



REGIONE MARCHE



Settimana Internazionale

Coppi e Bartali



SIDERMEC S.P.A.

19-23 Marzo 2024



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA



GS EMILIA



ANAS GRUPPO FE ITALIANI GUIDA NASTA

Planimetria Generale General Planimetry



Ospedali HOSPITALS



IN CASO DI EMERGENZA CHIAMARE IL NUMERO 118

**o accedere direttamente al Pronto Soccorso dei seguenti ospedali
Per visite ad atleti e dirigenti di squadra chiamare il medico di Gara**

Pesaro (PU)

Ospedale San Salvatore
Piazzale Carlo Cinelli, 1 – 61121 Pesaro PU
Tel. +39 0721 3611

Urbino (PU)

Ospedale “Santa Maria della Misericordia”
Viale Federico Comandini, 70
61029 Urbino PU
Tel. +39 0722 30111

Rimini (RN)

Ospedale Infermi di Rimini
Viale Luigi Settembrini, 2, 47923 Rimini RN
Tel. +39 0541 705111

Riccione (RN)

Ospedale Ceccarini
Via Frosinone, 47838 Riccione RN
Tel. +39 0541 608511

Cesena (FC)

Ospedale M. Bufalini
Viale Giovanni Ghirotti, 286, 47521 Cesena FC
Tel. +39 0547 352111

Faenza (RA)

Ospedale “degli Infermi”
Viale Stradone, 9
48018 Faenza RA
Tel. +39 0546 601111

Forlì (FC)

Ospedale Morgagni
Via Carlo Forlanini, 34 - 47121 Forlì FC
Tel. +39 0543 731111

Km 109,7 – dislivello 1450m

LUNEDÌ 18 MARZO

PESARO

Museo della Bicicletta Via Gioacchino Rossini, 24
 Quartiertappa: Segreteria generale e tecnica;
 Giuria; Cronometristi; Addetto stampa.

Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613

Dalle ore 15:00 alle ore 16:45: operazioni di verifica licenze, distribuzione numeri di gara, pass per Gruppi Sportivi; contrassegni auto e moto, accrediti stampa, fotografi, seguito ufficiale.

Dalle ore 17:00: riunione con Giuria, Direzione Corsa e Direttori Sportivi.

RIUNIONE SICUREZZA

MARTEDÌ 19 MARZO Ore 12:00

PESARO

Museo della Bicicletta
 Via Gioacchino Rossini, 24

MARTEDÌ 19 MARZO

DISPOSIZIONI PRIMA TAPPA

Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613

PARTENZA – Pesaro – Piazza del Popolo

Apertura villaggio di partenza: dalle ore 11:00

Parceggio BUS squadre: Viale della Repubblica

Ritrovo dei concorrenti: dalle ore 12:00

Presentazione / foglio firma: dalle 12:45 alle 13:45

Incolonnamento: Piazza del Popolo - ore 13:50

Inizio trasferimento: Viale Giovanni Branca
 ore 14:00

Partenza ufficiale: SS 746 – ore 14:10

ARRIVO – Pesaro – Viale Trieste

Segreteria, Riunione Giuria, Sala Stampa:

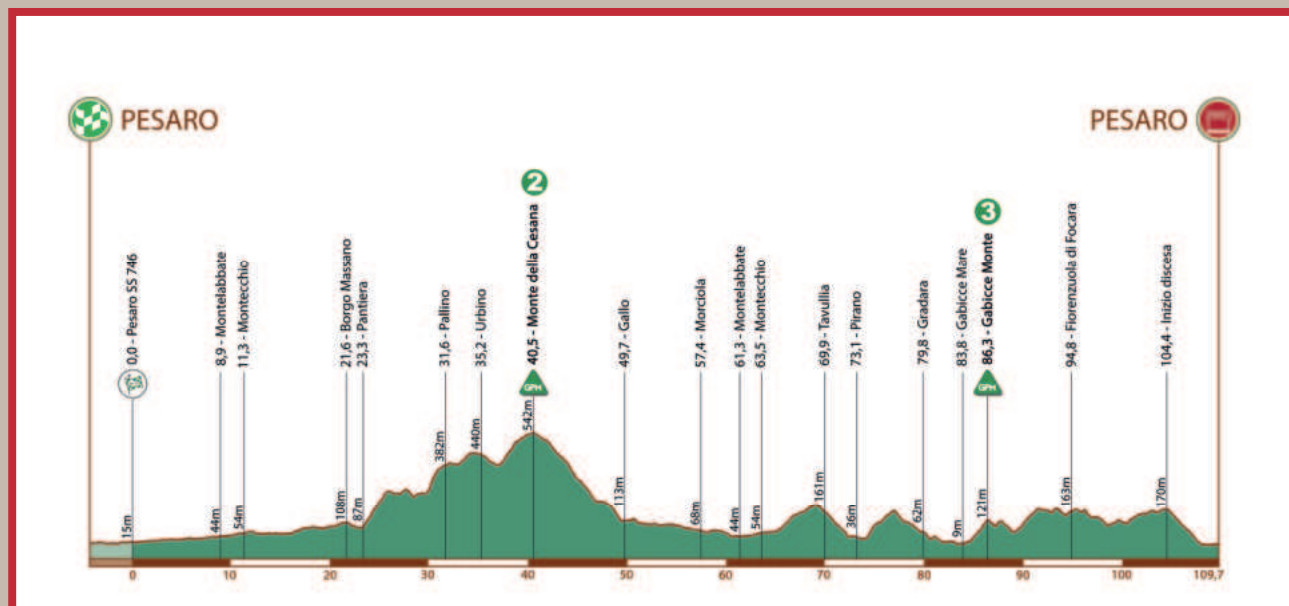
locali presso Hotel Des Bains, Viale Trieste 221
 Pesaro

Controllo antidoping: locali presso

Hotel Des Bains, Viale Trieste 221 - Pesaro

Parceggio BUS squadre: Viale della Repubblica
 (stesso luogo della partenza)





Altimetria. Altimetry



Planimetria . Planimetry



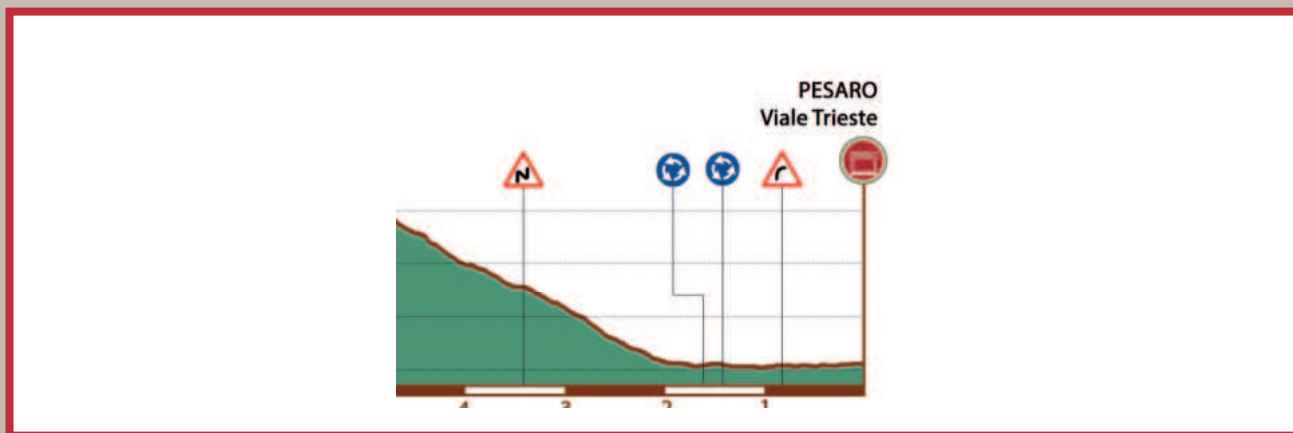
Cronotabella.Timetable

PESARO - PESARO							km 109,7		
Alt.	Località	Strada	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h			
						39	41	43	
4	Pesaro: Piazza del Popolo	Via Giovanni Branca			3,4	14 : 00			
	15 PESARO: Partenza Ufficiale - SS 746 - Via delle Regioni				0,0	109,7	14 : 10	14 : 10	14 : 10
32	Loc. Chiusa di Ginestreto	SS 746	6,1	6,1	103,6	14 : 17	14 : 17	14 : 16	
44	Montelabbate - rotatoria	SP 127 - Via Arena	2,8	8,9	100,8	14 : 21	14 : 20	14 : 20	
54	Montecchio	SS 423 Urbinate	2,4	11,3	98,4	14 : 24	14 : 23	14 : 23	
53	Rotatoria - bivio Padiglione	SS 744	3,6	14,9	94,8	14 : 29	14 : 28	14 : 27	
86	Loc. Rio Salso	SS 744	3,1	18,0	91,7	14 : 33	14 : 32	14 : 31	
108	Borgo Massano	SS 744	3,6	21,6	88,1	14 : 39	14 : 37	14 : 36	
87	Pantiera	Via della Pantiera	1,7	23,3	86,4	14 : 41	14 : 39	14 : 38	
382	Loc. Pallino	SP 56 - Montefabbri	8,3	31,6	78,1	14 : 59	14 : 57	14 : 54	
440	Urbino	Viale Di Vittorio	3,6	35,2	74,5	15 : 04	15 : 02	14 : 59	
381	Urbino	SP 51 - Delle Cesane	1,5	36,7	73,0	15 : 06	15 : 04	15 : 01	
	542 Monte della Cesana - GPM	SP 51 - Delle Cesane	3,8	40,5	69,2	15 : 15	15 : 12	15 : 09	
407	Loc. La Torre	SP 136 - Via Sant'Egidio	3,1	43,6	66,1	15 : 18	15 : 15	15 : 12	
113	Gallo	SS 423 Urbinate	6,1	49,7	60,0	15 : 25	15 : 21	15 : 18	
75	Loc. Cappone	SS 423 Urbinate	6,8	56,5	53,2	15 : 34	15 : 30	15 : 26	
68	Loc. Morciola	SS 746	0,9	57,4	52,3	15 : 35	15 : 31	15 : 27	
44	Montelabbate - rotatoria	SP 127 - Via Arena	3,9	61,3	48,4	15 : 40	15 : 36	15 : 32	
54	Montecchio	SP 38	2,2	63,5	46,2	15 : 43	15 : 39	15 : 35	
161	Tavullia	SP 38 - Via Roma	6,4	69,9	39,8	15 : 56	15 : 50	15 : 46	
36	Pirano	SP 100 - Strada Pirano	3,2	73,1	36,6	15 : 59	15 : 54	15 : 49	
174	Fine salita	SP 39	3,7	76,8	32,9	16 : 08	16 : 02	15 : 57	
62	Gradara	SP 47 - Via Pesaro	3,0	79,8	29,9	16 : 11	16 : 05	16 : 00	
14	Cavalcavia Autostrada	SP 47	3,0	82,8	26,9	16 : 14	16 : 08	16 : 03	
9	Gabicce Mare	Via Romagna	1,0	83,8	25,9	16 : 16	16 : 09	16 : 04	
	121 Gabicce Monte - GPM	SP 44 - Via Panoramica	2,5	86,3	23,4	16 : 21	16 : 15	16 : 09	
137	Casteldimezzo	SP 44	5,7	92,0	17,7	16 : 31	16 : 24	16 : 18	
163	Fiorenzuola di Focara	SP 44	2,8	94,8	14,9	16 : 35	16 : 28	16 : 21	
160	Loc. Santa Maria Alta	SP 44	7,1	101,9	7,8	16 : 46	16 : 39	16 : 32	
4	Pesaro - fine discesa	St. Panoramica Adriatica	6,0	107,9	1,8	16 : 54	16 : 46	16 : 39	
	4 PESARO: Arrivo	Viale Trieste	1,8	109,7	0,0	16 : 56	16 : 48	16 : 41	

Uno sguardo al passato...

...Con fiducia verso il futuro

Altimetria ultimi 5 Km . Last 5 Km Altimetry



Caratteristiche del percorso

Sarà la città di Pesaro, “capitale italiana della cultura per l’anno 2024”, ad ospitare la prima tappa della Settimana Internazionale Coppi e Bartali, che per la prima volta nella sua storia, vedrà la partenza dalla Regione Marche. Pur trattandosi di una tappa dal breve chilometraggio, occorre non sottovalutarne le possibili difficoltà. Partiti dalla centralissima Piazza del Popolo e affrontato un breve trasferimento, il primo tratto si snoda lungo strade ampie, pianeggianti e contraddistinte da lunghi rettilinei. Il percorso si inoltra poi verso l’entroterra e dopo circa 23 km hanno inizio le prime asperità, dirigendosi sulle colline molto panoramiche che, alternando tratti di salita a falsipiani, porteranno la corsa a lambire la suggestiva città di Urbino. Poco dopo avrà inizio la salita che condurrà fino al Monte della Cesana (3,0 km al 4,5%), dove sarà posto il primo traguardo valido come Gran Premio della Montagna. Una lunga discesa, non particolarmente ripida, riporterà i corridori nel fondovalle verso Montelabbate e Montecchio, prima di ritrovare alcuni tratti in salita in direzione di Tavullia prima, e Gradara poi. La corsa giungerà quindi a Gabicce Mare, dove avrà inizio un tratto di percorso che, pur non presentando particolari difficoltà altimetriche, richiederà grande attenzione. Stiamo parlando della strada panoramica dell’Adriatico, introdotta da un tratto in salita che condurrà al secondo Gran Premio della Montagna della tappa, posto a Gabicce Monte (1,7 km al 6,0%). La strada, che percorre il bellissimo litorale adriatico, presenta un andamento tortuoso, in continua alternanza tra tratti in salita e tratti di discesa; da non sottovalutare, inoltre, in questo tratto di percorso, l’esposizione al vento proveniente dal mare. A circa 5 km dal traguardo inizia un tratto in discesa più pronunciato e continuo, di circa 3 km, contraddistinto anche da numerosi tornanti. A circa 2 km dal traguardo termina la discesa e la corsa farà ritorno nella città di Pesaro, con alcune rotonde e svincoli che richiederanno una certa attenzione. Una curva verso destra ad angolo immette sul lungo rettilineo, perfettamente pianeggiante, che dopo circa 1000 metri porta sulla linea del traguardo di Viale Trieste.

Route characteristics

Pesaro, the Italian “capitale italiana della cultura 2024”, will host the first stage of the “Settimana Internazionale di Coppi e Bartali”, which for the first time in its history will start from Marche. Even though it is a short stage, the possible difficulties should not be underestimated. Starting from the central Piazza del Popolo and undergoing a short transfer, the first stretch winds along wide, flat streets characterized by long straights. The route then heads towards the hinterland and after around 23 km the first rough terrain begins, heading towards the very panoramic hills which, alternating stretches of climb with false flats, will bring the race close to the suggestive city of Urbino. Shortly after, the climb will begin which will lead up to Monte della Cesana (3.0 km at 4.5%), where the first finish line valid as the Mountain Grand Prix will be set. A long descent, not particularly steep, will take the runners back to the valley floor towards Montelabbate and Montecchio, before finding some uphill stretches in the direction of Tavullia first, and then Gradara. The race will then arrive in Gabicce Mare, where a section of the route will begin which, although not presenting particular altitude difficulties, will require great attention. We are talking about the panoramic road of the Adriatic, introduced by an uphill stretch that will lead to the second Mountain Grand Prix of the stage, located in Gabicce Monte (1.7 km at 6.0%). The road, which runs along the beautiful Adriatic coast, has a tortuous path, continuously alternating between uphill and downhill stretches; Furthermore, in this stretch of the route, the exposure to the wind coming from the sea should not be underestimated. About 5 km from the finish line, a more pronounced and continuous downhill stretch of about 3 km begins, also characterized by numerous hairpin bends. About 2 km from the finish line the descent ends and the race will return to the city of Pesaro, with some roundabouts and junctions that will require some attention. A right-angled bend leads onto the long straight, perfectly flat, which after about 1000 meters leads to the finish line in Viale Trieste.

RICCIONE SOGLIANO 20|03



Km 140,0 - dislivello 2950m

seconda tappa

MERCOLEDÌ 20 MARZO

DISPOSIZIONI SECONDA TAPPA

Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613

PARTENZA – RICCIONE Piazzale Ceccarini

Apertura villaggio di partenza: dalle ore 9:00

Parcheggio BUS squadre: Piazzale Roma

Ritrovo dei concorrenti: dalle ore 10:00

Presentazione/foglio firma:

dalle 10:45 alle 11:45

Incolonnamento: Viale Dante - ore 11:50

Inizio trasferimento: Viale Dante

Viale Ceccarini - ore 12:00

Partenza ufficiale: Loc. Scacciano – SP 91

ore 12:10

ARRIVO

SOGLIANO AL RUBICONE

Piazza della Repubblica

Segreteria: locali Comune di Sogliano,

in prossimità del traguardo

Sala Stampa: sala del Consiglio Comunale

Piazza della Repubblica, 35

Sala riunione Giuria: Piazzetta Mazzini, 20

Sogliano al Rubicone

Controllo antidoping: locali comunali

Piazza Matteotti – Sogliano al Rubicone

Parcheggio BUS squadre: Via Ugo la Malfa

Sogliano al Rubicone

Altimetrio. Altimetry



Comitato seconda tappa SECOND STAGE COMMITTEE SOGLIANO AL RUBICONE

Città del Formaggio di Fossa



Comune di Sogliano al Rubicone

TANIA BOCCHINI

Sindaco

LORENZO ORTOLANI

Vice Sindaco

GIANFRANCO BERNUCCI

Assessore allo Sport

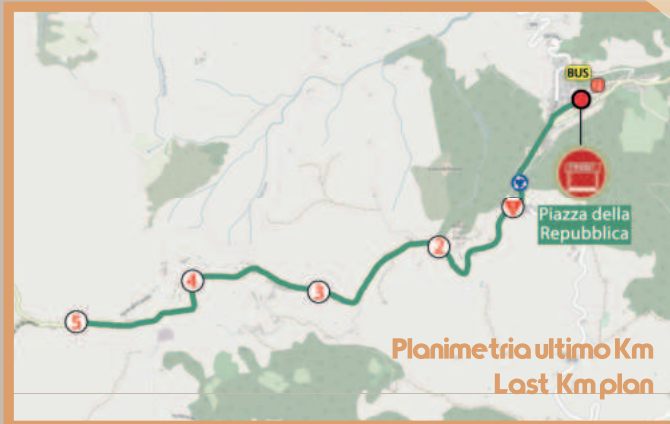
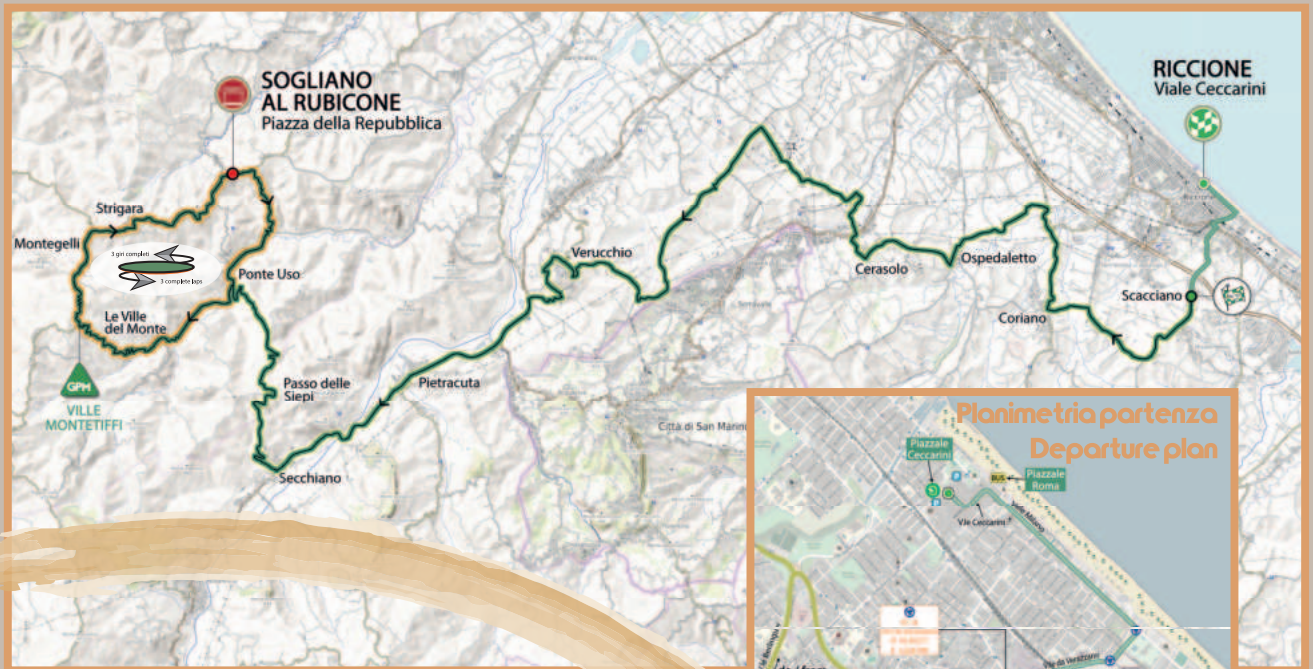
ANDREA GOZZI









Consigliere Comunale, con delega allo Sport

PIERO MUSSONI

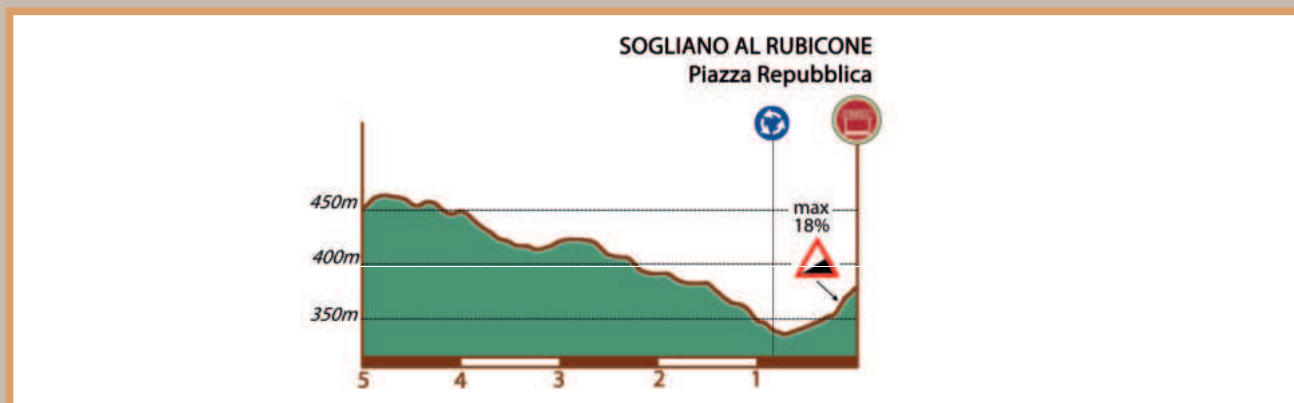
Presidente Polisportiva Soglianese

Planimetria . Planimetry



RICCIONE - SOGLIANO AL RUBICONE							km 140,0		
Alt.	Località		Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h			
						35	37	39	
	4	Riccione: Viale Ceccarini - inizio trasferimento			4,8	12:00			
	64	SCACCIANO: Partenza ufficiale - SP 91 - Via Scacciano		0,0	140,0	12 : 10	12 : 10	12 : 10	
	62	Sant'Andrea in Besanigo SP 50 - Via Puglie	3,1	3,1	136,9	12 : 14	12 : 14	12 : 13	
	83	Coriano Via di Vittorio	3,1	6,2	133,8	12 : 19	12 : 18	12 : 18	
	23	Osteria del Fiume Via San Salvatore	3,4	9,6	130,4	12 : 23	12 : 22	12 : 21	
	46	Ospedaletto Via Moreta	3,2	12,8	127,2	12 : 27	12 : 26	12 : 25	
	135	Cerasolo SP 49 - Via Cerasolo	3,6	16,4	123,6	12 : 33	12 : 32	12 : 30	
	51	Attraversamento SS 72 SP 49	1,1	17,5	122,5	12 : 34	12 : 33	12 : 32	
	121	Bivio Verucchio Via Santa Cristina	5,7	23,2	116,8	12 : 45	12 : 43	12 : 41	
	222	Loc. Cantelli SP 32 -Via Prov. S.Marino	8,5	31,7	108,3	13 : 02	12 : 59	12 : 56	
	301	Verucchio Piazza Malatesta	2,4	34,1	105,9	13 : 07	13 : 04	13 : 01	
	124	Fine discesa - rotonda SS 258 - Via Marechiese	3,0	37,1	102,9	13 : 09	13 : 06	13 : 03	
	165	Pietracuta SS 258 - Via Marechiese	4,4	41,5	98,5	13 : 17	13 : 13	13 : 10	
	208	Secchiano SP 10 - Via A.Volta	5,6	47,1	92,9	13 : 25	13 : 21	13 : 17	
	422	Passo delle Siepi SP 10	4,5	51,6	88,4	13 : 36	13 : 32	13 : 27	
	174	Ponte Uso - ingresso circuito SP 88	5,1	56,7	83,3	13 : 42	13 : 37	13 : 32	
	229	Pietra dell'Uso - inizio salita Via Montetiffi Fosso Ville	3,4	60,1	79,9	13 : 47	13 : 42	13 : 37	
	559	Ville Monte Tiffi - GPM Via Meleto di Sotto	4,5	64,6	75,4	14 : 01	13 : 55	13 : 50	
	424	Montegelli SP 11	1,9	66,5	73,5	14 : 04	13 : 58	13 : 52	
	441	Strigara SP 11	3,5	70,0	70,0	14 : 09	14 : 03	13 : 57	
	-3	377 Sogliano al Rubicone - inizio 1° g. Piazza della Repubblica	3,4	73,4	66,6	14 : 14	14 : 07	14 : 01	
	340	Inizio discesa Via Valle	1,4	74,8	65,2	14 : 16	14 : 09	14 : 03	
	143	Fine discesa SP 13	2,0	76,8	63,2	14 : 18	14 : 11	14 : 05	
	164	Ponte Uso SP 30	1,4	78,2	61,8	14 : 20	14 : 13	14 : 07	
	229	Pietra dell'Uso - inizio salita Via Montetiffi Fosso Ville	4,1	82,3	57,7	14 : 27	14 : 20	14 : 13	
	559	Ville Monte Tiffi - GPM Via Meleto di Sotto	4,5	86,8	53,2	14 : 41	14 : 32	14 : 25	
	424	Montegelli SP 11	1,9	88,7	51,3	14 : 43	14 : 35	14 : 27	
	441	Strigara SP 11	3,5	92,2	47,8	14 : 48	14 : 40	14 : 32	
	-2	377 Sogliano al Rubicone - inizio 2° g. Piazza della Repubblica	3,4	95,6	44,4	14 : 53	14 : 44	14 : 36	
	340	Inizio discesa Via Valle	1,4	97,0	43,0	14 : 55	14 : 46	14 : 38	
	143	Fine discesa SP 13	2,0	99,0	41,0	14 : 57	14 : 48	14 : 40	
	164	Ponte Uso SP 30	1,4	100,4	39,6	14 : 59	14 : 50	14 : 42	
	229	Pietra dell'Uso - inizio salita Via Montetiffi Fosso Ville	4,1	104,5	35,5	15 : 06	14 : 56	14 : 48	
	559	Ville Monte Tiffi - GPM Via Meleto di Sotto	4,5	109,0	31,0	15 : 19	15 : 09	14 : 59	
	424	Montegelli SP 11	1,9	110,9	29,1	15 : 21	15 : 11	15 : 02	
	441	Strigara SP 11	3,5	114,4	25,6	15 : 26	15 : 16	15 : 06	
	-1	377 Sogliano al Rubicone - inizio 3° g. Piazza della Repubblica	3,4	117,8	22,2	15 : 31	15 : 20	15 : 11	
	340	Inizio discesa Via Valle	1,4	119,2	20,8	15 : 33 ^{città}	15 : 22	15 : 13	
	143	Fine discesa SP 13	2,0	121,2	18,8	15 : 36	15 : 24	15 : 14	
	164	Ponte Uso SP 30	1,4	122,6	17,4	15 : 38	15 : 26	15 : 16	
	229	Pietra dell'Uso - inizio salita Via Montetiffi Fosso Ville	4,1	126,7	13,3	15 : 44	15 : 32	15 : 22	
	559	Ville Monte Tiffi Via Meleto di Sotto	4,5	131,2	8,8	15 : 56	15 : 44	15 : 33	
	424	Montegelli SP 11	1,9	133,1	6,9	15 : 59	15 : 46	15 : 35	
	441	Strigara SP 11	3,5	136,6	3,4	16 : 04	15 : 51	15 : 40	
	377	SOGLIANO AL RUBICONE - Arrivo - Piazza della Repubblica	3,4	140,0	0,0	16 : 09	15 : 56	15 : 44	

Altimetrio ultimi 5 Km. Last 5 Km Altimetry



Caratteristiche del percorso

La seconda tappa si sviluppa su un tracciato ormai divenuto classico per la Settimana Internazionale Coppi e Bartali, con i suoi 140 km e circa 2900m di dislivello. I primi 20 km si snodano sulle primissime colline dell'entroterra riminese, alternando tratti pianeggianti a brevi salite e altrettanto brevi discese. Successivamente inizia un'ascesa più continua, ma comunque con pendenze sempre lievi, fino a raggiungere il bellissimo borgo di Verucchio. Si scende poi nel fondovalle del fiume Marecchia e in località Secchiano inizia la salita che porterà al Passo delle Siepi. Una bella e panoramica discesa condurrà nella vallata del torrente Uso, fino ad immettersi sul tracciato del circuito finale; si affronterà quindi una prima volta la salita di Ville di Monte Tiffi (4,5 km al 7,3%), con passaggio valido come traguardo GPM. La successiva discesa condurrà verso Sogliano al Rubicone, dove, dopo circa 73 km di corsa, avverrà il primo passaggio sulla linea del traguardo. Da questo momento, si dovranno percorrere tre giri completi di un circuito che misura 22,2 chilometri. Subito dopo la linea del traguardo, occorre prestare attenzione ad una strettoia e ad una breve discesa su fondo acciottolato che conducono al di fuori del borgo di Sogliano al Rubicone. Dopo un breve tratto pianeggiante, si affronterà un tratto di discesa, piuttosto ripida e veloce, di circa 2 km, per raggiungere nuovamente il fondovalle. Quindi la strada sale per circa 6 km in maniera molto lieve fino a giungere nuovamente all'inizio della salita di Ville di Monte Tiffi. Il passaggio in vetta sarà valido come traguardo GPM nel corso del primo e del secondo giro, oltre naturalmente a quello già effettuato. L'ultimo scollinamento, quindi non valido per la classifica GPM, avverrà quando al traguardo finale mancheranno poco meno di 9 chilometri. I primi due km sono in discesa piuttosto ripida, su strada ampia, ma con numerosi tornanti in rapida successione; successivamente si alternano alcuni segmenti di discesa più leggera, con tratti in contropendenza. La discesa termina definitivamente a circa 800 m dal traguardo, in corrispondenza di una rotonda; da qui, si percorrono circa 500 m pianeggianti per imboccare infine la ripidissima rampa di via Giovanni Pascoli, il cui tratto centrale presenta una pendenza massima prossima al 18%. La salita si attenua negli ultimi 100 m fino al prestigioso traguardo di Piazza della Repubblica, dove scopriremo il successore di Jonas Vingegaard, ultimo trionfatore a Sogliano al Rubicone, nell'edizione 2021.

Route characteristics

The second stage develops on a route that has now become classic for the Settimana Internazionale di Coppi e Bartali, with its 140 km and approximately 2900m of altitude difference. The first 20 km wind along the very first hills of the Rimini hinterland, alternating flat stretches with short climbs and equally short descents. Subsequently, a more continuous ascent begins, but still with slight slopes, until you reach the beautiful village of Verucchio. You then descend to the valley floor of the Marecchia river and in Secchiano the climb begins which will lead to the Passo delle Siepi. A beautiful and panoramic descent will lead into the valley of the Uso stream, until reaching the route of the final circuit; we will then tackle the Ville di Monte Tiffi climb for the first time (4.5 km at 7.3%), with the passage valid as the GPM finish line. The subsequent descent will lead towards Sogliano al Rubicone, where, after approximately 73 km of racing, the first crossing of the finish line will take place. From this moment, you will have to complete three complete laps of a circuit measuring 22.2 kilometres. Immediately after the finish line, you need to pay attention to a bottleneck and a short descent on a cobbled surface that lead outside the village of Sogliano al Rubicone. After a short flat stretch, you will face a rather steep and fast downhill stretch of around 2 km, to reach the valley floor again. Then the road climbs very slightly for about 6 km until it reaches the start of the Ville di Monte Tiffi climb again. The passage to the summit will be valid as a GPM finish line during the first and second lap, in addition naturally to the one already completed. The last climb over the hill, therefore not valid for the GPM ranking, will take place when there are just under 9 kilometers left to the final finish line. The first two km are quite steep downhill, on a wide road, but with numerous hairpin bends in rapid succession; subsequently some segments of lighter descent alternate with counter-slope sections. The descent ends definitively about 800 m from the finish line, at a roundabout; from here, you walk for about 500 m on flat ground to finally take the very steep ramp of via Giovanni Pascoli, the central section of which has a maximum gradient of close to 18%. The climb eases in the last 100 m up to the prestigious finish line in Piazza della Repubblica, where we will discover the successor to Jonas Vingegaard, the last winner in Sogliano al Rubicone, in the 2021 edition.

GIOVEDÌ 21 MARZO

DISPOSIZIONI TERZA TAPPA

PARTENZA – Riccione – Piazzale Ceccarini

Apertura villaggio di partenza: dalle ore 9:00
 Parcheggio BUS squadre: Piazzale Roma
 Ritrovo dei concorrenti: dalle ore 10:00
 Presentazione / foglio firma: dalle 10:45 alle 11:45
 Incolonnamento: Viale Dante - ore 11:50
 Inizio trasferimento: Viale Dante – Viale Ceccarini
 ore 12:00
 Partenza ufficiale: loc. Scacciano – SP 91 – ore 12:10

ARRIVO – Riccione – Viale Milano

Segreteria, Riunione Giuria, Sala Stampa: locali presso il Palazzo del Turismo di Riccione, Piazzale Ceccarini, 11 - Riccione
 Controllo antidoping: locali comunali locali presso il Palazzo del Turismo di Riccione, Piazzale Ceccarini, 11 - Riccione
 Parcheggio BUS squadre: Piazzale Roma (stesso luogo della partenza)

Altimetria. Altimetry



Comitato terza tappa THIRD STAGE COMMITTEE RICCIONE

Perla Verde dell'Adriatico

COMUNE DI
RICCIONE



DANIELA ANGELINI
Sindaca di Riccione

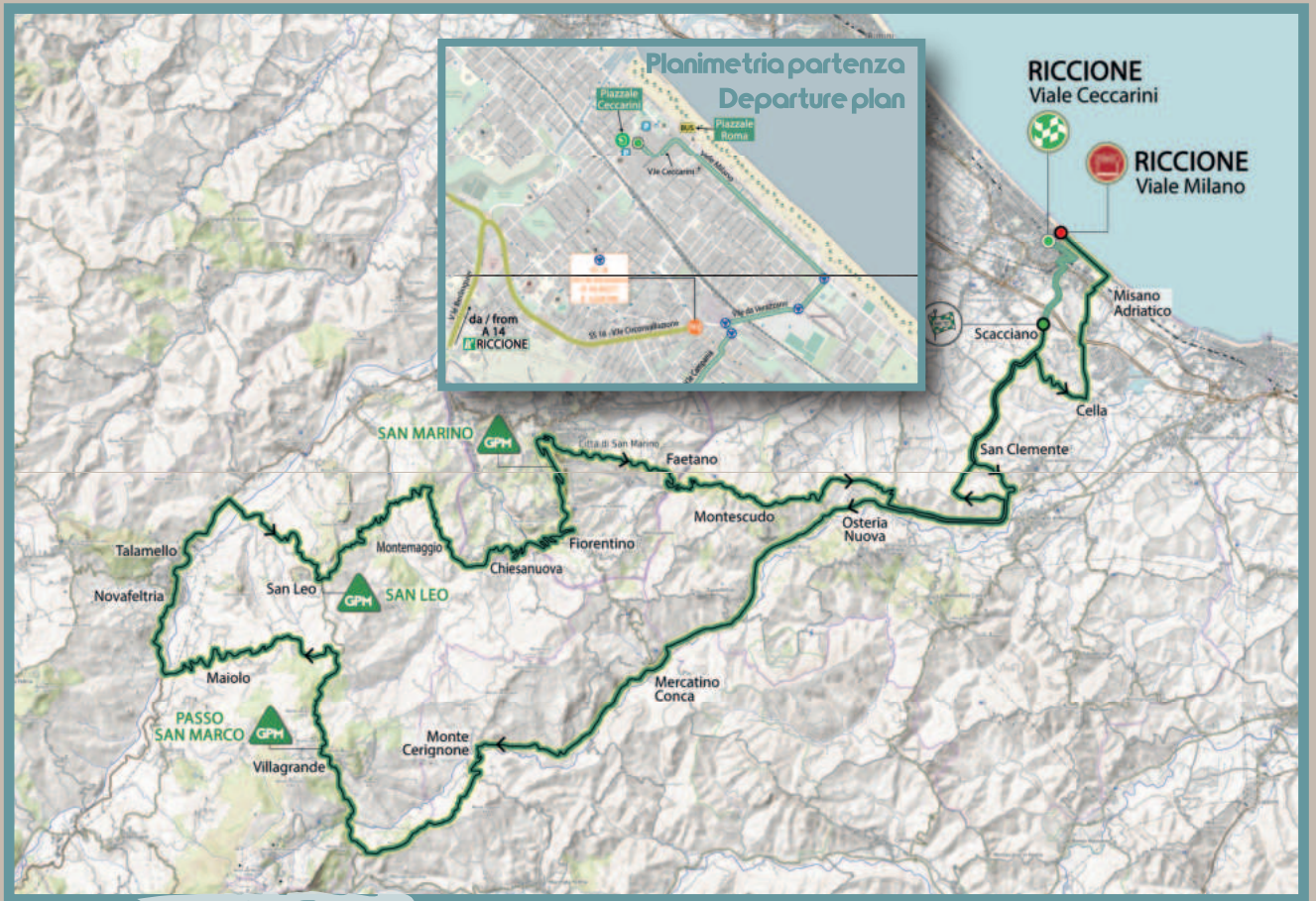
SIMONE IMOLA
Assessore allo Sport

MATTIA GUIDI
Assessore al Turismo






ANDREA DENICOLÒ
Funzionario Servizio Sport

SIMONA TRENZI
Funzionario Servizio Turismo

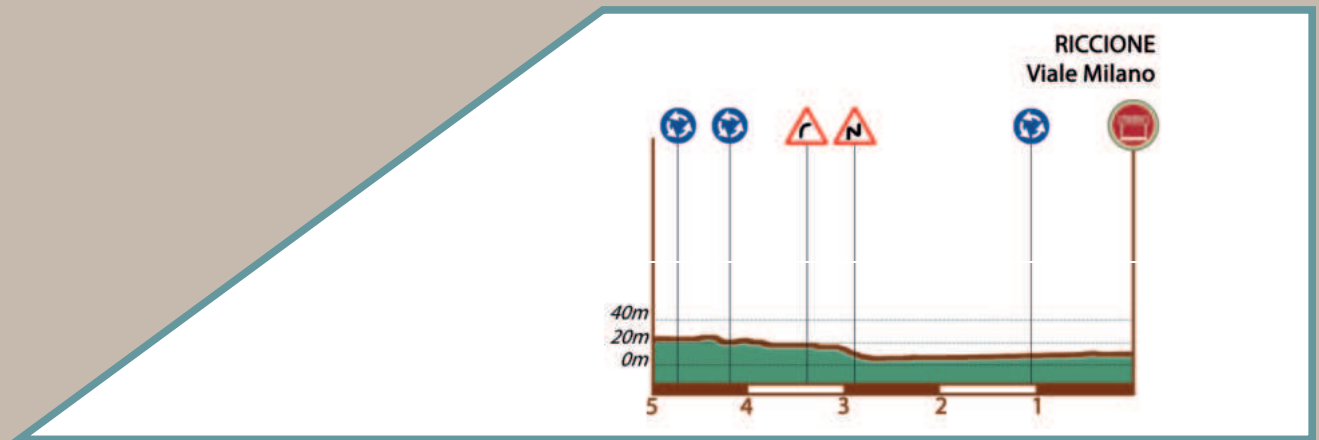
Planimetria . Planimetry



Cronotabella.Timetable

RICCIONE - RICCIONE							km 134,5		
Alt.	Località		Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h			
						37	39	41	
4	Riccione: Viale Ceccarini - inizio trasferimento				4,8	12:00			
	64	SCACCIANO: Partenza ufficiale - SP 91 - Via Scacciano		0,0	134,5	12 : 10	12 : 10	12 : 10	
	179	San Clemente Via Diaz	5,7	5,7	128,8	12 : 19	12 : 18	12 : 18	
	70	Bivio Morciano di Romagna SP 18 - Via Prov. Conca	3,3	9,0	125,5	12 : 22	12 : 22	12 : 21	
	130	Osteria Nuova SP 18 - Via Conca	3,5	12,5	122,0	12 : 28	12 : 27	12 : 26	
	171	Taverna SP 18 - Via Indipendenza	3,6	16,1	118,4	12 : 33	12 : 32	12 : 31	
	198	Fratte SP 18 - ex SP 2	3,0	19,1	115,4	12 : 38	12 : 36	12 : 35	
	280	Mercatino Conca Via Roma	4,7	23,8	110,7	12 : 45	12 : 43	12 : 41	
	476	Monte Cerignone SP 2 - Via Circonvallazione	9,0	32,8	101,7	13 : 01	12 : 58	12 : 56	
	721	Serra Nanni SP 6	6,3	39,1	95,4	13 : 12	13 : 09	13 : 06	
	879	Villagrande di Montecopiolo Via Circonvallazione Sud	3,3	42,4	92,1	13 : 20	13 : 16	13 : 13	
	1006	Passo San Marco - GPM SP 6 - Montefeltresca	1,4	43,8	90,7	13 : 24	13 : 20	13 : 16	
	789	Madonna di Pugliano SP 6 - Montefeltresca	3,1	46,9	87,6	13 : 27	13 : 23	13 : 19	
	586	Maiolo SP 6 - Montefeltresca	5,7	52,6	81,9	13 : 33	13 : 29	13 : 25	
	281	Ponte Molino Baffoni SS 258	3,9	56,5	78,0	13 : 37	13 : 32	13 : 28	
	289	Novafeltria SS 258 - Via XXIV Maggio	3,1	59,6	74,9	13 : 42	13 : 37	13 : 33	
	208	Secchiano SP 137 - Via San Leo	4,6	64,2	70,3	13 : 49	13 : 43	13 : 39	
	568	San Leo - GPM SP 22	5,6	69,8	64,7	14 : 03	13 : 57	13 : 52	
	231	Ponte torrente Mazzocco SP 89	5,5	75,3	59,2	14 : 09	14 : 03	13 : 57	
	518	Montemaggio SP 89	4,4	79,7	54,8	14 : 22	14 : 15	14 : 09	
	488	Ingresso Repubblica San Marino Strada Fonsecara	1,5	81,2	53,3	14 : 25	14 : 18	14 : 12	
	444	Chiesanuova Via Corrado Forti	0,9	82,1	52,4	14 : 26	14 : 19	14 : 13	
	310	Ripresa salita Strada del Ponte	2,7	84,8	49,7	14 : 28	14 : 21	14 : 14	
	484	Fiorentino Via del Passetto	3,1	87,9	46,6	14 : 31	14 : 24	14 : 17	
	643	San Marino - GPM Piazzale Lo Stradone	4,1	92,0	42,5	14 : 45	14 : 37	14 : 30	
	513	Borgo Maggiore Strada Sottomontana	2,1	94,1	40,4	14 : 49	14 : 40	14 : 33	
	258	Faetano Strada dei Seralli	5,2	99,3	35,2	14 : 54	14 : 45	14 : 38	
	143	Uscita Repubblica San Marino SP 131	1,9	101,2	33,3	14 : 56	14 : 48	14 : 40	
	331	Albereto SP 131	1,9	103,1	31,4	15 : 03	14 : 54	14 : 46	
	370	Montescudo Via Borgo Malatesta	2,5	105,6	28,9	15 : 08	14 : 59	14 : 51	
	192	Montecolombo SP 42 - Via Rimini	0,7	106,3	28,2	15 : 09	15 : 00	14 : 51	
	192	Loc. Croce SP 15 Via Trebbio	4,6	110,9	23,6	15 : 14	15 : 05	14 : 56	
	127	Loc. Osteria Nuova - fine discesa SP 18 - Via Flaminia Conca	1,4	112,3	22,2	15 : 16	15 : 06	14 : 57	
	69	Loc. Fornace - inizio salita Via Ca' Bacchino	3,9	116,2	18,3	15 : 21	15 : 11	15 : 02	
	195	Fine salita Via Garibaldi	2,2	118,4	16,1	15 : 27	15 : 17	15 : 07	
	178	San Clemente Via del Castello	1,2	119,6	14,9	15 : 28	15 : 18	15 : 09	
	104	Misano Monte SP 50 - Via Roma	5,7	125,3	9,2	15 : 37	15 : 26	15 : 16	
	35	La Cella SP 35 - Via Tavoletto	1,3	126,6	7,9	15 : 38	15 : 27	15 : 18	
	20	Villaggio Argentina SP 35	3,4	130,0	4,5	15 : 43	15 : 32	15 : 22	
	7	Passaggio SS 16 Viale Marsala	1,6	131,6	2,9	15 : 45	15 : 34	15 : 24	
	4	Immissione Lungomare Viale Torino	0,6	132,2	2,3	15 : 46	15 : 35	15 : 25	
	4	RICCIONE: Arrivo - Viale Milano	2,3	134,5	0,0	15 : 49	15 : 38	15 : 28	

Altimetria ultimi 5 Km. Last 5 Km Altimetry



Caratteristiche del percorso

Anche l'arrivo di Riccione rappresenta un grande classico nelle edizioni della Settimana Internazionale Coppi e Bartali, essendo presente per il 5° anno consecutivo. Ma se il finale ricalca quello dello scorso anno, la parte restante della tappa appare quasi completamente differente. I primissimi chilometri dopo la partenza sono in leggera salita fino a San Clemente; successivamente, una breve discesa porterà la corsa nel fondovalle del fiume Conca, che sarà seguito per numerosi chilometri, entrando nel territorio provinciale di Pesaro e Urbino. Poco prima di Monte Cerignone, dopo circa 32 km di corsa, la strada prende a salire in maniera più convinta, pur alternandosi ad alcuni tratti di falsopiano, fino a fare rientro nel territorio emiliano romagnolo in località Serra Nanni. Qui ha inizio il segmento finale della salita (4,7 km al 6,1%) che, dopo aver lambito Villagrande di Montocopiolo, raggiunge Passo San Marco. Il valico, con i suoi 1006 m di quota, rappresenta il tetto della corsa, ed il passaggio sarà valido come Gran Premio della Montagna. A questo punto inizia una discesa molto lunga, e in alcuni tratti anche abbastanza veloce, che, attraverso Madonna di Pugliano e Maiolo, condurrà la corsa nel fondovalle del fiume Marecchia. Nell'attraversamento della cittadina di Novafeltria, a partire dal km 59,6 di gara, il tracciato, come gustosa anteprima, coinciderà esattamente con il percorso della prima tappa del prossimo Tour de France, e ciò per i prossimi 34 km. In particolare, il tratto coincidente comprende l'impegnativa salita di San Leo (4,8 km al 7,3%), con traguardo valido per la classifica GPM; la lunga discesa successiva; la salita verso Montemaggio (4,4 km al 6,5%) e l'ingresso nel territorio della Repubblica di San Marino, in località Chiesanuova. Ancora un breve tratto di ampia e panoramica discesa prima di iniziare la salita, lunga ma con tratti in falsopiano (7,2 km al 4,6%), che porterà al terzo e ultimo traguardo GPM della tappa odierna, posto a San Marino. Anche i primi chilometri dalla discesa coincidono con il tracciato della tappa del Tour; a Borgo Maggiore però, si svolta verso la Strada Sotto Montana per imboccare poi la veloce e ampia discesa che, attraversando Faetano, riporterà la corsa sul territorio italiano. Ed è proprio immediatamente dopo il confine che avrà inizio l'impegnativa salita di Albereto: strada stretta, numerosi tornanti e pendenze che per i primi 2 km sono costantemente in doppia cifra per quello che potrebbe rappresentare il momento decisivo della tappa. Dallo scollinamento, che avverrà a meno di 30 km dal traguardo, attraversato il borgo malatestiano di Montescudo, si percorrono circa 12 km alternando tratti di discesa piuttosto veloce a tratti pianeggianti. Tuttavia, a 18 km dal traguardo, si presenta un'ultima asperità: l'ascesa di Via Ca' di Bacchino (2,2 km al 5,8%), potrebbe risultare decisiva, come una sorta di "Poggio" verso Riccione. Alcuni chilometri di leggera ma veloce discesa, attraversando San Clemente e Misano Monte, porteranno i corridori verso gli ultimi 7 km di gara, pianeggianti e caratterizzati da lunghi rettilinei interrotti solo da alcune rotonde. Il rettilineo finale, sul lungomare di Riccione, misura oltre 2 km, con un'ampia rotonda a 1100 m dalla linea del traguardo, posizionato, come lo scorso anno, su Viale Milano, a pochi passi dal centralissimo Viale Ceccarini.

Route characteristics

The arrival in Riccione also represents a great classic in the editions of the Settimana Internazionale Coppi e Bartali, being present for the 5th consecutive year. But if the ending follows last year's, the remaining part of the stage appears almost completely different. The very first kilometers after the start are slightly uphill to San Clemente; subsequently, a short descent will take the race to the valley floor of the Conca river, which will be followed for numerous kilometres, entering the provincial territory of Pesaro and Urbino. Just before Monte Cerignone, after about 32 km of running, the road begins to climb more steeply, although alternating with some stretches of slight slope, until it returns to the Emilia-Romagna area in the Serra Nanni area. Here begins the final segment of the climb (4.7 km at 6.1%) which, after passing Villagrande di Montocopiolo, reaches Passo San Marco. The pass, with its 1006 m of altitude, represents the roof of the race, and the passage will be valid as the Mountain Grand Prix. At this point a very long, and in some sections quite fast, descent begins which, through Madonna di Pugliano and Maiolo, will lead the race to the valley floor of the Marecchia river. When crossing the town of Novafeltria, starting from km 59.6 of the race, the route, as a tasty preview, will coincide exactly with the route of the first stage of the next Tour de France, and this for the next 34 km. In particular, the coinciding stretch includes the challenging climb of San Leo (4.8 km at 7.3%), with a finish line valid for the GPM classification; the next long descent; the climb towards Montemaggio (4.4 km at 6.5%) and the entry into the territory of the Republic of San Marino, in the locality of Chiesanuova. Another short stretch of wide and panoramic descent before starting the climb, long but with slight slope sections (7.2 km at 4.6%), which will lead to the third and final GPM finish line of today's stage, located in San Marino. Even the first kilometers from the descent coincide with the route of the Tour stage; in Borgo Maggiore, however, you turn towards the Strada Sotto Montana to then take the fast and wide descent which, crossing Faetano, will bring the race back to Italian territory. And it is immediately after the border that the challenging climb to Albereto will begin: a narrow road, numerous hairpin bends and gradients which for the first 2 km are constantly in double figures for what could represent the decisive moment of the stage. From the top of the hill, which will take place less than 30 km from the finish line, crossing the Malatesta village of Montescudo, you will travel about 12 km alternating stretches of rather fast descent with flat stretches. However, 18 km from the finish line, there is one last bump: the ascent of Via Ca' di Bacchino (2.2 km at 5.8%) could prove decisive, like a sort of "Knoll" towards Riccione. A few kilometers of light but fast descent, crossing San Clemente and Misano Monte, will take the runners towards the last 7 km of the race, flat and characterized by long straights interrupted only by a few roundabouts. The final straight, on the Riccione seafront, measures over 2 km, with a large roundabout 1100 m from the finish line, positioned, like last year, on Viale Milano, a few steps from the central Viale Ceccarini.

DISPOSIZIONI QUARTA TAPPA

Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613

PARTENZA –Brisighella Piazza Giosuè Carducci

Apertura villaggio di partenza: dalle ore 9:00

Parcheggio BUS squadre: Via XXIV Maggio - Brisighella

Ritrovo dei concorrenti: dalle ore 10:00

Presentazione / foglio firma: dalle 10:55 alle 11:55

Incolonnamento: Via Roma - ore 12:00

Inizio trasferimento: Via Roma - ore 12:10

Partenza ufficiale: Via Rontana SP 23 – ore 12:15

ARRIVO – Brisighella

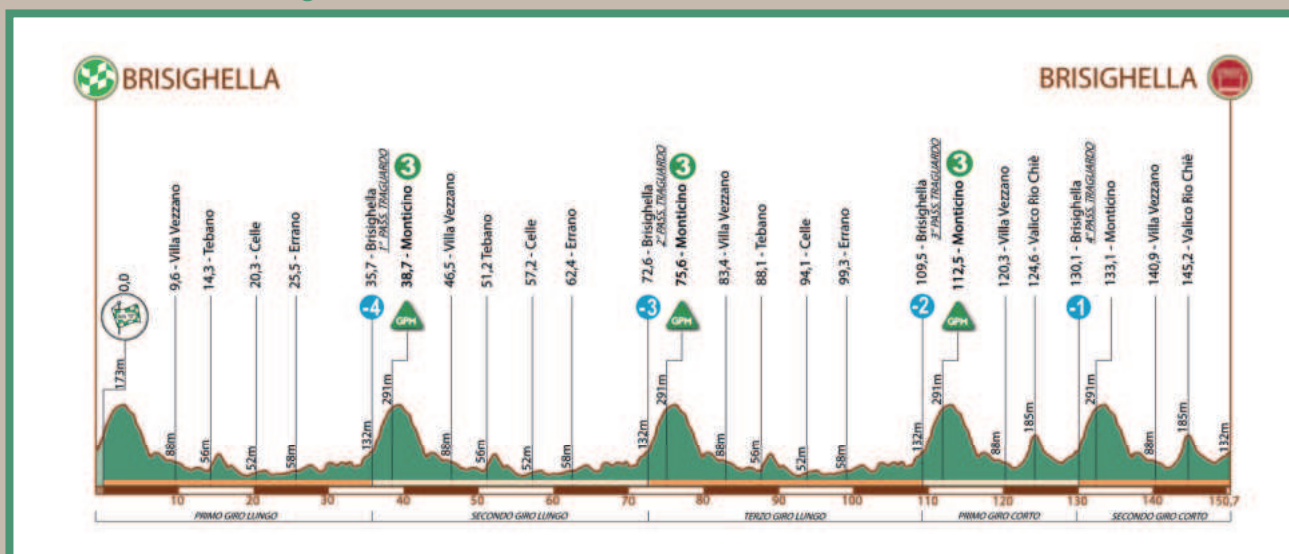
Piazza Guglielmo Marconi

Segreteria, Riunione Giuria, Sala Stampa:
locali presso il Comune di Brisighella, Via
Naldi, 2 – Brisighella.

Controllo antidoping: locali presso il Comune
di Brisighella, Via Naldi, 2 – Brisighella.

Parcheggio BUS squadre: Via XXIV Maggio
Brisighella (stesso luogo della partenza)

Altimetrio. Altimetry



Comitato seconda tappa FOURTH STAGE COMMITTEE BRISIGHELLA

Città dell'Olio



Comune di Brisighella



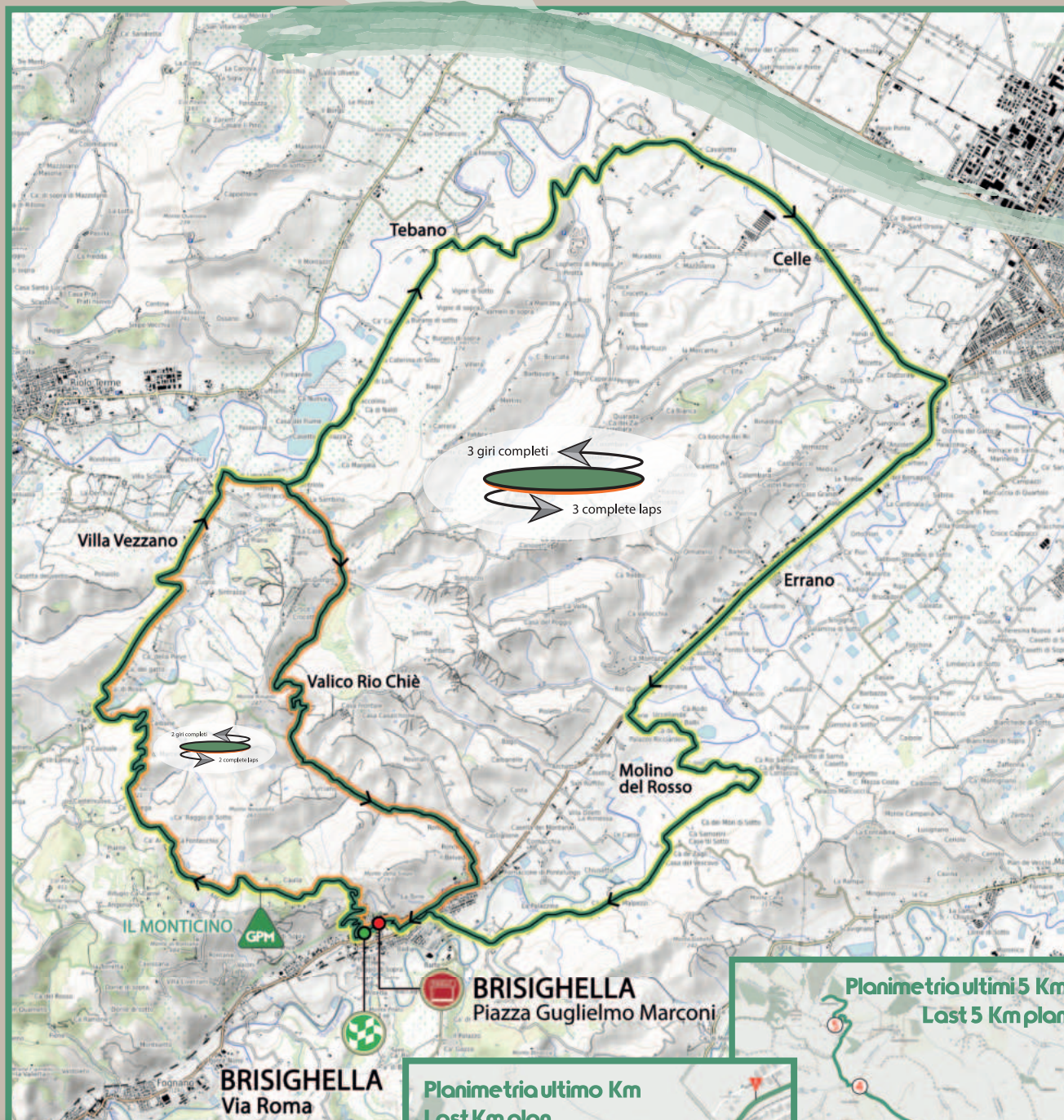
MASSIMILIANO PEDERZOLI
Sindaco

GESSICA SPADA
Assessora allo Sport










GIAN MARCO MONTI
Assessore al Turismo

Settore Cultura, Turismo,
Sport e Politiche Internazionali

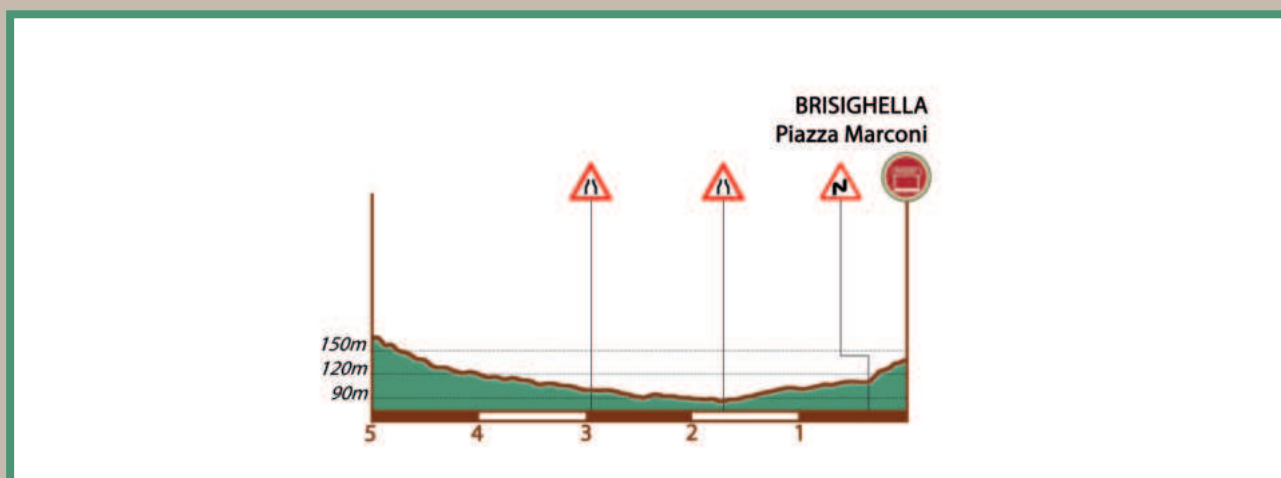
Planimetria . Planimetry



Cronotabella.Timetable

BRISIGHELLA - BRISIGHELLA							km 150,7		
Alt.	Località	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h				
					38	40	42		
<i>Brisighella: Piazza Giosuè Carducci - inizio trasferimento</i>				1,0	12:10				
	173 BRISIGHELLA - Salita di Monticino		0,0	150,7	12 : 15	12 : 15	12 : 15		
291	Monticino - 1° passaggio	SP 23 - Via Rontana	1,8	1,8	148,9	12 : 19	12 : 19	12 : 19	
93	Fine discesa	SP 23 -Via Calbane	4,6	6,4	144,3	12 : 25	12 : 24	12 : 24	
88	Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	9,6	141,1	12 : 30	12 : 29	12 : 28	
56	Tebano	SP 66	4,7	14,3	136,4	12 : 36	12 : 35	12 : 34	
52	Celle	SP 66 - Via Ospitalacci	6,0	20,3	130,4	12 : 44	12 : 43	12 : 42	
41	Bocche dei Canali - rotonda	Via Firenze	2,2	22,5	128,2	12 : 47	12 : 46	12 : 44	
58	Errano	SP 302 - Via Firenze	3,0	25,5	125,2	12 : 52	12 : 50	12 : 48	
59	Ponte fiume Lamone	Via Molino del Rosso	3,2	28,7	122,0	12 : 56	12 : 54	12 : 52	
74	Brisighella - Ponte fiume Lamone	SP 56 - Via Canaletta	5,6	34,3	116,4	13 : 05	13 : 03	13 : 00	
	132 Brisighella - Inizio 2° giro "lungo"	Piazza Guglielmo Marconi	1,4	35,7	115,0	13 : 08	13 : 05	13 : 03	
	291 Monticino - 2° passaggio - GPM	SP 23 - Via Rontana	3,0	38,7	112,0	13 : 15	13 : 12	13 : 09	
93	Fine discesa	SP 23 -Via Calbane	4,6	43,3	107,4	13 : 21	13 : 18	13 : 15	
88	Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	46,5	104,2	13 : 26	13 : 23	13 : 19	
56	Tebano	SP 66	4,7	51,2	99,5	13 : 32	13 : 29	13 : 25	
52	Celle	SP 66 - Via Ospitalacci	6,0	57,2	93,5	13 : 42	13 : 37	13 : 33	
41	Bocche dei Canali - rotonda	Via Firenze	2,2	59,4	91,3	13 : 45	13 : 40	13 : 36	
58	Errano	SP 302 - Via Firenze	3,0	62,4	88,3	13 : 49	13 : 44	13 : 40	
59	Ponte fiume Lamone	Via Molino del Rosso	3,2	65,6	85,1	13 : 54	13 : 49	13 : 44	
74	Brisighella - Ponte fiume Lamone	SP 56 - Via Canaletta	5,6	71,2	79,5	14 : 03	13 : 57	13 : 53	
	132 Brisighella - Inizio 3° giro "lungo"	Piazza Guglielmo Marconi	1,4	72,6	78,1	14 : 05	14 : 00	13 : 55	
	291 Monticino - 3° passaggio - GPM	SP 23 - Via Rontana	3,0	75,6	75,1	14 : 13	14 : 07	14 : 02	
93	Fine discesa	SP 23 -Via Calbane	4,6	80,2	70,5	14 : 19	14 : 13	14 : 07	
88	Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	83,4	67,3	14 : 24	14 : 17	14 : 11	
56	Tebano	SP 66	4,7	88,1	62,6	14 : 30	14 : 23	14 : 17	
52	Celle	SP 66 - Via Ospitalacci	6,0	94,1	56,6	14 : 39	14 : 32	14 : 25	
41	Bocche dei Canali - rotonda	Via Firenze	2,2	96,3	54,4	14 : 42	14 : 35	14 : 28	
58	Errano	SP 302 - Via Firenze	3,0	99,3	51,4	14 : 47	14 : 39	14 : 32	
59	Ponte fiume Lamone	Via Molino del Rosso	3,2	102,5	48,2	14 : 51	14 : 43	14 : 36	
74	Brisighella - Ponte fiume Lamone	SP 56 - Via Canaletta	5,6	108,1	42,6	15 : 00	14 : 52	14 : 45	
	132 Brisighella - Inizio 1° giro "corto"	Piazza Guglielmo Marconi	1,4	109,5	41,2	15 : 03	14 : 55	14 : 47	
	291 Monticino - 4° passaggio - GPM	SP 23 - Via Rontana	3,0	112,5	38,2	15 : 10	15 : 02	14 : 54	
93	Fine discesa	SP 23 -Via Calbane	4,6	117,1	33,6	15 : 16	15 : 07	14 : 59	
88	Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	120,3	30,4	15 : 21	15 : 12	15 : 04	
63	Bivio Rio Chiè	Via Rio Chiè	1,2	121,5	29,2	15 : 23	15 : 13	15 : 05	
185	Valico Rio Chiè	Via Rio Chiè	3,1	124,6	26,1	15 : 29	15 : 19	15 : 11	
91	Brisighella - immissione S.P.	SP 302 - Via Faentina	3,9	128,5	22,2	15 : 34	15 : 24	15 : 15	
	132 Brisighella - Inizio 2° giro "corto"	Piazza Guglielmo Marconi	1,6	130,1	20,6	15 : 37	15 : 27	15 : 18	
291	Monticino - 5° passaggio	SP 23 - Via Rontana	3,0	133,1	17,6	15 : 44	15 : 33	15 : 24	
93	Fine discesa	SP 23 -Via Calbane	4,6	137,7	13,0	15 : 50	15 : 39	15 : 29	
88	Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	140,9	9,8	15 : 55	15 : 44	15 : 34	
63	Bivio Rio Chiè	Via Rio Chiè	1,2	142,1	8,6	15 : 56	15 : 45	15 : 35	
185	Valico Rio Chiè	Via Rio Chiè	3,1	145,2	5,5	16 : 02	15 : 51	15 : 41	
91	Brisighella - immissione S.P.	SP 302 - Via Faentina	3,9	149,1	1,6	16 : 08	15 : 56	15 : 45	
	132 BRISIGHELLA - Arrivo - Piazza Guglielmo Marconi		1,6	150,7	0,0	16 : 10	15 : 59	15 : 48	

Altimetria ultimi 5 Km. Last 5 Km Altimetry



Caratteristiche del percorso

Il percorso della quarta tappa della Settimana Coppi e Bartali si articola su due circuiti. Il primo, che sarà affrontato per 3 volte, misura 36,9 km ed è caratterizzato dalla salita del Monticino, che sarà affrontata immediatamente dopo il passaggio sulla linea del traguardo posto nella centralissima Piazza Marconi a Brisighella. Anche questa, se vogliamo, è una piccola anticipazione del Tour de France, che vedrà la seconda tappa transitare proprio su questa salita. Va precisato che il resto del tracciato non è completamente pianeggiante, ma comprende diversi tratti ondulati. Inoltre, poco prima dell'ingresso a Brisighella, si dovrà affrontare un tratto di circa 2,5 km caratterizzato da una sede stradale tortuosa e piuttosto stretta, lungo il quale occorre prestare attenzione. Al termine del terzo giro, quando mancheranno 41,2 km al traguardo, si dovranno percorrere due giri del circuito più breve che presenta sempre la stessa salita del Monticino, ma anche un'altra asperità da non sottovalutare: il valico di Rio Chiè. Si tratta di una salita comunque breve, ma che nella parte più impegnativa, poco prima di scollinare, presenta un segmento di circa 500 metri al 10% di pendenza; inoltre, la sede stradale stretta e tortuosa può certamente favorire la selezione. Non di meno appare la discesa, breve ma molto tecnica, con diverse curve a limitare la velocità. L'ultimo scollinamento avverrà a poco più di 5 km dal traguardo. Anche il finale non si presenta affatto banale, presentando negli ultimi 400 metri una serie di curve in rapida successione, tutte in salita. E' consigliabile quindi studiarlo con attenzione, approfittando dei 4 passaggi che precedono il traguardo finale della tappa.

Route characteristics

The route of the fourth stage of the Settimana Internazionale Coppi e Bartali is divided into two circuits. The first, which will be tackled 3 times, measures 36.9 km and is characterized by the Monticino climb, which will be tackled immediately after crossing the finish line located in the central Piazza Marconi in Brisighella. This too, if we want, is a small preview of the Tour de France, which will see the second stage pass over this climb. It should be noted that the rest of the route is not completely flat, but includes several undulating sections. Furthermore, just before entering Brisighella, you will have to face a stretch of approximately 2.5 km characterized by a winding and rather narrow road, along which you must pay attention. At the end of the third lap, when there are 41.2 km to go to the finish line, you will have to cover two laps of the shorter circuit which still features the same Monticino climb, but also another asperity not to be underestimated: the Rio Chiè pass. However, it is a short climb, but in the most demanding part, just before reaching the top, there is a segment of around 500 meters at a 10% gradient; furthermore, the narrow and winding roadway can certainly favor selection. Nonetheless, the descent appears short but very technical, with several bends to limit the speed. The last hill climb will take place just over 5 km from the finish line. Even the finale is not trivial at all, presenting in the last 400 meters a series of curves in rapid succession, all uphill. It is therefore advisable to study it carefully, taking advantage of the 4 steps that precede the final finish line of the stage.

Km 157,9 – dislivello 2750m

quinta tappa

SABATO 23 MARZO

DISPOSIZIONI QUINTA TAPPA

PARTENZA - Forlì – Piazza Aurelio Saffi

Apertura villaggio di partenza ore 9:00

Parcheggio BUS squadre: Piazza Aurelio Saffi

Ritrovo dei concorrenti: dalle ore 9:30

Presentazione / foglio firma: dalle 10:25 alle 11:25

Incolonnamento:

Piazza Saffi verso Largo de' Calboli - ore 11:30

Inizio trasferimento: Largo de Calboli: ore 11:40

Partenza ufficiale: Via Campo di Marte – ore 11:45

ARRIVO – Forlì – Velodromo Glauco Servadei

(Viale Roma) – ore 15:45 circa

Quartiertappa, Sala Stampa, Riunione Giuria:

locali presso tribune Velodromo Servadei

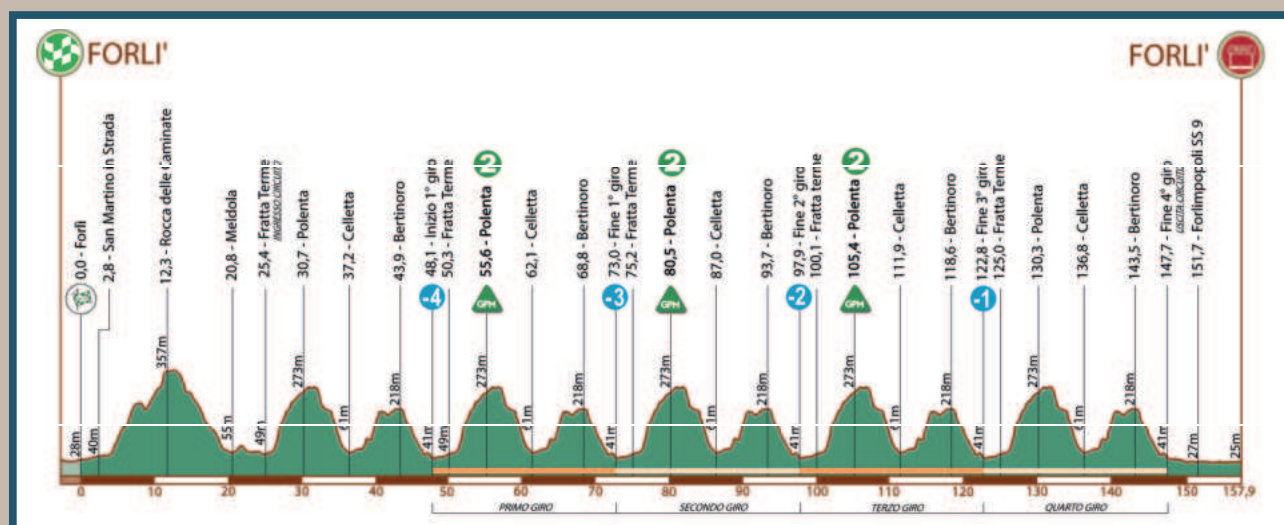
Controllo antidoping:

locali presso tribune Velodromo Servadei

Parcheggio BUS squadre:

Via Campo di Marte (parcheggio “stadio ospiti”)

Altimetria. Altimetry



Comitato quinta tappa FIFTH STAGE COMMITTEE FORLÌ



COMUNE DI FORLÌ



Unione di Comuni
ROMAGNA FORLIVESE

GIAN LUCA ZATTINI

Sindaco di Forlì

DANIELE MEZZACAPO

Vicesindaco e Assessore allo Sport

ANDREA GUALTIERI

Vice Comandante Polizia Municipale

BARBARA BOVELACCI

Sovrintendente Ufficio Eventi
della Polizia Municipale

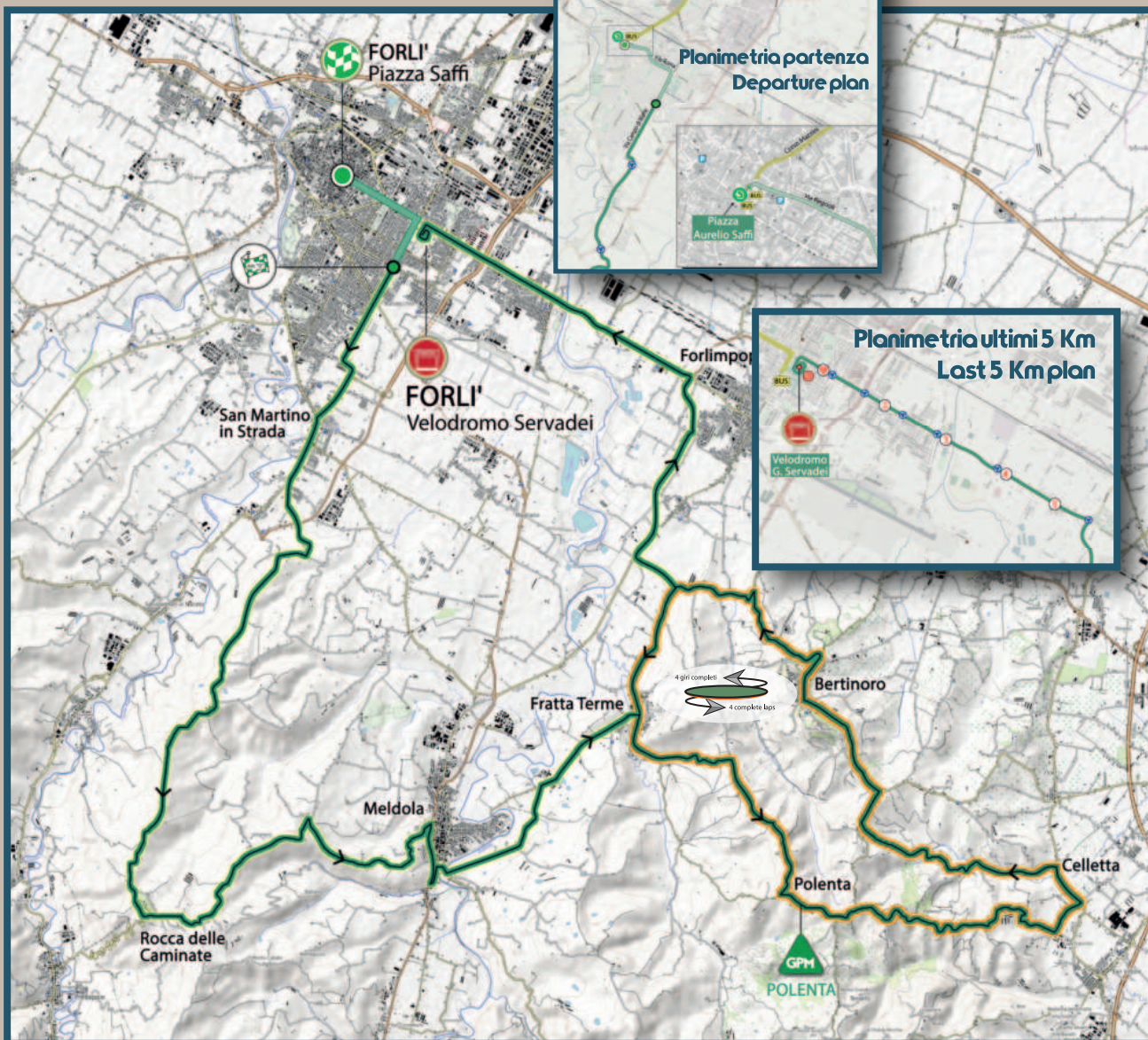
ROBERTA MERCURIALI

Responsabile Unità Sport

LARA SCHIAVI











Unità Sport

Planimetria . Planimetry

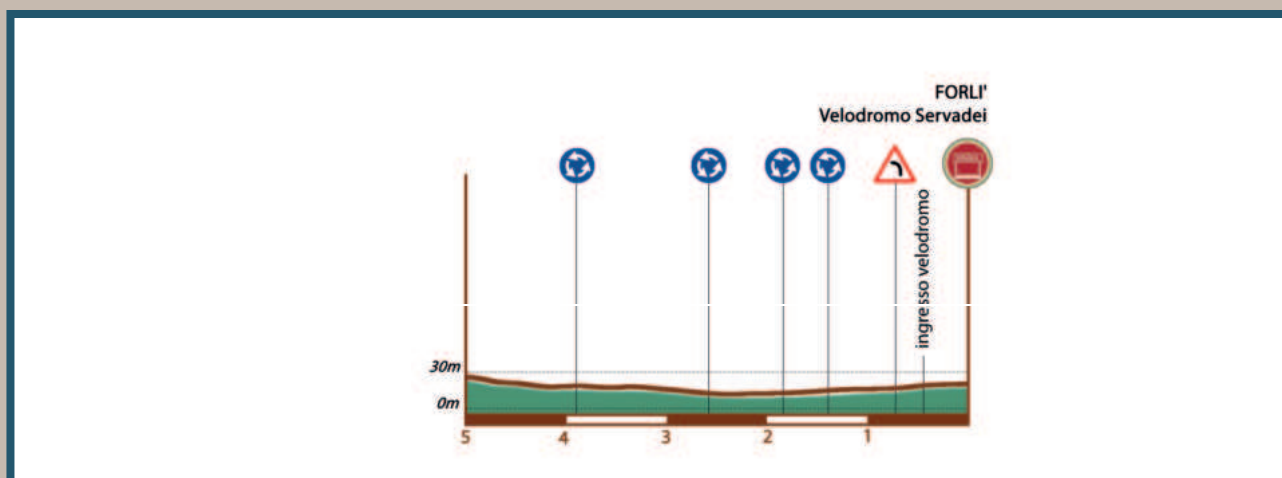


**GPM Citta' di Bertinoro
dedicato al Grande Campione
Arnaldo Pambianco**

Cronotabella . Timetable

FORLI' - FORLI'							km 157,9		
Alt.	Località	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h				
					37	39	41		
26	Forlì - Piazza Saffi - Largo de Calboli			2,5			11:40		
	28 FORLI' - Partenza ufficiale: Viale Campo di Marte		0,0	157,9			11 : 45	11 : 45	11 : 45
40	San Martino in Strada	Viale dell'Appennino	2,8	2,8	155,1		11 : 48	11 : 48	11 : 48
54	Rotatoria - inizio salita	SP 125 - Via delle Caminate	2,0	4,8	153,1		11 : 51	11 : 51	11 : 51
357	Rocca delle Caminate	SP 125 - Via delle Caminate	7,5	12,3	145,6		12 : 08	12 : 07	12 : 06
55	Meldola - Ponte dei Veneziani	Via Sbaraglio	8,5	20,8	137,1		12 : 18	12 : 17	12 : 15
49	Fratta Terme - ingresso circuito	Via Loreta	4,6	25,4	132,5		12 : 25	12 : 23	12 : 21
273	Polenta	SP 83 - Via Polenta	5,3	30,7	127,2		12 : 37	12 : 34	12 : 32
281	Collinello	Via Collinello Centro	1,3	32,0	125,9		12 : 39	12 : 36	12 : 34
61	Celletta	Via Settecrociari	5,2	37,2	120,7		12 : 46	12 : 42	12 : 40
211	Salita Via Gualdo	SP 83 - Via Collinello	4,1	41,3	116,6		12 : 55	12 : 51	12 : 48
218	Bertinoro	Via Roma	2,6	43,9	114,0		12 : 58	12 : 54	12 : 51
	41 Inizio 1° giro completo	SP 37 bis - Via Tro Meldola	4,2	48,1	109,8		13 : 03	12 : 59	12 : 55
49	Fratta Terme	Via Loreta	2,2	50,3	107,6		13 : 06	13 : 02	12 : 58
	273 Polenta	SP 83 - Via Polenta	5,3	55,6	102,3		13 : 19	13 : 14	13 : 09
281	Collinello	Via Collinello Centro	1,3	56,9	101,0		13 : 20	13 : 16	13 : 11
61	Celletta	Via Settecrociari	5,2	62,1	95,8		13 : 27	13 : 22	13 : 17
211	Salita Via Gualdo	SP 83 - Via Collinello	4,1	66,2	91,7		13 : 36	13 : 30	13 : 25
218	Bertinoro	Via Roma	2,6	68,8	89,1		13 : 40	13 : 34	13 : 28
	41 Fine 1° giro completo	SP 37 bis - Via Tro Meldola	4,2	73,0	84,9		13 : 45	13 : 39	13 : 33
49	Fratta Terme	Via Loreta	2,2	75,2	82,7		13 : 48	13 : 42	13 : 36
	273 Polenta	SP 83 - Via Polenta	5,3	80,5	77,4		14 : 00	13 : 53	13 : 47
281	Collinello	Via Collinello Centro	1,3	81,8	76,1		14 : 02	13 : 55	13 : 49
61	Celletta	Via Settecrociari	5,2	87,0	70,9		14 : 09	14 : 01	13 : 55
211	Salita Via Gualdo	SP 83 - Via Collinello	4,1	91,1	66,8		14 : 18	14 : 10	14 : 03
218	Bertinoro	Via Roma	2,6	93,7	64,2		14 : 21	14 : 13	14 : 06
	41 Fine 2° giro completo	SP 37 bis - Via Tro Meldola	4,2	97,9	60,0		14 : 26	14 : 18	14 : 11
49	Fratta Terme	Via Loreta	2,2	100,1	57,8		14 : 30	14 : 21	14 : 14
	273 Polenta	SP 83 - Via Polenta	5,3	105,4	52,5		14 : 42	14 : 33	14 : 24
281	Collinello	Via Collinello Centro	1,3	106,7	51,2		14 : 44	14 : 34	14 : 26
61	Celletta	Via Settecrociari	5,2	111,9	46,0		14 : 50	14 : 41	14 : 32
211	Salita Via Gualdo	SP 83 - Via Collinello	4,1	116,0	41,9		14 : 59	14 : 49	14 : 40
218	Bertinoro	Via Roma	2,6	118,6	39,3		15 : 03	14 : 53	14 : 44
	41 Fine 3° giro completo	SP 37 bis - Via Tro Meldola	4,2	122,8	35,1		15 : 08	14 : 58	14 : 48
49	Fratta Terme	Via Loreta	2,2	125,0	32,9		15 : 11	15 : 01	14 : 51
273	Polenta	SP 83 - Via Polenta	5,3	130,3	27,6		15 : 22	15 : 11	15 : 01
281	Collinello	Via Collinello Centro	1,3	131,6	26,3		15 : 24	15 : 13	15 : 03
61	Celletta	Via Settecrociari	5,2	136,8	21,1		15 : 30	15 : 19	15 : 08
211	Salita Via Gualdo	SP 83 - Via Collinello	4,1	140,9	17,0		15 : 39	15 : 27	15 : 16
218	Bertinoro	Via Roma	2,6	143,5	14,4		15 : 42	15 : 30	15 : 19
	41 Fine 4° giro - uscita circuito	SP 37 bis - Via Tro Meldola	4,2	147,7	10,2		15 : 47	15 : 35	15 : 24
27	Forlimpopoli - rotatoria	SS 9 - Via Emilia	4,0	151,7	6,2		15 : 52	15 : 40	15 : 28
24	Forlì - rotatoria Tangenziale	SS 9 - Via Roma	4,1	155,8	2,1		15 : 58	15 : 45	15 : 33
	25 FORLI' - Arrivo - Velodromo Glauco Servadei		2,1	157,9	0,0		16 : 00	15 : 47	15 : 35

Altimetria ultimi 5 Km. Last 5 Km Altimetry



Caratteristiche del percorso

Come nella scorsa edizione, anche per quest'anno l'arrivo di Forlì avrà luogo all'interno del velodromo Glauco Servadei. Pur non essendo presenti i segmenti in sterrato, il percorso si annuncia comunque selettivo e molto intrigante. La strada comincia a salire fin dai primi chilometri verso la Rocca delle Caminate, con successiva bella e veloce discesa verso Meldola.

Poco dopo, in località Fratta Terme, si entra in un circuito, della lunghezza di 24,9 km, caratterizzato da due salite principali: Polenta (3,9 km al 5,6%), il cui passaggio sarà valido per la classifica GPM al 2°, 3° e 4° passaggio; Via Gualdo (1,3 km al 9,5%), una salita che ricorda i "muri" del Belgio, sia per le pendenze, sia per la sede stradale piuttosto stretta. Entrambe le salite saranno percorse complessivamente 5 volte ciascuna, anche se i giri completi del circuito saranno in effetti 4, visto che nel primo passaggio si percorre solo una parte del medesimo. Cinque saranno anche i passaggi nel centro di Bertinoro, caratteristico borgo definito "Il balcone della Romagna"; al primo di questi passaggi, sarà assegnato un traguardo volante davvero speciale, dedicato ad Arnaldo Pambianco, posizionato esattamente di fronte alla casa del campione. All'ultimo passaggio da Bertinoro, mancheranno meno di 15 km al traguardo. Una prima parte di questi è in discesa, mentre gli ultimi 10 km si presentano interamente pianeggianti, su strade larghe e con lunghi rettilinei, intervallati solo da numerose ampie rotonde. A circa 600 metri dall'arrivo, si entrerà nel perimetro del velodromo Servadei; l'ingresso nel velodromo vero e proprio avverrà nel rettilineo opposto al traguardo, quando mancheranno circa 250 metri dall'arrivo, che sarà sancito al primo passaggio sulla linea.

Route characteristics

As in the last edition, this year too the finish line in Forlì will take place inside the Glauco Servadei velodrome. Even though there are no dirt roads, the route still promises to be selective and very intriguing. The road begins to climb from the first kilometers towards Rocca delle Caminate, with a subsequent beautiful and fast descent towards Meldola. Shortly afterwards, in Fratta Terme, you enter a circuit, 24.9 km long, characterized by two main climbs: Polenta (3.9 km at 5.6%), the passage of which will be valid for the GPM ranking on the 2nd, 3rd and 4th pass; Via Gualdo (1.3 km at 9.5%), a climb that recalls the "walls" of Belgium, both for the slopes and for the rather narrow road surface. Both climbs will be covered a total of 5 times each, even if the complete laps of the circuit will in fact be 4, given that only part of it is covered in the first passage. There will also be five passages in the center of Bertinoro, a characteristic village defined as "The balcony of Romagna"; at the first of these passes, a truly special flying finish line will be assigned, dedicated to Arnaldo Pambianco, positioned exactly in front of the champion's house. At the last passage from Bertinoro, there will be less than 15 km to the finish line. A first part of these is downhill, while the last 10 km are entirely flat, on wide roads and with long straights, punctuated only by numerous large roundabouts. About 600 meters from the finish line, you will enter the perimeter of the Servadei velodrome; entry into the actual velodrome will take place on the straight opposite the finish line, with approximately 250 meters remaining from the finish line, which will be marked at the first crossing of the line.