



Settimana Internazionale

Coppi e Bartali



25°
Anniversario

SIDERMEC S.P.A.

25-29 Marzo 2025

 **Lega Ciclismo
Professionistico**



ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE E ITINERARIO

ASD GRUPPO SPORTIVO EMILIA, nella persona del Presidente Adriano Amici, indice e Organizza la: "Settimana Internazionale COPPI E BARTALI" Gara Ciclistica Internazionale iscritta nel Calendario Europa Tour conformemente ai Regolamenti de l'UCI. GS Emilia ha sede in Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824- Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 Fax +39 051 727716 e-mail: info@gsemilia.it.
La Gara avrà inizio a Ferrara il 25 Marzo 2025 e si concluderà a Forlì il 29 Marzo 2025 e sarà composta dalle le seguenti Tappe:

Tappa	Data	Partenza/Arrivo	KM
1	25 Marzo	Ferrara – Bondeno	174,5
2	26 Marzo	Riccione – Sogliano	163,9
3	27 Marzo	Riccione – Cesena	142,1
4	28 Marzo	Brisighella – Brisighella	150,4
5	29 Marzo	Brisighella - Forlì	132,5

ARTICOLO 2 - PARTECIPAZIONE

La Settimana Internazionale COPPI E BARTALI si disputa nel rispetto del regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale, In base all'articolo 2.1.005 RT-UCI, è riservato a Corridori di categoria Men Elite appartenenti a Gruppi Sportivi UCI World Teams, Squadre Continentali Professionistiche UCI, Squadre Continentali UCI e Squadre Nazionali. Conformemente all'articolo 2.2.003 RT-UCI, ogni Gruppo Sportivo potrà essere composto da minimo 5 ad un massimo 7 corridori.

ARTICOLO 3 - TIPO DI PROVA

La prova è riservata agli atleti della categoria Men Elite, è iscritta nel calendario UCI Europa Tour, è classificata in classe ME 2.1 e, conformemente all'art. 2.10.008 RT-UCI, attribuisce i punti che seguono validi per la classifica mondiale UCI:125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 ai primi 25 classificati della Classifica finale.

b) 14 - 5 - 3 ai primi 3 di ogni tappa

c) 3 a colui che indossa la maglia da leader della prova (per tappa).

ARTICOLO 4 - SEGRETERIA E QUARTIERE TAPPA

Lunedì 24 Marzo 2025 presso: Palasport di Ferrara (Piazzale Atleti Azzurri d'Italia, 1 - Ferrara) a partire dalle ore 14.00 sarà aperta la Segreteria; dalle ore 15:00 alle ore 16:45: verifica licenze, conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei gruppi sportivi;

alle ore 17.00, seguirà, nel rispetto degli art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, la Riunione Tecnica alla presenza di: Direzione di Corsa, Direttori Sportivi, Componenti del Collegio dei Commissari, Scorta Tecnica, Polizia di Stato.

A Partire dalle ore 18:00 seguirà nel rispetto dell'art. 2.2.034 bis il "Race Security Briefing".

ARTICOLO 5 - RADIO CORSA

Le informazioni in Gara sono trasmesse nella frequenza Radio di Mhz 149,85.

ARTICOLO 6 - ASSISTENZA TECNICA

L'assistenza tecnica è assicurata dalla presenza in Gara di tre vetture dal Team FSA, fornite di ruote e biciclette di misure differenti.

ARTICOLO 7 - RIFORNIMENTI

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo. Il rifornimento, da mezzi in movimento, sarà comunque vietato dall'inizio delle salite e fino a termine delle discese. Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Lungo il percorso, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato, sono previste zone preposte al rifornimento fisso da terra, definite "Feed Zone"; tali aree, indicate anche nella tabella di marcia, saranno individuate mediante apposita cartellonistica. Di seguito l'elenco delle "Feed Zone" previste sul tracciato.

1^ tappa: km 31,6 – 69,3 – 107,1 – 141,0

2^ tappa: km 35,8 – 69,9 – 93,5 – 117,1 – 140,7

3^ tappa: km 40,5 – 65,0 – 79,7 – 94,5 – 109,3 – 119,1

4^ tappa: km 38,7 – 75,5 – 112,3 – 128,2

5^ tappa: km 36,8 – 43,5 – 64,4 – 77,5 – 105,1

La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.

ARTICOLO 8 - TEMPO MASSIMO

In funzione delle caratteristiche delle tappe (art.2.6.032) il tempo massimo d'arrivo è così fissato: Prima tappa: Ferrara-Bondeno = +8% del tempo del vincitore; Seconda tappa: Riccione-Sogliano al Rubicone = +10% del tempo del vincitore; Terza tappa: Riccione-Cesena = +10% del tempo del vincitore; Quarta tappa: Brisighella-Brisighella = +10% del tempo del vincitore; Quinta tappa: Brisighella-Forlì = +10% del tempo del vincitore

ARTICOLO 9 - CLASSIFICHE

Sono stabilite le seguenti classifiche:

a) Classifica individuale a tempi - maglia verde e rossa.

b) Classifica a punti - maglia bianca.

c) Classifica GPM - maglia verde.

d) Classifica giovani - maglia arancio.

e) Classifica a squadre.

a) Classifica individuale a tempi:

stabilita dai Cronometristi secondo il RT-UCI.

I corridori avranno in dotazione un trasponder da applicare obbligatoriamente al telaio per la rilevazione automatica dei tempi.

b) Classifica a punti:

stabilita dalla somma dei punti ottenuti negli arrivi delle tappe in linea.

Punteggio: sono attribuiti i seguenti punti ad ogni arrivo di tappa in linea:

1° Classificato 10 Punti

2° Classificato 8 Punti

3° Classificato 6 Punti

4° Classificato 5 Punti

5° Classificato 4 Punti

6° Classificato 3 Punti

7° Classificato 2 Punti

8° Classificato 1 Punti

(segue)

ARTICLE 1 - ORGANIZATION AND ITINERARY

ASD GRUPPO SPORTIVO EMILIA, represented by its President Adriano Amici, announces and organizes the: "Settimana Internazionale COPPI E BARTALI Week" International Cycling Race registered in the Europa Tour Calendar in accordance with the UCI Regulations. GS Emilia is based in Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824- Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 Fax +39 051 727716 e-mail: info@gsemilia.it.
The Race will start in Ferrara on March 25, 2025 and will end in Forlì on March 29, 2025 and will consist of the following Stages:

Stage	Date	Departure/ Arrival	KM
1	March, 25	Ferrara – Bondeno	174,5
2	March, 26	Riccione – Sogliano	163,9
3	March, 27	Riccione – Cesena	142,1
4	March, 28	Brisighella – Brisighella	150,4
5	March, 29	Brisighella - Forlì	132,5

ARTICLE 2 - PARTICIPATION

Settimana Internazionale COPPI E BARTALI is held in compliance with the regulations of the International Cycling Union. According to article 2.1.005 RT-UCI, it is reserved for Men Elite category riders belonging to UCI World Teams Sports Groups, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams and National Teams. In accordance with article 2.2.003 RT-UCI, each Sports Group may consist of a minimum of 5 and a maximum of 7 riders.

ARTICLE 3 - TYPE OF TEST

The race is reserved for athletes in the Men Elite category, is registered in the UCI Europa Tour calendar, is classified in the ME 2.1 class and, in accordance with art. 2.10.008 RT-UCI, awards the following points valid for the UCI world ranking: 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 to the first 25 classified in the final classification.

b) 14 - 5 - 3 to the first 3 of each stage

c) 3 to the person wearing the leader's jersey of the race (per stage).

ARTICLE 4 - SECRETARIAT AND STAGE DISTRICT

Monday 24 March 2025 at: Palasport di Ferrara (Piazzale Atleti Azzurri d'Italia, 1 - Ferrara) starting at 2:00 pm the Secretariat will be open;

from 3:00 pm to 4:45 pm: verification of licenses, confirmation of starters and collection of bibs by sports groups;

at 5:00 pm, in compliance with art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, the Technical Meeting will follow in the presence of: Race Direction, Sports Directors, Members of the Commissioners' Board, Technical Escort, State Police.

Starting at 6:00 pm, in compliance with art. 2.2.034 bis, the "Race Security Briefing" will follow.

ARTICLE 5 - RADIO CORSA

The information in the race is transmitted on the radio frequency of MHz 149.85.

ARTICLE 6 - TECHNICAL ASSISTANCE

Technical assistance is ensured by the presence in the race of three cars from the FSA Team, equipped with wheels and bicycles of different sizes.

ARTICLE 7 - SUPPLIES

Riders may refuel directly from their Sports Groups' cars, starting from the thirtieth kilometre from the start and up to twenty kilometres from the finish. Refuelling from moving vehicles will however be prohibited from the start of the climbs until the end of the descents.

Exceptions may be granted in particular situations and will be regulated and communicated by the Commissioners' Board via "Radio Corsa". (UCI art. 2.3.025/025 bis/26/27). Along the route, functionally to the characteristics of the track, there are areas designated for fixed ground refuelling, called "Feed Zones"; these areas, also indicated in the timetable, will be identified by special signs. Below is the list of the "Feed Zones" planned along the route.

1st stage: km 31.6 – 69.3 – 107.1 – 141.0

2nd stage: km 35.8 – 69.9 – 93.5 – 117.1 – 140.7

3rd stage: km 40.5 – 65.0 – 79.7 – 94.5 – 109.3 – 119.1

4th stage: km 38.7 – 75.5 – 112.3 – 128.2

5th stage: km 36.8 – 43.5 – 64.4 – 77.5 – 105.1

The preparation and distribution of refreshments are the responsibility of the respective teams.

ARTICLE 8 - MAXIMUM TIME

Depending on the characteristics of the stages (art.2.6.032) the maximum arrival time is set as follows: First stage: Ferrara-Bondeno = +8% of the winner's time; Second stage: Riccione-Sogliano al Rubicone = +10% of the winner's time; Third stage: Riccione-Cesena = +10% of the winner's time; Fourth stage: Brisighella-Brisighella = +10% of the winner's time; Fifth stage: Brisighella-Forlì = +10% of the winner's time.

ARTICLE 9 - RANKINGS

The following classifications are established:

a) Individual classification by time - green and red jersey.

b) Points classification - white jersey.

c) GPM classification - green jersey.

d) Young riders classification - orange jersey.

e) Team classification.

a) Individual classification by time:

established by the Timekeepers according to the RT-UCI.

The riders will be provided with a transponder to be applied to the frame for automatic time recording.

b) Points classification:

established by the sum of the points obtained in the mass stage finishes.

Score: the following points are awarded for each mass stage finish:

1st Place 10 Points

2nd Place 8 Points

3rd Place 6 Points

4th Place 5 Points

5th Place 4 Points

6th Place 3 Points

7th Place 2 Points

8th Place 1 Point

(continued)

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale a punti, sarà tenuto conto:

- I - in prima istanza del numero delle vittorie di tappa;
- II - in seconda ed ultima istanza, della classifica generale individuale a tempi.

c) Classifica GPM:

stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei seguenti traguardi:

1a TAPPA FERRARA - BONDENO				
• Ponte Po di Volano	4 ^A cat	km		33,5
2 a TAPPA RICCIONE - SOGLIANO				
• San Leo	1 ^A cat	km		47,6
• Sogliano al Rubicone (2° pass.)	2 ^A cat	km		93,1
• Sogliano al Rubicone (3° pass.)	2 ^A cat	km		116,7
• Sogliano al Rubicone (3° pass.)	2 ^A cat	km		140,3
3 a TAPPA RICCIONE - CESENA				
• Sorrivoli (1° pass.)	2 ^A cat	km		79,6
• Sorrivoli (2° pass.)	2 ^A cat	km		94,4
• Sorrivoli (3° pass.)	2 ^A cat	km		109,2
• Diolaguardia	3 ^A cat	km		128,8
4 a TAPPA BRISIGHELLA - BRISIGHELLA				
• Monticino (2° pass.)	3 ^A cat	km		38,6
• Monticino (3° pass.)	3 ^A cat	km		75,4
• Monticino (4° pass.)	3 ^A cat	km		112,2
• Valico Rio Chiè (1° pass.)	3 ^A cat	km		124,3
• Valico Rio Chiè (2° pass.)	3 ^A cat	km		144,9
5 a TAPPA BRISIGHELLA - FORLÌ				
• Rocca delle Caminate (nord)	2 ^A cat	km		67,1
• Polenta	3 ^A cat	km		85,0
• Rocca delle Caminate (est)	2 ^A cat	km		116,9

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI vengono assegnati i seguenti punteggi:

	1 a cat.	2 a cat.	3 a cat.	4 a cat.
1°	10 punti	8 punti	5 punti	1 punto
2°	6 punti	5 punti	3 punti	
3°	4 punti	3 punti	2 punti	
4°	3 punti	2 punti		
5°	2 punti			

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si procederà allo spareggio riferendosi a:

- I - in prima istanza**, numero dei primi posti ai GPM di categoria 1;
- II - in seconda istanza**, numero dei primi posti ai GPM di categoria 2;
- III - in terza istanza**, numero dei primi posti ai GPM di categoria 3;
- IV - in quarta e definitiva istanza**, sarà considerato il miglior piazzamento nella classifica generale individuale a tempi.

d) Classifica dei Giovani

è riservata ai corridori nati dopo il 1° gennaio 2002 (23 anni), con possibilità di allargamento all'anno 2001, qualora al termine della verifica licenze non sia stato raggiunto un numero accettabile di concorrenti. In caso di parità nella classifica individuale dei Giovani, sparerà la classifica generale individuale a tempi.

e) Classifica a squadre

conformemente all'art. 2.6.016 RT-UCI, la classifica a squadre giornaliera viene ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra. In caso di parità, le squadre sono sparegiate: con l'addizione dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori della tappa; in caso di nuova parità, si farà ricorso al piazzamento del loro corridore meglio classificato nella tappa. La classifica generale a squadre viene ricavata dalla addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra in tutte le tappe disputate. In caso di ulteriore parità e fino a quando non si ha la diversificazione, vengono applicati i criteri che seguono: numero di primi posti nella classifica giornaliera a squadre; numero di secondi posti nella classifica giornaliera a squadre, etc. Se la parità persiste, le squadre sono sparegiate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica generale individuale. Ogni squadra ridotta a meno di n. 3 corridori, è eliminata dalla classifica generale a squadre.

ARTICOLO 10 - MONTEPREMI UCI - È attribuito il seguente montepremi:

Class.	Tappe 1-2-3-4-5	Class.	Generale
1	3.060,00 €	1	7.650,00 €
2	1.550,00 €	2	3.875,00 €
3	760,00 €	3	1.900,00 €
4	385,00 €	4	962,50 €
5	315,00 €	5	787,50 €
6	225,00 €	6	562,50 €
7	225,00 €	7	562,50 €
8	155,00 €	8	387,50 €
9	155,00 €	9	387,50 €
10	80,00 €	10	200,00 €
11	80,00 €	11	200,00 €
12	80,00 €	12	200,00 €
13	80,00 €	13	200,00 €
14	80,00 €	14	200,00 €
15	80,00 €	15	200,00 €
16	80,00 €	16	200,00 €
17	80,00 €	17	200,00 €
18	80,00 €	18	200,00 €
19	80,00 €	19	200,00 €
20	80,00 €	20	200,00 €
Totale	7.710,00 € X 5	Totale	19.275,00 €
TOTALE MONTEPREMI UCI		57.825,00 €	

ARTICOLO 11 - MONTEPREMI SPECIALE

Premi speciali classifica a punti:

Ai primi tre corridori della classifica generale finale a punti:

- 1° Classificato € 500,00
- 2° Classificato € 300,00
- 3° Classificato € 200,00
- Totale dei premi classifica a punti: € 1.000,00

(segue)

In accordance with art. 2.6.017 RT-UCI, in the event of a tie in the individual general classification by points, the following will be taken into account:

- I - in the first instance, the number of stage victories;
- II - in the second and last instance, the individual general classification by times.

c) GPM classification:

established by the sum of the points obtained in the following finishes:

1st STAGE FERRARA - BONDENO				
• Ponte Po di Volano	4th cat	km		33.5
2nd STAGE RICCIONE - SOGLIANO				
• San Leo	1st cat	km		47.6
• Sogliano al Rubicone (2nd pass.)	2nd cat	km		93.1
• Sogliano al Rubicone (3rd pass.)	2nd cat	km		116.7
• Sogliano al Rubicone (3rd pass.)	2nd cat	km		140.3
3rd STAGE RICCIONE - CESENA				
• Sorrivoli (1st pass.)	2nd cat	km		79.6
• Sorrivoli (2nd pass.)	2nd cat	km		94.4
• Sorrivoli (3rd pass.)	2nd cat	km		109.2
• Diolaguardia	3rd cat	km		128.8
4th STAGE BRISIGHELLA - BRISIGHELLA				
• Monticino (2nd pass.)	3rd cat	km		38.6
• Monticino (3rd pass.)	3rd cat	km		75.4
• Monticino (4th pass.)	3rd cat	km		112.2
• Valico Rio Chiè (1st pass.)	3rd cat	km		124.3
• Valico Rio Chiè (2nd pass.)	3rd cat	km		144.9
5th STAGE BRISIGHELLA - FORLÌ				
• Rocca delle Caminate (north)	2nd cat	km		67.1
• Polenta	3rd cat	km		85.0
• Rocca delle Caminate (east)	2nd cat	km		116.9

In accordance with art. 2.6.017 RT-UCI, the following scores are awarded:

	1st cat.	2nd cat.	3rd cat.	4th cat.
1st	10 points	8 points	5 points	1 point
2nd	6 points	5 points	3 points	
3rd	4 points	3 points	2 points	
4th	3 points	2 points		
5th	2 points			

In accordance with art. 2.6.017 RT-UCI, in the event of a tie in the individual general classification of the GPM, a play-off will be held referring to:

- I. in the first instance**, number of first places at category 1 GPMs;
- II. in the second instance**, number of first places at category 2 GPMs;
- III. in the third instance**, number of first places at category 3 GPMs;
- IV. in the fourth and final instance**, the best placing in the individual general classification by time will be considered.

d) Young Riders' Classification

is reserved for riders born after 1 January 2002 (23 years), with the possibility of extension to the year 2001, if at the end of the license verification an acceptable number of competitors has not been reached. In the event of a tie in the individual Young Riders' Classification, the general individual time classification will be used to decide the result.

e) Team Classification

in accordance with art. 2.6.016 RT-UCI, the daily team classification is obtained by adding the three best individual times of each team. In the event of a tie, the teams are separated: by adding the placings obtained by their first three riders in the stage; in the event of a new tie, the placing of their best-placed rider in the stage will be used.

The general team classification is obtained by adding the three best individual times of each team in all the stages disputed. In the event of a further tie and until diversification occurs, the following criteria are applied: number of first places in the daily team classification; number of second places in the daily team classification, etc. If the tie persists, the teams are separated by the placement of their best placed rider in the general individual classification. Any team reduced to less than 3 riders is eliminated from the general team classification.

ARTICLE 10 - UCI PRIZE MONEY - The following prize money is awarded:

Class.	Stages 1-2-3-4-5	Class.	General
1	3.060,00 €	1	7.650,00 €
2	1.550,00 €	2	3.875,00 €
3	760,00 €	3	1.900,00 €
4	385,00 €	4	962,50 €
5	315,00 €	5	787,50 €
6	225,00 €	6	562,50 €
7	225,00 €	7	562,50 €
8	155,00 €	8	387,50 €
9	155,00 €	9	387,50 €
10	80,00 €	10	200,00 €
11	80,00 €	11	200,00 €
12	80,00 €	12	200,00 €
13	80,00 €	13	200,00 €
14	80,00 €	14	200,00 €
15	80,00 €	15	200,00 €
16	80,00 €	16	200,00 €
17	80,00 €	17	200,00 €
18	80,00 €	18	200,00 €
19	80,00 €	19	200,00 €
20	80,00 €	20	200,00 €
Totale	7.710,00 € X 5	Totale	19.275,00 €
TOTAL UCI PRIZE MONEY		57.825,00 €	

ARTICLE 11 - SPECIAL PRIZE MONEY

Special prizes for the points classification:

To the first three riders in the final general points classification:

- 1st Place €500.00
- 2nd Place €300.00
- 3rd Place €200.00
- Total of the points classification prizes: €1,000.00

(continued)

Premi speciali classifica GPM:

Ai primi tre corridori della classifica generale finale dei GPM:
 1° Classificato € 500,00
 2° Classificato € 300,00
 3° Classificato € 200,00
 Totale dei premi classifica GPM: € 1.000,00

Premi speciali classifica Giovani:

Ai primi tre corridori della classifica generale finale giovani:
 1° Classificato € 500,00
 2° Classificato € 300,00
 3° Classificato € 200,00
 Totale dei premi classifica Giovani: € 1.000,00

Premi speciali classifica a squadre:

Alle prime tre squadre della classifica generale finale:
 1° Classificato € 500,00
 2° Classificato € 300,00
 3° Classificato € 200,00
 Totale dei premi classifica a squadre: € 1.000,00

Totale generale del Montepremi UCI e Montepremi Speciali distribuiti in occasione della Gara è di € 61.825,00. Le tabelle di cui sopra si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

ARTICOLO 12 - ANTIDOPING

La Gara applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile. Il controllo antidoping avrà luogo in un locale appropriato in prossimità dell'arrivo, debitamente segnalato dall'Organizzazione.

ARTICOLO 13 - CRONOMETRAGGIO

Il servizio Cronometristi Evodata Timing & Data Solutions in collaborazione con il Giudice d'arrivo, registrerà i tempi ufficiali di Gara per ogni Corridore e per ogni classifica.

ARTICOLO 14 - INCIDENTI NEGLI ULTIMI 3 KM ARRIVI IN SALITA

Nella 1 a 3 a 4 a e 5 a Tappa verrà applicata la regola relativa agli incidenti negli ultimi 3 km (Art. UCI 2.6.027)
 Nella 2 a Tappa: Riccione – Sogliano al Rubicone, dove è previsto l'arrivo in salita la regola non verrà applicata.

ARTICOLO 15 - ARRIVO

L'Arrivo della Gara sarà preannunciato da un triangolo rosso posto a un chilometro dal traguardo e da un arco con la scritta "ARRIVO" in corrispondenza della linea di cronometraggio e fotofinish. Tutti gli automezzi devono obbligatoriamente deviare dal percorso di Gara dove indicato dall'Organizzazione e non oltrepassare la linea d'arrivo. Fanno eccezione le autovetture della Direzione Corsa, del Collegio dei Commissari e del Medico di Gara. Tutti i corridori, dopo aver tagliato il traguardo, non potranno ripassare sulla linea di arrivo, ma dovranno seguire i percorsi predisposti dall'organizzazione per raggiungere il posteggio dove si troveranno i Bus delle squadre.

ARTICOLO 16 - ABBUONI - MODALITÀ

Ad ogni arrivo di tappa in linea sono previsti i seguenti abbuoni:
 1° Classificato 10"
 2° Classificato 6"
 3° Classificato 4"

ARTICOLO 17 - TABELLA PENALITÀ

Viene applicata la tabella penalità dell'UCI ed è la sola applicabile.

ARTICOLO 18 - INFRAZIONI E PENALITÀ

Alle infrazioni accertate nel corso della Gara saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni all'art. UCI 2.12.007.

ARTICOLO 19 - PROTOCOLLO PREMIAZIONI

Conformemente all'art. 1.2.112 RT-UCI, devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocolcolare i seguenti corridori:

I primi tre classificati nell'ordine di arrivo di ciascuna tappa;
 i leader delle seguenti classifiche:

Classifica Generale a Tempi;
Classifica Generale a Punti;
Classifica Generale GPM;
Classifica Generale Giovani.

Dopo l'arrivo di ogni singola Tappa verrà effettuata una premiazione simbolica: verrà consegnata una maglia commemorativa al miglior classificato nell'ordine di arrivo di tappa appartenente ad un Team di Categoria Continentale. Durante le premiazioni dell'ultima tappa, si dovranno presentare i primi tre della classifica finale. In conformità con l'art.1.2.113 del RT-UCI tutti i vincitori delle rispettive classifiche dovranno presentarsi alla cerimonia protocolcolare entro i 10 minuti dall'arrivo di tappa. Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari. I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. (art. UCI 2.12.007 punto 1.4). A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3). Al termine della quinta ed ultima tappa (Brisighella-Forlì), il corridore primo classificato nella classifica generale a tempi dovrà presentarsi in sala stampa per la conferenza stampa con i giornalisti accreditati.

Special GPM classification prizes:

To the first three riders in the final general GPM classification:
 1st Place €500.00
 2nd Place €300.00
 3rd Place €200.00
 Total of GPM classification prizes: €1,000.00

Special Youth classification prizes:

To the first three riders in the final general youth classification:
 1st Place €500.00
 2nd Place €300.00
 3rd Place €200.00
 Total of Youth classification prizes: €1,000.00

Special team classification prizes:

To the first three teams in the final general classification:
 1st Place €500.00
 2nd Place €300.00
 3rd Place €200.00
 Total of team classification prizes: € 1,000.00

The total of the UCI Prize Money and Special Prize Money distributed during the Race is €61,825.00. The above tables refer to the value that the organization makes available to the A.C.C.P.I. for distribution to members and/or delegates.

ARTICLE 12 - ANTI-DOPING

The Race fully applies the UCI anti-doping regulations and Italian legislation where applicable. The anti-doping control will take place in an appropriate location near the finish line, duly indicated by the Organization.

ARTICLE 13 - TIMING

The Evodata Timing & Data Solutions Timekeeping service in collaboration with the Finish Judge, will record the official Race times for each Rider and for each classification.

ARTICLE 14 - ACCIDENTS IN THE LAST 3 KM UPHILL FINISHES

In the 1st, 3rd, 4th and 5th Stages, the rule regarding accidents in the last 3 km will be applied (UCI Art. 2.6.027)
 In the 2nd Stage: Riccione – Sogliano al Rubicone, where the uphill finish is expected, the rule will not be applied.

ARTICLE 15 - FINISH

The finish of the race will be announced by a red triangle placed one kilometre from the finish line and by an arch with the wording "FINISH" in correspondence with the timing and photo finish line. All vehicles must deviate from the race route where indicated by the Organisation and not cross the finish line. The exceptions are the cars of the Race Direction, the Commissioners' Panel and the Race Doctor.

All runners, after crossing the finish line, will not be able to cross the finish line again, but will have to follow the routes set up by the organization to reach the parking lot where the team buses will be located.

ARTICLE 16 - REDUCTIONS - METHODS

The following reductions are provided for each stage arrival in mass:
 1st Place 10"
 2nd Place 6"
 3rd Place 4"

ARTICLE 17 - PENALTY TABLE

The UCI penalty table is applied and is the only one applicable.

ARTICLE 18 - INFRINGEMENTS AND PENALTIES

Only the sanctions provided for in the UCI regulation and in the respective sanctions table in art. UCI 2.12.007 will be applied to infringements found during the Race.

ARTICLE 19 - AWARDS PROTOCOL

In accordance with art. 1.2.112 of the RT-UCI, the following riders must present themselves at the formal ceremony every day:

The first three classified in the order of arrival of each stage;

the leaders of the following classifications:

General Time Classification;
General Points Classification;
General GPM Classification;
General Youth Classification.

A symbolic award ceremony will be held after the arrival of each individual stage: a commemorative jersey will be awarded to the best classified in the order of arrival of the stage belonging to a Continental Category Team. During the awards ceremony of the last stage, the first three of the final classification must present themselves. In accordance with art. 1.2.113 of the RT-UCI, all the winners of the respective classifications must present themselves at the formal ceremony within 10 minutes of the arrival of the stage. After the finish, the awarded Riders are required to present themselves with priority at the awards ceremony, according to the order established by the specific regulations. The awarded Riders must present themselves in the Race uniform without wearing or carrying non-pertinent clothing and objects and maintain dignified behavior. (UCI art. 2.12.007 point 1.4). All awarded Riders who refuse to present themselves at the awards ceremony, except in cases of recognized force majeure, will have their prizes confiscated and the Riders and their Sports Directors will be sanctioned (UCI art. 2.12.007 point 1.3). At the end of the fifth and final stage (Brisighella-Forlì), the rider ranked first in the general classification by time must present themselves in the press room for the press conference with the accredited journalists.

ARTICOLO 20 - SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

L'Organizzazione si propone come una "Gara ecosostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green". Con la collaborazione di volontari, studenti e personale locale, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree Hospitality di partenza e arrivo in modo da avviare un processo al riciclo che successivamente quantificabile verrà riconosciuto con una premiazione ai Comuni più virtuosi. Oltre alle "aree verdi" come da Art. 7, subito dopo il passaggio della Gara l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla Gara.

ARTICOLO 21 - SERVIZIO SANITARIO

Il Servizio Sanitario, designato dal Direttore di Corsa, è composto da: n° 3 ambulanze con presenza di adeguato personale Medico e Paramedico; saranno presenti due medici con la qualifica di rianimatori: uno di essi si troverà su una delle ambulanze, mentre il secondo sarà su una vettura apposita messa a disposizione dall'organizzazione. Il servizio sarà operativo durante lo svolgimento della Gara ed è a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i Medici sono gli unici responsabili del trasporto dei Corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica. In Gara, nel caso di cure mediche che richiedano particolare impegno o durante le salite, le cure stesse dovranno essere prestate da fermo.

ARTICOLO 22 - DISPOSIZIONI GENERALI

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale:

- i Corridori partecipanti;
- i Direttori Sportivi e il personale delle squadre;
- tutte le persone al seguito della Gara accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata.

ARTICOLO 23 - RINVIO ALLE NORME GENERALI

Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

ARTICOLO 24- CONTROVERSIE

Il presente regolamento è stato redatto in italiano e inglese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.

ARTICLE 20 - ENVIRONMENTAL PROTECTION

The Organization proposes itself as an "Eco-sustainable Race" by making a concrete commitment to respecting the environment with the "Ride Green" project. With the collaboration of volunteers, students and local staff, waste collection is differentiated in the Hospitality areas of departure and arrival in order to start a recycling process that will subsequently be quantified and recognized with an award to the most virtuous Municipalities. In addition to the "green areas" as per Art. 7, immediately after the passage of the Race the Organization will provide dedicated staff for the recovery of objects and any waste attributable to the Race.

ARTICLE 21 - HEALTH SERVICE

The Health Service, designated by the Race Director, is composed of: n° 3 ambulances with the presence of adequate Medical and Paramedical staff; two doctors with the qualification of resuscitators will be present: one of them will be in one of the ambulances, while the second will be in a special vehicle made available by the organization. The service will be operational during the Race and is available before the start and after the finish. If necessary, the Doctors are solely responsible for transporting the Runners to the hospital facilities, indicated for each stage in the Technical Guide. During the Race, in the case of medical care that requires particular effort or during the climbs, the care itself must be provided while stationary.

ARTICLE 22 - GENERAL PROVISIONS

The following are bound to observe this regulation and, for anything not covered by it, the current regulations issued by the International Cycling Union:

- the participating Riders;
- the Sports Directors and team personnel;
- all persons following the Race accredited by the Organizers in a recognized and official capacity

ARTICLE 23 - REFERENCE TO GENERAL RULES

For matters not covered by this regulation, the rules contained in the International Cycling Union regulations apply.

ARTICLE 24 - DISPUTES

This regulation has been drawn up in Italian and English. In the event of any dispute, the Italian version will prevail.



**Servizio Sicurezza
a cura
del Compartimento
Polizia Stradale
per l'Emilia Romagna**

GS Emilia
Adriano Amici



**Giuria
JURY**

UCI & FCI - MANAGEMENT COMMITTEE

PRESIDENTE DI GIURIA
Mickaël Rouzière

COMPONENTE COORDINATORE
Sandro Coccioni

COMPONENTE
Ernesto Maggioni

GIUDICE DI ARRIVO
Sabrina Zanella

COMPONENTI MOTO
Antonio Bisignani
Gabriele Dainelli
Marco Irregolare

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
GUIDA e BASTA



Settimana Internazionale
Coppi & Bartali



Altimetrie - Altimeters



Ospedali HOSPITALS



IN CASO DI EMERGENZA CHIAMARE IL NUMERO 118

o accedere direttamente al Pronto Soccorso dei seguenti ospedali
Per visite ad atleti e dirigenti di squadra chiamare il medico di Gara

Ferrara (FE)
Ospedale di Cona
Via Aldo Moro 8 - Ferrara
TEL. + 39 0532 236111

Ospedale Mazzolani Vandini
Via Nazionale Ponente, 5 - Argenta
TEL + 39 0532 317611

Ospedale SS. Annunziata
Via Giovanni Vicini, 2 - Cento (BO)
Tel. + 39 051 6838111

Rimini (RN)
Ospedale Infermi di Rimini
Viale Luigi Settembrini, 2 - Rimini
Tel. +39 0541 705111

Riccione (RN)
Ospedale Ceccarini
Via Frosinone - Riccione
Tel. +39 0541 608511

Cesena (FC)
Ospedale M. Bufalini
Viale Giovanni Ghirotti, 286, Cesena
Tel. +39 0547 352111

Faenza (RA)
Ospedale "degli Infermi"
Viale Stradone, 9 - Faenza
Tel. +39 0546 601111

Forlì (FC)
Ospedale Morgagni
Via Carlo Forlanini, 34 - Forlì
Tel. +39 0543 731111

TROFEO CHALLENGE EMILIA-ROMAGNA LA NUOVA SFIDA DEL 2025



GARE CHE COMPONGONO LA CHALLENGE:



gsemiliacorse
 GS Emilia
 info@gsemilia.it
 www.gsemilia.it



Il Gruppo Sportivo Emilia, con il contributo di Regione Emilia-Romagna, istituisce una Challenge che riguarderà tutte le manifestazioni da esso organizzate in programma nel 2025, coinvolgendo tutti gli atleti partecipanti sia sul piano individuale che in quello di gruppo.

Saranno infatti redatte due classifiche: classifica individuale e Classifica a squadre.

Nel caso delle squadre, sarà anche premiata la fedeltà di partecipazione, attribuendo un punteggio per ogni singola partecipazione alla gara. Le due classifiche parziali saranno stilate al termine di ogni prova dalla segreteria tecnica dell'organizzazione;

le classifiche finali saranno stilate al termine dell'ultima gara in programma nel 2025.

Al termine di ogni gara in linea, per determinare la classifica

della giornata si attribuisce ai primi due corridori di ogni squadra il seguente punteggio:

Vincitore 1 PUNTO; Secondo 2 PUNTI; Terzo 3 PUNTI e così via.

Le squadre sono classificate in ordine inverso al punteggio ottenuto.

CLASSIFICA INDIVIDUALE

Punteggio attribuito

Arrivo di tappa o semitappa:
punti 5-4-3-2-1

Classifica finale Coppi e Bartali:
punti 8-5-2

Arrivo gare classe 1:
punti 10-7-4-2-1

Arrivo Gare PRO SERIES:
punti 15-11-7-4-2



CLASSIFICA A SQUADRE

Punteggio attribuito di partecipazione

Gare a tappe - PUNTI 3

Gare classe 1 - PUNTI 1

Gare PRO SERIES - PUNTI 2

Punteggio di rendimento: Al termine della Coppi e Bartali alle prime 6 squadre della classifica finale sarà attribuito il seguente punteggio:

Classifica a squadre	Punti
1	12
2	10
3	7
4	4
5	2
6	1

Quadri Organizzativi

ORGANIZATION

DIREZIONE GENERALE Adriano Amici
ISPETTORE DI PERCORSO Fosco Beltrani
DIRETTORE DI CORSA Claudio Mogni
VICEDIRETTORE DI CORSA Patrizio Lussana, Massimo Pisani
SEGRETERIA ORGANIZZATIVA Walter Boschetti
SEGRETERIA TECNICA Christian Ferrari, Walter Boschetti, Carmela Borsini
COMMISSIONE TECNICA Lega Ciclismo Professionistico Luca Colombo
INTERPRETE Edi Ceconi
ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE E LOGISTICA Manuela Buldrini, Mara Mogni
SETTORE PARTENZA E ALLESTIMENTI Franco Bartolini, Gianni Accorsi
Germano Zangrandi, Telesforo Gianarioli, Luigi D'Ambrosio, Marino Concetto
REFERENTE ARRIVI: Jochen Trapletti
PERSONALE ARRIVI: Romano Barcella, Eliseo Allieri, Giovanni Montorsi, Claudio Paradisi,
Stefano Ravanelli, Mauro Benini
DEVIAZIONE AMMIRAGLIE Agildo Mascitti
REFERENTI PROTOCOLLO PREMIAZIONI GSEmilvia, Andrea Amici, Paolo Piana,
Giulio Morelli, Gianpaolo Balotta
ASSISTENZA TECNICA FSA Emanuele Previtali
SUPPORTO ISPETTORE PERCORSO Dimitri Bessi
SERVIZI AUTO Pro Cycling Support srl
COORDINATORE AUTISTI Mara Mogni
RADIOCORSA Lega Ciclismo Professionistico - F.C.I
COLLEGAMENTI RADIO Gianni Seghetti
SERVIZIO SCORTA Polizia di Stato
SCORTA TECNICA E PERSONALE ASA LoaBikers, Piernicola Pesce
MEDICI DI GARA Croce Rossa Italiana di Misano
ASSISTENZA SANITARIA Croce Rossa Italiana di Misano
CRONOMETRISTI E FOTOFINISH Evodata Timing & Data Solutions
ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE Rofra, Gruppo ItalTelo, Bike Service
IMPIANTI AUDIO Box Sound
EVENT SAFETY MANAGER Massimo Pisani
ADDETTO ALLA GIURIA Mara Mogni
RAPPORTI CON GIURIA E COMMISSARI UCI Christian Ferrari, Patrizio Lussana,
Claudio Mogni
RELAZIONI ESTERNE TEAM Christian Ferrari
RESPONSABILE ACCREDITI TEAM Fosco Beltrani, Massimo Pisani
ASSISTENTE DIREZIONE GENERALE Adriano Amici
ORDINE PUBBLICO Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale
PROGETTO GRAFICO Elisa Amici
UFFICIO STAMPA Stefano Bertolotti
SPEAKER Stefano Bertolotti
WEB MASTER Alberto Dalla Tana
SOCIAL MEDIA MANAGER Davide Tonioni
COMMENTO DELLA GARA Designato RAI
AL SEGUITO DELLA CORSA: C.T. Nazionale Marino Amadori

La corsa
sarà trasmessa da



Assistenza meccanica

Il servizio di assistenza meccanica sarà effettuato da tre vetture del team FSA VISION appositamente attrezzate.

Assistenza medica

Il servizio di assistenza medica sarà effettuato dalla Croce Rossa Italiana di Misano con la presenza di tre ambulanze attrezzate per la rianimazione e con personale specializzato.

TECHNICAL ASSISTANCE

The mechanical assistance service will be carried out by three specially equipped FSA VISION team cars.

MEDICAL ASSISTANCE

The medical assistance service will be carried out by the Italian "Croce Rossa" of Misano with the presence of three ambulances equipped for resuscitation and with specialized personnel.

FERRARA



Foto di Pierluigi Benini



Inaugurazione Ponte di Bondeno Rocca Possente di Stellata

BONDENO

Comitato prima tappa FIRST STAGE COMMITTEE



FERRARA

ALAN FABBRI
Sindaco della Città di Ferrara

FRANCESCO CARITÀ
Assessore allo Sport

CINZIA GRAPS
Dirigente Servizio Sport

FAUSTO MOLINARI
Responsabile U.O. Sport

CLAUDIO RIMONDI
Comandante Polizia Locale

MICHELE MAIETTI
Responsabile U.O. Manifestazioni,
Grandi eventi e Rapporti con le Istituzioni

BONDENO

SIMONE SALETTI
Sindaco della Città di Bondeno

MARCO VINCENZI
Assessore alla Sicurezza Stradale

ORNELLA BONATI
Assessore allo Sport

STEFANO ANSALONI
Comandante Corpo Intercomunale
di Polizia Locale dell'Alto Ferrarese

Foto di sfondo: Ferrara dall'alto - Antonio Bigoni



FERRARA · BONDENO 1 25.03

Km 174.5 – dislivello 45m

prima tappa

LUNEDI' 24 MARZO

FERRARA

LOCALI PRESSO PALAZZO DELLO SPORT
PIAZZALE ATLETI AZZURRI D'ITALIA, 1

Quartiertappa: segreteria generale, segreteria tecnica, Giuria, Cronometristi, Addetto stampa
Dalle ore 15:00 alle ore 16:45: Operazioni di verifica licenze, assegnazione numeri di gara, distribuzione pass e contrassegni mezzi gruppi sportivi.

Dalle ore 14:30 alle ore 17:00: Distribuzione accrediti e contrassegni auto/moto a: seguito ufficiale, servizi, stampa e fotografi.

Dalle ore 17:00: riunione tecnica con: Collegio di Giuria internazionale, direttori sportivi Team, Direzione di corsa.

Dalle ore 17:45: riunione sicurezza con Collegio di Giuria, autisti, moto scorta, e più in generale tutto il personale impegnato in corsa.

Foto di sfondo: Chiesa Arcipretale di Bondeno

MARTEDI' 25 MARZO

DISPOSIZIONI PRIMA TAPPA

Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613

PARTENZA – Ferrara - Piazza Castello

Apertura villaggio di partenza: dalle ore 09:00

Parcheggio BUS squadre: Piazza Travaglio

Ritrovo dei concorrenti: dalle ore 10:00

Presentazione/foglio firma: dalle 10:40 alle 11:30

Piazza Castello

Incolonnamento Largo Castello - ore 11:35

Inizio trasferimento: ore 11:45

Corso della Giovecca

Partenza ufficiale: Ore 11:50 Via Pomposa

ARRIVO – Ore 15:45 circa

Bondeno - Via XX Settembre

Parcheggi Bus, Squadre: Parcheggio Campo

Sportivo, Via Giovanni Boccaccio

Controllo Antidoping: Palestra Scuola Media

Teodoro Bonati, Via Mons U. Gardenghi

Sala Stampa: Sala Consiglio Comune di Bondeno,

Piazza Garibaldi 1

Segreteria e Riunione Giuria:

Sala Comune di Bondeno, Piazza Garibaldi 1

Altimetria. Altimetry



Provinciale e Comunale Ferrara ODV

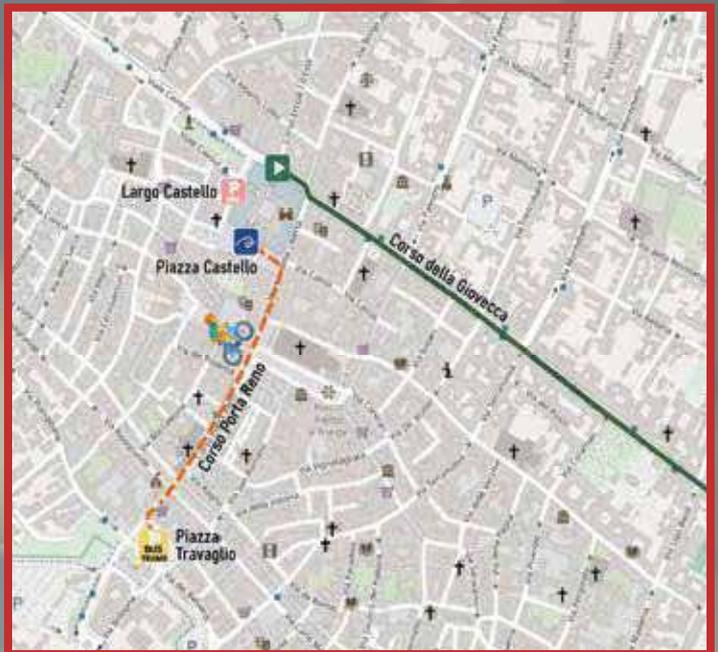


CAMERA DI COMMERCIO
FERRARA RAVENNA

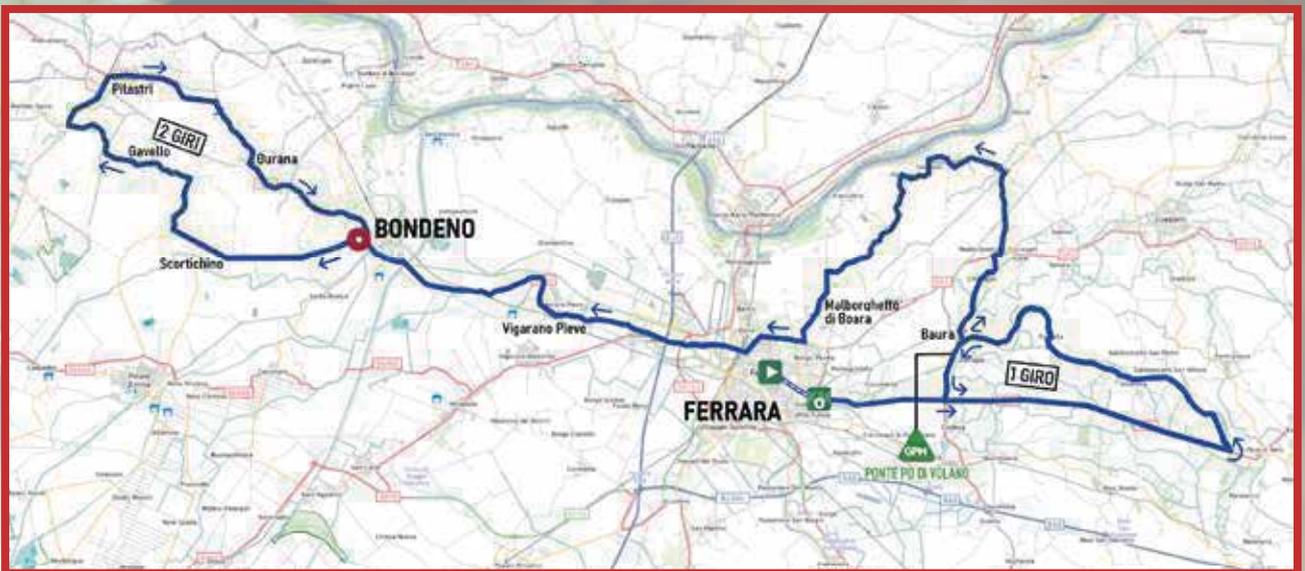


▲
Planimetria partenza
 Departure plan

▶
Dettaglio Partenza
 Departure detail



Planimetria . Planimetry



▶
Planimetria ultimo km
 Last Km plan

▼
Planimetria ultimi 5 km
 Last 5 Km plan



Foto di sfondo: Coppia Ferrarese - il buon pane di Bondeno



Artigiani
 Imprenditori
 d'Italia

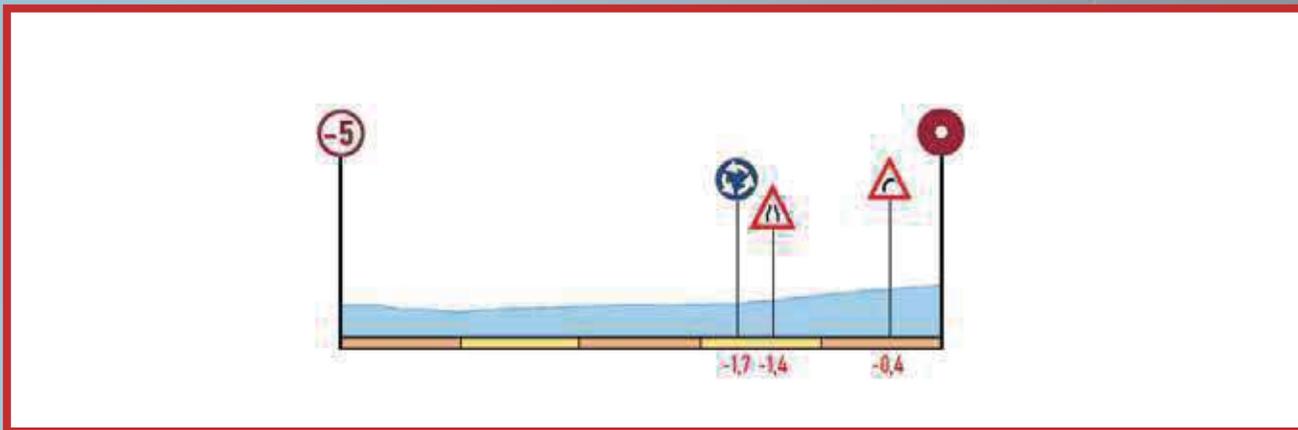
Ferrara



CONFCOMMERCIO
 IMPRESE PER L'ITALIA

ASCOM FERRARA E PROVINCIA

FERRARA - BONDENO							km 174,5				
▶	Alt.	Località	Strada	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h				
							43	45	47		
	7	Ferrara: Piazza Castello	Corso della Giovecca			2,5	11:45				
	7	FERRARA - Partenza Ufficiale - Via Pomposa				0,0	174,5	11 : 50	11 : 50	11 : 50	
	7	Intersezione SP 29 - rotonda	SP 15 - Via del Mare	5,2	5,2	169,3	11 : 56	11 : 56	11 : 55		
	4	Intersezione Via Ponte Rigo	SP 15 - Via del Mare	5,3	10,5	164,0	12 : 02	12 : 02	12 : 01		
	3	Svolta a sinistra	Via Massafiscaglia	6,7	17,2	157,3	12 : 11	12 : 10	12 : 09		
	5	Loc. Villanova	Via Massafiscaglia	5,7	22,9	151,6	12 : 19	12 : 18	12 : 17		
	4	Loc. Viconovo	Via Massafiscaglia	3,1	26,0	148,5	12 : 24	12 : 22	12 : 21		
	4	Loc. Fossalta	SP 20 - Via Maranini	0,9	26,9	147,6	12 : 25	12 : 24	12 : 22		
	7	Rifornimento	Via Due Torri	4,7	31,6	142,9	12 : 32	12 : 30	12 : 28		
	8	Loc. Baura - inizio circuito	Via Due Torri	0,8	32,4	142,1	12 : 33	12 : 31	12 : 29		
	15	Ponte Po di Volano - GPM	SP 29	1,1	33,5	141,0	12 : 35	12 : 33	12 : 31		
	7	Inserimento SP 15 - rotonda	SP 15 - Via del Mare	1,6	35,1	139,4	12 : 37	12 : 35	12 : 33		
	4	Intersezione Via Ponte Rigo	SP 15 - Via del Mare	5,3	40,4	134,1	12 : 44	12 : 42	12 : 40		
	3	Svolta a sinistra	Via Massafiscaglia	6,7	47,1	127,4	12 : 54	12 : 51	12 : 48		
	5	Loc. Villanova	Via Massafiscaglia	5,7	52,8	121,7	13 : 02	12 : 59	12 : 56		
	4	Loc. Viconovo	Via Massafiscaglia	3,1	55,9	118,6	13 : 06	13 : 03	13 : 00		
	4	Loc. Fossalta	SP 20 - Via Maranini	0,9	56,8	117,7	13 : 08	13 : 04	13 : 01		
	8	Loc. Baura - uscita circuito	Via Monte Oliveto	5,5	62,3	112,2	13 : 16	13 : 12	13 : 08		
	6	Loc. Correggio	Via dell'Unione	3,1	65,4	109,1	13 : 20	13 : 16	13 : 12		
	4	Ruina - Rifornimento	Piazza Garibaldi	3,9	69,3	105,2	13 : 26	13 : 22	13 : 18		
	4	Loc. Fossa d'Albero	Via Aldo Chiorboli	3,8	73,1	101,4	13 : 31	13 : 27	13 : 23		
	4	Loc. Pescara	Via Acquedotto	3,0	76,1	98,4	13 : 36	13 : 31	13 : 27		
	5	Malborghetto di Boara	Via dei Calzolari	6,9	83,0	91,5	13 : 46	13 : 41	13 : 36		
	5	Ferrara - rotonda	Via Riccardo Bacchelli	2,4	85,4	89,1	13 : 49	13 : 44	13 : 39		
	5	Ferrara - rotonda	Via Porta Catena	1,8	87,2	87,3	13 : 52	13 : 46	13 : 41		
	5	Ferrara Centro	Viale Po	0,5	87,7	86,8	13 : 53	13 : 47	13 : 42		
	9	Passaggio a livello senza barriere	Via Modena	1,3	89,0	85,5	13 : 55	13 : 49	13 : 44		
	10	Intersezione SS 723 - rotonda	SS 496	1,5	90,5	84,0	13 : 57	13 : 51	13 : 46		
	9	Vigarano Pieve	SP 69	5,6	96,1	78,4	14 : 05	13 : 59	13 : 53		
	10	Passaggio a livello	SP 69	4,8	100,9	73,6	14 : 11	14 : 05	13 : 59		
	11	Bondeno - ponte fiume Panaro	SP 69	4,7	105,6	68,9	14 : 18	14 : 12	14 : 05		
	10	Bondeno - inizio 1° giro circuito - Via XX Settembre				1,1	106,7	67,8	14 : 20	14 : 13	14 : 07
	10	Bondeno - Rifornimento	SP 45 - Via Provinciale	0,4	107,1	67,4	14 : 20	14 : 14	14 : 07		
	8	Scortichino	SP 45 - Via Provinciale	5,8	112,9	61,6	14 : 28	14 : 21	14 : 15		
	8	Gavello	Via Comunale	6,1	119,0	55,5	14 : 37	14 : 29	14 : 23		
	8	Pilastrì	SP 69 - Via Virgiliana	7,6	126,6	47,9	14 : 48	14 : 40	14 : 32		
	8	Burana	SP 69 - Via Virgiliana	7,3	133,9	40,6	14 : 58	14 : 49	14 : 42		
	9	Bondeno - rotonda	SP 69 - Via Virgiliana	5,1	139,0	35,5	15 : 05	14 : 56	14 : 48		
	10	Bondeno - inizio 2° giro circuito - Via XX Settembre				1,6	140,6	33,9	15 : 07	14 : 58	14 : 50
	10	Bondeno - Rifornimento	SP 45 - Via Provinciale	0,4	141,0	33,5	15 : 08	14 : 59	14 : 51		
	8	Scortichino	SP 45 - Via Provinciale	5,8	146,8	27,7	15 : 16	15 : 07	14 : 58		
	8	Gavello	Via Comunale	6,1	152,9	21,6	15 : 24	15 : 15	15 : 06		
	8	Pilastrì	SP 69 - Via Virgiliana	7,6	160,5	14,0	15 : 35	15 : 25	15 : 16		
	8	Burana	SP 69 - Via Virgiliana	7,3	167,8	6,7	15 : 45	15 : 35	15 : 25		
	9	Bondeno - rotonda	SP 69 - Via Virgiliana	5,1	172,9	1,6	15 : 52	15 : 41	15 : 31		
	10	BONDENO - Arrivo - Via XX Settembre				1,6	174,5	0,0	15 : 54	15 : 43	15 : 33



Caratteristiche del percorso

Per celebrare la sua venticinquesima edizione, la Settimana Internazionale Coppi Bartali torna all'antico: sarà infatti la città di Ferrara, come nella prima edizione, ad ospitare la partenza della tappa inaugurale dell'edizione 2025 della corsa. Rispetto però all'edizione del 2001, cambierà la sede d'arrivo della prima tappa: in quell'anno, infatti, Ferrara ospitò partenza ed arrivo, mentre nell'edizione 2025, dopo la partenza dal bellissimo e storico scenario di Piazza Castello a Ferrara, l'arrivo sarà nella cittadina di Bondeno. La prima parte della tappa si sviluppa nella parte orientale del territorio, ed è caratterizzata da un primo circuito, costituito da un lunghissimo tratto in rettilineo in andata e da un tratto invece più tortuoso per rientrare verso la città. Su un lungo ponte che fa da collegamento tra i due segmenti, sarà posizionato un traguardo, valido per la classifica dei GPM, dopo 33,5 km. Tale tracciato si percorre in buona parte per una seconda volta, prima di dirigersi verso la parte nord della provincia di Ferrara; in questa seconda fase, si alterneranno segmenti rettilinei a tratti invece più tortuosi. La relativa vicinanza dal mare potrebbe favorire la presenza di una ventilazione sostenuta; pertanto, i numerosi cambi di direzione potrebbero fare da innesco a situazioni di "ventaglio". Dopo circa 87 km, si lambisce nuovamente il centro di Ferrara, per dirigersi verso la parte occidentale del territorio provinciale. Dopo 106,7 km un primo passaggio sulla linea del traguardo di Bondeno introduce i 2 giri del circuito finale, ciascuno di 33,9 km. Non si segnalano particolari criticità: la sede stradale, seppur a tratti non perfetta, è comunque sufficientemente ampia. I frequenti cambi di direzione potrebbero rendere invece determinanti gli effetti del vento, solitamente presente nelle ore pomeridiane. Nel finale, piuttosto lineare, è presente una rotonda a circa 1500 metri dal traguardo di Bondeno, mentre l'ultima curva ad angolo retto verso destra immette sull'ampio rettilineo finale, lungo circa 350 metri.

Route characteristics

To celebrate its twenty-fifth edition, the Settimana Internazionale Coppi Bartali is going back to the old ways: the city of Ferrara, as in the first edition, will host the start of the inaugural stage of the 2025 edition of the race. However, compared to the 2001 edition, the arrival location of the first stage will change: in that year, in fact, Ferrara hosted the start and finish, while in the 2025 edition, after the start from the beautiful and historic setting of Piazza Castello in Ferrara, the finish will be in the town of Bondeno. The first part of the stage develops in the eastern part of the territory, and is characterized by a first circuit, consisting of a very long straight stretch on the way out and a more tortuous stretch to return to the city. On a long bridge that connects the two segments, a finish line will be positioned, valid for the GPM classification, after 33.5 km. This route will be covered for a large part for a second time, before heading towards the northern part of the province of Ferrara; in this second phase, straight segments will alternate with more tortuous sections.

The relative proximity to the sea could favor the presence of strong winds; therefore, the numerous changes of direction could act as a trigger for "fan" situations. After about 87 km, the center of Ferrara is once again touched upon, to head towards the western part of the provincial territory. After 106.7 km, a first passage on the Bondeno finish line introduces the 2 laps of the final circuit, each of 33.9 km. No particular critical issues are reported: the road surface, although not perfect in some places, is still sufficiently wide.

The frequent changes of direction could instead make the effects of the wind, usually present in the afternoon hours, decisive. In the final, rather linear, there is a roundabout about 1500 meters from the Bondeno finish line, while the last right-angled curve to the right leads onto the wide final straight, about 350 meters long.

Km 163.9 – dislivello 3220m

seconda tappa

MERCOLEDI 26 MARZO

DISPOSIZIONI SECONDA TAPPA

Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613

PARTENZA: Riccione - Piazzale Ceccarini

Villaggio partenza: Dalle ore 09:00

Parceggio BUS squadre:

Viale Milano - Piazzale Roma

Ritrovo dei concorrenti: Dalle ore 10:00

Presentazione/Foglio firma: Dalle ore 10:40

alle ore 11:30 Pz.le Ceccarini

Incolonnamento: ore 11:35 Viale Dante

Inizio Trasferimento: Ore 11:45 Viale Ceccarini

Partenza ufficiale: ore 11:55 Scacciano - SP 91

ARRIVO

Sogliano al Rubicone - Ore 16:05 circa

Piazza della Repubblica

Parceggi Bus Squadre: Parceggio Via La Malfa,

Parceggio V. della Resistenza

Controllo Antidoping: Locali Comunali

Piazza Matteotti, 40 - Sogliano al Rubicone

Sala Stampa: Teatro Comunale - P.zza Mazzini, 16

Segreteria: Sala Presso Comune di Sogliano

Piazza Repubblica, 35

Riunione Giuria: Sala Consiglio

Comune di Sogliano - Piazza Repubblica, 35

Altimetria. Altimetry

Foto di sfondo: Daniele Casalboni per Città di Riccione



Comitato seconda tappa SECOND STAGE COMMITTEE SOGLIANO AL RUBICONE

Città del Formaggio di Fossa



Comune di Sogliano al Rubicone

TANIA BOCCHINI

Sindaco

LORENZO ORTOLANI

Vice Sindaco

GIANFRANCO BERNUCCI

Assessore allo Sport

ANDREA GOZZI

Consigliere Comunale, con delega allo Sport

PIERO MUSSONI

Presidente Polisportiva Soglianese



Sentieri
dell'Alto Rubicone

dal 1921
Molino Pransani

RICCIONE - SOGLIANO AL RUBICONE							km 163,9		
Alt.	Località	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h				
					37	39	41		
▶	4 Riccione: Piazzale Ceccarini - inizio trasferimento			4,8		11:45			
o	64 SCACCIANO: Partenza ufficiale - SP 91 - Via Scacciano		0,0	163,9	11 : 55	11 : 55	11 : 55		
	92 Coriano SP 31 - Via Circonvallazione	6,5	6,5	157,4	12 : 03	12 : 03	12 : 03		
	125 Loc. Passano Via Ca' Fabbro	1,5	8,0	155,9	12 : 06	12 : 05	12 : 05		
	82 Loc. Montetauro SP 50 - Via Chiesa	3,8	11,8	152,1	12 : 11	12 : 10	12 : 09		
	61 Pian della Pieve - rotonda Via Parco del Marano	1,5	13,3	150,6	12 : 13	12 : 12	12 : 11		
🇮🇹	110 Confine di Stato - San Marino Strada del Marano	6,6	19,9	144,0	12 : 22	12 : 20	12 : 19		
	336 Montegiardino Via Salice	5,6	25,5	138,4	12 : 34	12 : 32	12 : 30		
	503 Termine salita Strada della Serra	2,5	28,0	135,9	12 : 42	12 : 39	12 : 37		
	486 Fiorentino - rotonda Via XXI Settembre	1,3	29,3	134,6	12 : 44	12 : 41	12 : 39		
	312 Ponte - fine discesa Strada del Ponte	3,2	32,5	131,4	12 : 47	12 : 45	12 : 42		
	447 Chiesanuova Strada dell'Olmeda	2,8	35,3	128,6	12 : 53	12 : 50	12 : 47		
R	481 Rifornimento SP 89	0,5	35,8	128,1	12 : 54	12 : 51	12 : 48		
🇮🇹	492 Confine di Stato - Italia SP 89	0,8	36,6	127,3	12 : 55	12 : 52	12 : 49		
	519 Montemaggio SP 89 - Via Montemaggio	1,3	37,9	126,0	12 : 57	12 : 54	12 : 51		
	233 Fine discesa SP 89 - SP 22	4,7	42,6	121,3	13 : 03	12 : 59	12 : 56		
CPH	589 San Leo - GPM SP 22	5,0	47,6	116,3	13 : 17	13 : 13	13 : 09		
	208 Secchiano SS 258	6,7	54,3	109,6	13 : 25	13 : 21	13 : 17		
	422 Passo delle Siepi SP 10	4,7	59,0	104,9	13 : 36	13 : 31	13 : 26		
	164 Ponte Uso SP 30	5,7	64,7	99,2	13 : 43	13 : 37	13 : 32		
	344 Sogliano al Rubicone Via Giovanni Pascoli	4,5	69,2	94,7	13 : 53	13 : 47	13 : 41		
	377 Sogliano al Rubicone Inizio 1° giro	-4	0,3	69,5	94,4	13 : 54	13 : 48	13 : 42	
R	351 Rifornimento SP 11	0,4	69,9	94,0	13 : 54	13 : 48	13 : 43		
	256 Borghi SP 11	6,2	76,1	87,8	14 : 03	13 : 56	13 : 50		
	140 Loc. Montalbano SP 11 - Via Felloniche	4,0	80,1	83,8	14 : 08	14 : 01	13 : 55		
	61 Loc. Felloniche - fine discesa SP 85	1,1	81,2	82,7	14 : 09	14 : 02	13 : 56		
	170 Ponte Rubicone - inizio salita SP 9 - Via Cioca	8,8	90,0	73,9	14 : 23	14 : 15	14 : 08		
	344 Sogliano al Rubicone Via Giovanni Pascoli	2,8	92,8	71,1	14 : 31	14 : 23	14 : 16		
CPH	377 Sogliano al Rubicone Inizio 2° giro	-3	0,3	93,1	70,8	14 : 32	14 : 24	14 : 17	
R	351 Rifornimento SP 11	0,4	93,5	70,4	14 : 33	14 : 25	14 : 18		
	256 Borghi SP 11	6,2	99,7	64,2	14 : 41	14 : 32	14 : 25		
	140 Loc. Montalbano SP 11 - Via Felloniche	4,0	103,7	60,2	14 : 46	14 : 37	14 : 29		
	61 Loc. Felloniche - fine discesa SP 85	1,1	104,8	59,1	14 : 47	14 : 38	14 : 30		
	170 Ponte Rubicone - inizio salita SP 9 - Via Cioca	8,8	113,6	50,3	15 : 01	14 : 51	14 : 43		
	344 Sogliano al Rubicone Via Giovanni Pascoli	2,8	116,4	47,5	15 : 09	14 : 59	14 : 50		
CPH	377 Sogliano al Rubicone Inizio 3° giro	-2	0,3	116,7	47,2	15 : 10	15 : 00	14 : 51	
R	351 Rifornimento SP 11	0,4	117,1	46,8	15 : 10	15 : 00	14 : 51		
	256 Borghi SP 11	6,2	123,3	40,6	15 : 18	15 : 08	14 : 58		
	140 Loc. Montalbano SP 11 - Via Felloniche	4,0	127,3	36,6	15 : 23	15 : 12	15 : 03		
	61 Loc. Felloniche - fine discesa SP 85	1,1	128,4	35,5	15 : 24	15 : 13	15 : 04		
	170 Ponte Rubicone - inizio salita SP 9 - Via Cioca	8,8	137,2	26,7	15 : 37	15 : 26	15 : 16		
	344 Sogliano al Rubicone Via Giovanni Pascoli	2,8	140,0	23,9	15 : 45	15 : 33	15 : 22		
CPH	377 Sogliano al Rubicone Inizio 4° giro	-1	0,3	140,3	23,6	15 : 45	15 : 33	15 : 23	
R	351 Rifornimento SP 11	0,4	140,7	23,2	15 : 46	15 : 34	15 : 23		
	256 Borghi SP 11	6,2	146,9	17,0	15 : 53	15 : 41	15 : 30		
	140 Loc. Montalbano SP 11 - Via Felloniche	4,0	150,9	13,0	15 : 58	15 : 46	15 : 35		
	61 Loc. Felloniche - fine discesa SP 85	1,1	152,0	11,9	15 : 59	15 : 47	15 : 36		
	170 Ponte Rubicone - inizio salita SP 9 - Via Cioca	8,8	160,8	3,1	16 : 12	15 : 59	15 : 47		
	344 Sogliano al Rubicone Via Giovanni Pascoli	2,8	163,6	0,3	16 : 19	16 : 05	15 : 53		
🔴	377 SOGLIANO AL RUBICONE - ARRIVO - Piazza Repubblica	0,3	163,9	0,0	16 : 20	16 : 06	15 : 54		





Caratteristiche del percorso

La seconda tappa si sviluppa su un tracciato ormai divenuto classico per la Settimana Internazionale Coppi e Bartali, leggermente rivisitato e reso più impegnativo rispetto alle scorse edizioni. I primi 20 km si snodano sulle primissime colline dell'entroterra riminese, alternando tratti pianeggianti a brevi salite e altrettanto brevi discese. Successivamente, la strada punta verso la Repubblica di San Marino, trovando la prima salita verso Montegiardino e Fiorentino. Una breve discesa, con ampi tornanti, seguita da un immediato tratto in salita porta verso Chiesanuova e successiva uscita dal territorio della Repubblica del Titano. Senza soluzione di continuità, superata Montemaggio, si affronta una discesa piuttosto lunga seguita immediatamente dall'ascensione verso San Leo, primo traguardo valido come GPM (4,7 km al 7,4%). La successiva discesa verso la valle del Marecchia si presenta tortuosa nella prima parte, più veloce ed ampia nella seconda, fino a raggiungere Secchiano, dove avrà inizio l'ennesimo tratto in salita che porterà al Passo delle Siepi. Una bella e panoramica discesa condurrà nella vallata del torrente Uso, ma proprio in località Ponte Uso si riprende immediatamente a salire verso Sogliano al Rubicone (3,8 km al 5,0%), dove, dopo circa 69 km di corsa, avverrà il primo passaggio sulla linea del traguardo. Da questo momento, si dovranno percorrere quattro giri completi di un circuito che misura 23,6 chilometri; i passaggi sulla linea d'arrivo di Sogliano al Rubicone alla fine del primo, secondo e terzo giro saranno validi come traguardi GPM. Subito dopo la linea del traguardo, occorre prestare attenzione ad una strettoia e ad una breve discesa su fondo acciottolato che conducono al di fuori del borgo di Sogliano al Rubicone. Dopo un breve tratto pianeggiante, la strada per diversi chilometri alterna tratti in discesa, con anche alcuni tornanti, con tratti in contropendenza, fino a raggiungere la vallata del Rubicone. Da questo punto la strada riprende a salire, seppur dolcemente, salvo un tratto di 1 km più impegnativo, fino a portarsi ai piedi della salita finale, nota come "La Ciocca". La salita inizia a poco più di 3 km dal traguardo, ed è caratterizzata da numerosi tornanti in rapida successione; la pendenza media si attesta attorno al 6% per circa 2,8 km. Giunti a circa 300 metri dal traguardo, una svolta a sinistra a 180° immette sulla ripidissima rampa di via Giovanni Pascoli, il cui tratto centrale, con fondo in sampietrini, presenta una pendenza massima prossima al 18%. La salita si attenua solo negli ultimi 100 metri, fino al prestigioso e suggestivo traguardo di Piazza della Repubblica, che nel 2021 vide trionfare Jonas Vingegaard.

Route characteristics

The second stage takes place on a route that has become a classic for the Settimana Internazionale Coppi e Bartali, slightly revised and made more challenging than in previous editions. The first 20 km wind through the very first hills of the Rimini hinterland, alternating flat stretches with short climbs and equally short descents. Subsequently, the road heads towards the Republic of San Marino, finding the first climb towards Montegiardino and Fiorentino. A short descent, with wide hairpin bends, followed by an immediate uphill stretch leads towards Chiesanuova and subsequent exit from the territory of the Republic of Titano. Without interruption, after passing Montemaggio, a rather long descent is faced immediately followed by the ascent towards San Leo, the first finish line valid as a GPM (4.7 km at 7.4%). The subsequent descent towards the Marecchia valley is tortuous in the first part, faster and wider in the second, until reaching Secchiano, where yet another uphill stretch will begin that will lead to the Passo delle Siepi. A beautiful and panoramic descent will lead to the Uso torrent valley, but right in the Ponte Uso area the climb will immediately start again towards Sogliano al Rubicone (3.8 km at 5.0%), where, after about 69 km of running, the first passage on the finish line will take place. From this moment, four complete laps of a circuit measuring 23.6 kilometers must be completed; the passages on the finish line of Sogliano al Rubicone at the end of the first, second and third laps will be valid as GPM goals. Immediately after the finish line, you need to pay attention to a narrow passage and a short descent on a cobbled surface that leads out of the village of Sogliano al Rubicone. After a short flat stretch, the road alternates downhill stretches for several kilometers, with some hairpin bends, with counter-slope stretches, until reaching the Rubicone valley. From this point the road starts to climb again, albeit gently, except for a more challenging 1 km stretch, until it reaches the foot of the final climb, known as "La Ciocca". The climb begins just over 3 km from the finish line, and is characterized by numerous hairpin bends in rapid succession; the average gradient is around 6% for about 2.8 km. Once you reach about 300 meters from the finish line, a 180° left turn leads onto the very steep ramp of Via Giovanni Pascoli, whose central section, with a cobblestone surface, has a maximum gradient of close to 18%. The climb eases only in the last 100 meters, up to the prestigious and evocative finish line in Piazza della Repubblica, which saw Jonas Vingegaard triumph in 2021.



*Fiera
Formaggio
Fossa^{di}
di Sogliano DOP*



RICCIONE · CESENA 3

27.03

Km 142.1 – dislivello 2150m

terza tappa

GIOVEDÌ 27 MARZO

DISPOSIZIONI TERZA TAPPA

PARTENZA: Riccione – Piazzale Ceccarini

Villaggio di Partenza: dalle ore 09:00

Parcheggio Bus Squadre: Viale Milano, Piazzale Roma

Ritrovo dei concorrenti: dalle ore 10:30

Presentazione/Foglio forma: dalle ore 11:10 alle ore 12:00

Piazzale Ceccarini

Incolonnamento: ore 12:05 - Viale Dante

Inizio trasferimento: ore 12:15 - Viale Ceccarini

PARTENZA UFFICIALE: ore 12:25 Scacciano – SP 91

ARRIVO: Cesena – Viale Jacopo Mazzoni

ore 15:55 circa

Parcheggi Bus Squadre: Via Canonico Lugaresi

Sala Stampa: Comune di Cesena – Sala Consiliare

Segreteria: Comune di Cesena

Riunione Giuria: Comune di Cesena

Antidoping: Locali Comunali

Foto di sfondo: Daniele Casalboni per Città di Riccione

Altimetrio. Altimetry



COMUNE DI
RICCIONE



Comitato terza tappa
THIRD STAGE COMMITTEE

RICCIONE sede di partenza 2 e 3 tappa

DANIELA ANGELINI
Sindaca di Riccione

SIMONE IMOLA
Assessore allo Sport

MATTIA GUIDI
Assessore al Turismo

ANDREA DENICOLÒ
Funzionario Servizio Sport

SIMONA TRENZI
Funzionaria Servizio Turismo



Comune di Cesena

CESENA

ENZO LATTUCA
Sindaco di Cesena

CHRISTIAN CASTORRI
Vicesindaco e Assessore allo sport

LORENZO PLUMARI
Assessore allo Sviluppo economico

MATTEO GAGGI
Dirigente Sviluppo economico

MASSIMO LODOVICI
Funzionario settore Sport

LAURA GENNARETTI
Vicecomandante Polizia Locale



SIDERMEC S.P.A.

Planimetria . Planimetry



RICCIONE

Foto: Daniele Casalboni per Città di Riccione - e Sirotti

Foto di sfondo: Daniele Casalboni per Città di Riccione



RICCIONE - CESENA							km 142,1		
Alt.	Località	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h				
					38	40	42		
▶	4 Riccione: Piazzale Ceccarini - inizio trasferimento			4,8		12:15			
o	64 SCACCIANO: Partenza ufficiale - SP 91 - Via Scacciano		0,0	142,1	12 : 25	12 : 25	12 : 25		
	92 Coriano SP 31 - Via Circonvallazione	6,5	6,5	135,6	12 : 33	12 : 33	12 : 32		
	125 Loc. Passano Via Ca' Fabbro	1,5	8,0	134,1	12 : 35	12 : 35	12 : 34		
	82 Loc. Montetauro SP 50 - Via Chiesa	3,8	11,8	130,3	12 : 41	12 : 40	12 : 39		
	61 Pian della Pieve - rotonda Via Parco del Marano	1,5	13,3	128,8	12 : 43	12 : 42	12 : 41		
	95 Inizio salita Via Monte Olivo	5,6	18,9	123,2	12 : 50	12 : 49	12 : 47		
	230 Monte Olivo Via Monte Olivo	2,8	21,7	120,4	12 : 57	12 : 56	12 : 54		
	126 Cerasolo Via Primo Maggio	2,6	24,3	117,8	13 : 00	12 : 59	12 : 57		
	51 Attraversamento SS 72 SP 49	2,0	26,3	115,8	13 : 03	13 : 01	12 : 59		
	121 Rotatoria Via Santa Cristina	5,7	32,0	110,1	13 : 12	13 : 10	13 : 08		
	222 Fine salita SP 32 - Via Prov. S.Marino	7,2	39,2	102,9	13 : 26	13 : 23	13 : 21		
R	217 Rifornimento SP 32 - Via Prov. S.Marino	1,3	40,5	101,6	13 : 28	13 : 25	13 : 22		
	301 Verucchio Piazza Malatesta	2,4	42,9	99,2	13 : 33	13 : 29	13 : 26		
	112 Ponte Verucchio - rotonda SP 14	4,2	47,1	95,0	13 : 37	13 : 34	13 : 31		
	172 Loc. Trebbio Via Collina	3,8	50,9	91,2	13 : 43	13 : 39	13 : 36		
	145 Poggio Berni SP 14 bis	2,1	53,0	89,1	13 : 47	13 : 43	13 : 39		
	50 Loc. Canonica Via Fabbrie	4,0	57,0	85,1	13 : 52	13 : 47	13 : 43		
	44 Bivio Savignano sul Rubicone SP 11 - SP 85	4,4	61,4	80,7	13 : 58	13 : 54	13 : 49		
R	109 Rifornimento SP 63 - Via Montigallo	3,6	65,0	77,1	14 : 04	13 : 59	13 : 54		
	156 Longiano Via Giovanni XXIII	2,6	67,6	74,5	14 : 08	14 : 03	13 : 59		
	47 Loc. Badia SP 40 - Via Cesena	2,3	69,9	72,2	14 : 11	14 : 06	14 : 01		
	48 Calisese Via Calisese	2,5	72,4	69,7	14 : 15	14 : 10	14 : 05		
	68 Ingresso circuito Via Casale	0,9	73,3	68,8	14 : 16	14 : 11	14 : 06		
	108 Inizio salita SP 75 - Via Fageto	5,3	78,6	63,5	14 : 25	14 : 19	14 : 13		
GPM	242 Sorrivoli - 1° pass. - GPM SP 75 - Via Fageto	1,0	79,6	62,5	14 : 29	14 : 23	14 : 17		
R	217 Rifornimento SP 75 - Via Fageto	0,1	79,7	62,4	14 : 29	14 : 23	14 : 17		
	256 Inizio 1° giro completo Via Madonna dell'Olivo -2	2,7	82,4	59,7	14 : 33	14 : 26	14 : 21		
	135 Svolta a destra Via Calisese	3,5	85,9	56,2	14 : 38	14 : 31	14 : 25		
	68 Fine discesa Via Casale	2,2	88,1	54,0	14 : 41	14 : 34	14 : 28		
	108 Inizio salita SP 75 - Via Fageto	5,3	93,4	48,7	14 : 49	14 : 42	14 : 36		
GPM	242 Sorrivoli - 2° pass. - GPM SP 75 - Via Fageto	1,0	94,4	47,7	14 : 53	14 : 46	14 : 39		
R	217 Rifornimento SP 75 - Via Fageto	0,1	94,5	47,6	14 : 54	14 : 46	14 : 39		
	256 Inizio 2° giro completo Via Madonna dell'Olivo -1	2,7	97,2	44,9	14 : 57	14 : 50	14 : 43		
	135 Svolta a destra Via Calisese	3,5	100,7	41,4	15 : 03	14 : 55	14 : 48		
	68 Fine discesa Via Casale	2,2	102,9	39,2	15 : 06	14 : 58	14 : 50		
	108 Inizio salita SP 75 - Via Fageto	5,3	108,2	33,9	15 : 14	15 : 06	14 : 58		
GPM	242 Sorrivoli - 3° pass. - GPM SP 75 - Via Fageto	1,0	109,2	32,9	15 : 18	15 : 09	15 : 01		
R	217 Rifornimento SP 75 - Via Fageto	0,1	109,3	32,8	15 : 18	15 : 09	15 : 01		
	256 Fine 2° giro - uscita circuito SP 74	2,7	112,0	30,1	15 : 22	15 : 13	15 : 05		
	234 Saiano SP 74	1,2	113,2	28,9	15 : 23	15 : 14	15 : 06		
	137 Celincordia SP 74 - Via Celincordia	3,4	116,6	25,5	15 : 28	15 : 19	15 : 11		
R	51 Rifornimento Via Padre G. Genocchi	2,5	119,1	23,0	15 : 31	15 : 22	15 : 14		
	47 Cesena - circuito Diolaguardia Rotatoria Sandro Pertini -1	1,3	120,4	21,7	15 : 33	15 : 24	15 : 15		
	185 Loc. Acquarola SP 101 - Via Garampa	4,3	124,7	17,4	15 : 41	15 : 31	15 : 23		
GPM	351 Diolaguardia - GPM SP 101 - Via Garampa	4,1	128,8	13,3	15 : 50	15 : 40	15 : 30		
	263 Bivio Sorrivoli SP 74	2,4	131,2	10,9	15 : 53	15 : 42	15 : 33		
	234 Saiano SP 74	3,0	134,2	7,9	15 : 57	15 : 46	15 : 37		
	137 Celincordia SP 74 - Via Celincordia	3,4	137,6	4,5	16 : 01	15 : 50	15 : 40		
	47 Cesena - fine circuito Rotatoria Sandro Pertini	3,8	141,4	0,7	16 : 06	15 : 55	15 : 45		
o	51 CESENA - ARRIVO - Viale Jacopo Mazzoni	0,7	142,1	0,0	16 : 07	15 : 56	15 : 46		



Foto: Cesena, Ponte Vecchio

Centro Storico, panorama

Cesena Foto aerea





CIAO MASSIMO.
Grazie per tutto
quello che hai fatto.
Sei stato un grande.

Gs Emilia



Foto: Cesena - Rocca foto aerea - Archivio IAT Cesena

Caratteristiche del percorso

La terza tappa propone un inedito arrivo a Cesena, al termine di una frazione che, pur non potendosi definire “di montagna”, non è certo da sottovalutare, anche ai fini della classifica generale. I primi 19 km ricalcano esattamente il tracciato del giorno precedente; una svolta stretta verso destra immette sulle rampe brevi, ma impegnative, che salgono a Monte Olivo, seguite da successiva più lunga e graduale ascesa verso Verucchio; tutto ciò contribuisce a disegnare un percorso favorevole ad attacchi e fughe. Anche la fase successiva presenta alcune ondulazioni, spesso su strade piuttosto strette e tortuose, fino a superare Longiano e Calisese. Da questo punto si entra in un primo circuito, da ripetere due volte, oltre ad una porzione di giro all’inizio. Il circuito è caratterizzato dalla salita di Sorrivoli (traguardo GPM) che sarà quindi percorsa 3 volte; si tratta di un vero e proprio “muro”, considerati i suoi 1000 metri circa di lunghezza con una pendenza media vicina al 13%. Esaurito il 3° passaggio sulla salita, e quindi ultimato il 2° giro completo, la corsa si dirige verso Cesena, con una discesa molto irregolare, interrotta anche da brevi tratti in contropendenza. Raggiunta la periferia di Cesena, quando all’arrivo mancheranno 21,7 km, si entra in un nuovo circuito; la prima parte è prevalentemente in salita, pur non continua e con lunghi tratti di falsopiano, fino a raggiungere l’ultimo traguardo GPM in località Diolaguardia. La seconda parte prevede invece diversi tratti in discesa, ripercorrendo anche parte del tracciato già seguito in precedenza, tra il bivio per Sorrivoli e Cesena. L’andamento tortuoso della strada negli ultimi chilometri favorisce certamente gli attacchi e le fughe: basteranno infatti pochi secondo di vantaggio per rendersi invisibili rispetto agli inseguitori. La discesa termina definitivamente a circa 2 km dal traguardo; un breve tunnel immette nel tratto finale, con un’ultima leggera curva verso destra posta a circa 200 metri dal traguardo di Cesena.

Route characteristics

The third stage features an unprecedented arrival in Cesena, at the end of a section that, although it cannot be defined as “mountain”, is certainly not to be underestimated, even for the purposes of the general classification. The first 19 km follow exactly the route of the previous day; a sharp turn to the right leads onto the short but challenging ramps that climb to Monte Olivo, followed by a subsequent longer and gradual climb towards Verucchio; all of this contributes to designing a route favorable to attacks and escapes. The next stage also features some undulations, often on rather narrow and winding roads, until passing Longiano and Calisese. From this point you enter a first circuit, to be repeated twice, in addition to a portion of the lap at the beginning. The circuit is characterized by the Sorrivoli climb (GPM finish line) which will therefore be covered 3 times; it is a real “wall”, considering its approximately 1000 meters in length with an average gradient close to 13%. Once the 3rd passage on the climb is completed, and therefore the 2nd complete lap is completed, the race heads towards Cesena, with a very irregular descent, also interrupted by short sections on a counter slope. Once you reach the outskirts of Cesena, with 21.7 km to go, you enter a new circuit; the first part is mainly uphill, although not continuous and with long stretches of false flat, until you reach the last GPM finish line in Diolaguardia. The second part instead includes several downhill stretches, also retracing part of the route already followed previously, between the junction for Sorrivoli and Cesena. The tortuous nature of the road in the last few kilometres certainly favours attacks and escapes: in fact, a few seconds of advantage will be enough to make yourself invisible to your pursuers. The descent ends definitively about 2 km from the finish line; a short tunnel leads into the final stretch, with a last slight bend to the right located about 200 metres from the finish line in Cesena.

BRISIGHELLA 4

28.03

Km 150.4 – dislivello 2090m

quarta tappa

VENERDI' 28 MARZO

DISPOSIZIONI QUARTA TAPPA

Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613

PARTENZA: Brisighella – Piazza Carducci

Villaggio Partenza: dalle ore 09:00

Parcheggio Bus Squadre: Via XXIV Maggio – Via Fossa

Ritrovo dei concorrenti: dalle ore 10:30

Presentazione/Foglio Firma: dalle ore 11:10 alle ore

12:00 - Piazza Carducci

Incolonnamento: ore 12:05 - Via Roma

Inizio trasferimento: ore 12:15 - Via Roma

PARTENZA UFFICIALE: ore 12:18 Salita Monticino

SP 23 Via Rontana

ARRIVO – Brisighella

Piazza Guglielmo Marconi ore 15:55 circa
Parcheggio Bus Squadre Via XXIV Maggio,
Via Fossa

Controllo Antidoping, Sala Stampa,

Segreteria, Riunione Giuria:

Locali Comune di Brisighella – Piazza Marconi

Altimetria. Altimetry

Foto di sfondo: Brisighella centro - Raffaele Tassinari



Comitato quarta tappa FOURTH STAGE COMMITTEE BRISIGHELLA

Sede di partenza 4 e 5 tappa

Città dell'Olio



Comune di Brisighella



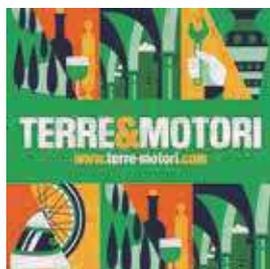
UNIONE della
ROMAGNA
FAENTINA

MASSIMILIANO PEDERZOLI
Sindaco

KAREN CHIARINI
Assessore allo Turismo

GISSICA SPADA
Consigliere con delega allo Sport

Area Cultura, Turismo, Sport
e Politiche Internazionali
dell'Unione della Romagna Faentina



TERRA DI BRISIGHELLA



BRISIGHELLA - BRISIGHELLA							km 150,4		
Alt.	Località		Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h			
						40	42	44	
▶	115	Brisighella: Piazza Carducci	Via Roma			1,0	12:15		
⊙	173	BRISIGHELLA - Partenza Ufficiale - Salita di Monticino		0,0	150,4	12 : 18	12 : 18	12 : 18	
	291	Monticino - 1° passaggio	SP 23 - Via Rontana	1,8	148,6	12 : 21	12 : 21	12 : 21	
	93	Fine discesa	SP 23 -Via Calbane	4,6	6,4	144,0	12 : 27	12 : 27	
	88	Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	9,6	140,8	12 : 32	12 : 31	
	56	Tebano	SP 66	4,7	14,3	136,1	12 : 38	12 : 37	
	52	Celle	SP 66 - Via Ospitalacci	6,0	20,3	130,1	12 : 46	12 : 45	
	41	Bocche dei Canali - rotonda	Via Firenze	2,1	22,4	128,0	12 : 49	12 : 47	
	58	Errano	SP 302 - Via Firenze	3,0	25,4	125,0	12 : 53	12 : 51	
	59	Ponte fiume Lamone	Via Molino del Rosso	3,2	28,6	121,8	12 : 57	12 : 55	
	74	Brisighella - Ponte fiume Lamone	SP 56 - Via Canaletta	5,6	34,2	116,2	13 : 05	13 : 03	
	135	Brisighella - Inizio 2° giro "lungo"	Piazza G. Marconi	-4	1,4	35,6	114,8	13 : 08	
⊙	291	Monticino - 2° passaggio - GPM	SP 23 - Via Rontana	3,0	38,6	111,8	13 : 15	13 : 12	
⊙	292	Rifornimento	SP 23 - Via Rontana	0,1	38,7	111,7	13 : 15	13 : 12	
	93	Fine discesa	SP 23 -Via Calbane	4,5	43,2	107,2	13 : 21	13 : 18	
	88	Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	46,4	104,0	13 : 26	13 : 23	
	56	Tebano	SP 66	4,7	51,1	99,3	13 : 32	13 : 29	
	52	Celle	SP 66 - Via Ospitalacci	6,0	57,1	93,3	13 : 41	13 : 37	
	41	Bocche dei Canali - rotonda	Via Firenze	2,1	59,2	91,2	13 : 44	13 : 40	
	58	Errano	SP 302 - Via Firenze	3,0	62,2	88,2	13 : 49	13 : 44	
	59	Ponte fiume Lamone	Via Molino del Rosso	3,2	65,4	85,0	13 : 53	13 : 49	
	74	Brisighella - Ponte fiume Lamone	SP 56 - Via Canaletta	5,6	71,0	79,4	14 : 02	13 : 57	
	135	Brisighella - Inizio 3° giro "lungo"	Piazza G. Marconi	-3	1,4	72,4	78,0	14 : 05	
⊙	291	Monticino - 3° passaggio - GPM	SP 23 - Via Rontana	3,0	75,4	75,0	14 : 11	14 : 06	
⊙	292	Rifornimento	SP 23 - Via Rontana	0,1	75,5	74,9	14 : 12	14 : 06	
	93	Fine discesa	SP 23 -Via Calbane	4,5	80,0	70,4	14 : 18	14 : 12	
	88	Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	83,2	67,2	14 : 22	14 : 16	
	56	Tebano	SP 66	4,7	87,9	62,5	14 : 28	14 : 22	
	52	Celle	SP 66 - Via Ospitalacci	6,0	93,9	56,5	14 : 37	14 : 30	
	41	Bocche dei Canali - rotonda	Via Firenze	2,1	96,0	54,4	14 : 40	14 : 33	
	58	Errano	SP 302 - Via Firenze	3,0	99,0	51,4	14 : 44	14 : 37	
	59	Ponte fiume Lamone	Via Molino del Rosso	3,2	102,2	48,2	14 : 48	14 : 41	
	74	Brisighella - Ponte fiume Lamone	SP 56 - Via Canaletta	5,6	107,8	42,6	14 : 57	14 : 49	
	135	Brisighella - Inizio 1° giro "corto"	Piazza G. Marconi	-2	1,4	109,2	41,2	14 : 59	
⊙	291	Monticino - 4° passaggio - GPM	SP 23 - Via Rontana	3,0	112,2	38,2	15 : 06	14 : 58	
⊙	292	Rifornimento	SP 23 - Via Rontana	0,1	112,3	38,1	15 : 06	14 : 58	
	93	Fine discesa	SP 23 -Via Calbane	4,5	116,8	33,6	15 : 12	15 : 04	
	88	Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	120,0	30,4	15 : 16	15 : 08	
	63	Bivio Rio Chiè	Via Rio Chiè	1,2	121,2	29,2	15 : 18	15 : 09	
⊙	185	Valico Rio Chiè	Via Rio Chiè	3,1	124,3	26,1	15 : 25	15 : 16	
⊙	91	Brisighella - Rifornimento	SP 302 - Via Faentina	3,9	128,2	22,2	15 : 29	15 : 20	
	135	Brisighella - Inizio 2° giro "corto"	Piazza G. Marconi	-1	1,6	129,8	20,6	15 : 32	
	291	Monticino - 5° passaggio	SP 23 - Via Rontana	3,0	132,8	17,6	15 : 38	15 : 29	
	93	Fine discesa	SP 23 -Via Calbane	4,6	137,4	13,0	15 : 44	15 : 34	
	88	Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	140,6	9,8	15 : 49	15 : 39	
	63	Bivio Rio Chiè	Via Rio Chiè	1,2	141,8	8,6	15 : 50	15 : 40	
⊙	185	Valico Rio Chiè	Via Rio Chiè	3,1	144,9	5,5	15 : 56	15 : 45	
⊙	91	Brisighella - immissione S.P.	SP 302 - Via Faentina	3,9	148,8	1,6	16 : 01	15 : 50	
⊙	135	BRISIGHELLA - Arrivo - Piazza G. Marconi		1,6	150,4	0,0	16 : 04	15 : 53	



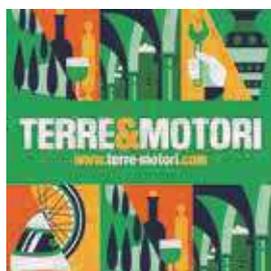
Foto: Camminamento Rocca - Daniela Laghi



Brisighella centro - Daniela Laghi



Olio - A. Piffari





Caratteristiche del percorso

Conferma a pieno titolo per la quarta tappa, con partenza ed arrivo a Brisighella: viene infatti riproposto lo stesso percorso della scorsa edizione, articolato su due circuiti. Il primo, che sarà affrontato per 3 volte, misura 36,8 km ed è caratterizzato dalla salita del Monticino, che sarà affrontata immediatamente dopo il passaggio sulla linea del traguardo posta nella centralissima Piazza Marconi a Brisighella. Va precisato che la porzione restante del circuito non è completamente pianeggiante, ma comprende diversi tratti ondulati. Inoltre, poco prima del dell'ingresso a Brisighella, si dovrà affrontare un tratto di circa 2,5 km caratterizzato da una sede stradale tortuosa e piuttosto stretta, lungo il quale occorre prestare attenzione. Al termine del terzo giro, quando mancheranno 41,2 km al traguardo, si dovranno percorrere due giri di un circuito più breve. Esso si sviluppa su una distanza di 20,6 km e, oltre a presentare la stessa salita del Monticino, propone anche un'altra asperità da non sottovalutare: il valico di Rio Chiè, valido come traguardo GPM in entrambi i passaggi. Si tratta di una salita comunque breve, ma che nella parte più impegnativa, poco prima di scollinare, presenta un segmento di circa 500 metri al 10% di pendenza; inoltre, la sede stradale stretta e ricca di curve può certamente favorire la selezione, soprattutto considerando che l'ultimo scollinamento avverrà a poco più di 5 km dal traguardo. Non di meno appare la discesa, breve ma molto tecnica, con diverse curve a limitare la velocità. Anche il finale non si presenta affatto banale, presentando negli ultimi 400 metri una serie di curve in rapida successione, tutte in salita. E' consigliabile quindi studiarlo con attenzione, approfittando dei 4 passaggi che precedono il traguardo finale della tappa.

Route characteristics

Full confirmation for the fourth stage, with departure and arrival in Brisighella: the same route as last year is proposed, divided into two circuits. The first, which will be tackled 3 times, measures 36.8 km and is characterized by the Monticino climb, which will be tackled immediately after passing the finish line located in the central Piazza Marconi in Brisighella. It should be noted that the remaining portion of the circuit is not completely flat, but includes several undulating sections. Furthermore, just before entering Brisighella, there is a section of about 2.5 km characterized by a winding and rather narrow road, along which caution is required.

At the end of the third lap, when there are 41.2 km to go to the finish line, two laps of a shorter circuit will have to be completed. It is developed over a distance of 20.6 km and, in addition to featuring the same Monticino climb, it also offers another difficulty that should not be underestimated: the Rio Chiè pass, valid as a GPM finish line in both passages.

It is a short climb, but in the most challenging part, just before the top, it has a segment of about 500 meters at a 10% gradient; furthermore, the narrow and winding road can certainly favor the selection, especially considering that the last top will take place just over 5 km from the finish line.

The descent appears no less, short but very technical, with several curves to limit the speed. Even the finale is not at all trivial, presenting in the last 400 meters a series of curves in rapid succession, all uphill. It is therefore advisable to study it carefully, taking advantage of the 4 passages that precede the final finish line of the stage.



Foto: Brisighella - Monticino - A. Piffari



BRISIGHELLA · FORLÌ' 5 29.03

quinta tappa

Km 132.5 – dislivello 1780m

SABATO 29 MARZO

DISPOSIZIONI QUINTA TAPPA

PARTENZA: Brisighella - Piazza Carducci

Villaggio Partenza: dalle ore 09:30

Parcheggio Bus Squadre: Via XXIV Maggio – Via Fossa

Ritrovo dei concorrenti: dalle ore 10:30

Presentazione/Foglio Firma: dalle ore 11:40 alle ore 12:30 - Piazza Carducci

Incolonnamento: ore 12:40 - Via Roma

Inizio trasferimento: ore 12:45 - Via Roma

PARTENZA UFFICIALE: ore 12:50 SP 56

Via Canaletta

ARRIVO: Forlì - P.zza Saffi, 8

alle ore 16:05 circa

Parcheggi Bus Squadre: Forlì P.zza Saffi, 8

Controllo antidoping, Sala Stampa, Segreteria,

Riunione Giuria: Locali del Comune di Forlì, Piazza Saffi, 8

Altimetria. Altimetry

Foto di sfondo: Brisighella - Parco Museo geologico all'aperto - Silvano Cantoni



Comitato quinta tappa FIFTH STAGE COMMITTEE FORLÌ'



GIAN LUCA ZATTINI

Sindaco di Forlì

KEVIN BRAVI

Assessore allo Sport

ANDREA GUALTIERI

Vice Comandante Polizia Municipale

BARBARA BOVELACCI

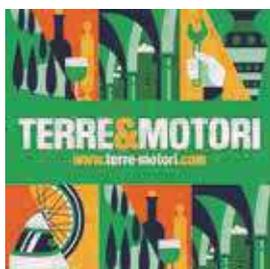
Sovrintendente Ufficio Eventi
della Polizia Municipale

ROBERTA MERCURIALI

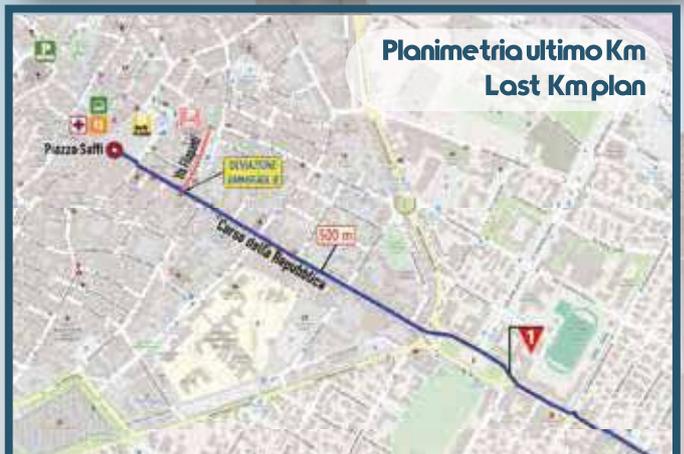
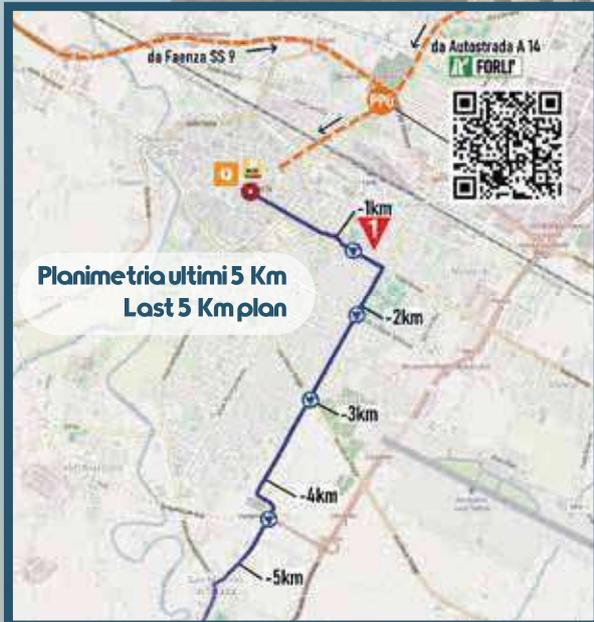
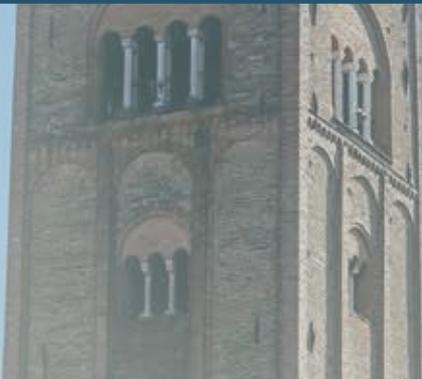
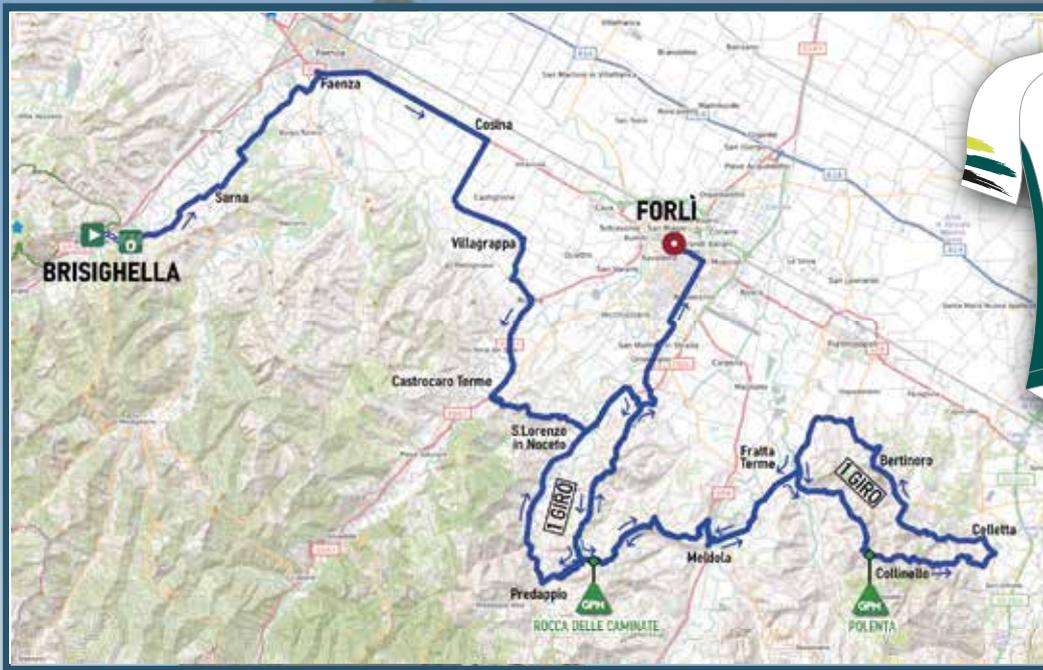
Responsabile Unità Sport

LARA SCHIAVI

Unità Sport



TERRA DI BRISIGHELLA



Cronotabella.Timetable

BRISIGHELLA' - FORLÌ							km 132,5		
Alt.	Località	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h				
					39	41	43		
▶	115 Brisighella: Piazza Carducci	Via Roma			2,2	12:45			
○	173 BRISIGHELLA - Partenza Ufficiale - SP 56 - Via Canaletta			0,0	132,5	12 : 50	12 : 50	12 : 50	
	82 Sarna	SP 56 - Via Sarna	4,4	4,4	128,1	12 : 55	12 : 55	12 : 55	
	30 Ponte Rosso	SP 16 - Via Don G. Verità	6,3	10,7	121,8	13 : 04	13 : 03	13 : 02	
	31 Faenza - circonvallazione	Via Elio Assirelli	0,3	11,0	121,5	13 : 04	13 : 03	13 : 03	
	38 Faenza - rotatoria	SS 9 - Via Forlivese	1,6	12,6	119,9	13 : 06	13 : 05	13 : 04	
	26 Loc. Cosina - uscita da SS 9	Via Carbonara	5,3	17,9	114,6	13 : 13	13 : 12	13 : 11	
	39 Ingresso Provincia di Forlì	Via Ossi	2,5	20,4	112,1	13 : 16	13 : 15	13 : 14	
	40 Villagrappa	SP 27 - Via del Braido	3,1	23,5	109,0	13 : 21	13 : 20	13 : 18	
	51 Loc. Rovere	SS 67	2,8	26,3	106,2	13 : 25	13 : 24	13 : 22	
	95 Svolta a sinistra - inizio salita	SP 57 - Via Sadurano	4,4	30,7	101,8	13 : 32	13 : 30	13 : 28	
	217 Fine Salita	SP 57 - Via Sadurano	2,3	33,0	99,5	13 : 37	13 : 34	13 : 32	
	69 S. Lorenzo in Noceto	SP 3 - Viale dell'Appennino	2,7	35,7	96,8	13 : 40	13 : 37	13 : 35	
Ⓜ	59 Rifornimento	SP 3 - Viale dell'Appennino	1,1	36,8	95,7	13 : 41	13 : 39	13 : 36	
	57 Grisignano - rotatoria	Via Violina	1,7	38,5	94,0	13 : 43	13 : 41	13 : 38	
Ⓜ	240 Rifornimento	SP 126	5,0	43,5	89,0	13 : 54	13 : 51	13 : 48	
	347 Bivio Caminate - inizio circuito	SP 126	-1	2,4	45,9	13 : 59	13 : 56	13 : 53	
	129 Predappio	SP 3 - Via Roma	3,7	49,6	82,9	14 : 03	14 : 00	13 : 57	
	94 Loc. Fiumana	SP 3	4,2	53,8	78,7	14 : 09	14 : 05	14 : 01	
	69 S. Lorenzo in Noceto	SP 3 - Viale dell'Appennino	2,8	56,6	75,9	14 : 12	14 : 08	14 : 05	
	57 Grisignano - rotatoria	Via Violina	2,8	59,4	73,1	14 : 16	14 : 12	14 : 08	
Ⓜ	240 Rifornimento	SP 126	5,0	64,4	68,1	14 : 27	14 : 22	14 : 17	
	347 Bivio Caminate - fine circuito	SP 126	2,4	66,8	65,7	14 : 32	14 : 27	14 : 22	
Ⓜ	361 Rocca delle Caminate - GPM	SP 126	0,3	67,1	65,4	14 : 32	14 : 27	14 : 23	
	83 Meldola - fine discesa	SP 4 - Viale Primo Maggio	6,5	73,6	58,9	14 : 39	14 : 34	14 : 29	
	55 Meldola - Ponte dei Veneziani	SP 48 - SP 99	1,4	75,0	57,5	14 : 41	14 : 36	14 : 31	
Ⓜ	59 Rifornimento	SP 99	2,5	77,5	55,0	14 : 45	14 : 39	14 : 34	
	49 Fratta Terme - inizio circuito	Via Loreta	-1	2,1	79,6	52,9	14 : 48	14 : 42	
Ⓜ	273 Polenta - GPM	SP 83 - Via Polenta	5,4	85,0	47,5	15 : 00	14 : 53	14 : 48	
	281 Collinello	Via Collinello Centro	1,0	86,0	46,5	15 : 01	14 : 55	14 : 49	
	79 Fine discesa	Strada Comunale Paderno	4,2	90,2	42,3	15 : 07	15 : 00	14 : 54	
	61 Celletta	SP 51 - Via Settecrociari	1,2	91,4	41,1	15 : 08	15 : 02	14 : 55	
	90 Inizio salita	Via Gualdo	2,7	94,1	38,4	15 : 15	15 : 08	15 : 01	
	211 Fine salita di Via Gualdo	SP 83 - Via Collinello	1,4	95,5	37,0	15 : 19	15 : 12	15 : 05	
	218 Bertinoro	Via Roma	2,6	98,1	34,4	15 : 23	15 : 15	15 : 08	
	41 Fine discesa	SP 37 bis - Via Tro Meldola	4,2	102,3	30,2	15 : 28	15 : 20	15 : 13	
	49 Fratta Terme - fine circuito	SP 99	2,2	104,5	28,0	15 : 31	15 : 23	15 : 16	
Ⓜ	55 Rifornimento	SP 99	0,6	105,1	27,4	15 : 32	15 : 24	15 : 17	
	55 Meldola - Ponte dei Veneziani	SP 48 - Via Sbaraglio	3,8	108,9	23,6	15 : 38	15 : 29	15 : 22	
	83 Meldola - inizio salita	SP 126	1,5	110,4	22,1	15 : 40	15 : 31	15 : 24	
Ⓜ	361 Rocca delle Caminate - GPM	SP 126	6,5	116,9	15,6	15 : 55	15 : 46	15 : 38	
	51 Fine discesa - rotatoria	Via delle Caminate	8,2	125,1	7,4	16 : 04	15 : 55	15 : 46	
	45 San Martino in Strada	Viale Antonio Placucci	2,0	127,1	5,4	16 : 07	15 : 57	15 : 48	
	36 Forlì	Via Campo degli Svizzeri	1,2	128,3	4,2	16 : 09	15 : 59	15 : 50	
	25 Forlì	Viale Roma	2,6	130,9	1,6	16 : 12	16 : 02	15 : 53	
●	34 FORLÌ - Arrivo - Piazza Aurelio Saffi		1,6	132,5	0,0	16 : 14	16 : 04	15 : 55	

FORLÌ



Foto: Archivio Forlì



Altimetria ultimi 5 Km. Last 5 Km Altimetry



Caratteristiche del percorso

Anche la quinta ed ultima frazione prenderà il via da Brisighella; la prima parte è sostanzialmente pianeggiante, ma se i primi km seguono una strada non proprio semplice e lineare, dopo circa 11 km si entra nella Circonvallazione di Faenza e successivamente sulla SS 9, trovando lunghi rettilinei e strada molto ampia. Dopo circa 18 km si lascia però la SS 9 e il percorso si inoltra su tratti di strada più stretti e tortuosi, prima di ritrovare strade molto più ampie dal km 26, con praticamente un unico lungo ed ampio rettilineo fino al km 31. A questo punto iniziano le difficoltà altimetriche, con un primo segmento in salita di circa 2 km, preludio al doppio passaggio lungo il versante nord dell'ascesa che porta alla Rocca delle Caminate; solo la seconda di queste sarà però completa e porterà al primo traguardo valido come GPM. La discesa su Meldola e un tratto pianeggiante condurranno a Fratta Terme, dove inizierà un giro di un circuito caratterizzato da due salite: Polenta (valida come GPM) e Via Gualdo. Questa seconda ascesa, pur non essendo contraddistinta come GPM, non è da sottovalutare, presentando una pendenza media attorno al 10% per circa 1 km. Superata Bertinoro, si completa il circuito e si affronta ancora una volta la salita verso la Rocca delle Caminate, ma questa volta dal versante di Meldola, già percorso in discesa. L'ultimo GPM di questa edizione dista poco più di 15 km dal traguardo finale di Forlì, metà dei quali in veloce discesa; potrebbe rappresentare quindi il trampolino ideale verso la vittoria.

Route characteristics

The fifth and final stage will also start from Brisighella; the first part is substantially flat, but if the first few km follow a road that is not exactly simple and linear, after about 11 km you enter the Circonvallazione di Faenza and then the SS 9, finding long straights and a very wide road. After about 18 km, however, you leave the SS 9 and the route enters narrower and more tortuous stretches of road, before finding much wider roads from km 26, with practically a single long and wide straight until km 31. At this point the altimetric difficulties begin, with an initial uphill segment of about 2 km, a prelude to the double passage along the northern side of the climb that leads to Rocca delle Caminate; only the second of these will be complete and will lead to the first finish line valid as a GPM. The descent to Meldola and a flat stretch will lead to Fratta Terme, where a lap of a circuit characterized by two climbs will begin: Polenta (valid as a GPM) and Via Gualdo. This second climb, although not classified as a GPM, is not to be underestimated, with an average gradient of around 10% for about 1 km. After passing Bertinoro, the circuit is completed and the climb towards Rocca delle Caminate is tackled once again, but this time from the Meldola side, which has already been covered on the descent. The last GPM of this edition is just over 15 km from the final finish line in Forlì, half of which is fast downhill; it could therefore represent the ideal springboard towards victory.

FORLÌ



Foto: Archivio Forlì



Con il Patrocinio di



Province di FERRARA - RIMINI - FORLÌ CESENA - RAVENNA

LEMAGLIE

Maglia Leader Classifica Generale a tempo
Timed General Classification Leader Jersey



Maglia Leader Classifica Speciale a Punti
Special Points Classification Leader Jersey



Maglia Leader Classifica Speciale GPM
GPM Special Classification Leader Jersey



Maglia Leader Classifica Speciale Neo Professionisti
Special Classification Leader Jersey New Cyclists Professionals



Maglia Challenge Regione Emilia-Romagna SPORT VALLEY
Emilia-Romagna SPORT VALLEY Challenge Jersey



SI RINGRAZIANO: Prefetture, Questure, Carabinieri, Polizia di Stato, Polizia Stradale, Guardia di Finanza, Polizie Municipali, Enti Proprietari delle Strade...

Ed ogni infaticabile volontario.

Un abbraccio alle Famiglie Bartali e Coppi



PHOTO CREDITS:

Fotoreporter Sirotti - SIROTTI.IT
e gli autori riportati sulle singole foto

