

CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



PROVINCIA DI
SASSARI

14-18 LUGLIO 2021



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ORISTANO
ASS.TO ALLO SPORT



COMUNE DI
ALGHERO

**SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA**
www.sardegnaturismo.it

CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



natura
great events

G.S. EMILIA

IL BENVENUTO DEI COMUNI



Continuo a sostenere, fin dall'inizio del mio mandato, che Cagliari sia la città più bella del mondo. Seppure sia nettamente di parte in questo giudizio, mi fa piacere che in occasione della "Settimana Ciclistica Italiana sulle strade della Sardegna" anche tante altre persone possano arrivare alla mia stessa conclusione.

Abbinare sport e turismo, così come far conoscere le nostre eccellenze culturali ed enogastronomiche, non può che essere un punto di forza per il capoluogo sardo che approfitterà di questi giorni di gare sulle due ruote per farsi conoscere al mondo.

L'arrivo della carovana, infatti, oltre a vedere impegnati atleti, staff e stampa, oltre a familiari e accompagnatori, sarà una occasione imperdibile per Cagliari che metterà in vetrina tutte le sue bellezze.

Sarebbe riduttivo parlare solo di mare e spiagge: Cagliari è questo e molto altro.

E sarà un piacere per noi fare in modo che chi verrà per la prestigiosa manifestazione sportiva possa in seguito ritornare. Normalità è la parola chiave: viva allora il ciclismo, sport popolare per antonomasia. Ci vediamo presto!

Paolo Truzzu

Sindaco di Cagliari



La rinascita e la ripartenza passano anche dallo sport.

Come Amministrazione, e io in particolare come assessora allo Sport, al Turismo e alla Cultura, vediamo in questo evento di portata internazionale un'importante vetrina per la nostra città, per questo abbiamo sposato con entusiasmo il progetto.

Rosanna Arru

Assessore allo Sport,
al Turismo e alla Cultura
Comune di Sassari

CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



G.S. EMILIA

IL BENVENUTO DEI COMUNI



Saluto con orgoglio, a nome della Città di Oristano, la splendida carovana che percorre gli itinerari dell'Isola e quelli del nostro territorio rinnovando la memoria di pagine epiche del ciclismo nazionale, sardo e della nostra provincia.

Le bella circostanza offerta dalla Settimana Ciclistica che fa tappa anche nella terra di Eleonora d'Arborea non è solo un'occasione prestigiosa per la promozione della nostra terra. Essa è anche un segnale eccellente di come, all'insegna della civiltà delle due ruote, ambiente, agonismo e sostenibilità lavorino all'unisono, ancor più per uno sport che fa della resilienza una delle doti fondamentali dei suoi virtuosi protagonisti.

Quest'importante manifestazione sportiva che volentieri il nostro Assessorato comunale allo sport ha inteso supportare è resa possibile grazie all'impegno e alla professionalità di un'organizzazione che ha grandi meriti.

Ci congratuliamo di tutto ciò. E siamo fieri di supportarne la filosofia che ci incoraggia a predisporre la nostra vocazione turistica, in una dimensione logistica ed accogliente, capace - oggi più che mai - di allungare la stagione.

Il segno della ripartenza non è perciò solo metaforico. Anche per questo siamo fieri che i media possano mettere in luce le peculiarità oristanesi: le bellezze delle nostre tradizioni, della cultura che promana dalla civiltà dei luoghi attraversati dai campioni e dalle squadre internazionali che si sono dati appuntamento - nell'Isola baciata dal sole tutto l'anno - preparandosi a puntino in vista delle sfide mondiali che attendono il ciclismo nelle prossime settimane.

Dopo un anno faticoso, in cui abbiamo dovuto cambiare le nostre abitudini e gli stili di vita a causa della pandemia, l'opportunità di ospitare una straordinaria kermesse, si rivelerà capace di stuzzicare anche i più sedentari.

E questa magnifica festa che attraversa sulle due ruote luoghi memorabili permetterà di offrire e di godere di una opportunità importante: il mio augurio è che la Città e l'intera Sardegna - con le sue comunità - vivano il momento gioioso della Settimana ciclistica che solca le strade della nostra terra per apprezzare classe e stile di uno sport che non conosce né confini né stagioni e per ricordare, a chi ancora non lo sa, un celebre adagio, di scattante efficacia.

«Non si smette di pedalare quando si invecchia, ma si invecchia quando si smette di pedalare».

Andrea Lutz

Sindaco di Oristano

In aprile, quando venne annunciato che la prima edizione della Settimana Ciclistica italiana si sarebbe disputata in Sardegna con partenza da Alghero, ho subito pensato che un altro importante evento sportivo avrebbe impreziosito il quadro delle manifestazioni e degli eventi estivi della Riviera del Corallo. E' per me e per gli algheresi un onore che gli organizzatori abbiano scelto la Sardegna ed Alghero per inaugurare un ambizioso progetto che coinvolgerà ogni anno una regione diversa. Esprimo la mia gratitudine al Gruppo Sportivo Emilia per la scelta e la formidabile idea di organizzare un evento sportivo destinato a far parte del novero delle grandi competizioni ciclistiche internazionali, formulando il mio più cordiale benvenuto agli atleti partecipanti.

L'augurio ed il mio sincero ringraziamento è rivolto a tutti coloro che si sono impegnati nell'organizzazione dell'evento, con la certezza che la bellezza di Alghero saprà fungere da ideale cornice per l'inizio della competizione.



Mario Conoci

Sindaco di Alghero

CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



natura
great events

G.S. EMILIA

TAPPA 1
14 LUGLIO 2021

155,8 KM

ALGHERO - SASSARI

TAPPA 2
15 LUGLIO 2021

185,5 KM

SASSARI - ORISTANO

TAPPA 3
16 LUGLIO 2021

180,9 KM

ORISTANO - CAGLIARI

TAPPA 4
17 LUGLIO 2021

168,0 KM

CAGLIARI - CAGLIARI

TAPPA 5
18 LUGLIO 2021

170,2 KM

CAGLIARI - CAGLIARI



SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021

CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



G.S. EMILIA

COMITATO
ORGANIZZATORE



PRESIDENTE Carmelo Mereu

VICE PRESIDENTE Matteo Soro

CONSIGLIERE Federico Soro

SEGRETERIA GENERALE Mery Lusina - Rita Drusetti

ORGANIZZAZIONE TECNICA GENERALE ORGANIZATION GENERAL

DIREZIONE GENERALE

LOGISTICA

SEGRETERIA TECNICA, ISPETTORE DI PERCORSO

DIRETTORE DI CORSA

VICEDIRETTORE DI CORSA

SEGRETERIA TECNICA

COMMISSIONE TECNICA

INTERPRETE

ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE E LOGISTICA

SETTORE PARTENZA E ALLESTIMENTI

SETTORE ARRIVO E ALLESTIMENTI

RESPONSABILE DEVIATIONE AMMIRAGLIE

RESPONSABILE PROTOCOLLO PREMIAZIONI

ASSISTENZA TECNICA

SERVIZI AUTO

COORDINATORE AUTISTI

RADIOCORSA

COLLEGAMENTI RADIO

SERVIZIO SCORTA

SCORTA TECNICA E PERSONALE ASA

MEDICI DI GARA

ASSISTENZA SANITARIA

CRONOMETRISTI E FOTOFINISH

ASSISTENTE FOTOFINISH

ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE ROFRA

GRUPPO ITALTELO

FRECCIATURA

EVENT SAFETY MANAGER

COVID MANAGER

RAPPORTI CON GIURIA E COMMISSARI UCI

RELAZIONI ESTERNE TEAM

RESPONSABILE ACCREDITI TEAM

ASSISTENTE DIREZIONE GENERALE

ORDINE PUBBLICO

PROGETTO GRAFICO

UFFICIO STAMPA E SPEAKER

WEB MASTER - SOCIAL MEDIA MANAGER

IMPIANTI AUDIO BOXSOUND

COMMENTO DELLA GARA

Adriano Amici

Great Events e Manuela Buldrini

Walter Boschetti

Fosco Beltrani

Massimo Pisani, Claudio Mologni

Christian Ferrari, Massimiliano Catasca, Carmela Borsini

Lega Ciclismo Professionistico

Edi Cecconi

Manuela Buldrini

Gianni Accorsi, Franco Bartolini

Telesforo Gianarioli, Luigi D'Ambrosio

Andrea Malini

Mario Zanatta, Pino Zanatta

Eliseo Allieri, Giovanni Montorsi,

Agildo Mascitti

Great Events, GS Emilia

FSA, Emanuele Previtali

Amici Pro Cycling

Daniele Albani

Lega Ciclismo Professionistico - F.C.I

Gianni Seghetti

Polizia di Stato

Compartimento Polizia Stradale Sardegna

LoaBikers, Piernicola Pesce

Designati da ESCULAPIO SERVIZI SOCIO-SANITARI

SOCIETA' COOP. SOCIALE

ESCLUSAPIO SERVIZI SOCIO-SANITARI

SOCIETA' COOP. SOCIALE

SDAM

SDAM

Roberto Filanti

Stefano Occhino

Giovanni Sabatini

Adriano Amici

Consulting Sport Management

Massimiliano Catasca

Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale

Elisa Amici, Walter Boschetti

Stefano Bertolotti

Davide Tonioni

Michele Gibertoni

Franco Bortuzzo, Marco Saligari

La corsa sarà
trasmessa da

Rai Sport

Sono ammessi a seguire la Gara e i corsi di un particolare contrassegno le persone preposte ai servizi organizzativi oppure che abbiano funzioni debitamente riconosciute e potranno svolgere il loro lavoro usufruendo delle attrezzature predisposte e messe a loro disposizione dall'Ente Organizzatore. Non sono ammesse persone di minore età.

Tutti coloro che sono ufficialmente accreditati alla Gara sono impegnati a astenersi e a far astenersi gli Enti o i Gruppi da essi rappresentati al seguito della Gara sia da ogni azione a scopo pubblicitario (distribuzione di manifesti, cappellini, volantini, vendita merci, riunioni in pubblico ecc.) o propagandistico non finalizzato all'assetto sportivo della manifestazione. La pubblicità mobile stradale e quella nelle sedi di partenza e arrivo sono regolate da norme particolari emanate dall'Ente Organizzatore. Vanno altresì precisate che ogni espressione pubblicitaria a scopo commerciale e promozionale commessa o concordata alla Gara non contemplata dal presente regolamento e riferentesi a ragioni sociali, motivi, dogmi, immagini, prodotti di Enti o Gruppi Sportivi, dovrà essere preventivamente autorizzata dal Direttore di Corsa. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI e RCI.



REGOLAMENTO

ARTICOLO 12 - DIRITTI E DOVERI DEI GRUPPI SPORTIVI

I Gruppi Sportivi sono rappresentati dai Direttori Sportivi. Dispongono di due vetture per seguire la Gara e altri autoveicoli di servizio che non devono mai inserirsi nella colonna ufficiale della Gara. Al momento dell'accredito il Direttore Sportivo fornirà l'elenco delle persone che compongono ufficialmente lo staff, di cui sono responsabili. L'accredito sarà riconosciuto a coloro che sono in possesso di una tessera rilasciata dalla loro Federazione Nazionale con indicazione dell'UO ID e della relativa qualifica. Inoltre, i Direttori Sportivi sono tenuti a:

- A. non sorpassare il gruppo dei Corridori se non autorizzati da un Commissario o dalla Direzione di Corsa;
- B. non raggiungere la testa del gruppo per prestare assistenza a un proprio Corridore in caso di fortuna o guasto meccanico ma attendere solo in coda al gruppo stesso;
- C. non superare il gruppo negli ultimi dieci chilometri di gara e non affiancare, nelle tappe a cronometro, alcun Corridore salvo il caso di incidente che costringa il Corridore a mettere il piede a terra;
- D. rispettare il prestabilito ordine di marcia delle vetture, procedendo in colonna sulla destra;
- E. rispettare in ogni modo le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della Strada della legge italiana se per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. UO 2.3.017;
- F. non rilasciare interviste radiofoniche negli ultimi 10 chilometri di Gara (art. UCI 2.2.006);
- G. designare la persona che nella zona dopo la linea d'arrivo sarà preposta all'assistenza dei Corridori e per la preparazione di coloro che saranno chiamati alla cerimonia protocolaria;
- H. essere informato, rispettare e far rispettare a tutti i membri del Team le disposizioni contenute nei comunicati ufficiali di Gara che la Direzione invia a tutti i responsabili del Team, in quanto facenti parte integrante di questo regolamento.

ARTICOLO 13 - DIRITTI E DOVERI DEI CORRIDORI

Tutti i Corridori partecipanti hanno il diritto, nel rispetto dei regolamenti vigenti, di concorrere a tutte le classifiche, generali e speciali, previste dal programma della Gara. Pertanto, sono tenuti a una condotta di gara responsabile e ad astenersi dal promuovere o aderire a manifestazioni collettive che abbiano tanto il carattere di accordi fraudolenti a danno di altri Concorrenti quanto il significato di protesta nei confronti dell'Ente Organizzatore, dei Commissari o comunque di altre persone ufficiali del seguito.

I Corridori partecipanti devono inoltre:

- A. portare un numero al telaio e due numeri dorsali forniti dall'Organizzatore. Tali numeri non possono essere modificati nel formato (art. UCI 1.3.076/077). Nelle tappe a cronometro è previsto soltanto un numero dorsale;
- B. portare in tutte le tappe un transponder fornito dall'Organizzatore e montato sul telaio della bicicletta, adatto alla rilevazione in automatico della posizione di passaggio sulla linea d'arrivo e in alcuni tratti stabiliti dall'Organizzatore. Tuttavia, all'arrivo, il fotofinish con banda di registrazione elettronica dei tempi farà da riferimento per l'ordine d'arrivo. L'inesistenza di tale obbligo è considerata infrazione equiparata al mancato uso del numero dorsale e quindi sanzionata secondo l'art. UO 2.12.007 punto 3.5.2;
- C. indossare la maglia della rispettiva squadra, e, in caso, di Campione Mondiale, Continentale e Nazionale;
- D. i Leader della classifica Generale, della classifica a Punti, della classifica del Gran Premio della Montagna e della classifica dei Giovani, indossare rispettivamente la maglia Azzurra, la maglia Bianca, la maglia Verde e la maglia Arancio, tutte fornite dall'Ente Organizzatore. Quest'ordine stabilisce anche una priorità tra le diverse maglie di Leader; qualora un Corridore si trovasse leader di più classifiche, indosserà soltanto la maglia che ha la priorità nell'ordine sopra indicato. Le altre maglie saranno indossate, a titolo di onore, dai Corridori che seguono nella graduatoria delle rispettive classifiche sempre che non siano già titolari di un'altra classifica (art. UCI 2.6.018).
- E. titolare della maglia ha l'obbligo di indossarla a partire dalle operazioni di firma fino al protocollo di premiazione e durante l'eventuale conferenza stampa;
- F. astenersi dal rispondere a interviste durante lo svolgimento della Gara;
- G. lasciare sollecitamente spazio a sinistra della sede stradale alle moto e alle vetture autorizzate a sorpassare il gruppo;
- H. in caso di ritiro durante la Gara, consegnare il numero di gara a un Commissario o alla vettura Fine Gara. A richiesta dello stesso Corridore, l'Organizzatore potrà tuttavia autorizzarlo a partecipare a altra gara concomitante, con pieno favorevole del proprio Direttore Sportivo, del Presidente dei Commissari e dell'UCI (art. UCI 2.6.026);
- I. astenersi, dopo aver superato la linea d'arrivo, dal ripassare sulla medesima, con il numero dorsale e il transponder, fino a quando il Giudice d'Arrivo o i Commissari preposti ai servizi dell'arrivo non ne diano autorizzazione (art. UCI 2.3.007 punto 1.6);
- J. presentarsi, i Corridori convocati dagli Chaperons, presso i locali indicati dall'Organizzatore per sottoporsi alle operazioni di controllo antidoping come da Regolamento UO Parte 14.

ARTICOLO 14 - SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

L'Organizzatore si propone come una "Gara ecosostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green". Con la collaborazione di volontari, studenti e personale locale, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree Hospitality di partenza e arrivo in modo da avviare un processo al riciclo che successivamente quantificabile verrà riconosciuto con una premiazione ai Comuni più virtuosi. Oltre alle "tre verdi" come da art. 25, subito dopo il passaggio della Gara l'Organizzatore provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla Gara.

ARTICOLO 15 - RINVIO ALLE NORME GENERALI

Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

ARTICOLO 16 - SEGNALEGGIAZIONE

L'Ente Organizzatore predispone sul tracciato di Gara le necessarie segnaletiche. Nessuna responsabilità grave sull'Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di mancata o impropria segnaletica.

ARTICOLO 17 - SERVIZIO SANITARIO

Il Servizio Sanitario, designato dal Direttore di Corsa, è composto in numero adeguato da personale Medico e Paramedico, è operativo, durante lo svolgimento della Gara ed è a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i Medici sono gli unici responsabili del trasporto dei Corridori presso i presidi ospedalieri. Indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.

In Gara, nel caso di cure mediche che richiedano particolare impegno o durante le salite, le cure stesse dovranno essere prestate da fermo.

ARTICOLO 18 - CRONOMETRAGGIO

Il servizio Cronometristi SDAM, in collaborazione con il Giudice d'arrivo, registrerà i tempi ufficiali di Gara per ogni Corridore e per ogni classifica.

I tempi registrati e attribuiti a ciascun Corridore saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore.

Qualora per qualsiasi motivo non fosse possibile rilevare il tempo di un Corridore, i Cronometristi e il Giudice d'arrivo avranno facoltà di assegnare tempi presunti.

A. attribuendo un tempo intermedio tra il Corridore che lo ha preceduto e quello che lo ha seguito;

B. nei casi di caduta, foratura o incidente meccanico menzionato dall'articolo 24 del presente Regolamento.

ARTICOLO 19 - PASSAGGI A LIVELLO

Qualora nel caso di attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con cartelli "1 km PL", questo è assolutamente vietato. I Corridori che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge costituendo il fatto violatorio al Codice della Strada, saranno espulsi dalla Gara o esclusi dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno, previo avviso al Direttore dell'Organizzatore, qualsiasi situazione secondo gli artt. UO 2.3.034 e 2.3.035.

ARTICOLO 20 - PRELIMINARI DI PARTENZA

Per la Gara è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica. I Corridori sono obbligati a presentarsi al Podio per firmare il foglio di partenza, in formazione di squadra secondo un ordine prestabilito dall'Ente Organizzatore (art. UCI 2.3.009), o comunicato durante la Riunione Tecnica, in prossimità della stessa area. I Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

ARTICOLO 21 - ARRIVI IN SALITA

Non sono previsti arrivi in salita.

ARTICOLO 22 - RIFORMIMENTI

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro della partenza e fino a venti chilometri all'arrivo. Il rifornimento, da mezzi in movimento, sarà comunque vietato dall'inizio delle salite e fino a termine delle discese. Domoghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Gara" (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Le aree di rifornimento fisso, predisposte dall'Organizzatore, se presenti, sono indicate in Guida Tecnica e segnalate lungo il percorso con cartelli "inizio rifornimento" e "fine rifornimento". Sono previste zone di raccolta definite "Area Verde", presidiate da personale dedicato, e localizzate come da art. UO 2.3.025 con intervallo di circa 30 / 40 Km, oltre che nel finale di ogni Tappa. La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.



REGOLAMENTO

ARTICOLO 23 - INCIDENTI NEGLI ULTIMI 5 KM

L'art. UCI 2.6.027 del regolamento UCI, previsto in caso di caduta, lesioni o incidente meccanico verificatosi dopo i pannelli indicanti tre chilometri all'arrivo, viene applicato in tutte le Tappe. Qualsiasi caso non previsto dalle norme sarà risolto inappellabilmente dal Collegio dei Commissari, sentito il parere della Direzione dell'Organizzazione.

ARTICOLO 24 - ARRIVO

L'arrivo della Gara sarà preannunciato da un triangolo rosso posto a un chilometro dal traguardo e da un arco con la scritta "ARRIVO" in corrispondenza della linea di cronometraggio e fotofinish. Tutti gli autoveicoli devono obbligatoriamente deviare dal percorso di Gara dove indicato dall'Organizzazione e non oltrepassare la linea d'arrivo. Fanno eccezione le autovetture della Direzione Corsa, del Collegio dei Commissari e del Medico di Gara.

ARTICOLO 25 - ABBUONI - MODALITÀ

Ad ogni arrivo di tappa sono previsti i seguenti abbuoni:

- Tappa in Linea
1° Classificato 10"
2° Classificato 6"
3° Classificato 4"

ARTICOLO 26 - TEMPO MASSIMO

In funzione delle caratteristiche delle tappe (art. 2.6.032) il tempo massimo d'arrivo è stato fissato come segue:

- 1 - 8% del tempo del vincitore nella 1°, 2°, 3° e 5° tappa.
3 - 10% del tempo del vincitore nella 4° tappa.

ARTICOLO 27 - TABELLA PENALITÀ

Viene applicata la tabella penalità dell'ITU ed è la sola applicabile.

ARTICOLO 28 - CLASSIFICHE

Sono stabilite le seguenti classifiche:

- a) Classifica individuale a tempo - maglia Azzurra;
b) Classifica a punti - maglia Bianca;
c) Classifica GPM - maglia Verde;
d) Classifica giovani - maglia Azzurro;
e) Classifica a squadre.

a) Classifica individuale a tempo

In conformità all'Art. 2.6.015 la Classifica individuale a tempo, si ottiene sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto degli eventuali abbuoni e penalizzazioni e stabilita dal Collegio dei Commissari-Cronometristi secondo il RT-UCI. I corridori assenti in dotazione non rispondono di applicare obbligatoriamente al telaio per la rilevazione automatica dei tempi.

In caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti, in caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ultimo piazzamento.

b) Classifica a punti: stabilita dalla somma dei punti ottenuti negli arrivi delle tappe in linea.

Punteggio: sono attribuiti i seguenti punti ad ogni arrivo di tappa e semitappa in linea:

- 1° Classificato - 10 Punti
- 2° Classificato - 8 Punti
- 3° Classificato - 6 Punti
- 4° Classificato - 5 Punti
- 5° Classificato - 4 Punti
- 6° Classificato - 3 Punti
- 7° Classificato - 2 Punti
- 8° Classificato - 1 Punto

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale a punti, sarà tenuto conto:

1. In prima istanza del numero delle vittorie di tappa;

2. In seconda ed ultima istanza, della classifica generale individuale a tempo.

Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro i tempi massimi regolamentari.

c) Classifica GPM: stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei seguenti colli:

1° Tappa - Ossi	3° cat	km	66,6
Neropolis Mesa 'e Montes	2° cat	km	134,2
Scala di Gioca	3° cat	km	132,5
2° Tappa - Bānari	2° cat	km	29,0
Bonora	3° cat	km	57,8
Valico La Madonna	1° cat	km	124,4
3° Tappa - Villacido	3° cat	km	58,3
Passo Genna e Bogai	2° cat	km	111,7
4° Tappa - San Giorgio	2° cat	km	41,5
Villacido	1° cat	km	93,8
Cantoniera Planu 'e Sanguni	3° cat	km	111,8
5° Tappa - Val di Punta Coremù	2° cat	km	55,1
Valico di Punta Coremù	2° cat	km	101,4

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI vengono assegnati i seguenti punteggi:

GPM 1° Categoria	GPM 2° Categoria	GPM 3° Categoria
- 1° Classificato 12 Punti	- 1° Classificato 8 Punti	- 1° Classificato 5 Punti
- 2° Classificato 10 Punti	- 2° Classificato 6 Punti	- 2° Classificato 3 Punti
- 3° Classificato 8 Punti	- 3° Classificato 4 Punti	- 3° Classificato 2 Punti
- 4° Classificato 6 Punti	- 4° Classificato 2 Punti	
- 5° Classificato 4 Punti	- 5° Classificato 1 Punto	
- 6° Classificato 2 Punti		



REGOLAMENTO

In caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si procederà allo spavoglio riferendosi a:

- in prima istanza, numero dei primi posti al GPM di categoria HC;
- in seconda istanza, numero dei primi posti al GPM di 1^a categoria;
- in terza istanza, numero dei primi posti al GPM di 2^a categoria;
- in quarta e definitiva istanza, la classifica generale individuale a tempi.

Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare.

di Classifica dei Giovani

è riservata ai corridori nati dopo il 1° gennaio 1998 (23 anni), con possibilità di allargamento all'anno 1997, qualora al termine della verifica licenza non sia stato raggiunto un numero accettabile di concorrenti. In caso di parità nella classifica individuale dei Giovani, spavoglierà la classifica generale individuale a tempi. Per beneficiare del premio di classifica generale finale, il concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova in tempo massimo.

ARTICOLO 29 - PROTOCOLLO

Conformemente all'art. 1.2.112 RT-UCI, devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocolliare i seguenti corridori:

- vincitore della tappa o semitappa;
- i leader delle seguenti classifiche:
 - o generale a tempi
 - o generale a punti
 - o generale GPM;
 - o generale giovani.

Oltre a questi, dopo l'ultima tappa, si dovranno presentare anche i primi tre della classifica finale.

In conformità con l'art. 1.2.113 del RT-UCI tutti i vincitori delle rispettive classifiche dovranno presentarsi alla cerimonia protocolliare entro i 10 minuti dall'arrivo di tappa.

Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari.

I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. (art. UCI 2.12.007 punto 1.4). A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno squalificati (art. UCI 2.12.007 punto 1.5).

ARTICOLO 30 - MONTEPREMI UCI

È attribuito il seguente montepremi per ogni singola Tappa:

Class.	Tappe 1-3-4-5	Class.	Generale
1	3.000,00 €	1	7.650,00 €
2	1.550,00 €	2	3.875,00 €
3	760,00 €	3	1.900,00 €
4	385,00 €	4	962,50 €
5	315,00 €	5	787,50 €
6	225,00 €	6	562,50 €
7	225,00 €	7	562,50 €
8	155,00 €	8	387,50 €
9	155,00 €	9	387,50 €
10	90,00 €	10	200,00 €
11	90,00 €	11	200,00 €
12	90,00 €	12	200,00 €
13	90,00 €	13	200,00 €
14	90,00 €	14	200,00 €
15	90,00 €	15	200,00 €
16	90,00 €	16	200,00 €
17	90,00 €	17	200,00 €
18	90,00 €	18	200,00 €
19	90,00 €	19	200,00 €
20	90,00 €	20	200,00 €
Totale	€ 7.710,00 X 5	Totale	€ 19.275,00

Totale Montepremi UCI € 57.825,00

ARTICOLO 31 - ANTIDOPING

La Gara applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile. Il controllo antidoping avrà luogo in un locale appropriato in prossimità dell'arrivo, debitamente segnalato dall'Organizzazione.

ARTICOLO 32 - INFRAZIONI E PENALITÀ

Alle infrazioni accertate nel corso della Gara saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni all'art. UCI 2.12.007. Secondo l'art. UCI 12.4.001 la Commissione Disciplinare UCI potrà pronunciarsi e adottare provvedimenti.

ARTICOLO 33 - CONTROVERSIE

Il presente regolamento è stato redatto in italiano e inglese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.

ARTICOLO 34 - PROTOCOLLO ANTICOID-19

Tutti i partecipanti alla manifestazione per i servizi organizzativi, gli ospiti e comunque ogni persona accreditata devono attenersi alla normativa vigente dello Stato italiano in materia di prevenzione anticovid-19 oltre al rispetto dei protocolli UCI e FCI.



Only the persons identified by a special identification sign and in attendance to the service of the Organization are entitled to follow the race, together with persons having duly acknowledged functions, who shall be able to perform their activity by using the equipment made available by the Organizer. Under-age persons are not allowed to follow the race. All the persons having an official accreditation to the Race are committed to refrain from and cause that Organizations or Groups they represent to also refrain - both during the race and at the stages' stops - from any advertising action whatsoever (distribution of posters, caps, leaflets, sale of products, public meetings, etc.) as well as from promoting actions not intended to emphasize the sporting set-up of the event. Likewise, it is also strictly forbidden to take arrangements for any kind of inscriptions on the road or on the buildings alongside the route, being the same in any case subject to the provisions of the law and to the penalties regarding the respect of public and private property. Mobile road advertising, as well as advertising on the start and finish premises, are ruled by special regulations issued by the Organizer. It shall be furthermore specified that any form of advertising or commercial and promotional campaign whatsoever, connected or in coincidence with the Race, not ruled under the present regulation, and related to business names, slogans, images

REGULATION

ART. 12 - RIGHTS AND DUTIES OF THE TEAMS

The Teams are represented by their Sport Directors. They have two cars at their disposal to follow the race, and other service vehicles that are not authorized to slip into the official race convoy. At the time of the accreditation procedures, the Sport Director shall provide the list of the official components of the Team staff for which he is responsible. The accreditation will be acknowledged to the bearers of an identification card issued by their national Federation and indicating their UCI ID and status. Moreover, Sport Directors are requested:

- a) not to overtake the peloton if not authorized to do so by a Commissaire or by the Race Management;
- b) not to reach the head of the peloton to give assistance to one of their riders in case of puncture or mechanical incident, but to wait for the rider at the tail-end of the peloton;
- c) not to overtake the peloton in the last ten kilometres of the race and to never draw up level with any Rider, in time trial stages, save in the case of an accident which forces the Rider to dismount;
- d) to observe the established vehicles running order by driving up in a column on the right side of the road;
- e) to strictly obey the "Norms of Behaviour" set in the Traffic Code rules established by the Italian Legislation, in case article 2.3.017 of the UCI Regulations is applied for technical-sporting reasons;
- f) not to give any broadcast interview during the last ten kilometres of the race (UCI art. 2.2.666);
- g) to clearly identify the person behind the finish line area, in charge with the assistance to the Riders and with the arrangement of those due to attend the awards ceremony;
- h) to be informed of, comply with, and ensure compliance by all the team members with the provisions contained in the official race communiqués that the Direction sends out to all the team managers, as these are an integral part of the present Regulation.

ART. 13 - RIGHTS AND DUTIES OF RIDERS

All the enrolled Riders have the right, in compliance with the regulation in force, to compete in all the classifications, stage classifications, general and special classifications included in the race program. They are consequently required to maintain a responsible race behaviour and to refrain from promoting or supporting any mass demonstration susceptible to assume the character of fraudulent agreements prejudicing other competitors, or to appear as a protest against the Organizer or the Commissaires' Panel or other official followers whatsoever. Moreover, the enrolled riders are bound to the following:

- a) to carry a frame number and wear two body numbers duly provided by the Organization. These numbers may not be altered (UCI art. 1.3.076/077). During time trial stages, only one identification number will be required;
- b) in all the stages, exception being made for individual time trial stages, to carry a transponder supplied by the Organization and to be affixed on the bicycle frame, for the automatic reading of their passage position on the finish line and in some other sections determined by the Organization. However, the photo-finish with time-recording band at the finish will be the reference for the finish order. Failure in complying with such obligation shall be considered as an infringement equivalent to the absence of body number and consequently punished in accordance with Article 2.12.007 point 3.5.2 of the UCI Regulations;
- c) to wear the jersey of their team as well as – should it be the case – the World, Continental and National Champion jerseys;
- d) the Leaders of the General classification, of the Points classification, of the Best Climber classification and of the Best Young classification shall wear the Jersey Blue, the Jersey White, the Jersey Green and the Jersey Orange, respectively, all of them duly provided by the Organizer. This order also sets the priority between the different Leader's distinctive jerseys, so that in the case a rider would be leading more than one classification, he would wear the distinctive jersey having a priority in the above-mentioned order. The remaining jerseys would be worn, at an honorary title, by the next following riders in the ranking of the respective classifications, provided that they are not already entitled to a different classification (UCI art. 2.6.010). The jersey-holder is required to wear his distinctive garment from the sign-on procedure time up to the awards ceremony and during any press conference;
- e) to refrain from answering interviews during the race;
- f) to quickly clear the left side of the road for motorcycles and vehicles authorized to overtake the group;
- g) in case of dropout, to remit the body number to a Commissaire or to the Broom wagon. On request of that same rider an authorization may however be granted by the Organization to take part to another dropping event in the same period, after obtaining the agreement of his Sport Director, of the Race Director, of the Commissaires' Panel and of the UCI (UCI art. 2.6.026);
- h) to refrain – after having crossed the finish line – from crossing the line a second time while still wearing their body number and carrying the transponder, and thus until the finish Judge or the Commissaires at the finish in charge authorize the crossing (UCI article 2.12.007 point 1.6);
- i) when convened by the Chaperons, the riders are to go to the premises indicated by the Organization for undergoing the anti-doping tests in compliance with the provisions set out in the UCI Regulations, part 14.

ART. 14 - ENVIRONMENTAL PRESERVATION

The Organizer aims at making the Race "eco-friendly" and sustainable and is fully committed to respect the environment by embracing the "Ride Green" project. With the help of volunteers, students and staff from the Stage Committees, waste sorting will be implemented in the Hospitality areas at the start and the finish, so as to kick-off a waste recycling process that will be later quantified, rewarding the most virtuous often. In addition to the "Green Area" (Article 1.3), immediately after the race, the Organization is in charge to collect, through dedicated staff, any objects and waste due to the race itself.

ART. 15 - APPLICABLE GENERAL PROVISIONS: For all that is not regulated under the present regulation, the International Cycling Union Regulations shall apply.

ART. 16 - SIGNPOSTS

The Organizing Society shall place the necessary signposts along the race route. The Organizer is in no way liable for route misinformation of the Riders due to violation or removal of the road signposts.

ART. 17 - MEDICAL SERVICE

The Medical Service appointed by the Race Director, is formed by an adequate number of Doctors and Paramedics; the service is operative during the race and available before the start and after the crossing of the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide for each stage.

In the race, in case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

ART. 18 - TIMEKEEPING

The SOAM Time Keeping Service, in cooperation with the finish Judge will record the official race time for each rider and for each classification. Recorded time will be assigned to each rider, rounded down to the lower second. In the event, for any reason whatsoever, it would not be possible to record the time of a rider, then the timekeepers and the finish Judge shall have the right to assign estimated times:

- a) by assigning an intermediate time between the preceding Rider and the following one;
- b) in case of crash, puncture or mechanical incident, as mentioned in Article 24 of these Regulations.

ART. 19 - LEVEL CROSSINGS

Going through closed – or closing – level crossings indicated in the Technical Guide and along the route by signposts reading "Ferm. PL" (level crossing in 1 km), is strictly forbidden. Riders who should infringe such rule, besides incurring in the provisions of the law (violation of the Traffic Code) will be expelled from the race or from the finish standing by the Commissaires' Panel which will handle the situation – after obtaining the agreement of the Organizing Director – according to the provisions set out in Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations.

ART. 20 - PRE-STAGE OPERATIONS

The start gathering of each stage will take place on the site mentioned in the Technical Guide. As far as road race stages are concerned, the presence of the Riders at the Podium for the signature of the starting sheet is mandatory, and teams shall be required to turn up, all riders together, according to a given order that will be communicated every day (UCI art. 2.3.009). The assembly point for the peloton's transfer to the real start will take place near that same area.

ART. 21 - ARRIVALS (UPHILL): There are no uphill arrivals.

ART. 22 - FEEDING

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Feeding from moving vehicles is strictly forbidden from the beginning of the climbs up to the end of the descents. Exceptions could be granted in the presence of special circumstances and shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through radio-tour (Articles 2.3.025/025 bis/26/27 of the UCI Regulations). Any feed zone, arranged by the Organizer, is mentioned in the Technical Guide and indicated along the route by signposts such as "a 12 Km. rifornimento" (feed zone in 12 km), "inizio rifornimento" (feed zone beginning), and "fine rifornimento" (feed zone end). The organization will set up waste collection "Green Area", managed by dedicated personnel and located before and after the Feed Zones. A further Green Area will be set up between 20 and 10 km from the finish, covering 200 meters. Food supply arrangements are to be taken care of by the respective teams and at their own expenses.



REGULATION



ART. 23 - ACCIDENTS IN THE LAST 3 KM

Article 2.6.027 of the UCI Regulations, which is enforced in the case of a crash, puncture or mechanical incident beyond the signpost indicating the finish within three kilometres, it is applied in all Stages. For all that is not regulated under this ruling, the irrevocable decision taken by the Commissaires' Panel in consultation with the Organization Management shall apply.

ART. 24 - STAGE FINISH

Stage finishes shall be announced in advance by a red triangle located one kilometre from the finish line and by an arch reading "ARRIVO" ("FINISH") in coincidence with the time keeping and photo finish line. It is mandatory for all vehicles to perform a detour from the race route where indicated by the Organizer, in order not to cross the finish line, exception being made for the Race Direction, Commissaires' Panel and Race Doctor cars.

ART. 25 - ALLOWANCES - MODE

At each stage and semi-stage finish (time trial excluded) the following discounts are provided:

- 1st classified 10"
- 2nd classified 6"
- 3rd classified 4"

ART. 26 - TIME LIMIT

Depending on the characteristics of the stages (Article 2.6.032), the maximum arrival time has been set as follows:

- 1. - 8% of the winner's time in the 1st, 2nd, 3rd and 5th stage.
- 2. - 10% of the winner's time in the 4th stage.

ART. 27 - PENALTY TABLE

The UCI penalty table is applied and is the only applicable one.

ART. 28 - RANKING

The following rankings are established:

- a) Classifications individual by time - Jersey Blue.
- b) Classifications by points - Jersey White.
- c) Classifications KOM - Jersey Green.
- d) Classifications Young - Jersey Orange.
- e) Classifications by Team

a) Classifications individual by time

In accordance with Art. 2.6.015, the classification by time will be obtained by adding the time taken by each individual athlete for each individual stage, taking into account any allowances and penalties established by established by the Commissioners/Timekeepers according to the RT-UCI.

The riders will be equipped with a transponder to be compulsorily applied to the frame for automatic timing.

If the result is still tied the placings obtained in each stage, shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

b) Classifications by points: established by the sum of the points obtained in the arrivals of the stages. Scoring: the following points are awarded for each stage and semi-stage finish:

- 1st Classified 10 Points
- 2nd Classified 8 Points
- 3rd Classified 6 Points
- 4th Classified 5 Points
- 5th Classified 4 Points
- 6th Classified 3 Points
- 7th Classified 2 Points
- 8th Classified 1 Point

In accordance with art. 2.6.017 RT-UCI, in the event of a tie in the general individual points classification, the following will be taken into account:

- in the first instance the number of stages victories; - in the second and last resort, of the individual general classification by time. To be entitled to the prizes of the final general classification, each competitor must have completed the entire course of the event within the maximum regulatory times.

c) Classifications KOM: established by the sum of the points obtained in the following packages:

1st Tappa			
Orsi	3 rd cat	km	96,6
Neopoli Mesa 'e Montes	2 nd cat	km	134,2
Scola di Gioca	3 rd cat	km	152,5
2nd Tappa			
Bineri	2 nd cat	km	29,0
Bonoria	3 rd cat	km	57,8
Valico La Madonnina	1 st cat	km	124,4
3rd Tappa			
Villacido	3 rd cat	km	58,3
Passo Genna e Bogai	2 nd cat	km	111,7
4th Tappa			
San Giorgio	2 nd cat	km	41,5
Villasalto	1 st cat	km	93,8
Cantoniera Planu 'e Sangoni	3 rd cat	km	111,6
5th Tappa			
Valico di Punta Coremò	2 nd cat	km	55,1
Valico di Punta Coremò	2 nd cat	km	101,4

In accordance with art. 2.6.017 RT-UCI are awarded the following scores:

KOM 1 st Category	KOM 2 nd Category	KOM 3 rd Category
- 1 st Classified 12 Points	- 1 st Classified 8 Points	1 st Classified 5 Points
- 2 nd Classified 10 Points	- 2 nd Classified 6 Points	2 nd Classified 3 Points
- 3 rd Classified 8 Points	- 3 rd Classified 4 Points	3 rd Classified 2 Points
- 4 th Classified 6 Points	- 4 th Classified 2 Points	
- 5 th Classified 4 Points	- 5 th Classified 1 Point	
- 6 th Classified 2 Points		



REGULATION



SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021

In the event of a tie in the individual general classification of the GPM, the play-off will be made referring to:

- in the first instance, the number of first places in the HC category KOM;
- secondly, number of first places in the 1st category KOM;
- in the third instance, number of first places in 2nd category KOM;
- in the fourth and final instance, the individual general classification by time.

To be entitled to the prizes of the final general classification, each competitor must have completed the entire course of the event within the maximum regulatory time.

d) Young Classification is reserved for riders born after 1 January 1998 (23 years), with the possibility of extension to 1997, if at the end of the license verification an acceptable number of competitors has not been reached. In the event of a tie in the individual ranking of the youngsters, the individual general classification by time will play off. To qualify for the final general classification prize, the competitor must have completed the entire course of the race in maximum time.

ART. 29 - AWARDS CEREMONY

In accordance with art. 1.2.112 ITC-UCI, the following riders must come to the protocol ceremony every day:

- winner of the stage or semi-stage;
- the leaders of the following rankings:
 - o Best Rider General Classification in time
 - o Best Rider General Classification Points
 - o Best Rider General Classification KOM
 - o Best Rider General Classification Youth.

In addition to these, after the last stage, the first three of the final classification will also have to be presented.

In accordance with Article 1.2.113 of the ITC-UCI, all winners of their respective rankings must present themselves at the protocol ceremony within 10 minutes of the arrival of the stage.

Upon finishing every stage and at the gathering at the start, when provided for, the winners are requested to attend on a priority base the prize-giving ceremony, according to the order set forth by the specific applicable regulations. The winners shall attend the ceremony in their race uniform, without wearing inadequate clothes or gears, and shall behave properly (art. 2.12.007, point 1.4 of the UCI Regulations). All winners who would refuse to attend the awards ceremony, save in case of substantiated force majeure events, will have their prizes confiscated and both the riders and their Sport Directors will be subject to sanctions (art. 2.12.007, point 1.3 of the UCI Regulations).

ART. 30 - PRIZE MONEY

Regular prizes are divided in daily ones, as far as stage and half finish are concerned, and in general classification as far as the final rankings of the Race are concerned.

Class.	Stage 1-2-3-4-5	Class.	General
1	3.060,00 €	1	7.650,00 €
2	1.550,00 €	2	3.875,00 €
3	760,00 €	3	1.900,00 €
4	385,00 €	4	962,50 €
5	315,00 €	5	787,50 €
6	225,00 €	6	562,50 €
7	225,00 €	7	562,50 €
8	155,00 €	8	387,50 €
9	155,00 €	9	387,50 €
10	80,00 €	10	200,00 €
11	80,00 €	11	200,00 €
12	80,00 €	12	200,00 €
13	80,00 €	13	200,00 €
14	80,00 €	14	200,00 €
15	80,00 €	15	200,00 €
16	80,00 €	16	200,00 €
17	80,00 €	17	200,00 €
18	80,00 €	18	200,00 €
19	80,00 €	19	200,00 €
20	80,00 €	20	200,00 €

Totale € 7.710,00 €

Totale € 19.275,00

Total Regular Prizes (UCI) € 57.825,00

ART. 31 - ANTI-DOPING CONTROL

Anti-doping control will be made at the Medical Cabinet located in the finish area at the end of each stage.

The Doping Control Officer (DCO) appointed by the CADP and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the CADP's instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force.

ART. 32 - INFRACTIONS AND SANCTIONS

Infractions assessed during the Race will only be sanctioned according to the scale of penalties referred to in the UCI Regulations, and as outlined in the respective sanctions table under UCI Article 2.12.007. According to the provisions of UCI art. 12.4.001 and thereafter, the UCI Disciplinary Commission can deliver a decision and take measures.

ART. 33 - DISPUTES

The present regulation was drawn up in Italian and English. In the event of any dispute, the Italian version shall prevail.

ART. 34 - PROTOCOL ANTI-COVID-19

All participants in the event for organizational services, guests and in any case any accredited person must comply with the current Italian state anti-covid-19 regulations and the UCI Anti-covid-19 safety protocols and the FCI.



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



G.S. EMILIA



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

UCI & FCI - MANAGEMENT COMMITTEE

PRESIDENT OF THE COMMISSARIES PANEL

Nascimento José Manuel Salgado

C.N.G.G. - FCI - COMPONENTE COORDINATORE

Coccioni Sandro

C.N.G.G. - FCI - COMPONENTE

Granziera Celeste

C.N.G.G. - FCI - COMPONENTE MOTO

Michelotti Michela

Passarelli Giovanni

Calosso Federico

C.N.G.G. - FCI - GIUDICE DI ARRIVO

Donatiello Nicola

ISPETTORE ANTIDOPING

Designato UCI



GIURIA - JURY

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021

S E L L E
SMP



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO
ASSO AGO SPORT



DAMMI
1,5 MT
DI VITA



IN CASO DI EMERGENZA CHIAMARE IL NUMERO 118
o accedere al pronto soccorso dei seguenti ospedali:

ALGHERO

Ospedale Civile
Via Don Minzoni
Tel. 079 9955111

SASSARI

Ospedale Civile Santissima Annunziata
Via Enrico de Nicola, 1
Tel. 079 206 1000

ORISTANO

Ospedale San Martino
Viale Fondazione Rockefeller
Tel. 0783 31711

CAGLIARI

Ospedale Civile
Via Ospedale, 54
Tel. 070 609 2344

OLBIA

Ospedale Giovanni Paolo II
Via Bazzoni - Sircana, 7
Tel. 0789 552200

NUORO

Ospedale San Francesco
Via Salvatore Mannironi
Tel. 0784 240237

Per visite ad atleti e dirigenti di squadra, chiamare il Medico di gara.



OSPEDALI - HOSPITAL

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



TAPPA 1

14 LUGLIO 2021

MARTEDÌ 13 LUGLIO

Presso: Hotel Catalunya - Via Catalogna, 24 Alghero (SS)
Tel: +39 079953172 - Fax: +39 079953177
Dalle ore 15:00 alle ore 16:30 :
Operazioni di verifica Licenze ed Accrediti

Alle ore 17:00:
Riunione Tecnica della Direzione della Organizzazione
con direttori sportivi, il collegio dei commissari e gli addetti
della sicurezza.

MERCOLEDÌ 14 LUGLIO

Partenza: ALGHERO
Posteggio BUS: Piazzale della Pace
Operazioni preliminari: Banchina Dogana - dalle ore 8:30
Foglio firma / presentazione:
Banchina Dogana dalle 10:30 alle ore 11:20
Incolonnamento: Banchina Dogana - ore 11:25
Inizio trasferimento: Banchina Dogana / Porta salve - ore 11:30
Partenza ufficiale / km zero:
S.P. 42 (prog. km 26+000) ore 11:45
Arrivo: SASSARI
Posteggio BUS: Piazza d'Italia
Arrivo: Via Duca degli Abruzzi - ore 15:30 / 15:50
Quartiertappa: Palazzo della Provincia - Piazza d'Italia, 31

TUESDAY 13 JULY

At: Hotel Catalunya - Via Catalogna, 24 Alghero (SS) Tel: +39
079953172 - Fax: +39 079953177
From 15:00 to 16:30
Verification of Licenses and Accreditations

At 17:00:
Technical meeting of the Management of the Organization
with sports directors, the commissaires' college and staff
security.

WEDNESDAY 14 JULY

Departure: ALGHERO
BUS parking: Piazzale della Pace
Preliminary operations: Customs dock - from 8:30 am
Signature / presentation sheet:
Customs dock from 10:30 am to 11:20 am
Queuing: Customs Quay - 11:25 am
Transfer start: Customs dock / P.ta salve - 11:30 am
Official start / zero km:
S.P. 42 (prog. Km 26 + 000) at 11:45 am
Arrival: SASSARI
BUS stand: Piazza d'Italia
Arrival: Via Duca degli Abruzzi - 3:30 pm / 3:50 pm
Quartiertappa: Palace of the Province - Piazza d'Italia, 31



ALGHERO - SASSARI

DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE - ORGANIZATIONAL PROVISIONS

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Comitato Regionale Sardegna



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 1
14 LUGLIO 2021



Il servizio di
assistenza
medica sarà
effettuato da
ESCULAPIO
SERVIZI SOCIO-
SANITARI SOCIETÀ
COOP. SOCIALE

The assistance
service
medical will be
carried out by
ESCULAPIO
SOCIAL AND
HEALTH SERVICES
COMPANY
COOP. SOCIAL



ALGHERO - SASSARI

PLANIMETRIA AREA DI PARTENZA - DEPARTURE AREA PLAN

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

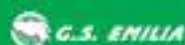
14-18 LUGLIO 2021



GRIMALDI LINES



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 1
14 LUGLIO 2021



ALGHERO - SASSARI

PLANIMETRIA PRIMI KM - FLOOR PLAN OF THE FIRST KM

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



G.S. ENILIA



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO

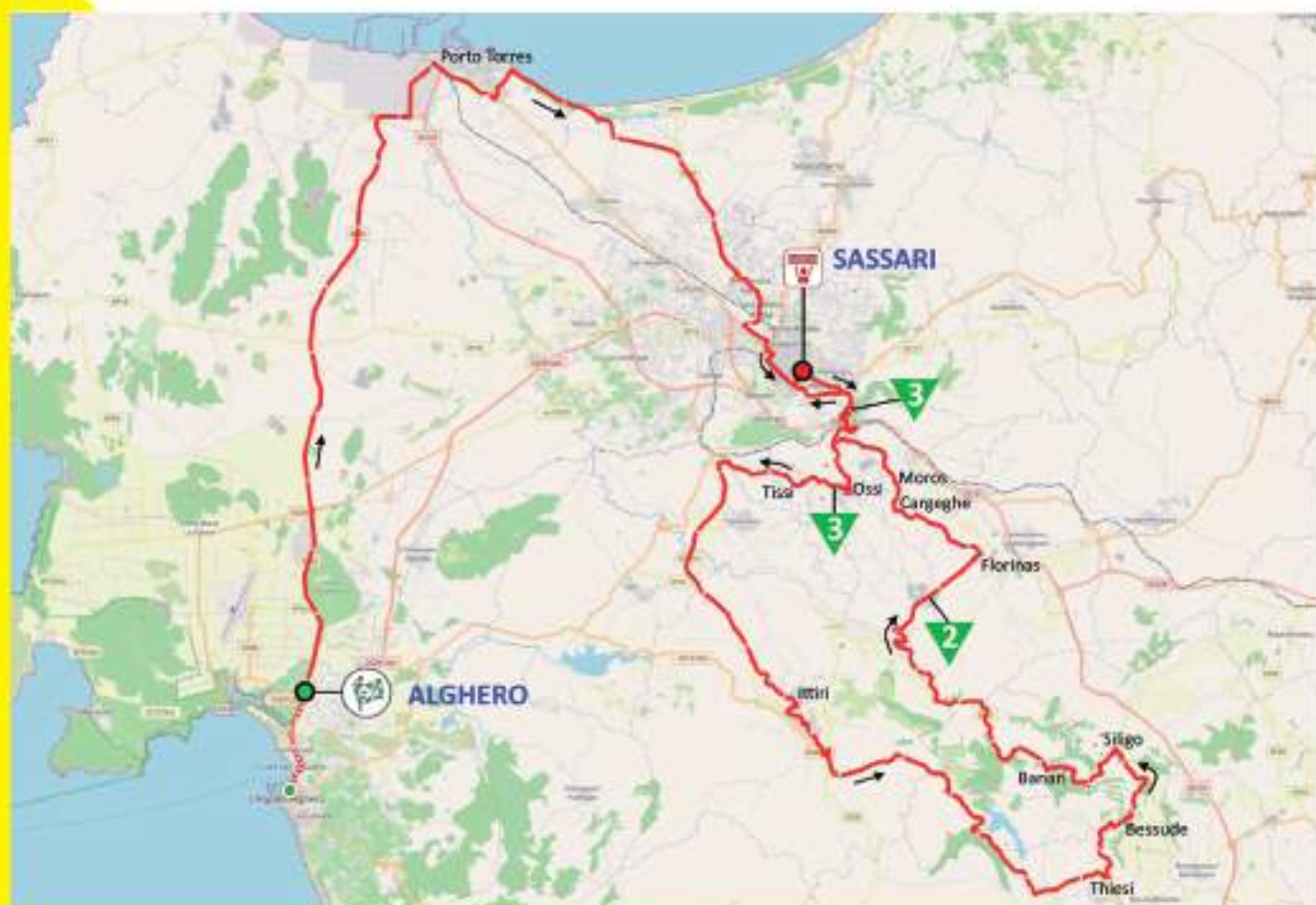


COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 1
14 LUGLIO 2021



ALGHERO - SASSARI

PLANIMETRIA GENERALE - GENERAL PLANIMETRY

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021

tirrenia
Compagnia Italiana di Navigazione



ALGHERO - SASSARI

Ait.	Località Villes	Parz. Part.	Perc. Perc.	Da perc. A perc.	Ora di passaggio		
					38	40	42
PROVINCIA DI SASSARI							
	Alghero - Banchina Dogana: trasferimento			km 5,3	11:30		
12	ALGHERO - SP 42 Dei Due Mari - km zero		0,0	155,8	11:45	11:45	11:45
35	Rotatoria - intersezione SS 291	SP 42	8,3	147,5	11:58	11:57	11:56
69	Loc. Campanedda	SP 42	10,9	136,6	12:15	12:13	12:12
22	Rotatoria - innesto SP 34	SP 34	6,6	25,8	130,0	12:25	12:23
24	Rotatoria - a sinistra	SP 34	1,4	27,2	128,6	12:27	12:25
21	Porto Torres - rotatoria a destra	SP 34	2,7	29,9	125,9	12:32	12:29
37	Porto Torres - svolta a sinistra	St. Ponti Pizzinu	3,0	32,9	122,9	12:36	12:34
26	Porto Torres - rotatoria	Viale delle Vigne	0,6	33,5	122,3	12:37	12:35
33	Porto Torres - a destra	SP 81	0,8	34,3	121,5	12:39	12:36
21	Platamona	SP 25	5,4	39,7	116,1	12:47	12:44
26	Rotatoria - a destra	SP 60 - Via Buddi Buddi	2,8	42,5	113,3	12:52	12:48
155	Sassari - quartiere Sant'Orsola	Via Vivaldi	7,3	49,8	105,0	13:03	12:59
146	Sassari - rotatoria	Via Porto Torres	2,0	51,8	104,0	13:06	13:02
171	Sassari - svolta a destra	Via Madonna della Mercedes	1,1	52,9	102,9	13:08	13:04
168	Sassari - innesto su Via Predda Niedda		0,4	53,3	102,5	13:09	13:04
181	Ingresso sassari centro - rotatoria	Via Amendola	0,5	53,8	102,0	13:09	13:05
228	Sassari - Piazza Salvator Ruju	Via Napoli	0,9	54,7	101,1	13:11	13:07
250	Sassari: passaggio traguardo	Via Duca degli Abruzzi	1,1	55,8	100,0	13:13	13:08
245	Sassari - svolta a destra	Via Roma	0,1	55,9	99,9	13:13	13:08
321	Uscita Sassari - rotatoria	SS 127	1,9	57,8	98,0	13:16	13:11
135	Svincolo SS 131	SP 3	4,3	62,1	93,7	13:23	13:18
333	Ossi - GPM	SP 3 - Via Roma	4,5	66,6	89,2	13:30	13:24
248	Tissi	SP 3	2,6	69,2	86,6	13:34	13:28
123	Innesto SP 15m	SP 15m	3,8	73,0	82,8	13:40	13:34
303	Uscita da SP 15m	SP 28	9,9	82,9	72,9	13:55	13:49
424	Itiri: ingresso abitato	Via Sassari	2,6	85,5	70,3	14:00	13:53
416	Itiri: centro	Via IX Novembre	0,9	86,4	69,4	14:01	13:54
399	Itiri: uscita centro abitato	SP 28 - SS 131 bis	2,4	88,8	67,0	14:05	13:58
341	Lago Bidighinu	SS 131 bis	10,7	99,5	56,3	14:22	14:14
448	Thiesi - svincolo	SP 23 Bessude-Siligo	7,7	107,2	48,6	14:34	14:25
447	Bessude	SP 23	4,0	111,2	44,6	14:40	14:31
360	Siligo - innesto SP 41	SP 41 Banari-Itiri	4,1	115,3	40,5	14:47	14:37
421	Banari	SP 41 - V. Vittorio Emanuele	3,9	119,2	36,6	14:53	14:43
163	Nuraghe Convos	SP 97	8,3	127,5	28,3	15:06	14:56
284	Svincolo a destra	SP 97bis	5,4	132,9	22,9	15:14	15:04
356	Salita Necropoli Mesu 'e Montes - GPM	SP 97bis	1,3	134,2	21,6	15:16	15:06
318	Cargeghe	SP 3 - Via Brigata Sassari	7,9	142,1	13,7	15:29	15:18
302	Muros	SP 3	1,2	143,3	12,5	15:31	15:19
135	Svincolo SS 131	SS 127	5,5	148,8	7,0	15:39	15:28
330	Scala di Gioca - GPM	SS 127	3,7	152,5	3,3	15:45	15:33
321	Sassari - rotatoria	Viale Milano	0,4	152,9	2,9	15:46	15:34
228	Ingresso Sassari - rotatoria	Viale Milano	2,2	155,1	0,7	15:49	15:37
250	SASSARI: ARRIVO	Via Duca degli Abruzzi	0,7	155,8	0,0	15:51	15:38

CRONOTABELLA - TIMETABLE OF THE PASSAGES



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO

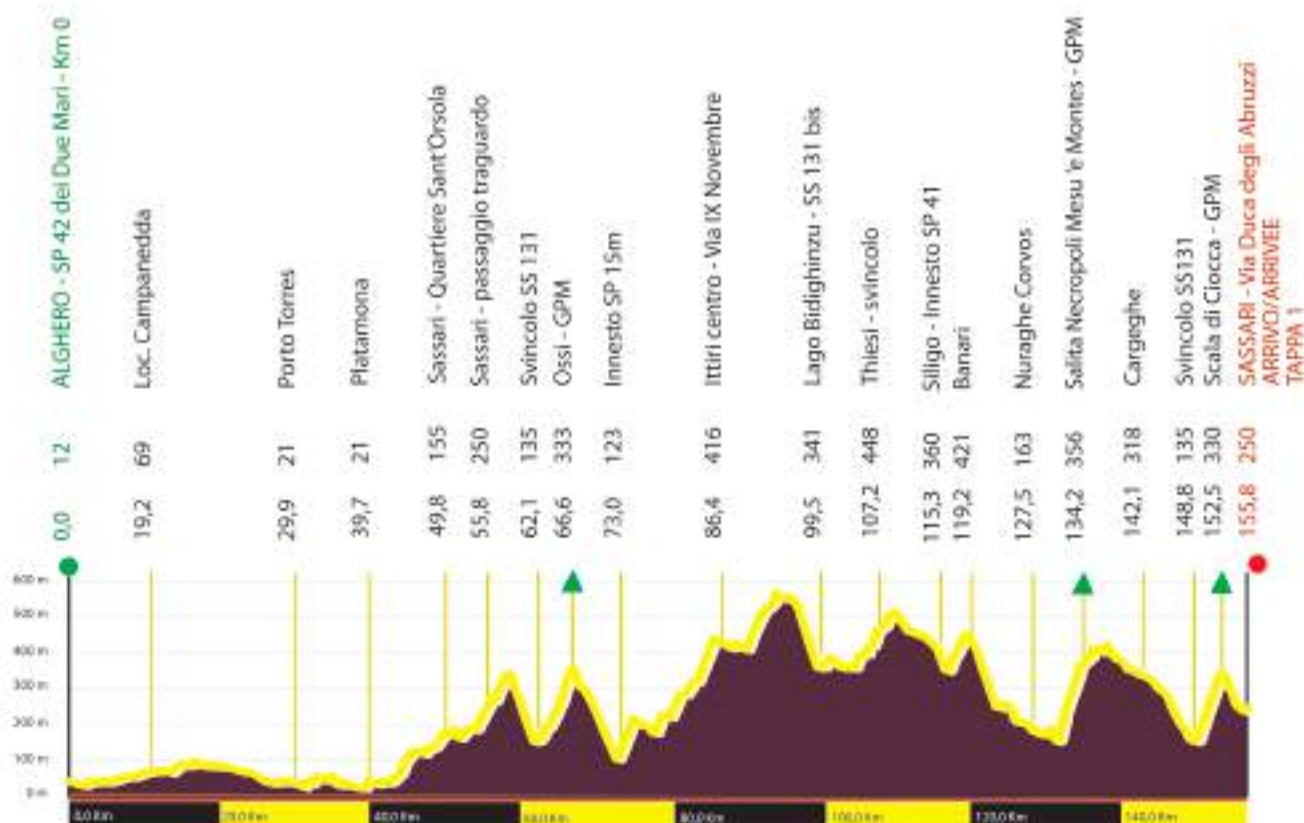


COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO
44170 ALDIPORT

TAPPA 1
14 LUGLIO 2021



ALGHERO - SASSARI

ALTIMETRIA GENERALE - GENERAL ALTITUDE

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



L'arte nella Stampa
...in Tutta Italia!



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



G.S. ENILIA



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI SASSARI



COMUNE DI ALGHERO



COMUNE DI CAGLIARI



COMUNE DI ORISTANO

TAPPA 1
14 LUGLIO 2021

La Settimana ciclistica italiana – Sulle Strade della Sardegna, si apre con una tappa dal profilo chiaramente divisibile in 2 segmenti ben distinti. La prima porzione infatti si caratterizza per strade molto ampie e rettilinee, prevalentemente pianeggianti. Non è difficile ipotizzare un'avvia di corsa ad altissima velocità, anche per centrare la prima fuga di giornata. Dopo la partenza di Alghero, la corsa si dirige verso nord fino a lambire Porto Torres e affacciarsi per pochi chilometri sul mare, prima di fare rotta verso sud-est, in direzione Sassari. Il primo passaggio sulla linea del traguardo avviene dopo 55,8 km di gara, e separa idealmente le 2 diverse porzioni della corsa. Da questo punto infatti, il profilo si fa decisamente più vario e movimentato. Non si tratta di salite particolarmente lunghe o con pendenze elevate, bensì di un continuo salire e scendere, fino ad accumulare i circa 2.200 metri di dislivello complessivo. In 3 di queste salite saranno posti i traguardi validi per la classifica del GPM. Il primo sarà posto in località Ossi, dopo 66,6 km di gara, al termine di una salita di 4,0 km al 5,0% di pendenza media. Il secondo, posto presso la Necropoli "Mesu 'e Montes", a 21,6 km dall'arrivo, presenta una salita di 3,3 km con pendenza media del 6,4%, ma con un breve tratto tra il 9 ed il 10%. Infine, l'ultimo traguardo valido come GPM sarà posto in vetta alla "Scala di Giocca", salita su strada ampia e ricca di tornanti che, oltre ad assegnare i punti per la speciale classifica, può rappresentare un ideale trampolino di lancio per chi volesse anticipare il possibile arrivo in volata. Si tratta di 3,2 km di salita al 5,3% di pendenza media, ma lo scollinamento avviene ad appena 3,3 km dal traguardo di Sassari, 2 dei quali in ampia e veloce discesa. L'ultima curva sarà posta a circa 500 metri dal traguardo: da quel punto un rettilineo in leggera salita porterà sul traguardo finale, posto su un ampio viale.

The Settimana Ciclistica Italiana – Sulle Strade della Sardegna, starts with a stage with a profile clearly divisible into 2 distinct segments. The first portion, in fact, is characterized by very wide and straight roads, mainly flat. It is not difficult to hypothesize a very high-speed run, even to hit the first break of the day. After the departure from Alghero, the race heads north until it reaches Porto Torres and looks out over the sea for a few kilometers, before heading south-east towards Sassari. The first step on the finish line takes place after 55.8 km of the race, and ideally separates the 2 different portions of the race. From this point in fact, the profile becomes decidedly more varied and livelier. These are not particularly long climbs or with high slopes, but a continuous rise and fall, up to an accumulation of approximately 2,200 meters of overall altitude. In 3 of these climbs the valid finish lines for the GPM classification will be set. The first will be placed in Ossi, after 66.6 km of the race, at the end of a 4.0 km climb with an average gradient of 5.0%. The second, located at the Necropolis "Mesu 'e Montes", 21.6 km from the finish, has a 3.3 km climb with an average gradient of 6.4%, but with a short stretch between 9 and 10%. Finally, the last valid finish line as a GPM will be placed at the top of the "Scala di Giocca", an ascent on a wide road full of hairpin bends which, in addition to assigning points for the special classification, can represent an ideal springboard for those who want to anticipate the possible arrival in the sprint. It is a 3.2 km climb at an average gradient of 5.3%, but the brow is just 3 km from the finish in Sassari, 2 of which in a wide and fast descent. The last corner will be located about 500 meters from the finish: from that point a straight, slightly uphill, will lead to the final finish, located on a wide avenue.



ALGHERO - SASSARI

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO - ROUTE FEATURES

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021

Testoni



Cooperazione
per la Sardegna

**ENTER
point**

Yacht Fuel



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



G.S. EMILIA



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 1
14 LUGLIO 2021



ALGHERO - SASSARI

PLANIMETRIA ULTIMI KM - LAST KM PLAN

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021

SAN MARTINO
AZIENDA ENERGETICA DAL 1900

SANDALIA **GIARA**
DESIGN WHEELS RACING NATURAL



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



G.S. EMILIA



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO

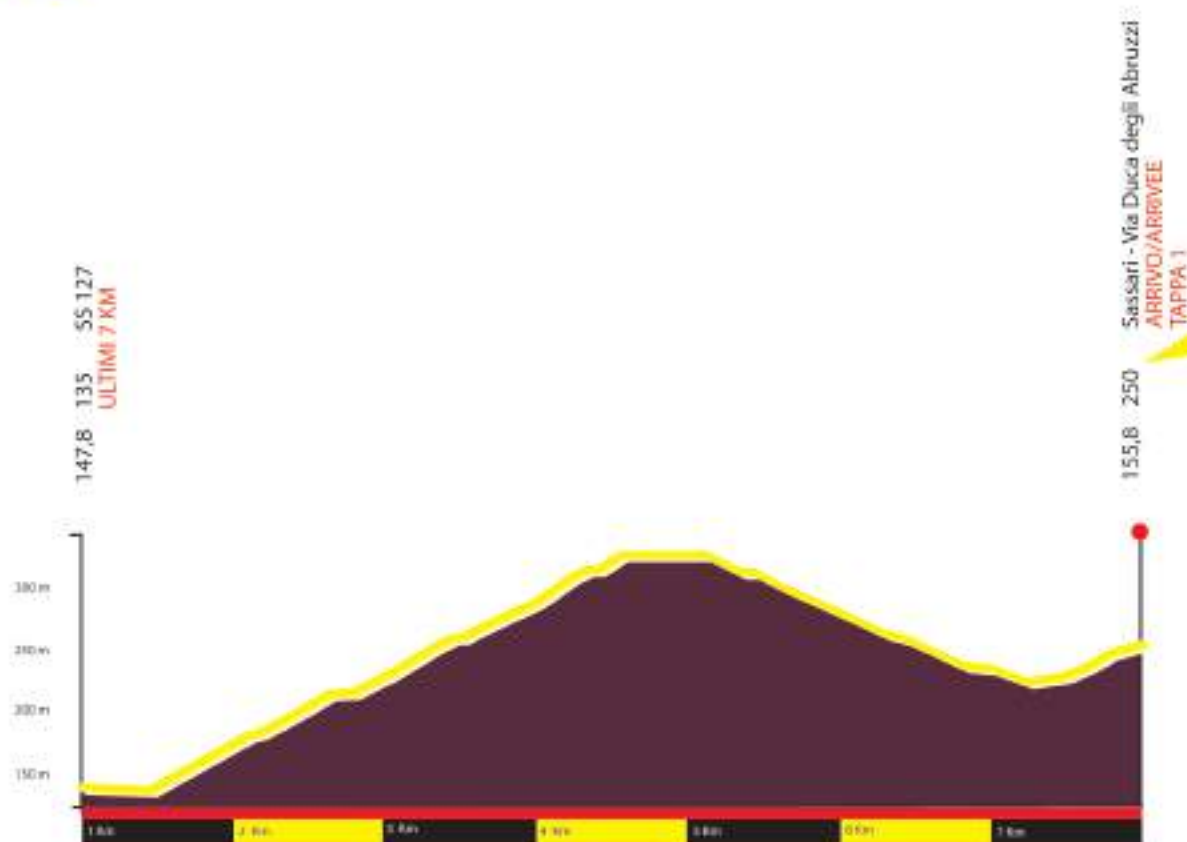


COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 1
14 LUGLIO 2021



ALGHERO - SASSARI

ALTIMETRIA ULTIMI KM - ALTITUDE LAST KM

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021

SALICE
vedi italiano



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



G.S. EMILIA



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO
AOSTA ALDO SPERT

TAPPA 1
14 LUGLIO 2021



Il servizio di assistenza
meccanica sarà
effettuato da tre
vetture del Team
FSA VISION
appositamente
attrezzate

The assistance service
mechanics will be
carried out by three
Team cars
FSA VISION
specially
equipped



ALGHERO - SASSARI

AREA DI ARRIVO - ARRIVAL AREA

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



gruppo natura



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 2

15 LUGLIO 2021

GIOVEDÌ 15 LUGLIO

Partenza: ALGHERO

Posteggio BUS: Piazzale della Pace

Operazioni preliminari: Banchina Dogana - dalle ore 8:30

Foglio firma / presentazione:

Banchina Dogana dalle 10:30 alle ore 11:20

Incolonnamento: Banchina Dogana - ore 11:25

Inizio trasferimento: Banchina Dogana / Porta salve - ore 11:30

Partenza ufficiale / km zero:

S.P. 42 (prog. km 26+000) ore 11:45

Arrivo: SASSARI

Posteggio BUS: Piazza d'Italia

Arrivo: Via Giorgio Asproni - ore 15:30 / 15:50

Quartiertappa: Palazzo della Provincia - Piazza d'Italia, 31

THURSDAY 15 JULY

Departure: ALGHERO

BUS parking: Piazzale della Pace

Preliminary operations: Customs dock - from 8:30 am

Signature / presentation sheet:

Customs dock from 10:30 am to 11:20 am

Queuing: Customs Quay - 11:25 am

Transfer start: Customs dock / Porta salve - 11:30 am

Official start / zero km:

S.P. 42 (prog. Km 26 + 000) at 11:45 am

Arrival: SASSARI

BUS stand: Piazza d'Italia

Arrival: Via Giorgio Asproni - 3:30 pm / 3:50 pm

Quartiertappa: Palace of the Province - Piazza d'Italia, 31



SASSARI - ORISTANO

DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE - ORGANIZATIONAL PROVISIONS

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Comitato Regionale Sardegna

Rai Sport



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 2
15 LUGLIO 2021



SASSARI - ORISTANO

PLANIMETRIA AREA DI PARTENZA - PLANIMÉTRIE DU DEPART

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



GRIMALDI LINES



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO
ALTO ALTO PORTO

TAPPA 2
15 LUGLIO 2021



SASSARI - ORISTANO

PLANIMETRIA PRIMI KM - PLANIMÉTRIÈRE PREMIERS KM

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 2
15 LUGLIO 2021



SASSARI - ORISTANO

PLANIMETRIA GENERALE - GENERAL

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021

tirrenia
Compagnia Italiana di Navigazione



SASSARI - ORISTANO

Alt.	Località W/m		Parz.		Da perc.	Ora di passaggio		
			Part.	Parc.		A perc.	38	40
PROVINCIA DI SASSARI								
Sassari - Piazza Italia, Via Roma: trasferimento					km 7,0		10:45	
145	SASSARI - Bretella SP 3 - Km zero		0,0	185,5	11 : 00	11 : 00	11 : 00	
302	Muros	SP 3	4,6	4,6	180,9	11 : 07	11 : 06	11 : 06
316	Cargeghe	SP 3	1,2	5,8	179,7	11 : 09	11 : 08	11 : 08
399	Bivio Florinas	SP 97 bis	4,5	10,3	175,2	11 : 16	11 : 15	11 : 14
163	Nuraghe Corvos - innesto SP 97 bis	SP 41 bis	10,2	20,5	165,0	11 : 32	11 : 30	11 : 29
431	Banari - GPM	▲ Via Cea, Via Vittorio Emanuele	8,5	29,0	156,5	11 : 45	11 : 43	11 : 41
360	Siligo: rotatoria	Via Francesco Cossiga - SP 23	3,7	32,7	152,8	11 : 51	11 : 49	11 : 46
447	Bessude	Via Mons. Cabras - SP 23	4,1	36,8	148,7	11 : 58	11 : 55	11 : 52
446	Thiesi: Circonvallazione A.Sassu	Innesto SS 131bis	4,1	40,9	144,6	12 : 04	12 : 01	11 : 58
376	Sottopasso SS 131	SP 21	5,5	46,4	139,1	12 : 13	12 : 09	12 : 06
352	Svincolo: a destra	Strada per Bonorva	2,7	49,1	136,4	12 : 17	12 : 13	12 : 10
383	Svincolo: diritto	Innesto SP 43	6,1	55,2	130,3	12 : 27	12 : 22	12 : 18
508	Bonorva: GPM	▲ Corso Umberto I	2,6	57,8	127,7	12 : 31	12 : 26	12 : 22
510	Svincolo con SS 131	SP 8	2,0	59,8	125,7	12 : 34	12 : 29	12 : 25
385	Semestene	SP 8	3,6	63,4	122,1	12 : 40	12 : 35	12 : 30
343	Svincolo per Macomer	SP 8	3,9	67,3	118,2	12 : 46	12 : 40	12 : 36
PROVINCIA DI NUORO								
553	Ponte sul Rio Mannu	SP 44	8,7	76,0	109,5	13 : 00	12 : 54	12 : 48
647	Innesto SS 129 bis	SS 129 bis	6,8	82,8	102,7	13 : 10	13 : 04	12 : 58
579	Macomer: ingresso centro abitato	Corso Umberto I	1,9	84,7	100,8	13 : 13	13 : 07	13 : 01
583	Macomer	Via Emilio Lussu	1,1	85,8	99,7	13 : 15	13 : 08	13 : 02
571	Macomer: uscita centro abitato	SP 43	2,1	87,9	97,6	13 : 18	13 : 11	13 : 05
635	Svincolo: a destra	SP 78	5,0	92,9	92,6	13 : 26	13 : 19	13 : 12
PROVINCIA DI ORISTANO								
418	Svincolo: a sinistra	SP 21	12,0	104,9	80,6	13 : 45	13 : 37	13 : 29
385	Scano di Montiferro	Corso Vittorio Emanuele III	1,2	106,1	79,4	13 : 47	13 : 39	13 : 31
382	Innesto SS 292	SS 292	5,0	111,1	74,4	13 : 55	13 : 46	13 : 38
409	Cuglieri: rotatoria	Circonvallazione	0,7	111,8	73,7	13 : 56	13 : 47	13 : 39
349	Cuglieri: inizio salita	Corso Umberto I	2,1	113,9	71,6	13 : 59	13 : 50	13 : 42
443	Cuglieri: centro abitato	Via Vittorio Emanuele II - SP 19	2,0	115,9	69,6	14 : 03	13 : 53	13 : 45
881	Valico La Maddonnina - GPM	▲ SP 19	8,7	124,6	60,9	14 : 16	14 : 06	13 : 58
519	Santo Lussurgiu	Viale Azuni - SP 15	9,3	133,9	51,6	14 : 31	14 : 20	14 : 11
261	Bonarcado	Corso Italia, Via Segni, SP 15	8,4	142,3	43,2	14 : 44	14 : 33	14 : 23
108	Milis	Circonvallazione - SP 15	4,2	146,5	39,0	14 : 51	14 : 39	14 : 29
19	San Vero Milis	Circonvallazione - SP 8	7,5	154,0	31,5	15 : 03	14 : 51	14 : 40
16	Zeddiani: centro abitato	SP 9, Via IV Novembre, SP 1	3,6	157,6	27,9	15 : 08	14 : 56	14 : 45
7	Svincolo: a sinistra	SS 292	5,3	162,9	22,6	15 : 17	15 : 04	14 : 52
8	Donigala	SS 292	2,2	165,1	20,4	15 : 20	15 : 07	14 : 55
9	Grande rotatoria: diritto	SP 54 bis	1,0	166,1	19,4	15 : 22	15 : 09	14 : 57
7	ORISTANO: Passaggio Traguardo	Via Cagliari	2,7	168,8	16,7	15 : 26	15 : 13	15 : 01
7	Oristano - circuito finale:	Viale Repubblica	0,5	169,3	16,2	15 : 27	15 : 13	15 : 01
6	Rotatoria "della casa"	SP 1	4,2	173,5	12,0	15 : 33	15 : 20	15 : 07
5	Torregrande	Piazza della Torre	2,2	175,7	9,8	15 : 37	15 : 23	15 : 11
6	Rotatoria "della casa"	SP 1	3,6	179,3	6,2	15 : 43	15 : 28	15 : 16
9	Grande rotatoria: a destra	SP 54 bis	3,5	182,8	2,7	15 : 48	15 : 34	15 : 21
7	ORISTANO: ARRIVO	Via Cagliari	2,7	185,5	0,0	15 : 52	15 : 38	15 : 24

CRONOTABELLA - TIMETABLE OF THE PASSAGES



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 2
15 LUGLIO 2021



SASSARI - ORISTANO

ALTIMETRIA GENERALE - GENERAL ALTITUDE

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



L'arte nella Stampa
...in Tutta Italia!



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 2

15 LUGLIO 2021

La seconda tappa prevede un andamento sostanzialmente antitetico rispetto alla prima, con un profilo piuttosto mosso nella parte iniziale e centrale, mentre gli ultimi 40 chilometri sono praticamente pianeggianti. Tuttavia, gli oltre 2400 metri di dislivello, uniti alla distanza (con 185,5 km rappresenta la tappa più lunga della corsa) e anche al probabile caldo che si potrebbe incontrare nelle fasi centrali del percorso, renderanno certamente impegnativa questa giornata. Per cui non è così scontato un arrivo a ranghi compatti ad Oristano. Dopo un trasferimento ad andatura controllata per uscire dal centro di Sassari, si percorrono alcuni segmenti di percorso su cui si è già transitati, anche se in senso contrario di marcia, nella giornata precedente. A Banari sarà posto il primo GPM della giornata, al termine di 3,7 km di salita con pendenza media del 5,4%. Il secondo traguardo valido come GPM sarà posto a Bonorva, dopo una salita di 2,5 km con una pendenza media del 5%, dopo 57,8 km di corsa. Il percorso continua ad alternare tratti in salita e discesa fino a raggiungere Macomer. Una lunga planata in dolce discesa porta a Cuglieri, dove inizierà la salita verso il terzo GPM di giornata, Valico La Madonnina, che con 881 m di quota rappresenta la quota più elevata toccata nell'intera corsa. La salita misura 10,7 km, ed ha una pendenza media del 4,9%; lo scollinamento avviene dopo 124,6 km, quando al traguardo ne mancano 60,9. La lunga discesa, non ripida e su strada ampia e ben asfaltata, attraversa Santu Lussurgiu per adagiarsi verso il Campidano di Oristano. Un primo passaggio sotto lo striscione di arrivo, introduce un circuito finale di 16,7 km tra Oristano e Torregrande, su strade pianeggianti, caratterizzate da lunghi rettilinei e alcune ampie rotatorie, per un finale ad alta velocità nella centrale Via Cagliari.

The second stage foresees a substantially antithetical trend compared to the first, with a rather rough profile in the initial and central part, while the last 40 kilometers are practically flat. However, the more than 2400 meters in altitude, combined with the distance (with 185.5 km it represents the longest stage of the race) and also the probable heat that could be encountered in the central stages of the route, will certainly make this day challenging. So it is not so obvious an arrival in compact ranks in Oristano. After a transfer at a controlled pace to get out of the center of Sassari, you walk along some segments of the route you have already traveled on, even if in the opposite direction of travel, on the previous day. The first GPM of the day will be placed in Banari, at the end of a 3.7 km climb with an average gradient of 5.4%.

The second finish line valid as GPM will be placed in Bonorva, after a climb of 2.5 km with an average gradient of 5%, after 57.8 km of running. The route continues to alternate uphill and downhill sections until it reaches Macomer. A long glide in gentle descent leads to Cuglieri, where the climb towards the third GPM of the day will begin, Valico La Madonnina, which with an altitude of 881 m represents the highest altitude reached in the entire race. The climb measures 10.7 km, and has an average gradient of 4.9%; the crest takes place after 124.6 km, when 60.9 km are missing from the finish. The long descent, not steep and on a wide and well asphalted road, crosses Santu Lussurgiu to settle down towards the Campidano di Oristano. A first passage under the arrival banner introduces a final circuit of 16.7 km between Oristano and Torregrande, on flat roads, characterized by long straights and some wide roundabouts, for a high-speed final in the central Via Cagliari.



SASSARI - ORISTANO

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO - FEATURES OF THE ROUTE

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021

Testoni



Cooperazione
per la Sardegna



Yacht Fuel



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO

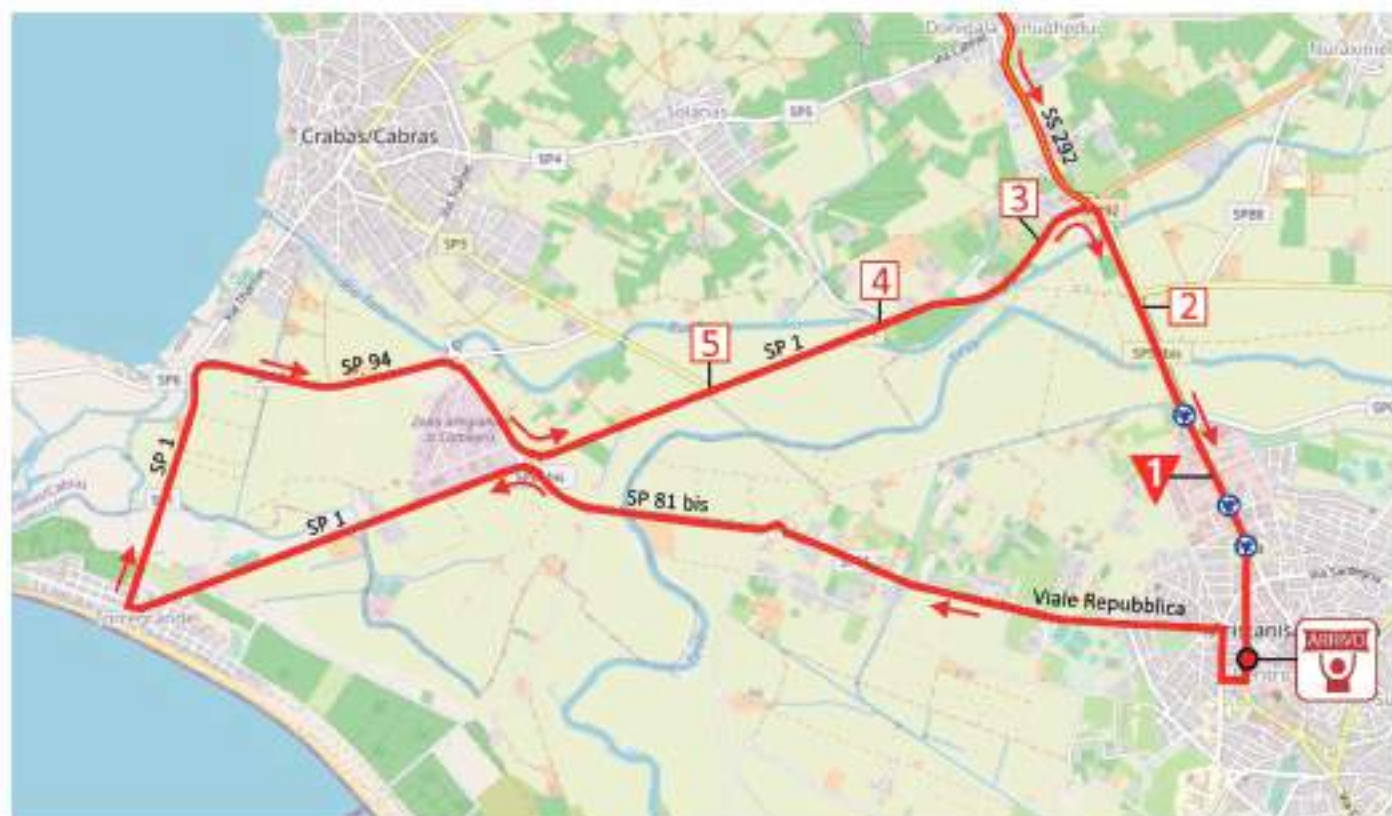


COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 2
15 LUGLIO 2021



SASSARI - ORISTANO

PLANIMETRIA ULTIMI KM - LAST KM PLAN

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021


SAN MARTINO
AZIENDA ENOLOGICA DAL 1900

 **SANDALIA**  **GIARA**
DESIGN WOODEN SHOES NATURAL



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 2
15 LUGLIO 2021

Grande rotonda: a destra - SS 54 bis
ULTIMI 3 KM

182,8 9



ORISTANO - Via Cagliari
ARRIVO/ARRIVEE
TAPPA 2

185,5 7



SASSARI - ORISTANO

ALTIMETRIA ULTIMI KM - ALTIMÉTRIE DERNIERS KM

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021

SALICE
vedi italiano



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

ARZO RUO SPORT

TAPPA 2
15 LUGLIO 2021



SASSARI - ORISTANO

AREA DI ARRIVO - ARRIVAL AREA

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



gruppo natura



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 3
16 LUGLIO 2021

VENERDI 16 LUGLIO

Partenza: ORISTANO

Posteggio BUS: Via Emilio Lussu

Operazioni preliminari:

Piazza Eleonora d'Arborea dalle ore 8:30

Foglio firma / presentazione:

Piazza Eleonora d'Arborea

dalle ore 10:00 alle ore 10:50

Incolonnamento:

Piazza Eleonora d'Arborea - ore 10:55

Inizio trasferimento:

Via Eleonora d'Arborea - ore 11:00

Partenza ufficiale / km zero:

S.P. 49 (Santa Giusta) - ore 11:15

Arrivo: CAGLIARI

Posteggio BUS:

Piazzale dei Centomila (Piazzale Paolo VI)

Arrivo: Viale Armando Diaz - ore 15:35 / 16:00

Quartiertappa:

Presso Istituto Tecnico Nautico Statale "Buccari"

Viale Cristoforo Colombo, 60

FRIDAY 16 JULY

Departure: ORISTANO

BUS parking: Via Emilio Lussu

Preliminary operations:

Piazza Eleonora d'Arborea from 8:30 am

Signature / presentation sheet:

Piazza Eleonora d'Arborea

from 10:00 to 10:50

Queuing:

Piazza Eleonora d'Arborea - 10:55 am

Transfer start:

Via Eleonora d'Arborea - 11:00 am

Official start / zero km:

S.P. 49 (Santa Giusta) - 11.15 am

Arrival: CAGLIARI

BUS parking:

Piazzale dei Centomila (Piazzale Paolo VI)

Arrival: Viale Armando Diaz - 3:35 pm / 4:00 pm

Quarter:

At the "Buccari" State Nautical Technical Institute

Viale Cristoforo Colombo, 60



ORISTANO - CAGLIARI

DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE - ORGANIZATIONAL PROVISIONS

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Comitato Regionale Sardegna

Rai Sport



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 3
16 LUGLIO 2021



ORISTANO - CAGLIARI

PLANIMETRIA AREA DI PARTENZA - DEPARTURE AREA PLAN

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



GRIMALDI LINES



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO

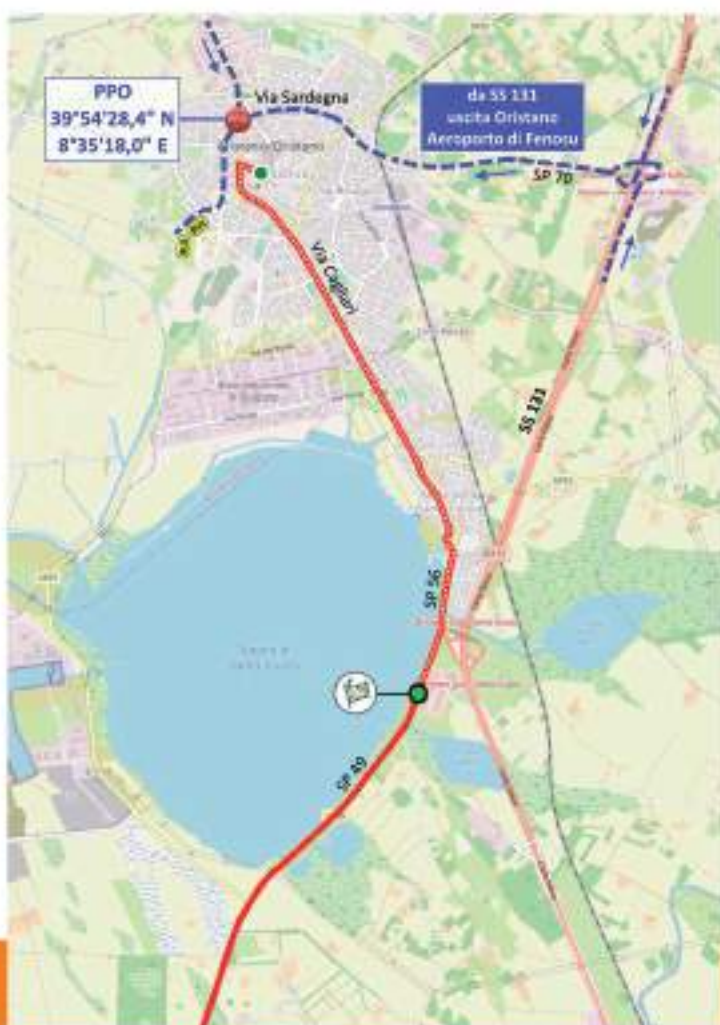


COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 3
16 LUGLIO 2021



ORISTANO - CAGLIARI

PLANIMETRIA PRIMI KM - PLANIMÉTRIÈRE PREMIERS KM

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



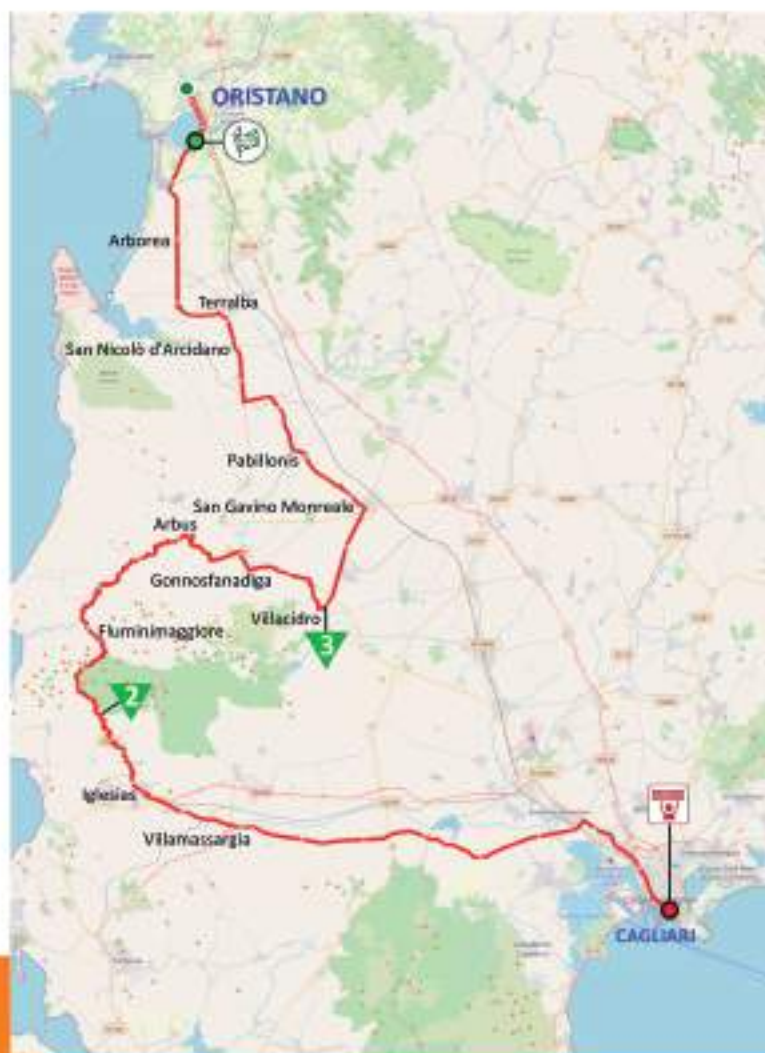
COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

SAI TO SUIO SPOT

TAPPA 3
16 LUGLIO 2021



ORISTANO - CAGLIARI

PLANIMETRIA GENERALE - GENERAL PLANIMETRY

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021

tirrenia
Compagnia Italiana di Navigazione



ORISTANO - CAGLIARI

Ait	Località Villes		Parz. Part.	Perc. Parc.	Da perc. A perc.	Ora di passaggio 38 40 42		
PROVINCIA DI ORISTANO								
Oristano - via Eleonora d'Arborea: trasferimento				km 4,5		11:00		
5	SANTA GIUSTA - SP 49 - Km zero			0,0	180,9	11 : 15	11 : 15	11 : 15
10	Arborea	Corso Roma	10,8	10,8	170,1	11 : 32	11 : 31	11 : 30
9	Svolta a sinistra	Strada 3 Est	6,0	16,8	164,1	11 : 41	11 : 40	11 : 39
11	Terralba - circonvallazione	SP 92	4,5	21,3	159,6	11 : 48	11 : 46	11 : 45
11	Terralba - svincolo	SS 126	1,1	22,4	158,5	11 : 50	11 : 48	11 : 47
13	San Nicolò d'Arcidiano	SS 126 - Viale Repubblica	2,6	25,0	155,9	11 : 54	11 : 52	11 : 50
29	Svincolo a sinistra	SP 64	6,1	31,1	149,8	12 : 04	12 : 01	11 : 59
PROVINCIA DI SUD SARDEGNA								
25	Pabillonis	Via Roma, Via Cagliari, SP 63	8,7	39,8	141,1	12 : 17	12 : 14	12 : 11
53	S. Gavino Monreale	Via Rinascita, Via Roma, SP 61	7,7	47,5	133,4	12 : 30	12 : 26	12 : 22
154	Cavalcavia e svincolo SS 196	SP 61	9,4	56,9	124,0	12 : 44	12 : 40	12 : 36
218	Villacidro - GPM	▲ Via San Gavino Monreale	1,4	58,3	122,6	12 : 47	12 : 42	12 : 38
158	Svincolo - innesto SS 196	SS 196	3,6	61,9	119,0	12 : 52	12 : 47	12 : 43
183	Gonnosfanadiga	Via Nazionale SS 196	6,0	67,9	113,0	13 : 02	12 : 56	12 : 52
274	Arbus	Via Dante, Via Libertà	9,0	76,9	104,0	13 : 16	13 : 10	13 : 04
492	Passo Bidderdi (m 492)	SS 126	11,4	88,3	92,6	13 : 34	13 : 27	13 : 21
61	Fluminimaggiore	Via Vittorio Emanuele	10,1	98,4	82,5	13 : 50	13 : 42	13 : 35
549	Passo Genna e Bogai - GPM	▲ SS 126	13,3	111,7	69,2	14 : 11	14 : 02	13 : 54
250	Ponte Lago Corsi	SS 126	8,0	119,7	61,2	14 : 24	14 : 14	14 : 06
217	Ingresso Iglesias	Via Sant'Antonio	1,9	121,6	59,3	14 : 27	14 : 17	14 : 08
196	Iglesias centro	Via Garibaldi	1,0	122,6	58,3	14 : 28	14 : 18	14 : 10
170	Iglesias	Corso Cristoforo Colombo	1,8	124,4	56,5	14 : 31	14 : 21	14 : 12
141	Innesto SP 86	SP 86	2,0	126,4	54,5	14 : 34	14 : 24	14 : 15
111	Villamassargia - rotatoria	● SP 2	6,6	133,0	47,9	14 : 45	14 : 34	14 : 25
82	Rotatoria - incrocio con SS 293	● SP 2	15,4	148,4	32,5	15 : 09	14 : 57	14 : 47
PROVINCIA DI CAGLIARI								
8	Svincolo per Dorsale Consortile	SP 2	13,7	162,1	18,8	15 : 30	15 : 18	15 : 06
13	Svincolo a destra - innesto SS 130	SS 130	6,1	168,2	12,7	15 : 40	15 : 27	15 : 15
11	Elmas: uscita da SS 130		5,1	173,3	7,6	15 : 48	15 : 34	15 : 22
10	Cagliari	Via Sant'Avendrace	3,5	176,8	4,1	15 : 54	15 : 40	15 : 27
4	Cagliari: centro	Via Roma	1,8	178,6	2,3	15 : 57	15 : 42	15 : 30
5	CAGLIARI: ARRIVO	Viale Armando Diaz	2,3	180,9	0,0	16 : 00	15 : 46	15 : 33



CRONOTABELLA - TIMETABLE OF THE PASSAGES



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO

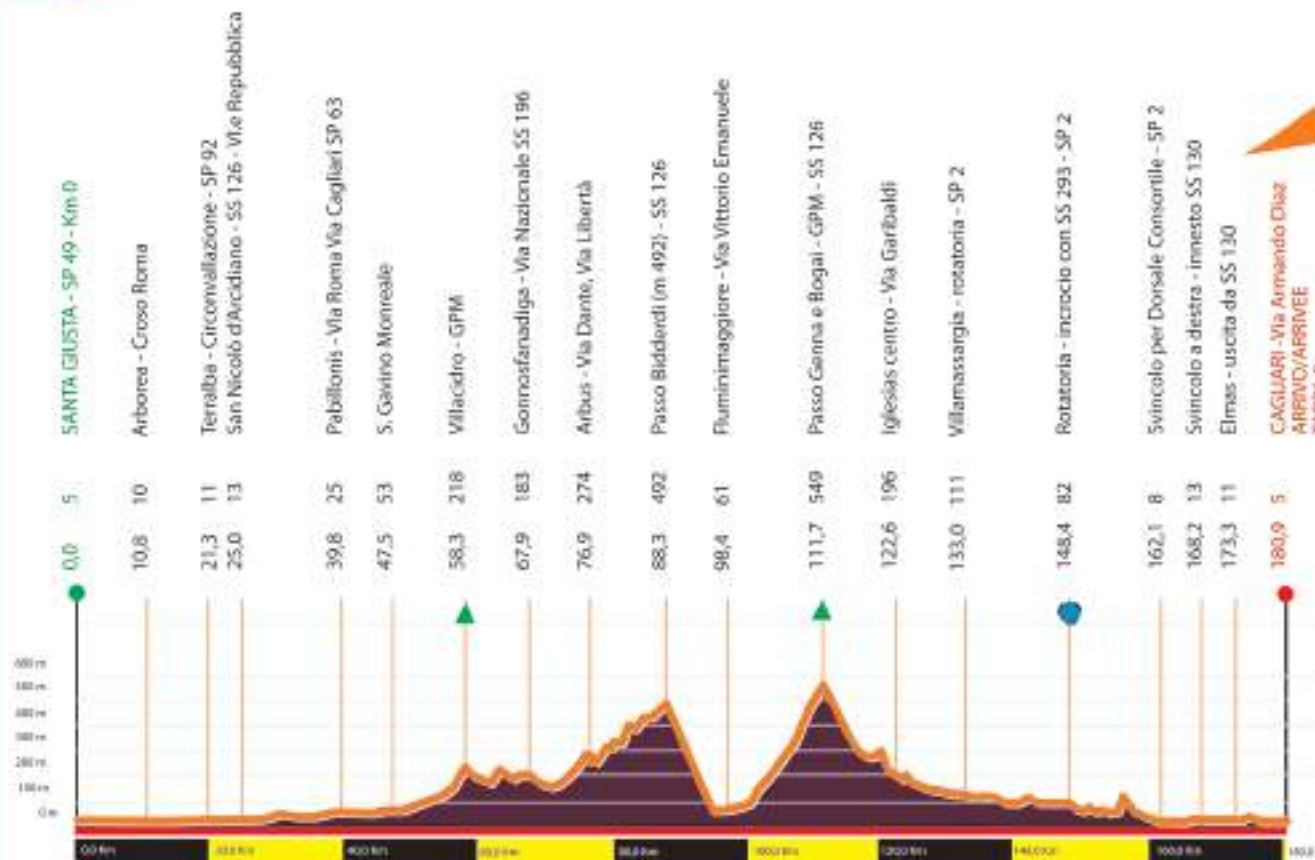


COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 3
16 LUGLIO 2021



ORISTANO - CAGLIARI

ALTIMETRIA GENERALE - GENERAL ALTITUDE

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



L'arte nella Stampa
...in Tutta Italia!



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 3
16 LUGLIO 2021

Si riparte da Oristano per la terza tappa, che in 180,9 km porterà la corsa a Cagliari, per il primo dei 3 arrivi previsti nel capoluogo della Sardegna. A giudicare dal dislivello complessivo, circa 1.500 metri (il minore fra tutte le tappe), si potrebbe considerare come una tappa semplice. Tuttavia, non va sottovalutata, sia per la distanza comunque superiore ai 180 km, sia per la probabilità che fattori meteorologici, come vento e temperature elevate, possano renderla più impegnativa del previsto. L'avvio si presenta molto veloce, su strade pianeggianti e contraddistinte da lunghi rettilinei; la poca distanza dal mare potrebbe favorire la presenza di vento trasversale alla marcia dei corridori. Successivamente ci si spinge verso l'interno, dove invece sarà probabilmente il caldo a farla da padrone. Solo dopo una cinquantina di chilometri si incontrano le prime ondulazioni, culminanti con la breve ma suggestiva rampa rettilinea che conduce a Villacidro, premiata da un traguardo valido come GPM (circa 1,5 km al 5%). Da qui ha inizio una fase più ondulata del percorso; dopo aver scollinato il Passo Bidderdi, una veloce discesa conduce a Fluminimaggiore, da dove ha inizio la salita verso il secondo GPM di giornata, posto sul Passo Genna e Bogai, dopo 111,7 km di corsa. La salita, preceduta da un lungo falsopiano, misura circa 8 km ed ha una pendenza media di poco inferiore al 5%. Ciò che caratterizza in particolare sia la salita sia la discesa è la tortuosità della strada: pur essendo ampia e con buon fondo stradale, è caratterizzata da continue curve e controcure in rapidissima successione. Terminata la discesa si attraversa Iglesias e da qui il profilo cambia completamente: lunghi rettilinei pianeggianti saranno infatti la costante degli ultimi 50 km di corsa. Anche l'ingresso a Cagliari avviene attraverso una strada molto ampia che condurrà i corridori fino all'elegante Via Roma e quindi nel lungo rettilineo finale di viale Armando Diaz, dove sarà posto l'arrivo.

We leave Oristano for the third stage, which in 180,9 km will bring the race to Cagliari, for the first of the 3 arrivals scheduled in the capital of Sardinia. Judging by the overall difference in altitude, about 1,500 meters (the least of all the stages), it could be considered as a simple stage. However, it should not be underestimated, both for the distance in any case greater than 180 km, and for the probability that meteorological factors, such as wind and high temperatures, can make it more demanding than expected. The start is very fast, on flat roads characterized by long straights; the short distance from the sea could favor the presence of cross wind to the runners' march. Then we go inland, where instead it will probably be the heat that will dominate. Only after about fifty kilometers do you meet the first undulations, culminating with the short but suggestive straight ramp leading to Villacidro, rewarded by a valid finish line as a GPM (about 1.5 km at 5%). From here begins a more undulating phase of the path; after having crossed the Bidderdi Pass, a quick descent leads to Fluminimaggiore, from where the climb towards the second GPM of the day begins, located on the Genna and Bogai Pass, after 111.7 km of running. The climb, preceded by a long slight slope, measures about 8 km and has an average gradient of just under 5%. What characterizes in particular both the ascent and the descent is the tortuosity of the road: despite being wide and with a good road surface, it is characterized by continuous curves and counter-curves in very rapid succession. At the end of the descent, cross Iglesias and from here the profile changes completely: long flat straights will in fact be the constant of the last 50 km of running. The entrance to Cagliari also takes place through a very wide road that will lead the runners to the elegant Via Roma and then into the long final straight of Viale Armando Diaz, where the finish line will be.



ORISTANO - CAGLIARI

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO - ROUTE FEATURES

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021

Testoni



Cooperativa
per la Sardegna



Yacht Fuel



G.S. EMILIA



PROVINCIA DI
SASSARI

REGIONE AUTÓNOMA DE SARDEÑA
REGIONE AUTÓNOMA DELLA SARDEGNA

COMUNE DI
BASSARI



**COMUNE DI
ALGHERO**



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
CRISTANO



PLANIMETRIA ULTIMI KM - LAST KM PLAN

14-18 LUGLIO 2021

ACTIVA 4-600000 DAL 1900



SANDALIA



GIARA



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



G.S. ENILIA



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 3
16 LUGLIO 2021

Cagliari
ULTIMI 3 KM

177,9 8

9m
8m
7m
6m
5m
4m

0,0 Km 0,3 Km 1,0 Km 1,3 Km 2,0 Km 2,7 Km 3,0 Km

CAGLIARI - Viale Armando Diaz
ARRIVO/ARRIVEE
TAPPA 3

180,9 5



ORISTANO - CAGLIARI

ALTIMETRIA ULTIMI KM - ALTIMÉTRIE DERNIERS KM

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021

SALICE
vedi italiano



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



natura
great events

G.S. EMILIA



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONI AUTONOME DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 3
16 LUGLIO 2021



ORISTANO - CAGLIARI

AREA DI ARRIVO - ARRIVAL AREA

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



gruppo natura



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



C.S. ENILIA



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 4

17 LUGLIO 2021

SABATO 17 LUGLIO

Partenza: CAGLIARI

Posteggio BUS:

Piazzale dei Centomila (Piazzale Paolo VI)

Operazioni preliminari:

Piazzale dei Centomila (Piazzale Paolo VI) - dalle ore 8:30

Foglio firma / presentazione:

Giardini di Bonaria - dalle ore 10:00 alle ore 10:50

Incolonnamento:

Viale Armando Diaz - ore 10:55

Inizio trasferimento:

Viale Armando Diaz - ore 11:00

Partenza ufficiale / km zero:

Via Saline - ore 11:15

Arrivo: CAGLIARI

Posteggio BUS:

Piazzale dei Centomila (Piazzale Paolo VI)

Arrivo: Viale Armando Diaz - ore 15:30 / 15:55

Quartiertappa:

Presso Istituto Tecnico Nautico Statale "Buccari"

Viale Cristoforo Colombo, 60

SATURDAY 17 JULY

Departure: CAGLIARI

BUS parking:

Piazzale dei Centomila (Piazzale Paolo VI)

Preliminary operations:

Piazzale dei Centomila (Piazzale Paolo VI) - from 8:30 am

Signature / presentation sheet:

Giardini di Bonaria - from 10:00 to 10:50

Queuing:

Viale Armando Diaz - 10:55 am

Transfer start:

Viale Armando Diaz - 11:00 am

Official start / zero km:

Via Saline - 11.15 am

Arrival: CAGLIARI

BUS parking:

Piazzale dei Centomila (Piazzale Paolo VI)

Arrival: Viale Armando Diaz - 3:30 pm / 3:55 pm

Quarter:

At the "Buccari" State Nautical Technical Institute

Viale Cristoforo Colombo, 60



CAGLIARI - CAGLIARI

DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE - ORGANIZATIONAL PROVISIONS

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Comitato Regionale Sardegna

Rai Sport



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

ASS.NO GUSTO SPORT

TAPPA 4
17 LUGLIO 2021



CAGLIARI - CAGLIARI

PLANIMETRIA AREA DI PARTENZA - DEPARTURE AREA PLAN

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



GRIMALDI LINES



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO
AEROPORTO

TAPPA 4
17 LUGLIO 2021



CAGLIARI - CAGLIARI

PLANIMETRIA PRIMI E ULTIMI KM - FLOOR PLAN OF THE FIRST AND LAST KM

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO
ANDREA AGOSTINELLI

TAPPA **4**
17 LUGLIO 2021



CAGLIARI - CAGLIARI

PLANIMETRIA GENERALE - GENERAL PLANIMETRY

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021

tirrenia
Compagnia Italiana di Navigazione



CAGLIARI - CAGLIARI

Località Villes		Parz. Part.	Perc. Parc.	Da perc. A perc.	Ora di passaggio 36 38 40			
CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI								
Cagliari - viale Armando Diaz: trasferimento				km 5,6	11:00			
2	CAGLIARI - Via Saline - Km zero		0,0	168,0	11 : 15	11 : 15	11 : 15	
3	Rotatoria - Quartu Sant'Elena	Via Lungomare del Golfo	2,8	2,8	165,2	11 : 19	11 : 19	11 : 19
6	Rotatoria	Viale Leonardo da Vinci	2,3	5,1	162,9	11 : 23	11 : 23	11 : 22
8	Svolta a sinistra	SP 15	1,5	6,6	161,4	11 : 26	11 : 25	11 : 2
41	Rotatoria: intersezione SS 554	SP 15	4,4	11,0	157,0	11 : 33	11 : 32	11 : 31
79	Maracalagonis	Via Circonvallazione - SP 15	3,0	14,0	154,0	11 : 38	11 : 37	11 : 36
109	Sinnai	Via Circonvallazione Sud	3,2	17,2	150,8	11 : 43	11 : 42	11 : 40
82	Settimo San Pietro: ingresso	Via San Salvatore	0,7	17,9	150,1	11 : 44	11 : 43	11 : 41
64	Settimo san Pietro	Via I Maggio	1,1	19,0	149,0	11 : 46	11 : 45	11 : 43
70	P.L. - Svolta a destra	SP 12	1,6	20,6	147,4	11 : 49	11 : 47	11 : 45
PROVINCIA DI SUD SARDEGNA								
153	Svincolo: innesto SS 387	SS 387	4,8	25,4	142,6	11 : 57	11 : 55	11 : 53
158	Svincolo a destra	SP 14	3,1	28,5	139,5	12 : 02	12 : 00	11 : 57
192	Dolianova: P.L.	Via Cagliari	1,5	30,0	138,0	12 : 05	12 : 02	12 : 00
222	Dolianova centro	Via Ariosto	0,8	30,8	137,2	12 : 06	12 : 03	12 : 01
230	Dolianova: uscita centro abitato	SP 14	2,0	32,8	135,2	12 : 09	12 : 06	12 : 04
519	San Giorgio - GPM	SP 14	8,7	41,5	126,5	12 : 24	12 : 20	12 : 17
394	Svincolo: innesto SS 387	SS 387	16,8	58,3	109,7	12 : 52	12 : 47	12 : 42
380	San Nicolò Gerrei	Via Umberto I - SS 387	1,2	59,5	108,5	12 : 54	12 : 48	12 : 44
354	Svolta a destra	SP 27	0,5	60,0	108,0	12 : 55	12 : 49	12 : 45
568	Svolta a sinistra - inizio discesa	SP 28	6,9	66,9	101,1	13 : 06	13 : 00	12 : 55
340	Armungia	Circonvallazione	7,6	74,5	93,5	13 : 19	13 : 12	13 : 06
92	Fine discesa - innesto SS 387	SS 387	6,2	80,7	87,3	13 : 29	13 : 22	13 : 16
90	Serie di gallerie bene illuminate	SS 387	2,4	83,1	84,9	13 : 33	13 : 26	13 : 19
87	Svolta a destra - inizio salita	SP 27	2,5	85,6	82,4	13 : 37	13 : 30	13 : 23
535	Villasalto - GPM	Corso Repubblica - SP 27	8,2	93,8	74,2	13 : 51	13 : 43	13 : 35
380	San Nicolò Gerrei	Via Umberto I - SS 387	10,0	103,8	64,2	14 : 08	13 : 58	13 : 50
621	Valico Cant. Planu 'e Sanguni - GPM	SS 387	8,0	111,8	56,2	14 : 21	14 : 11	14 : 02
297	Sant'Andrea Frius	Via Libertà - SS 387	8,3	120,1	47,9	14 : 35	14 : 24	14 : 15
162	Serdiana	SS 387	13,5	133,6	34,4	14 : 57	14 : 45	14 : 35
CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI								
153	Uscita da SS 387 - svolta a sinistra	SP 12	6,1	139,7	28,3	15 : 07	14 : 55	14 : 44
70	Settimo San Pietro - P.L.	Via San Giovanni	5,4	145,1	22,9	15 : 16	15 : 04	14 : 52
64	Settimo San Pietro	SP 15 - Via San Salvatore	0,9	146,0	22,0	15 : 18	15 : 05	14 : 54
12	Innesto SS 554	SS 554	2,6	148,6	19,4	15 : 22	15 : 09	14 : 57
11	Svincolo: diritto	Viale Europa	1,6	150,2	17,8	15 : 25	15 : 12	15 : 00
6	Rotatoria	Via Lungomare del Golfo	4,0	154,2	13,8	15 : 32	15 : 18	15 : 06
2	Rotatoria	Via Saline	3,8	158,0	10,0	15 : 38	15 : 24	15 : 12
2	Cagliari: rotatoria	Viale Poetto	3,8	161,8	6,2	15 : 44	15 : 30	15 : 17
4	Cagliari	Viale Salvatore Ferrara	2,0	163,8	4,2	15 : 48	15 : 33	15 : 20
4	Cagliari	Viale Cristoforo Colombo	2,1	165,9	2,1	15 : 51	15 : 36	15 : 23
5	CAGLIARI: ARRIVO	Viale Armando Diaz	2,1	168,0	0,0	15 : 55	15 : 40	15 : 27

CRONOTABELLA - TIMETABLE OF THE PASSAGES



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO

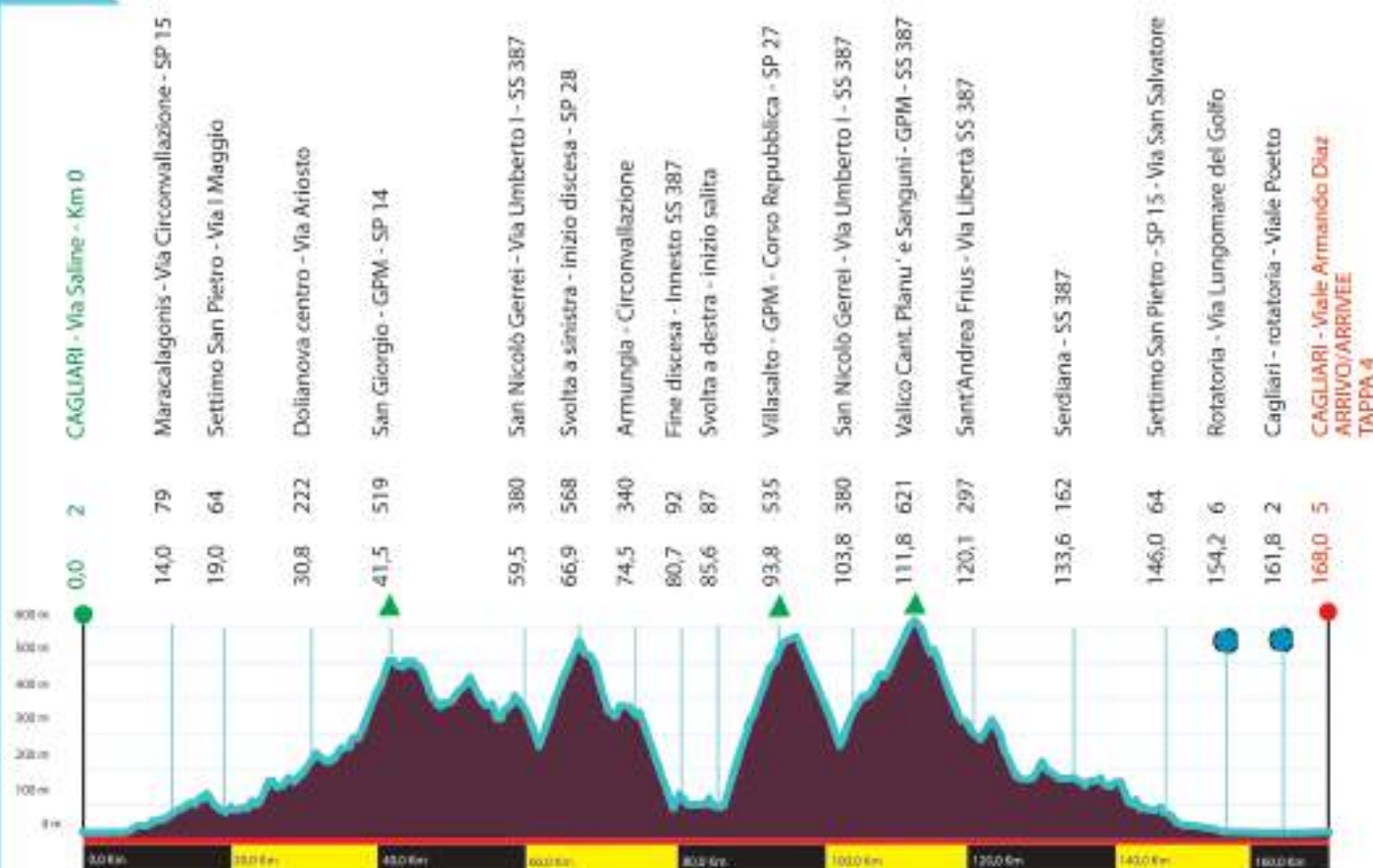


COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO
ANNO 1997

TAPPA 4
17 LUGLIO 2021



CAGLIARI - CAGLIARI

ALTIMETRIA GENERALE - GENERAL ALTITUDE

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



L'arte nella Stampa
...in Tutta Italia!



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI SASSARI



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI SASSARI



COMUNE DI ALGHERO



COMUNE DI CAGLIARI



COMUNE DI ORISTANO

TAPPA 4

17 LUGLIO 2021

Se la terza tappa è quella con il dislivello complessivo inferiore, la quarta, con partenza ed arrivo a Cagliari, sarà la tappa con il dislivello maggiore: quasi 2500 metri da superare nella zona montuosa del Gerrei, a nord del capoluogo sardo. I primi 30 km sono comunque pressoché pianeggianti, ma superata Dolianova ha inizio la prima salita di giornata: 4,0 km al 5,9% per raggiungere il GPM posto in località San Giorgio, al km 41,5 di corsa. Da questo punto in poi sarà un continuo di brevi salite e discese, attraverso San Nicolò Gerrei ed Armungia, prima di scendere verso la valle del Flumendosa. Pochi chilometri pianeggianti su di un'ampia strada statale, con presenza di alcune gallerie molto ben illuminate, prima di iniziare l'impegnativa salita di Villasalto, secondo GPM di questa tappa. Sono complessivi 8,2 km al 5,5% di pendenza media, ma nella parte centrale dell'ascesa si trovano anche alcuni tratti con pendenza in doppia cifra. Dopo una breve discesa si riprende a salire verso il terzo ed ultimo GPM. Sono poco meno di dieci i chilometri complessivi di salita, anche se interrotti da un tratto pianeggiante nell'attraversamento di San Nicolò Gerrei (in senso contrario rispetto al primo passaggio). Per questo la pendenza media calcolata, di poco superiore al 4%, risulta leggermente sottostimata. Dall'ultimo GPM mancheranno però ancora 56,2 km di corsa, pertanto ci sarà comunque tempo e spazio per rientrare anche per coloro che si fossero staccati sulle salite precedenti. L'ultima lunga discesa si svolge su una strada molto larga, con fondo stradale appena rinnovato, ma la pendenza è tale da rendere necessario in ogni caso pedalare se si vuole fare velocità. L'ingresso in Cagliari avverrà su circonvallazioni e strade molto ampie che, dopo aver lambito la zona dello Stadio Sant'Elia, giungono nel controviale d'arrivo. Una ampia doppia curva a destra, in corrispondenza con l'ultimo chilometro, immette su Viale Armando Diaz replicando lo stesso viale d'arrivo della tappa precedente.

If the third stage is the one with the lowest overall altitude difference, the fourth, with departure and arrival in Cagliari, will be the stage with the greatest difference in altitude: almost 2500 meters to be overcome in the mountainous area of Gerrei, north of the Sardinian capital. The first 30 km are in any case almost flat, but after Dolianova the first climb of the day begins: 4.0 km at 5.9% to reach the GPM located in San Giorgio, at km 41.5 of the race. From this point on, it will be a continuum of short climbs and descents, through San Nicolò Gerrei and Armungia, before descending towards the Flumendosa valley. A few flat kilometers on a wide state road, with some very well-lit tunnels, before starting the challenging climb to Villasalto, second GPM of this stage. There are a total of 8.2 km at 5.5% of average gradient, but in the central part of the ascent there are also some sections with a double-digit gradient. After a short descent, the climb resumes towards the third and last GPM. The overall climb is just under ten kilometers, even if interrupted by a flat stretch in the crossing of San Nicolò Gerrei (in the opposite direction to the first passage). For this reason, the average slope calculated, just over 4%, is slightly underestimated. From the last GPM, however, there will still be 56.2 km of racing left, so there will still be time and space to return even for those who had broken off on the previous climbs. The last long descent takes place on a very wide road, with a newly renovated road surface, but the slope is such that it is necessary to pedal in any case if you want to speed. The entrance to Cagliari will take place on very wide ring roads and roads which, after having passed the area of the Sant'Elia Stadium, arrive at the arrival crossroads. A wide double curve to the right, in correspondence with the last kilometer, leads to Viale Armando Diaz, replicating the same avenue of arrival of the previous stage.



CAGLIARI - CAGLIARI

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO - ROUTE FEATURES

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021

Testoni



Cooperazione per la Sardegna



Yacht Fuel



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

400-80-800-800

TAPPA 4
17 LUGLIO 2021



CAGLIARI - CAGLIARI

PLANIMETRIA PARTE INIZIALE E PARTE FINALE DEL PERCORSO
PLANIMETRY INITIAL AND FINAL PART OF THE ROUTE

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021


SAN MARTINO
AZIENDA AGRICOLA DAL 1900

 **SANDALIA**  **GIARA**
DESIGN WOODEN SHOES NATURAL



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



C.S. EMILIA



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

ARLETO GOLD SPORT

TAPPA **4**
17 LUGLIO 2021

Cagliari - Viale Salvatore Ferrera
Stadio Sant'Elia
ULTIMI 3 KM

165,0 4



CAGLIARI - Via Armando Diaz
ARRIVO/ARRIVEE
TAPPA 4

168,0 5



CAGLIARI - CAGLIARI

ALTIMETRIA ULTIMI KM - ALTITUDE LAST KM

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021

SALICE
vedi italiano



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO

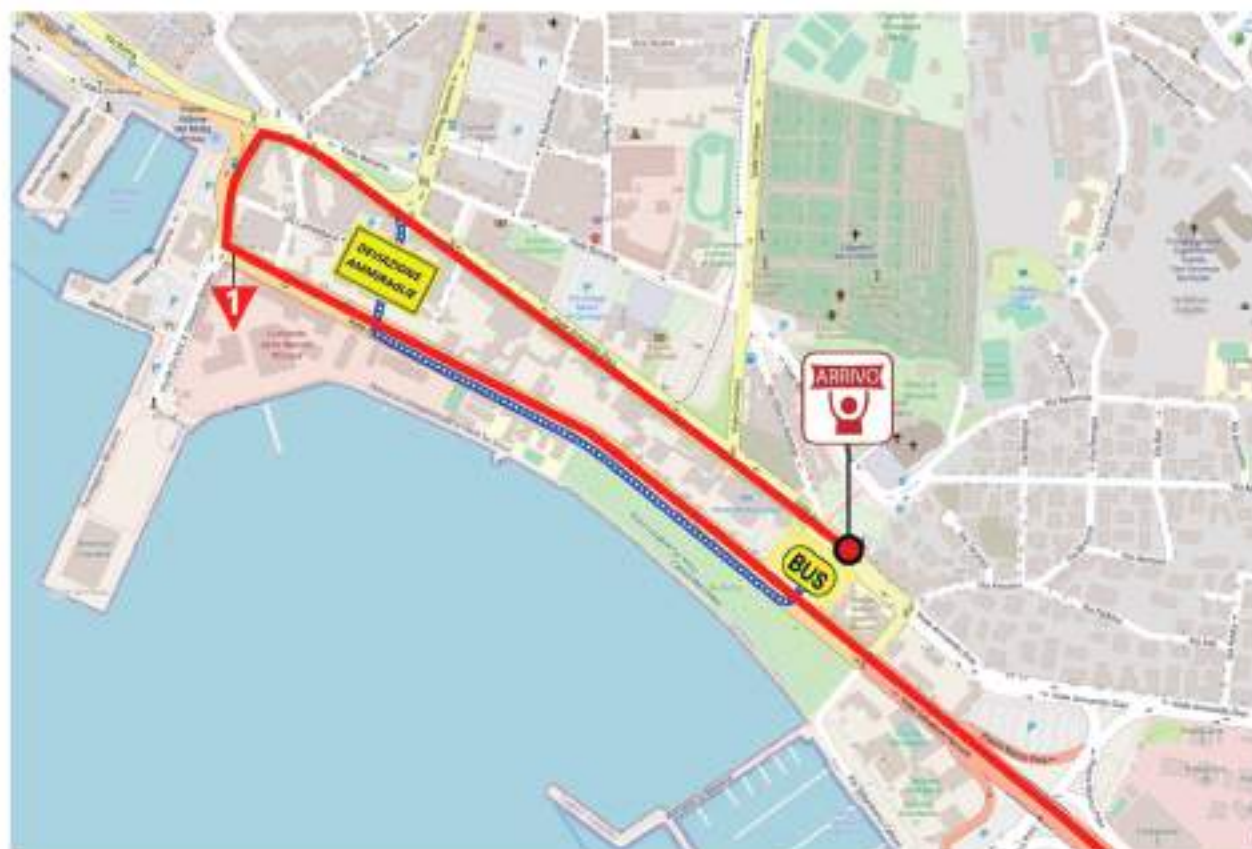


COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 4
17 LUGLIO 2021



CAGLIARI - CAGLIARI

AREA DI ARRIVO - ARRIVAL AREA

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



gruppo natura



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



natura
great events

G.S. EMILIA



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 5
18 LUGLIO 2021

DOMENICA 18 LUGLIO

Partenza: CAGLIARI

Posteggio BUS:

Piazzale dei Centomila (Piazzale Paolo VI)

Operazioni preliminari:

Piazzale dei Centomila (Piazzale Paolo VI) - dalle ore 8:30

Foglio firma / presentazione:

Giardini di Bonaria - dalle ore 9:30 alle ore 10:20

Incolonnamento: Viale Armando Diaz - ore 10:25

Inizio trasferimento: Viale Armando Diaz - ore 10:30

Partenza ufficiale / km zero:

Via Saline - ore 10:45

Arrivo: CAGLIARI

Posteggio BUS:

Piazzale dei Centomila (Piazzale Paolo VI)

Arrivo: Viale Armando Diaz - ore 14:50 / 15:10

Quartiertappa:

Presso Istituto Tecnico Nautico Statale "Buccari"

Viale Cristoforo Colombo, 60

SUNDAY 18 JULY

Departure: CAGLIARI

BUS parking:

Piazzale dei Centomila (Piazzale Paolo VI)

Preliminary operations:

Piazzale dei Centomila (Piazzale Paolo VI) - from 8:30 am

Signature / presentation sheet:

Giardini di Bonaria - from 9:30 am to 10:20 am

Queuing: Viale Armando Diaz - 10:25 am

Transfer start: Viale Armando Diaz - 10:30 am

Official start / zero km:

Via Saline - 10:45 am

Arrival: CAGLIARI

BUS parking:

Piazzale dei Centomila (Piazzale Paolo VI)

Arrival: Viale Armando Diaz - 2:50 pm / 3:10 pm

Quarter:

At the "Buccari" State Nautical Technical Institute

Viale Cristoforo Colombo, 60



CAGLIARI - CAGLIARI

DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE - ORGANIZATIONAL PROVISIONS

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Comitato Regionale Sardegna

Rai Sport



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



G.S. EMILIA



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 5
18 LUGLIO 2021



CAGLIARI - CAGLIARI

PLANIMETRIA AREA DI PARTENZA - DEPARTURE AREA PLAN

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021


GRIMALDI LINES



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO

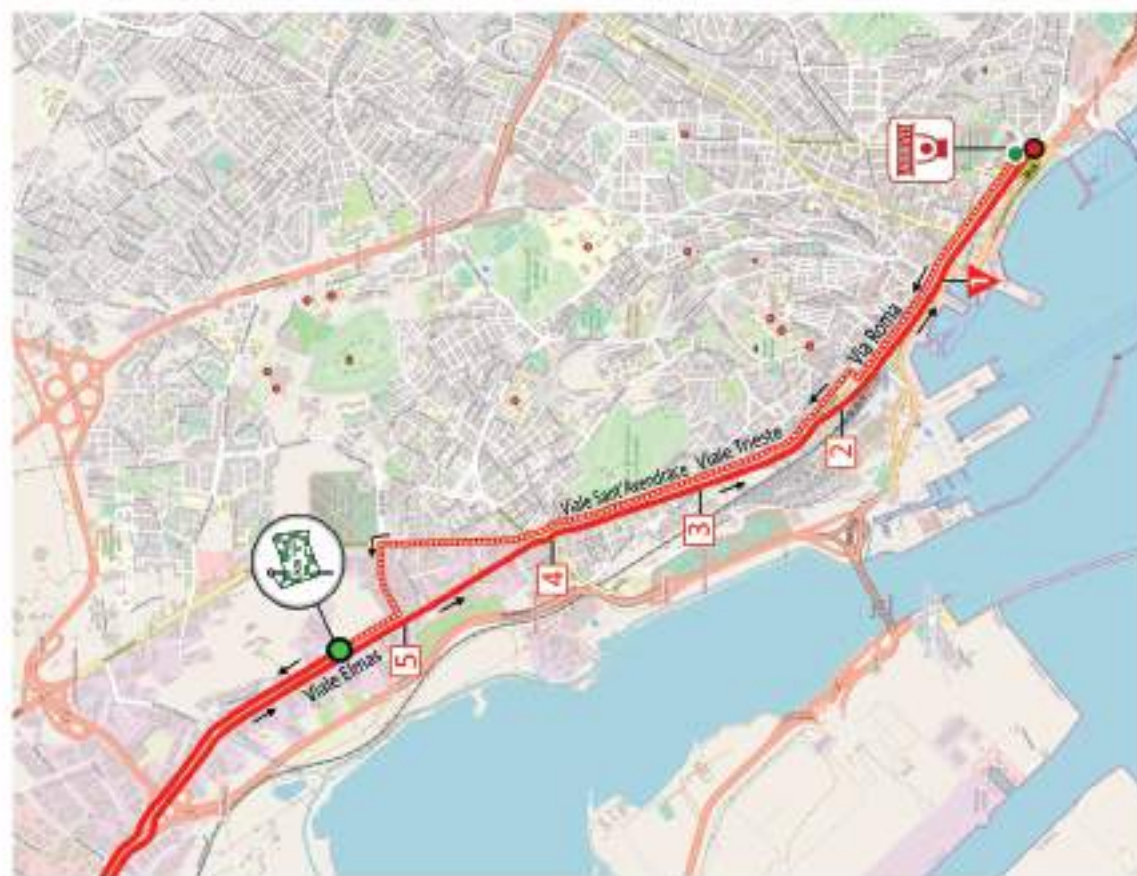


COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO
SINISTRI ALZATI 1904/05

TAPPA 5
18 LUGLIO 2021



CAGLIARI - CAGLIARI

PLANIMETRIA PRIMI E ULTIMI KM

FLOOR PLAN OF THE FIRST AND LAST KM

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO
ALLO SCLO IMPO

TAPPA 5
18 LUGLIO 2021



CAGLIARI - CAGLIARI

PLANIMETRIA GENERALE - GENERAL PLANIMETRY

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021

tirrenia
Compagnia Italiana di Navigazione



CAGLIARI - CAGLIARI

Località Villes	Parz. Part.	Perc. Parc.	Da perc. A perc.	Ora di passaggio		
				38	40	42
CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI						
Cagliari - viale Armando Diaz: trasferimento		km 6,0		10:30		
9 CAGLIARI - Viale Elmas - Km zero		0,0	170,2	10 : 45	10 : 45	10 : 45
7 Cagliari: svincolo Ingresso su SS 130	1,8	1,8	168,4	10 : 47	10 : 47	10 : 47
13 Svincolo: uscita da SS 130 SP 2 Pedemontana	5,2	7,0	163,2	10 : 56	10 : 55	10 : 55
8 Svincolo Dorsale Consortile: diritto SP 2 Pedemontana	6,9	13,9	156,3	11 : 06	11 : 05	11 : 04
PROVINCIA DI SUD SARDEGNA						
82 Svincolo: intersezione con SS 293 SP 2 Pedemontana	13,7	27,6	142,6	11 : 28	11 : 26	11 : 24
111 Villamassargia: rotatoria Via Carbonia - SP 2	15,3	42,9	127,3	11 : 52	11 : 49	11 : 46
170 Svincolo: uscita a destra SP 85 - inizio circuito	5,2	48,1	122,1	12 : 00	11 : 57	11 : 53
542 Valico di Punta Coremò - GPM ▲ SP 85	7,0	55,1	115,1	12 : 12	12 : 07	12 : 03
351 Terraseo: svolta a destra SP 107	5,3	60,4	109,8	12 : 20	12 : 15	12 : 11
109 Perdaxius: rotatoria Viale Antonio Segni	5,8	66,2	104,0	12 : 29	12 : 24	12 : 19
101 Perdaxius: svolta a destra Viale Repubblica - SP 78	0,8	67,0	103,2	12 : 30	12 : 25	12 : 20
127 Rotatoria: a destra Via Cesare Battisti - SP 78	6,8	73,8	96,4	12 : 41	12 : 35	12 : 30
89 Carbonia Via Nazario Sauro, via Lubjana	1,8	75,6	94,6	12 : 44	12 : 38	12 : 33
64 Carbonia: svincolo a destra SS 126	2,6	78,2	92,0	12 : 48	12 : 42	12 : 36
88 Svincolo a destra Innesto SP 2	4,3	82,5	87,7	12 : 55	12 : 48	12 : 42
170 Svincolo a destra SP 85	12,1	94,6	75,6	13 : 14	13 : 06	13 : 00
542 Valico di Punta Coremò - GPM ▲ SP 85	6,8	101,4	68,8	13 : 25	13 : 17	13 : 09
351 Terraseo: svolta a sinistra Strada com. Narcao-Terraseo	5,3	106,7	63,5	13 : 33	13 : 25	13 : 17
125 Narcao: centro abitato Via Cagliari - SP 78	7,0	113,7	56,5	13 : 44	13 : 35	13 : 27
135 Riomurtas Via Nazionale - SP 78	2,8	116,5	53,7	13 : 48	13 : 39	13 : 31
181 Acquacalda: innesto a sinistra SS 293	5,1	121,6	48,6	13 : 57	13 : 47	13 : 38
270 Diga di Bau Pressiu SS 293	2,9	124,5	45,7	14 : 01	13 : 51	13 : 42
82 Svincolo: a destra SP 2 Pedemontana	13,2	137,7	32,5	14 : 22	14 : 11	14 : 01
CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI						
8 Svincolo Dorsale Consortile: diritto SP 2 Pedemontana	13,7	151,4	18,8	14 : 44	14 : 32	14 : 21
13 Svincolo: ingresso SS 130 SS 130	6,1	157,5	12,7	14 : 53	14 : 41	14 : 29
11 Elmas: uscita da SS 130	5,1	162,6	7,6	15 : 01	14 : 48	14 : 37
10 Cagliari Via Sant'Avendrace	3,5	166,1	4,1	15 : 07	14 : 54	14 : 42
4 Cagliari: centro Via Roma	1,8	167,9	2,3	15 : 10	14 : 56	14 : 44
5 CAGLIARI: ARRIVO Viale Armando Diaz	2,3	170,2	0,0	15 : 13	15 : 00	14 : 48



CRONOTABELLA - TIMETABLE OF THE PASSAGES



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO

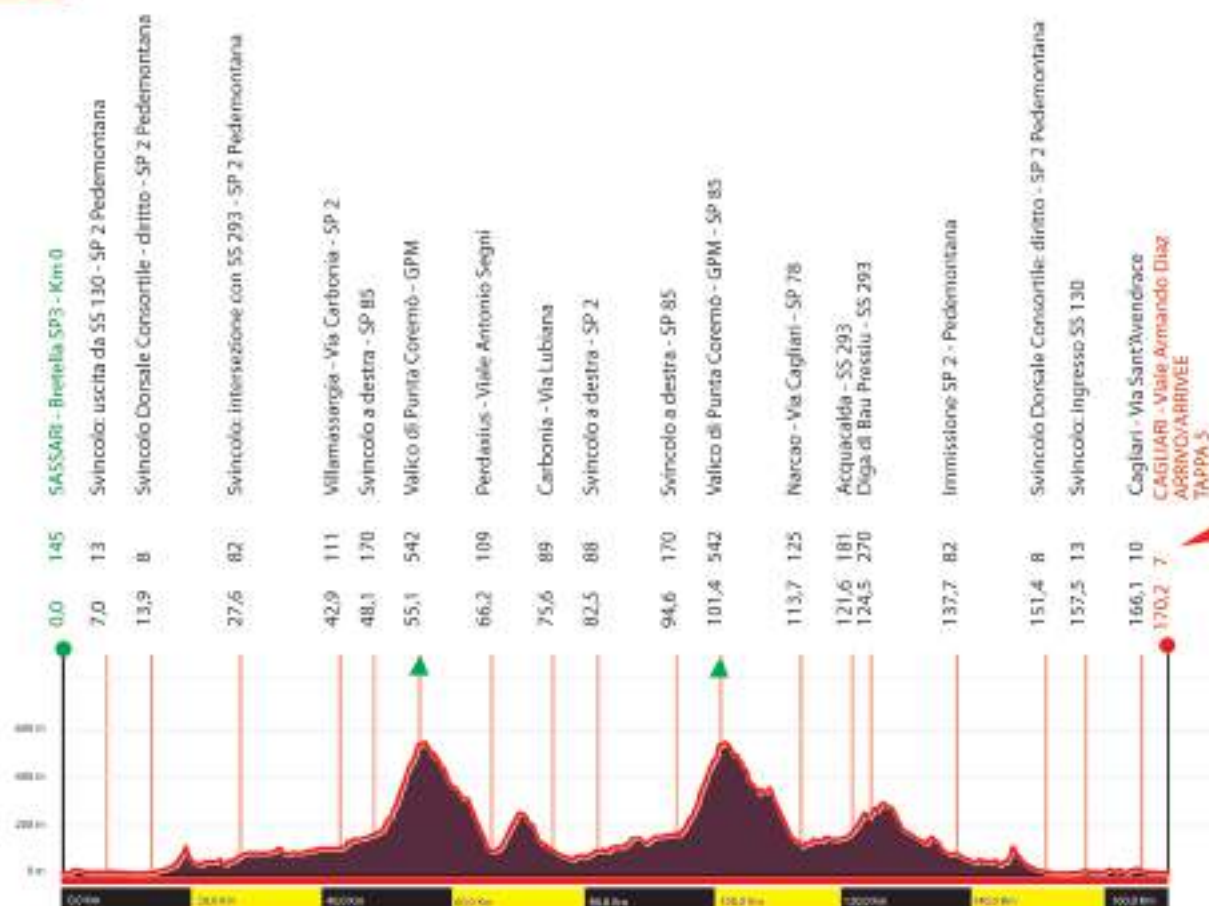


COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 5
18 LUGLIO 2021



CAGLIARI - CAGLIARI

ALTIMETRIA GENERALE - GENERAL ALTITUDE

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



L'arte nella Stampa
...in Tutta Italia!



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 5
18 LUGLIO 2021

Anche per la quinta ed ultima tappa, partenza ed arrivo a Cagliari. Dopo il consueto breve trasferimento ad andatura controllata, il percorso si presenta pianeggiante per i primi 48 km di corsa, seguendo la rettilinea e filante Strada Pedemontana. Successivamente la corsa vira decisamente verso sud, cambiando direzione e profilo altimetrico, andando ad affrontare una prima volta la salita del valico di Punta Coremò, 4,5 km al 6,2%. La discesa non presenta particolari problemi, sia per l'ampiezza della sede stradale, sia per la pendenza non eccessiva. Ancora alcune ondulazioni prima di attraversare Carbonia e rientrare sulla Strada Pedemontana, da cui uscire per affrontare, una seconda volta, la salita al Valico di Punta Coremò. Il secondo GPM viene superato dopo 101,4 km di corsa, quando ne mancano ancora 68,8 al traguardo. Si segue la medesima discesa per un primo tratto, per poi deviare in direzione Narcao. Prima di ritrovare definitivamente la pianura, si sale ancora leggermente per lambire il Lago di Bau Pressiu e ridiscendere dolcemente, anche se attraverso innumerevoli curve e controcurve, verso i rettilinei della Strada Pedemontana, raggiunta nuovamente quando mancano 32,5 km al traguardo finale. Da questo punto in avanti, il finale ricalca esattamente quello della terza tappa, portando i corridori all'arrivo finale della corsa in Viale Armando Diaz a Cagliari.

Also for the fifth and last stage, departure and arrival in Cagliari. After the usual short transfer at a controlled pace, the route is flat for the first 48 km of running, following the straight and racy Strada Pedemontana. Subsequently, the race veers decisively towards the south, changing direction and elevation profile, going to face for the first time the climb of the Punta Coremò pass, 4.5 km at 6.2%. The descent does not present particular problems, both for the width of the roadway and for the not excessive slope. A few more undulations before crossing Carbonia and returning to the Pedemontana Road, from which to exit to face, a second time, the climb to the Valico di Punta Coremò. The second GPM is passed after 101.4 km of racing, when there are still 68.8 km to go. Follow the same descent for a first stretch, and then deviate towards Narcao. Before finally returning to the plain, go up again slightly to touch Lake Bau Pressiu and descend gently, even if through countless curves and counter-curves, towards the straights of the Pedemontana Road, reached again when there are 32.5 km to go to the final finish. From this point on, the finish follows exactly that of the third stage, leading the riders to the final finish of the race in Viale Armando Diaz in Cagliari.



CAGLIARI - CAGLIARI

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO - ROUTE FEATURES

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021

Testoni

Cooperazione
per la Sardegna



Yacht Fuel



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 5
18 LUGLIO 2021

LE MAGLIE UFFICIALI

MAILLON



LEADER
DI CLASSIFICA
GENERALE

POINTE



LEADER
DI CLASSIFICA
A PUNTI

POINTE



LEADER
DI CLASSIFICA
GPM

POINTE



LEADER
DI CLASSIFICA
GIOVANI

Cagliari
ULTIMI 3 KM

167,2 - 8

9m
8m
7m
6m
5m
4m

15,0 Km

5,7 Km

1,8 Km

1,5 Km

3,8 Km

2,8 Km

1,8 Km

CAGLIARI - Viale Armando Diaz
ARRIVO/ARRIVEE
TAPPA 5

180,9 - 5



CAGLIARI - CAGLIARI

ALTIMETRIA ULTIMI KM - ALTITUDE LAST KM

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021

SALICE
vedi italiano



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO

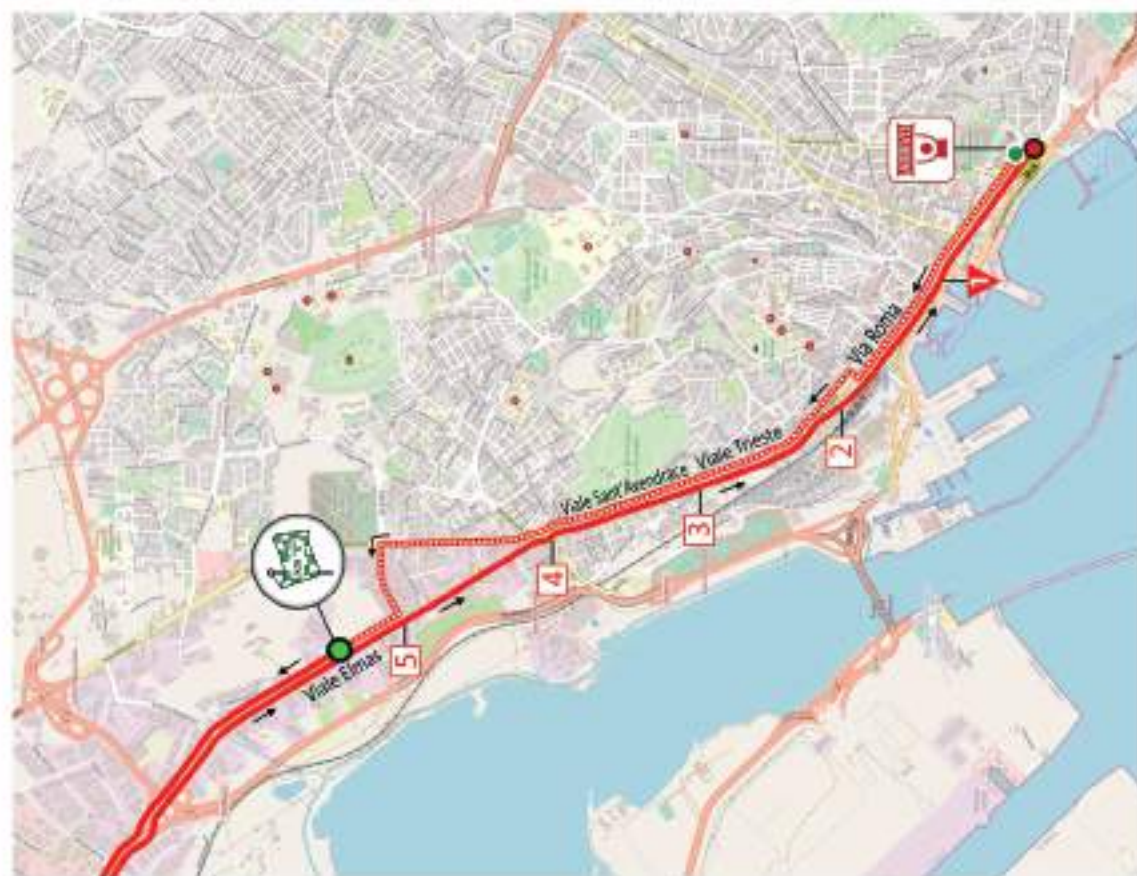


COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO
SINCRITICO 4500 19000

TAPPA 5
18 LUGLIO 2021



CAGLIARI - CAGLIARI

PLANIMETRIA PRIMI E ULTIMI KM

FLOOR PLAN OF THE FIRST AND LAST KM

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021


SAN MARTINO
ACQUA MINERALE DAL 1900

 **SANDALIA**  **GIARA**
DESIGN WHEELS RACING NATURAL



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



G.S. EMILIA



PROVINCIA DI
SASSARI



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
CAGLIARI



COMUNE DI
ORISTANO

TAPPA 5
18 LUGLIO 2021



CAGLIARI - CAGLIARI

AREA DI ARRIVO - ARRIVAL AREA

SETTIMANA CICLISTICA ITALIANA
SULLE STRADE DELLA
SARDEGNA
www.sardegnaturismo.it

14-18 LUGLIO 2021



gruppo natura



CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



natura
great events

G.S. EMILIA

HOTEL

Hotel & SPA La Margherita***

Via Sassari, 70 – 07041 Alghero
+39 079 979006
info@hotellamargherita.it
<https://hotellamargherita.it/>

Hotel Catalunya****

Via Catalogna, 22 – 07041 Alghero
+39 079 953172
info@hotelcatalunya.it
<https://www.hotelcatalunya.it/>

Pegasus Hotel***

Via Preda Niedda 37/L – 07100 Sassari
+39 079 262550
info@pegasushotel.it
<http://www.pegasushotel.it/>

Hotel Grazia Deledda****

Viale Dante, 47 - 07100 Sassari
+39 079 271235
booking@hotelgraziadeledda.it
<http://www.hotelgraziadeledda.it/>

Hotel Corte Rosada****

Via Porto Conte, 77 – 07041 Alghero
+39 079 942038
booking@hotelcorterosada.it
<https://www.hotelcorterosada.it/>

Cala Rosa Club Hotel****

Via Dei Ginepri, 25 Stintino (SS)
+39 079 520005 / +39 079 520006
info@hotelcalarosa.it
<https://www.hotelcalarosa.it/>

Green Sporting Club Hotel****

Viale della Resistenza, 47, 07041 Alghero SS
+39 079978124
booking@greensportingclubhotel.it
<https://www.greensportingclubhotel.it/>

Hotel Libyssonis****

Via del Lentischio, 1, 07046 Porto Torres SS
+39 079501613
info@hotellibyssonis.it
<http://hotellibyssonis.com/>

Hotel Oasis****

Viale I Maggio, 07041 Alghero SS
+39 079950526
info@residenceoasisalghero.it
<https://www.residenceoasisalghero.it/>

Hostel Balai Sardegna***

Via Benedetto Croce, 11, 07046 Porto Torres SS
+39 0795048116
info@hotelbalai.com
<https://www.hostelbalai.com/>

Hotel Marini****

Via Pietro Nenni 2 - 07100 Sassari
+39 079277282/3
info@hotelmarini.com
<http://www.hotelmarini.com/>

THotel Cagliari***

Via dei Giudicati, 66 09131 Cagliari
+39 070 47400
reservation@thotel.it
<https://www.thotel.it/it/home.html>

Hotel Villa delle Rose***

Piazza Italia, 5, 09170 Oristano OR
+39 0783 310101
informazioni@hotelvilladellerose.com
<https://www.hotelvilladellerose.com/>

Mariano IV Palace Hotel****

Piazza Mariano, 50 - 09170 Oristano
+39 0783 360101
info@hotelmarianoiv.com
<https://www.hotelmarianoiv.com/>

CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



natura
great events

G.S. EMILIA

HOTEL

*Hotel Le Torri *****

Via Sardegna, 23 – 09092 Arborea
+39 0783 800031
info@letorrihotelsardegna.it
<https://letorrihotelsardegna.it/>

*Mistral 2 Hotel*****

Via XX Settembre, 34 09170 Oristano
+39 0783 210839
info@hotel-mistral.it
<https://www.hotelmistral2oristano.it/>

*Horse Country Resort Congress & Spa*****

Strada a Mare 24, 27 - 09092 Arborea
+39 0783 80500
info@horsecountry.it
<https://www.horsecountry.it/>

*Sardegna Termale Hotel & SPA****

SP4.3, 09030 Sardara SU
+39 070 9385044
booking@sardegna-termale.it
<https://www.sardegna-termale.it/>

*Hotel Residence Ulivi e Palme****

Via Pietro Bembo, 25, 09131 Cagliari CA
+39 070 485861
info@uliviepalme.it
<https://www.uliviepalme.it/>

*Mansio Residence & Hotel Elmas****

Via Salvio Argiolas, 3, 09030 Elmas CA
+39 380 215 5555
info@mansioresidence.it
<https://mansioresidence.it/>

*Holiday Inn*****

Viale Umberto Ticca, 23 – 09122 Cagliari
+39 070 53791
info@hicagliari.com
<https://www.ihg.com/>

*Hotel Quadrifoglio****

Via Peretti, 8/10 – 09045 Cagliari
+39 070 543093
info@hotelquadrifoglio.net
<https://www.hotelquadrifoglio.net/>

*Hotel Il Grillo*****

Via Carmine, 132, 09032 Assemini CA
+39 070946350
info@hotelgrillo.net
<http://www.hotelgrillo.net/>

*Hotel Santa Gilla*****

Via Ustica, 13, 09012 Capoterra CA
+39 070710832
info@hotelsantagilla.it
<https://www.hotelsantagilla.it>

*HINTERLAND HOTEL *****

Viale Vienna, 1, 09047 Selargius CA
+39 070853009
info@hinterlandhotel.com
<http://www.hinterlandhotel.com/mobile/ita/index.htm>

*Hotel Palladium****

Viale Europa, 115, 09023 Monastir CA
+39 0709168040
info@hotelpalladiumweb.com
<https://www.hotelpalladiumweb.com/>

*I Ginepri Ristorante Hotel****

km 12,200, Strada Statale 125 Or. Sarda, 09044
Quartucciu CA +39 070850344
info@iginepri.com
<https://www.iginepri.com/>

*Hotel Califfo*****

Viale Leonardo Da Vinci, 118 - 09045 Quartu Sant'Elena
+39 070 890131
info@hotelcaliffo.com
<https://www.hotelcaliffo.com/>

CONI UCI FCI LEGA CICLISMO AOCC



natura
great events

G.S. EMILIA

SPONSOR

Rai Sport



ASTORIA
WINES



SALICE
vedi italiano

SELLE
SMP

FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Comitato Regionale Sardegna



tirrenia
Compagnia Italiana di Navigazione

UZU
print.com

L'arte nella Stampa
...in Tutta Italia!


SAN MARTINO
ACQUA MINERALE DAL 1902

 **SANDALIA**  **GIARA**
ACQUA MINERALE NATURALE NATURALE

 **gruppo natura**