

BRISIGHELLA 4

Km 150,7 – dislivello 2350m

VENERDI' 22 MARZO

DISPOSIZIONI QUARTA TAPPA

Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613

PARTENZA –Brisighella Piazza Giosuè Carducci

Apertura villaggio di partenza: dalle ore 9:00

Parcheggio BUS squadre: Via XXIV Maggio - Brisighella

Ritrovo dei concorrenti: dalle ore 10:00

Presentazione / foglio firma: dalle 10:55 alle 11:55

Incolonnamento: Via Roma - ore 12:00

Inizio trasferimento: Via Roma - ore 12:10

Partenza ufficiale: Via Rontana SP 23 – ore 12:15

22,03

quarta tappa

ARRIVO – Brisighella

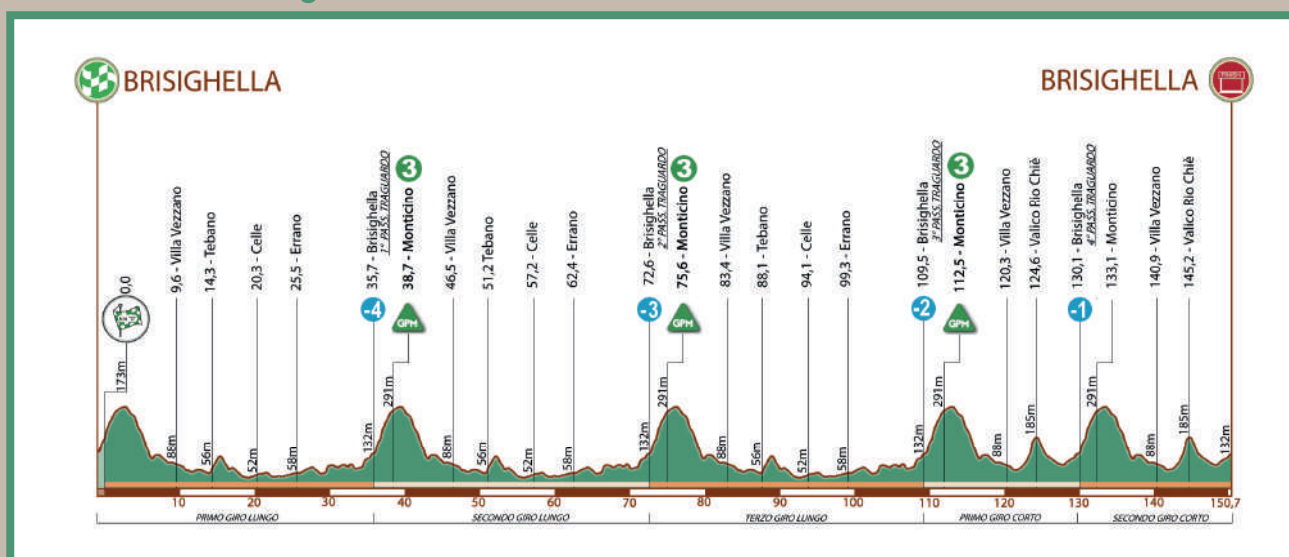
Piazza Guglielmo Marconi

Segreteria, Riunione Giuria, Sala Stampa:
locali presso il Comune di Brisighella, Via Naldi, 2 – Brisighella.

Controllo antidoping: locali presso il Comune di Brisighella, Via Naldi, 2 – Brisighella.

Parcheggio BUS squadre: Via XXIV Maggio
Brisighella (stesso luogo della partenza)

Altimetria. Altimetry



Comitato seconda tappa
FOURTH STAGE COMMITTEE
BRISIGHELLA

Città dell'Olio



Comune di Brisighella



UNIONE della
ROMAGNA
FAENTINA

MASSIMILIANO PEDERZOLI
Sindaco

GESSICA SPADA
Assessora allo Sport

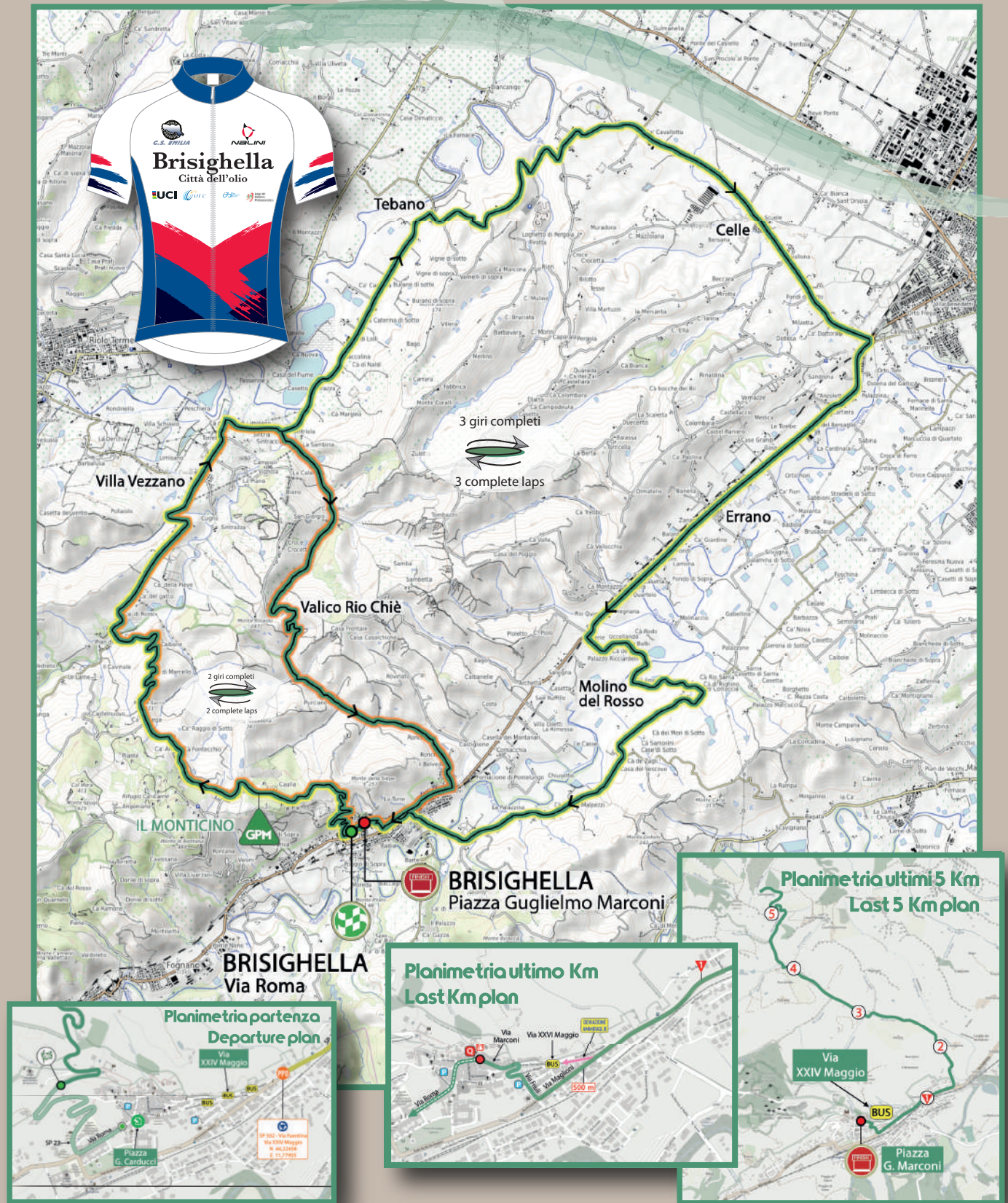
GIAN MARCO MONTI
Assessore al Turismo

Settore Cultura, Turismo,
Sport e Politiche Internazionali












TERRA DI BRISIGHELLA

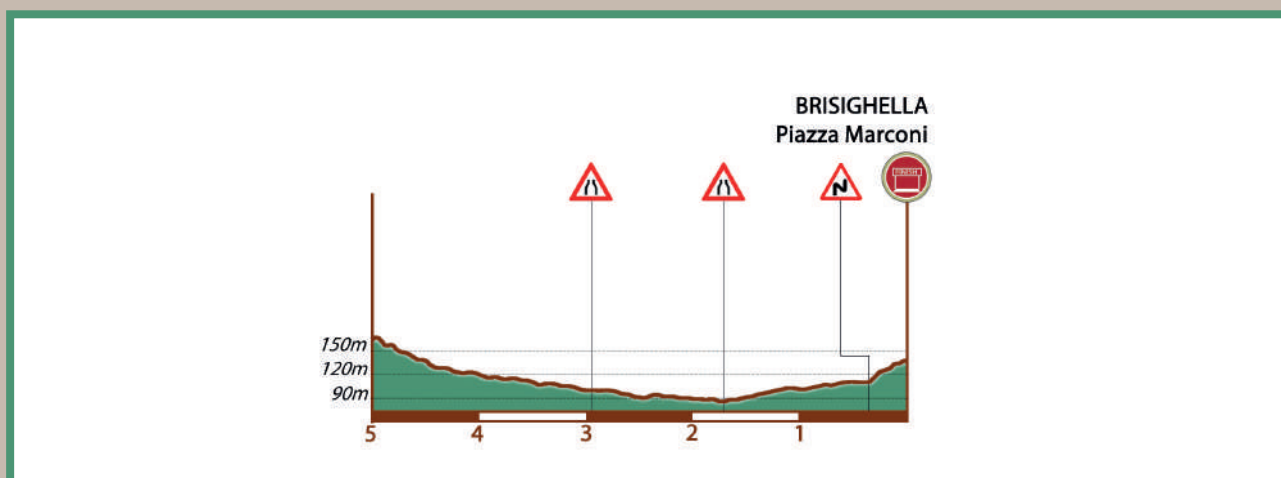
Planimetria . Planimetry



Cronotabella . Timetable

BRISIGHELLA - BRISIGHELLA							km 150,7		
Alt.	Località	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h				
					38	40	42		
<i>Brisighella: Piazza Giosuè Carducci - inizio trasferimento</i>				1,0	12:10				
	173 BRISIGHELLA - Salita di Monticino		0,0	150,7	12 : 15	12 : 15	12 : 15		
	291 Monticino - 1° passaggio	SP 23 - Via Rontana	1,8	1,8	148,9	12 : 19	12 : 19		
	93 Fine discesa	SP 23 -Via Calbane	4,6	6,4	144,3	12 : 25	12 : 24		
	88 Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	9,6	141,1	12 : 30	12 : 29		
	56 Tebano	SP 66	4,7	14,3	136,4	12 : 36	12 : 35		
	52 Celle	SP 66 - Via Ospitalacci	6,0	20,3	130,4	12 : 44	12 : 43		
	41 Bocche dei Canali - rotonda	Via Firenze	2,2	22,5	128,2	12 : 47	12 : 46		
	58 Errano	SP 302 - Via Firenze	3,0	25,5	125,2	12 : 52	12 : 50		
	59 Ponte fiume Lamone	Via Molino del Rosso	3,2	28,7	122,0	12 : 56	12 : 54		
	74 Brisighella - Ponte fiume Lamone	SP 56 - Via Canaletta	5,6	34,3	116,4	13 : 05	13 : 03		
	132 Brisighella - Inizio 2° giro "lungo"	Piazza Guglielmo Marconi	1,4	35,7	115,0	13 : 08	13 : 05		
	291 Monticino - 2° passaggio - GPM	SP 23 - Via Rontana	3,0	38,7	112,0	13 : 15	13 : 12		
	93 Fine discesa	SP 23 -Via Calbane	4,6	43,3	107,4	13 : 21	13 : 18		
	88 Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	46,5	104,2	13 : 26	13 : 23		
	56 Tebano	SP 66	4,7	51,2	99,5	13 : 32	13 : 29		
	52 Celle	SP 66 - Via Ospitalacci	6,0	57,2	93,5	13 : 42	13 : 37		
	41 Bocche dei Canali - rotonda	Via Firenze	2,2	59,4	91,3	13 : 45	13 : 40		
	58 Errano	SP 302 - Via Firenze	3,0	62,4	88,3	13 : 49	13 : 44		
	59 Ponte fiume Lamone	Via Molino del Rosso	3,2	65,6	85,1	13 : 54	13 : 49		
	74 Brisighella - Ponte fiume Lamone	SP 56 - Via Canaletta	5,6	71,2	79,5	14 : 03	13 : 57		
	132 Brisighella - Inizio 3° giro "lungo"	Piazza Guglielmo Marconi	1,4	72,6	78,1	14 : 05	14 : 00		
	291 Monticino - 3° passaggio - GPM	SP 23 - Via Rontana	3,0	75,6	75,1	14 : 13	14 : 07		
	93 Fine discesa	SP 23 -Via Calbane	4,6	80,2	70,5	14 : 19	14 : 13		
	88 Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	83,4	67,3	14 : 24	14 : 17		
	56 Tebano	SP 66	4,7	88,1	62,6	14 : 30	14 : 23		
	52 Celle	SP 66 - Via Ospitalacci	6,0	94,1	56,6	14 : 39	14 : 32		
	41 Bocche dei Canali - rotonda	Via Firenze	2,2	96,3	54,4	14 : 42	14 : 35		
	58 Errano	SP 302 - Via Firenze	3,0	99,3	51,4	14 : 47	14 : 39		
	59 Ponte fiume Lamone	Via Molino del Rosso	3,2	102,5	48,2	14 : 51	14 : 43		
	74 Brisighella - Ponte fiume Lamone	SP 56 - Via Canaletta	5,6	108,1	42,6	15 : 00	14 : 52		
	132 Brisighella - Inizio 1° giro "corto"	Piazza Guglielmo Marconi	1,4	109,5	41,2	15 : 03	14 : 55		
	291 Monticino - 4° passaggio - GPM	SP 23 - Via Rontana	3,0	112,5	38,2	15 : 10	15 : 02		
	93 Fine discesa	SP 23 -Via Calbane	4,6	117,1	33,6	15 : 16	15 : 07		
	88 Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	120,3	30,4	15 : 21	15 : 12		
	63 Bivio Rio Chiè	Via Rio Chiè	1,2	121,5	29,2	15 : 23	15 : 13		
	185 Valico Rio Chiè	Via Rio Chiè	3,1	124,6	26,1	15 : 29	15 : 19		
	91 Brisighella - immissione S.P.	SP 302 - Via Faentina	3,9	128,5	22,2	15 : 34	15 : 24		
	132 Brisighella - Inizio 2° giro "corto"	Piazza Guglielmo Marconi	1,6	130,1	20,6	15 : 37	15 : 27		
	291 Monticino - 5° passaggio	SP 23 - Via Rontana	3,0	133,1	17,6	15 : 44	15 : 33		
	93 Fine discesa	SP 23 -Via Calbane	4,6	137,7	13,0	15 : 50	15 : 39		
	88 Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	140,9	9,8	15 : 55	15 : 44		
	63 Bivio Rio Chiè	Via Rio Chiè	1,2	142,1	8,6	15 : 56	15 : 45		
	185 Valico Rio Chiè	Via Rio Chiè	3,1	145,2	5,5	16 : 02	15 : 51		
	91 Brisighella - immissione S.P.	SP 302 - Via Faentina	3,9	149,1	1,6	16 : 08	15 : 56		
	132 BRISIGHELLA - Arrivo - Piazza Guglielmo Marconi		1,6	150,7	0,0	16 : 10	15 : 59		

Altimetria ultimi 5 Km. Last 5 Km Altimetry



Caratteristiche del percorso

Il percorso della quarta tappa della Settimana Coppi e Bartali si articola su due circuiti. Il primo, che sarà affrontato per 3 volte, misura 36,9 km ed è caratterizzato dalla salita del Monticino, che sarà affrontata immediatamente dopo il passaggio sulla linea del traguardo posto nella centralissima Piazza Marconi a Brisighella. Anche questa, se vogliamo, è una piccola anticipazione del Tour de France, che vedrà la seconda tappa transitare proprio su questa salita. Va precisato che il resto del tracciato non è completamente pianeggiante, ma comprende diversi tratti ondulati. Inoltre, poco prima dell'ingresso a Brisighella, si dovrà affrontare un tratto di circa 2,5 km caratterizzato da una sede stradale tortuosa e piuttosto stretta, lungo il quale occorre prestare attenzione. Al termine del terzo giro, quando mancheranno 41,2 km al traguardo, si dovranno percorrere due giri del circuito più breve che presenta sempre la stessa salita del Monticino, ma anche un'altra asperità da non sottovalutare: il valico di Rio Chiè. Si tratta di una salita comunque breve, ma che nella parte più impegnativa, poco prima di scollinare, presenta un segmento di circa 500 metri al 10% di pendenza; inoltre, la sede stradale stretta e tortuosa può certamente favorire la selezione. Non di meno appare la discesa, breve ma molto tecnica, con diverse curve a limitare la velocità. L'ultimo scollinamento avverrà a poco più di 5 km dal traguardo. Anche il finale non si presenta affatto banale, presentando negli ultimi 400 metri una serie di curve in rapida successione, tutte in salita. E' consigliabile quindi studiarlo con attenzione, approfittando dei 4 passaggi che precedono il traguardo finale della tappa.

Route characteristics

The route of the fourth stage of the Settimana Internazionale Coppi e Bartali is divided into two circuits. The first, which will be tackled 3 times, measures 36.9 km and is characterized by the Monticino climb, which will be tackled immediately after crossing the finish line located in the central Piazza Marconi in Brisighella. This too, if we want, is a small preview of the Tour de France, which will see the second stage pass over this climb. It should be noted that the rest of the route is not completely flat, but includes several undulating sections. Furthermore, just before entering Brisighella, you will have to face a stretch of approximately 2.5 km characterized by a winding and rather narrow road, along which you must pay attention. At the end of the third lap, when there are 41.2 km to go to the finish line, you will have to cover two laps of the shorter circuit which still features the same Monticino climb, but also another asperity not to be underestimated: the Rio Chiè pass. However, it is a short climb, but in the most demanding part, just before reaching the top, there is a segment of around 500 meters at a 10% gradient; furthermore, the narrow and winding roadway can certainly favor selection. Nonetheless, the descent appears short but very technical, with several bends to limit the speed. The last hill climb will take place just over 5 km from the finish line. Even the finale is not trivial at all, presenting in the last 400 meters a series of curves in rapid succession, all uphill. It is therefore advisable to study it carefully, taking advantage of the 4 steps that precede the final finish line of the stage.



ASTORIA
W I N E S