



Settimana Internazionale

Coppi e Bartali



25°
Anniversario

SIDERMEC S.P.A.

25-29 Marzo 2025

Lega Ciclismo Professionistico



BRISIGHELLA · FORLÌ' 5 29.03

quinta tappa

Km 132.5 – dislivello 1780m

SABATO 29 MARZO

DISPOSIZIONI QUINTA TAPPA

PARTENZA: Brisighella - Piazza Carducci

Villaggio Partenza: dalle ore 09:30

Parcheggio Bus Squadre: Via XXIV Maggio – Via Fossa

Ritrovo dei concorrenti: dalle ore 10:30

Presentazione/Foglio Firma: dalle ore 11:40 alle ore 12:30 - Piazza Carducci

Incolonnamento: ore 12:40 - Via Roma

Inizio trasferimento: ore 12:45 - Via Roma

PARTENZA UFFICIALE: ore 12:50 SP 56

Via Canaletta

ARRIVO: Forlì - P.zza Saffi, 8

alle ore 16:05 circa

Parcheggi Bus Squadre: Forlì P.zza Saffi, 8

Controllo antidoping, Sala Stampa, Segreteria,

Riunione Giuria: Locali del Comune di Forlì, Piazza Saffi, 8

Altimetria. Altimetry

Foto di sfondo: Brisighella - Parco Museo geologico all'aperto - Silvano Cantoni



Comitato quinta tappa FIFTH STAGE COMMITTEE FORLÌ'



GIAN LUCA ZATTINI

Sindaco di Forlì

KEVIN BRAVI

Assessore allo Sport

ANDREA GUALTIERI

Vice Comandante Polizia Municipale

BARBARA BOVELACCI

Sovrintendente Ufficio Eventi
della Polizia Municipale

ROBERTA MERCURIALI

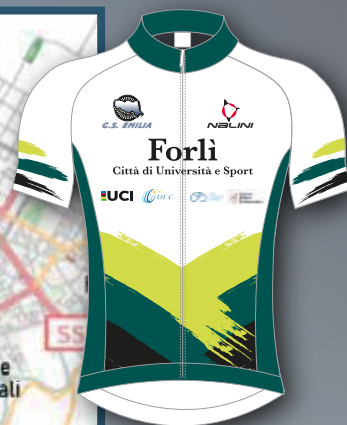
Responsabile Unità Sport

LARA SCHIAVI

Unità Sport



TERRA DI BRISIGHELLA



Cronotabella.Timetable

| BRISIGHELLA' - FORLÌ | | | | | | | | | | km 132,5 | | |
|----------------------|----------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------|--------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------|--|--|
| Alt. | Località | | Parz. | Perc. | Da perc. | Media oraria km/h | | | | | | |
| | | | | | | 39 | 41 | 43 | | | | |
| ▶ | 115 | Brisighella: Piazza Carducci | Via Roma | | | 2,2 | 12:45 | | | | | |
| ○ | 173 | BRISIGHELLA - Partenza Ufficiale - SP 56 - Via Canaletta | | | 0,0 | 132,5 | 12 : 50 | 12 : 50 | 12 : 50 | | | |
| | 82 | Sarna | SP 56 - Via Sarna | 4,4 | 4,4 | 128,1 | 12 : 55 | 12 : 55 | 12 : 55 | | | |
| | 30 | Ponte Rosso | SP 16 - Via Don G. Verità | 6,3 | 10,7 | 121,8 | 13 : 04 | 13 : 03 | 13 : 02 | | | |
| | 31 | Faenza - circonvallazione | Via Elio Assirelli | 0,3 | 11,0 | 121,5 | 13 : 04 | 13 : 03 | 13 : 03 | | | |
| | 38 | Faenza - rotatoria | SS 9 - Via Forlivese | 1,6 | 12,6 | 119,9 | 13 : 06 | 13 : 05 | 13 : 04 | | | |
| | 26 | Loc. Cosina - uscita da SS 9 | Via Carbonara | 5,3 | 17,9 | 114,6 | 13 : 13 | 13 : 12 | 13 : 11 | | | |
| | 39 | Ingresso Provincia di Forlì | Via Ossi | 2,5 | 20,4 | 112,1 | 13 : 16 | 13 : 15 | 13 : 14 | | | |
| | 40 | Villagrappa | SP 27 - Via del Braido | 3,1 | 23,5 | 109,0 | 13 : 21 | 13 : 20 | 13 : 18 | | | |
| | 51 | Loc. Rovere | SS 67 | 2,8 | 26,3 | 106,2 | 13 : 25 | 13 : 24 | 13 : 22 | | | |
| | 95 | Svolta a sinistra - inizio salita | SP 57 - Via Sadurano | 4,4 | 30,7 | 101,8 | 13 : 32 | 13 : 30 | 13 : 28 | | | |
| | 217 | Fine Salita | SP 57 - Via Sadurano | 2,3 | 33,0 | 99,5 | 13 : 37 | 13 : 34 | 13 : 32 | | | |
| | 69 | S. Lorenzo in Noceto | SP 3 - Viale dell'Appennino | 2,7 | 35,7 | 96,8 | 13 : 40 | 13 : 37 | 13 : 35 | | | |
| Ⓜ | 59 | Rifornimento | SP 3 - Viale dell'Appennino | 1,1 | 36,8 | 95,7 | 13 : 41 | 13 : 39 | 13 : 36 | | | |
| | 57 | Grisignano - rotatoria | Via Violina | 1,7 | 38,5 | 94,0 | 13 : 43 | 13 : 41 | 13 : 38 | | | |
| Ⓜ | 240 | Rifornimento | SP 126 | 5,0 | 43,5 | 89,0 | 13 : 54 | 13 : 51 | 13 : 48 | | | |
| | 347 | Bivio Caminate - inizio circuito | SP 126 | -1 | 2,4 | 45,9 | 13 : 59 | 13 : 56 | 13 : 53 | | | |
| | 129 | Predappio | SP 3 - Via Roma | 3,7 | 49,6 | 82,9 | 14 : 03 | 14 : 00 | 13 : 57 | | | |
| | 94 | Loc. Fiumana | SP 3 | 4,2 | 53,8 | 78,7 | 14 : 09 | 14 : 05 | 14 : 01 | | | |
| | 69 | S. Lorenzo in Noceto | SP 3 - Viale dell'Appennino | 2,8 | 56,6 | 75,9 | 14 : 12 | 14 : 08 | 14 : 05 | | | |
| | 57 | Grisignano - rotatoria | Via Violina | 2,8 | 59,4 | 73,1 | 14 : 16 | 14 : 12 | 14 : 08 | | | |
| Ⓜ | 240 | Rifornimento | SP 126 | 5,0 | 64,4 | 68,1 | 14 : 27 | 14 : 22 | 14 : 17 | | | |
| | 347 | Bivio Caminate - fine circuito | SP 126 | 2,4 | 66,8 | 65,7 | 14 : 32 | 14 : 27 | 14 : 22 | | | |
| Ⓜ | 361 | Rocca delle Caminate - GPM | SP 126 | 0,3 | 67,1 | 65,4 | 14 : 32 | 14 : 27 | 14 : 23 | | | |
| | 83 | Meldola - fine discesa | SP 4 - Viale Primo Maggio | 6,5 | 73,6 | 58,9 | 14 : 39 | 14 : 34 | 14 : 29 | | | |
| | 55 | Meldola - Ponte dei Veneziani | SP 48 - SP 99 | 1,4 | 75,0 | 57,5 | 14 : 41 | 14 : 36 | 14 : 31 | | | |
| Ⓜ | 59 | Rifornimento | SP 99 | 2,5 | 77,5 | 55,0 | 14 : 45 | 14 : 39 | 14 : 34 | | | |
| | 49 | Fratte Terme - inizio circuito | Via Loreta | -1 | 2,1 | 79,6 | 14 : 48 | 14 : 42 | 14 : 37 | | | |
| Ⓜ | 273 | Polenta - GPM | SP 83 - Via Polenta | 5,4 | 85,0 | 47,5 | 15 : 00 | 14 : 53 | 14 : 48 | | | |
| | 281 | Collinello | Via Collinello Centro | 1,0 | 86,0 | 46,5 | 15 : 01 | 14 : 55 | 14 : 49 | | | |
| | 79 | Fine discesa | Strada Comunale Paderno | 4,2 | 90,2 | 42,3 | 15 : 07 | 15 : 00 | 14 : 54 | | | |
| | 61 | Celletta | SP 51 - Via Settecrociari | 1,2 | 91,4 | 41,1 | 15 : 08 | 15 : 02 | 14 : 55 | | | |
| | 90 | Inizio salita | Via Gualdo | 2,7 | 94,1 | 38,4 | 15 : 15 | 15 : 08 | 15 : 01 | | | |
| | 211 | Fine salita di Via Gualdo | SP 83 - Via Collinello | 1,4 | 95,5 | 37,0 | 15 : 19 | 15 : 12 | 15 : 05 | | | |
| | 218 | Bertinoro | Via Roma | 2,6 | 98,1 | 34,4 | 15 : 23 | 15 : 15 | 15 : 08 | | | |
| | 41 | Fine discesa | SP 37 bis - Via Tro Meldola | 4,2 | 102,3 | 30,2 | 15 : 28 | 15 : 20 | 15 : 13 | | | |
| | 49 | Fratte Terme - fine circuito | SP 99 | 2,2 | 104,5 | 28,0 | 15 : 31 | 15 : 23 | 15 : 16 | | | |
| Ⓜ | 55 | Rifornimento | SP 99 | 0,6 | 105,1 | 27,4 | 15 : 32 | 15 : 24 | 15 : 17 | | | |
| | 55 | Meldola - Ponte dei Veneziani | SP 48 - Via Sbaraglio | 3,8 | 108,9 | 23,6 | 15 : 38 | 15 : 29 | 15 : 22 | | | |
| | 83 | Meldola - inizio salita | SP 126 | 1,5 | 110,4 | 22,1 | 15 : 40 | 15 : 31 | 15 : 24 | | | |
| Ⓜ | 361 | Rocca delle Caminate - GPM | SP 126 | 6,5 | 116,9 | 15,6 | 15 : 55 | 15 : 46 | 15 : 38 | | | |
| | 51 | Fine discesa - rotatoria | Via delle Caminate | 8,2 | 125,1 | 7,4 | 16 : 04 | 15 : 55 | 15 : 46 | | | |
| | 45 | San Martino in Strada | Viale Antonio Placucci | 2,0 | 127,1 | 5,4 | 16 : 07 | 15 : 57 | 15 : 48 | | | |
| | 36 | Forlì | Via Campo degli Svizzeri | 1,2 | 128,3 | 4,2 | 16 : 09 | 15 : 59 | 15 : 50 | | | |
| | 25 | Forlì | Viale Roma | 2,6 | 130,9 | 1,6 | 16 : 12 | 16 : 02 | 15 : 53 | | | |
| ● | 34 | FORLÌ - Arrivo - Piazza Aurelio Saffi | | 1,6 | 132,5 | 0,0 | 16 : 14 | 16 : 04 | 15 : 55 | | | |

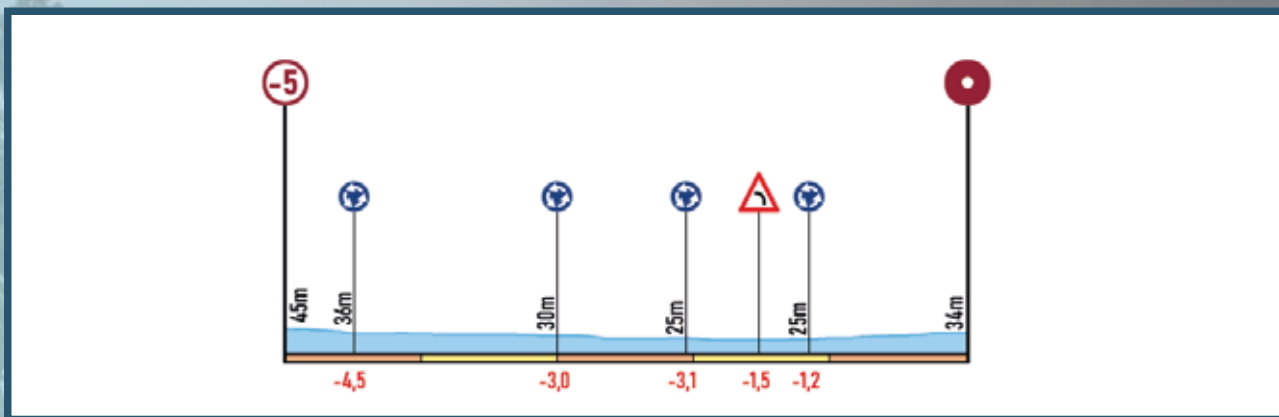
FORLÌ



Foto: Archivio Forlì



Altimetria ultimi 5 Km. Last 5 Km Altimetry



Caratteristiche del percorso

Anche la quinta ed ultima frazione prenderà il via da Brisighella; la prima parte è sostanzialmente pianeggiante, ma se i primi km seguono una strada non proprio semplice e lineare, dopo circa 11 km si entra nella Circonvallazione di Faenza e successivamente sulla SS 9, trovando lunghi rettilinei e strada molto ampia. Dopo circa 18 km si lascia però la SS 9 e il percorso si inoltra su tratti di strada più stretti e tortuosi, prima di ritrovare strade molto più ampie dal km 26, con praticamente un unico lungo ed ampio rettilineo fino al km 31. A questo punto iniziano le difficoltà altimetriche, con un primo segmento in salita di circa 2 km, preludio al doppio passaggio lungo il versante nord dell'ascesa che porta alla Rocca delle Caminate; solo la seconda di queste sarà però completa e porterà al primo traguardo valido come GPM. La discesa su Meldola e un tratto pianeggiante condurranno a Fratta Terme, dove inizierà un giro di un circuito caratterizzato da due salite: Polenta (valida come GPM) e Via Gualdo. Questa seconda ascesa, pur non essendo contraddistinta come GPM, non è da sottovalutare, presentando una pendenza media attorno al 10% per circa 1 km. Superata Bertinoro, si completa il circuito e si affronta ancora una volta la salita verso la Rocca delle Caminate, ma questa volta dal versante di Meldola, già percorso in discesa. L'ultimo GPM di questa edizione dista poco più di 15 km dal traguardo finale di Forlì, metà dei quali in veloce discesa; potrebbe rappresentare quindi il trampolino ideale verso la vittoria.

Route characteristics

The fifth and final stage will also start from Brisighella; the first part is substantially flat, but if the first few km follow a road that is not exactly simple and linear, after about 11 km you enter the Circonvallazione di Faenza and then the SS 9, finding long straights and a very wide road. After about 18 km, however, you leave the SS 9 and the route enters narrower and more tortuous stretches of road, before finding much wider roads from km 26, with practically a single long and wide straight until km 31. At this point the altimetric difficulties begin, with an initial uphill segment of about 2 km, a prelude to the double passage along the northern side of the climb that leads to Rocca delle Caminate; only the second of these will be complete and will lead to the first finish line valid as a GPM. The descent to Meldola and a flat stretch will lead to Fratta Terme, where a lap of a circuit characterized by two climbs will begin: Polenta (valid as a GPM) and Via Gualdo. This second climb, although not classified as a GPM, is not to be underestimated, with an average gradient of around 10% for about 1 km. After passing Bertinoro, the circuit is completed and the climb towards Rocca delle Caminate is tackled once again, but this time from the Meldola side, which has already been covered on the descent. The last GPM of this edition is just over 15 km from the final finish line in Forlì, half of which is fast downhill; it could therefore represent the ideal springboard towards victory.

FORLÌ



Foto: Archivio Forlì



OFFICIAL SPONSOR

 **SIDERMEC** S.P.A.

SIDERMEC SPA SANT'ARCANGELO FC 0541818130
BANDA STAGNATA E BANDA CROMATA



[coppi_e_bartali](#)



[gsemiliacorse](#)

Settimana Internazionale

Coppi e Bartali