - T.V.	TV	11,5	65,8	141,6	13 : 13	13 : 08
847	Diga Brasimone - SP 62		4,9	70,7	136,7	13 : 21	13 : 16
896	Passo Brasimone - SP 62 - GPM	GPM	1,5	72,2	135,2	13 : 24	13 : 18
865	Passo Zanchetto - SP 62		1,8	74,0	133,4	13 : 26	13 : 21
693	Camugnano - SP 62 - via Roma		5,2	79,2	128,2	13 : 35	13 : 28
281	Ponte di Verzano - SP 62		8,6	87,8	119,6	13 : 48	13 : 41
241	Riola di Vergato - innesto via Nazionale		3,3	91,1	116,3	13 : 53	13 : 46
262	Innesto SS 64 - Porrettana		1,7	92,8	114,6	13 : 56	13 : 49
199	Vergato - SS 64 - via Della Costituzione		7,1	99,9	107,5	14 : 07	13 : 59
182	Rifornimento fisso - feed zone		2,1	102,0	105,4	14 : 11	14 : 03
128	Marzabotto - SS 64 - via Porrettana - T.V.		9,9	111,9	95,5	14 : 26	14 : 17
125	Sasso Marconi - ex casello - dir. Pianoro		7,8	119,7	87,7	14 : 39	14 : 29
106	Località Ganzole - SP 37 - via Del Sasso		4,0	123,7	83,7	14 : 45	14 : 35
320	Valico Ganzole - SP 37 - GPM	GPM	2,3	126,0	81,4	14 : 48	14 : 39
146	Pian di Macina - rotatoria - via Pietro Nenni		3,4	129,4	78,0	14 : 54	14 : 44
176	Pianoro Vecchia - SP 65 - via Nazionale		3,3	132,7	74,7	14 : 59	14 : 49
170	Pianoro Nuova - SP 65 - via Nazionale - T.V.		2,6	135,3	72,1	15 : 03	14 : 52
124	Stabilimento Segafredo		3,7	139,0	68,4	15 : 09	14 : 58
104	Rastignano - via De Gasperi		2,4	141,4	66,0	15 : 13	15 : 02
146	Pian di Macina - rotatoria - via Pietro Nenni		4,9	146,3	61,1	15 : 21	15 : 09
176	Pianoro Vecchia - SP 65 - via Nazionale		3,3	149,6	57,8	15 : 26	15 : 14
170	Pianoro Nuova - SP 65 - via Nazionale		2,6	152,2	55,2	15 : 30	15 : 18
124	Stabilimento Segafredo - T.V.	TV	3,7	155,9	51,5	15 : 36	15 : 23
104	Rastignano - SP 65 - via Andrea Costa		2,4	158,3	49,1	15 : 39	15 : 27
68	Bologna - Piazza di Porta Santo Stefano		5,7	164,0	43,4	15 : 48	15 : 36
68	Bologna - Piazza di Porta Saragozza		2,5	166,5	40,9	15 : 52	15 : 39
69	Bologna - Arco del Meloncello		1,5	168,0	39,4	15 : 55	15 : 42
268	San Luca - 1° passaggio		2,2	170,2	37,2	15 : 58	15 : 45
246	Via Casaglia		3,0	173,2	34,2	16 : 03	15 : 49
67	Via Saragozza		3,6	176,8	30,6	16 : 09	15 : 55
69	Arco del Meloncello		0,5	177,3	30,1	16 : 09	15 : 55
268	San Luca - Fine 1° Giro - GPM	GPM	2,2	179,5	27,9	16 : 13	15 : 59
268	San Luca - Fine 2° Giro - GPM	GPM	9,3	188,8	18,6	16 : 28	16 : 13
268	San Luca - Fine 3° Giro - GPM	GPM	9,3	198,1	9,3	16 : 42	16 : 27
268	San Luca - Fine 4° Giro - Arrivo		9,3	207,4	0,0	16 : 57	16 : 41

Albo d'Oro Palmarès



Anno	Vincitore	Secondo	Terzo	Km	Media
1909	Pavesi Eberardo	Brambilla	Ganna	310	28,604
1910	Ganna Luigi	Albini	Sivocchi	291	28,871
1911	Canepari Clemente	Borghello	Durando	284	27,843
1912	Agostoni Ugo	Santhia	Girardengo	320	28,070
1913	Calzolari Alfonso	Corlaita	Durando	292	27,300
1914	Corlaita Ezio	Girardengo	Durando	275	29,332
1917	Gremo Angelo	Lucotti	Girardengo	275	28,682
1918	Girardengo Costante	Torricelli	Calzolari	278	25,504
1919	Girardengo Costante	Corlaita	Bordin	278	28,840
1920	Brunero Giovanni	Girardengo	Petiva	295	29,116
1921	Girardengo Costante	Brunero	Aymo	295	30,552
1922	Girardengo Costante	Sivocchi	Agostoni	295	27,551
1923	Gordini Michele	Erici	Di Pietro	265	26,095
1924	Linari Pietro	Belloni	Girardengo	272	28,382
1925	Girardengo Costante	Binda A.	Brunero	273	30,005
1927	Piemontesi Domenico	Binda A.	Grandi	286	29,990
1928	Piccin Alfonso	Fossati	Mara	210	27,096
1929	Grandi Allegro	Bordoni	Gremo	205	27,640
1930	Bonetti Mario	Erba	Pavesi	188	32,134
1931	Servadesi Glauco	Tulipani	Scorticati	182	28,928
1934	Cimatti Marco	Rossi R.	Cimoni	185	33,120
1935	Bini Aldo	Gestri	Balli	270	31,632
1936	Olmo Giuseppe	Bizzi	Gotti	285	32,520
1937	Del Gancia Cesare	Vignoli	Silvestri	288	31,590
1938	Arizzoni Corrado	Bianchi	Broto	175	32,492
1940	Bailo Osvaldo	Ricci	Rimoldi	100,6	41,667
1941	Coppi Fausto	Mollo	Bartali	235	34,295
1942	Leoni Adolfo	Cinelli	Mollo	235	33,492
1943	Logli Nedo	Zuccotti	Bertocchi	128	35,390
1946	Leoni Adolfo	Maggini S.	Coppi S.	258	35,586
1947	Coppi Fausto	Bartali	Martini	240	35,034
1948	Coppi Fausto	Rossello V.	Simonini	292	34,390
1949	Salimbeni Virgilio	Pagliuzzi	Pedroni	239	33,583
1950	Maggini Luciano	Nannini	Barozzi	240	33,723
1951	Maggini Luciano	Albani	Pagliuzzi	240	34,867
1952	Bartali Gino	Minardi	Coppi F.	299	35,176
1953	Bartali Gino	Astrua	Sartini	240	34,532
1954	Defilippis Nino	Benedetti	Gismondi	252	35,730
1955	Defilippis Nino	Monti	Bertoglio	240	35,820
1956	Monti Bruno	Grosso	Benedetti	249,5	36,174
1957	Monti Bruno	Fallarini	Conterno	236	36,980
1958	Ronchini Diego	Conti	Favero	255	38,571
1959	Baldini Ercole	Fantini	Martin	228	38,730
1960	Baffi Pierino	Ronchini	Brugnami	255	37,222
1961	Ronchini Diego	Zancanaro	Balmamion	221	37,670
1962	Mealli Bruno	Martin	Suarez	221	37,043
1963	Zilioli Italo	Ciampi	Bettinelli	239	36,769
1965	Dancelli Michele	Durante	Bitossi	267	41,395
1966	Preziosi Carmine	Mazzacurati	Zuccotti	270	40,607
1967	Dancelli Michele	De Rosso	Bitossi	266	41,562
1968	Motta Gianni	Polidori	Michelotto	212	41,705
1969	Motta Gianni	Bitossi	Gimondi	212	42,119
1970	Bitossi Franco	Zilioli	Dancelli	226	39,962
1971	Motta Gianni	Ritter	Polidori	235	40,392
1972	Mercx Eddy	Lazcano	Gimondi	215	40,906
1973	Bitossi Franco	Bergamo M.	Lasa	222	41,690
1974	Moser Francesco	De Vlaeminck	Conti	238	40,112
1975	Paolini Enrico	Gimondi	Chinetti	233	38,580
1976	De Vlaeminck Roger	Zilioli	Santoni	237,5	38,670
1977	Beccia Mario	Johansson	Edwards	241	38,932
1978	Johansson Berth	Panizza	Vandi	226	39,450
1979	Moser Francesco	Gavazzi	Contini	240	39,889
1980	Baronchelli G. Battista	Panizza	Marcussen	250	38,425
1981	Gavazzi Pierino	Moser	Contini	252	38,202
1982	Gavazzi Pierino	Contini	Bombini	250	40,951
1983	Cipollini Cesare	Caroli	Pedersen E.	254	41,868
1984	Moroni Ezio	Wilson	Ceruti	237	40,880
1985	Da Silva Acacio	Cori	Lejarreta	235	42,987
1986	Seiz Hubert	Pedersen E.	Gavazzi	232	40,920
1987	Bernard Jean F.	Argentin	Skoda	235	39,885
1988	Rominger Tony	Fondriest	Sorensen	222	38,257
1989	Konishev Dimitri	Fondriest	Gianetti	231	37,663
1990	Cassani Davide	De Lion	Madiot	207	38,215
1991	Cassani Davide	Gotti	Mattet	209	39,401
1992	Bugno Gianni	Gotti	Odge	201	42,180
1993	Fondriest Maurizio	Cassani	Chiappucci	205	39,935
1994	Casagrande Francesco	Richard	Cassani	208	39,042
1995	Cassani Davide	Donati	Di Basco	205	38,880
1996	Bartoli Michele	Leblanc	Riis	208,2	43,678
1997	Gontchenkov Alexandre	Barbero	Puttini	206	42,308
1998	Celestino Mirko	Donati	Bartoli	197	42,671
1999	Bogaerd Michael	Donati	Siboni	198	39,556
2000	Simoni Gilberto	Cadol	Celestino	199,6	40,123
2001	Ullrich Jan	Casagrande	Rebellin	199,6	39,789
2002	Bartoli Michele	Basso	Rasmussen	204	38,956
2003	Gutierrez Jose Ivan	Kolobnev	Rebellin	199,6	39,717
2004	Basso Ivan	Casagrande	Noventini	196,6	39,750
2005	Simoni Gilberto	Schleck	Celestino	194,0	37,090
2006	Rebellin Davide	Di Luca	Di Grande	196,6	39,950
2007	Schleck Frank	Rebellin	Horner	205	38,165
2008	Di Luca Danilo	Rebellin	Kolobnev	198,8	39,718
2009	Gesink Robert	Fuglsang	Lovkvist	198,2	41,240
2010	Gesink Robert	Martin	Scarponi	195,6	40,570
2011	Betancourt Carlos Alberto	Mollema	Uran	200	39,334
2012	Quintana Rojas Nairo Alexandre	Kessia Koff	Pellizotti	193	41,303
2013	Ullisi Diego	Sorensen	Villella	203,5	40,581
2014	Rebellin Davide	Madrazo Luiz	Pellizotti	200	40,413
2015	Bakelants Jan	Fedi	Madrazo Luiz	200	38,925
2016	Chaves Esteban	Bardet	Uran	213	41,565
2017	Visconti Giovanni	Nibali	Uran	223,3	40,376
2018	De Marchi Alessandro	Uran	Teuns	207,4	40,196

... a chi tocca?

Gran Premi Grands Prix



ΗθάξΕθ%οΕ 9 Ε; 6; %ο

$$0 \leq \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \frac{1}{\lambda_i} \leq \frac{1}{\lambda_{\min}} \leq \frac{1}{\lambda_{\max}} \leq \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \lambda_i \leq \frac{1}{\lambda_{\min}} \leq \frac{1}{\lambda_{\max}} \leq \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \lambda_i$$

Хэзүгээр ч 9 6; %о

1/0.É/W/W/ŹeÔÑ%Ô%ôÔÉÔ%ôÔÑ, Ñ%/É≠ d/



Ηθάξθ%α; 6; - 9 %ρδ&Ε&

$$FWI \ll W, \quad \dot{E} \leq V \dot{E} \ll W \ll \gamma \partial / \dot{E} \leq \gamma \partial W, \quad \dot{E} \ll W$$

Итого: 6 - 9 %

[illegible]

**Rigoni®
di Asiago**

ИЗДАНИЕ - ; 9 / % / % d F / - ;

[illegible]

Ηδ≈üÑÉ⁰/_{do}- ; 9/⁰⁰/_d/⁰/_{od}F/ - ; %_o

[illegible]

ΗθάΕθ%Ε 9#: % /8: 9%/%%WbÔWγθ%α@KÊ

FWM] %WZ e Ô Ô %Wôa // ç ð / É ð ü É Ê W > ç /] % É % / ç ð %Wô
 ≈ W > Wô ó ç % Wô ô Ç % É y ð W % ≠ % W »

Hð≈üÑÉ%E 9#: % /8: 9%/%%≈/≤Ê/Ë/≠ÑvWÉ

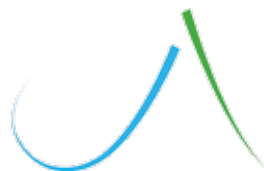
[illegible]

C'É# 0% E#; %&#%6/&- 1%#VbÔMya%a0kÉ%#oWJ %
VÉ#eÔÉ%V8a/ q a/É%üÉ%V% kÉJ %É%# 0%V8WV Vbó%#d/V%
- É' 0%# ≠ 0%V»

C/ĉ%Ĉ E#; %&/%/6/8- /%5% /<Ė%Ė/ ≠ Ń/ME%Q/É/V%
VĖ/ē Ő/V%Ń/ō ŐŌŌ%ōōŌ/V: É/V%≤%/É# ĉ/É%ō; ĉō≤%Ń/ō%
≈W: VŌÉ%É%É: ĉ%≤%Ń/ō%»

[illegible]

-/Wky%a? e q Ñ% C8 %E; F# /JHH, # /; %; 9H&O&##. /; /OÉ/VWÉ? e Ö/WÖ? aó ÉÓ% ö/WÖ/WÖ? Ö/NÖ? É?Ö?% aó É?WÉ%
 @, %É %W, WÉ %É? aó ö/Wy? aó % ð v %?É?W, aó/W?
 ≠ aó É?% ≠ % ð v %?É% W? aó?% ≠ % ð, v %?É?É? W? aó %W, WÉ %
 yÉ?W?Ö?W?% ≠ % ≥ v %?% ≠ % aó à?% ≠ % aó à?% É? W? aó %
 ≈/É? É? %Ñ?Ñ?Ö? aó É?É?%É?Ö? aó É? %≤ %W?É? W?Ö?W?
 ≤a? e/É?É? aó É? É?Ö? v/É?W? cÑ?Ñ? W?WÉ? aó É?



Unione dei comuni dell'Appennino bolognese

H0&019/; 9&%&/%; 8 J9/%&660 CC&99/9; %; 6; - 9&F&%
FWJ %WZ e Ôm %W0d// q d /ÉwüÉWV; ÉJ] %É/%& ð W0W; W0ó0%
yÉ0# %í à %0oV00 %WÉ0@≤É%É0GÉ=00

Hð~üÑÉ/; 9&%&/%; 8 J9/%%&66ð CC&99/9; %
": 6: - 9&F&%%%

1/0ÉVWZēŃ%Ō%āŌÉŌ%Ō%W,ÉVW≤%/É≠ā/É%ā,ĤĤ≤%Ō%
≈W,VŌÉ%É%#WĤŌ@≤É%É%ĤÉ≈Ō%≠%óvā»



H2E0% 9# %/%E&%/H% %%; C&E H/O; %&6F/9 & %/bo
Hw0Mw0%00K#%

FWI % $\hat{W}$ e $\hat{O}$ $\hat{C}$ % $\hat{Q}$ $\hat{a}$ // α ∂ / $\acute{E}$ $\acute{E}$ / ∂ % $\hat{O}$, $\acute{e}$ % $\hat{W}$ »

$H \partial \approx \tilde{u} \tilde{N} \dot{E} \% 9 \# \% / \% E \& \% / H \% ; C \& E H / O ; \% \& 6 F / 9 \& \%$
 $F \approx / (\leq \hat{P} \% \hat{E} / \neq \tilde{N} \vee \dot{N} \dot{E} \%$

$\frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} e^{-t^2} dt = 1$



Ηθάειο% , , * %&- , Ε&%& %&&

HVôÔMyð%â©KÉ%%≤V% VôüçV%ÉÖWñ%ÉÓVÉýð%WJ %
WÊeÔÊWVöð/gðÉ%üÊÖWk, ðÏ/] %É%÷ ÷ ð%WV, Vôöð%
yÉ©%Êé@ É≤Êñ%Wñ%ÉÓVÉýð% ≠ % Ö í »

Ид≈üÑÉ‰ , , * ‰&- , Е&%‰ ‰‰

$$F \approx \frac{c}{\sqrt{\epsilon_0}} \left(\frac{E}{V} + \frac{B^2}{2V} \right) \approx \frac{c}{\sqrt{\epsilon_0}} \left(\frac{E}{V} + \frac{B^2}{2V} \right)$$