

### LUNEDÌ 18 MARZO

#### PESARO

Museo della Bicicletta Via Gioacchino Rossini, 24  
 Quartiertappa: Segreteria generale e tecnica;  
 Giuria; Cronometristi; Addetto stampa.

Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613

Dalle ore 15:00 alle ore 16:45: operazioni di verifica licenze, distribuzione numeri di gara, pass per Gruppi Sportivi; contrassegni auto e moto, accrediti stampa, fotografi, seguito ufficiale.

Dalle ore 17:00: riunione con Giuria, Direzione Corsa e Direttori Sportivi.

#### RIUNIONE SICUREZZA

**MARTEDÌ 19 MARZO Ore 12:00**

#### PESARO

Museo della Bicicletta  
 Via Gioacchino Rossini, 24

### MARTEDÌ 19 MARZO

#### DISPOSIZIONI PRIMA TAPPA

Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613

#### PARTENZA – Pesaro – Piazza del Popolo

Apertura villaggio di partenza: dalle ore 11:00

Parcheggio BUS squadre: Viale della Repubblica

Ritrovo dei concorrenti: dalle ore 12:00

Presentazione / foglio firma: dalle 12:45 alle 13:45

Incolonnamento: Piazza del Popolo - ore 13:50

Inizio trasferimento: Viale Giovanni Branca  
 ore 14:00

Partenza ufficiale: SS 746 – ore 14:10

#### ARRIVO – Pesaro – Viale Trieste

Segreteria, Riunione Giuria, Sala Stampa:

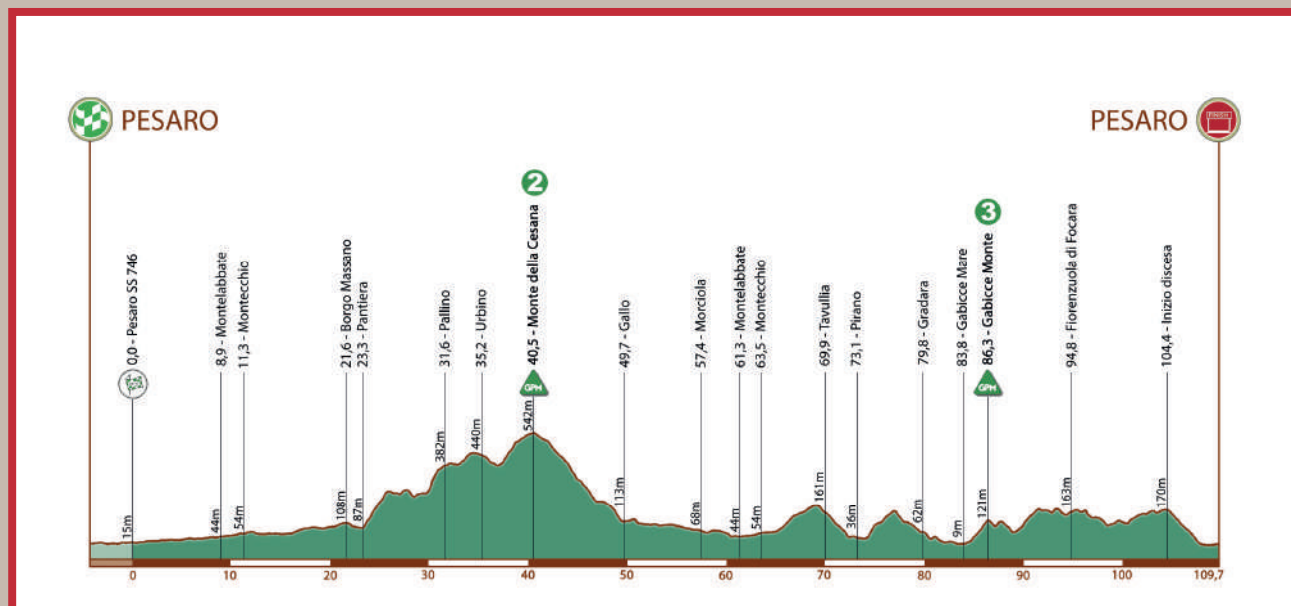
locali presso Hotel Des Bains, Viale Trieste 221  
 Pesaro

Controllo antidoping: locali presso

Hotel Des Bains, Viale Trieste 221 - Pesaro

Parcheggio BUS squadre: Viale della Repubblica  
 (stesso luogo della partenza)

### Altimetria. Altimetry







SELLE  
**SMP**



# Planimetria . Planimetry



## Cronotabella.Timetable

PESARO - PESARO							km 109,7		
Alt.	Località	Strada	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h			
						39	41	43	
4	Pesaro: Piazza del Popolo	Via Giovanni Branca			3,4	14 : 00			
	<b>15 PESARO: Partenza Ufficiale - SS 746 - Via delle Regioni</b>				<b>0,0</b>	<b>109,7</b>	<b>14 : 10</b>	<b>14 : 10</b>	<b>14 : 10</b>
32	Loc. Chiusa di Ginestreto	SS 746	6,1	6,1	103,6	14 : 17	14 : 17	14 : 16	
44	Montelabbate - rotatoria	SP 127 - Via Arena	2,8	8,9	100,8	14 : 21	14 : 20	14 : 20	
54	Montecchio	SS 423 Urbinate	2,4	11,3	98,4	14 : 24	14 : 23	14 : 23	
53	Rotatoria - bivio Padiglione	SS 744	3,6	14,9	94,8	14 : 29	14 : 28	14 : 27	
86	Loc. Rio Salso	SS 744	3,1	18,0	91,7	14 : 33	14 : 32	14 : 31	
108	Borgo Massano	SS 744	3,6	21,6	88,1	14 : 39	14 : 37	14 : 36	
87	Pantiera	Via della Pantiera	1,7	23,3	86,4	14 : 41	14 : 39	14 : 38	
382	Loc. Pallino	SP 56 - Montefabbri	8,3	31,6	78,1	14 : 59	14 : 57	14 : 54	
440	Urbino	Viale Di Vittorio	3,6	35,2	74,5	15 : 04	15 : 02	14 : 59	
381	Urbino	SP 51 - Delle Cesane	1,5	36,7	73,0	15 : 06	15 : 04	15 : 01	
	542 Monte della Cesana - GPM	SP 51 - Delle Cesane	3,8	40,5	69,2	15 : 15	15 : 12	15 : 09	
407	Loc. La Torre	SP 136 - Via Sant'Egidio	3,1	43,6	66,1	15 : 18	15 : 15	15 : 12	
113	Gallo	SS 423 Urbinate	6,1	49,7	60,0	15 : 25	15 : 21	15 : 18	
75	Loc. Cappone	SS 423 Urbinate	6,8	56,5	53,2	15 : 34	15 : 30	15 : 26	
68	Loc. Morciola	SS 746	0,9	57,4	52,3	15 : 35	15 : 31	15 : 27	
44	Montelabbate - rotatoria	SP 127 - Via Arena	3,9	61,3	48,4	15 : 40	15 : 36	15 : 32	
54	Montecchio	SP 38	2,2	63,5	46,2	15 : 43	15 : 39	15 : 35	
161	Tavullia	SP 38 - Via Roma	6,4	69,9	39,8	15 : 56	15 : 50	15 : 46	
36	Pirano	SP 100 - Strada Pirano	3,2	73,1	36,6	15 : 59	15 : 54	15 : 49	
174	Fine salita	SP 39	3,7	76,8	32,9	16 : 08	16 : 02	15 : 57	
62	Gradara	SP 47 - Via Pesaro	3,0	79,8	29,9	16 : 11	16 : 05	16 : 00	
14	Cavalcavia Autostrada	SP 47	3,0	82,8	26,9	16 : 14	16 : 08	16 : 03	
9	Gabicce Mare	Via Romagna	1,0	83,8	25,9	16 : 16	16 : 09	16 : 04	
	121 Gabicce Monte - GPM	SP 44 - Via Panoramica	2,5	86,3	23,4	16 : 21	16 : 15	16 : 09	
137	Casteldimezzo	SP 44	5,7	92,0	17,7	16 : 31	16 : 24	16 : 18	
163	Fiorenzuola di Focara	SP 44	2,8	94,8	14,9	16 : 35	16 : 28	16 : 21	
160	Loc. Santa Maria Alta	SP 44	7,1	101,9	7,8	16 : 46	16 : 39	16 : 32	
4	Pesaro - fine discesa	St. Panoramica Adriatica	6,0	107,9	1,8	16 : 54	16 : 46	16 : 39	
	<b>4 PESARO: Arrivo</b>	<b>Viale Trieste</b>	<b>1,8</b>	<b>109,7</b>	<b>0,0</b>	<b>16 : 56</b>	<b>16 : 48</b>	<b>16 : 41</b>	

Uno sguardo al passato...

Settimana Internazionale

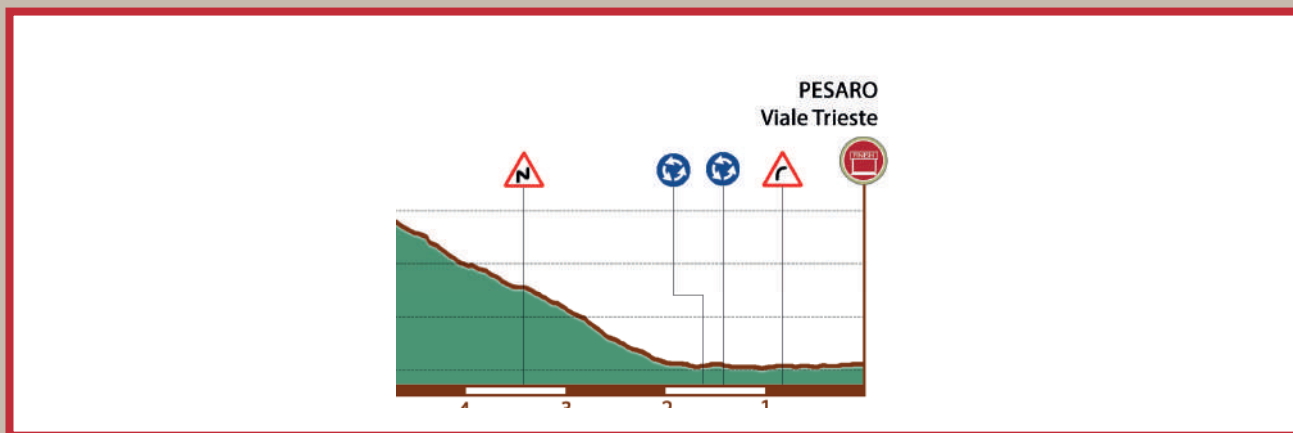
Coppi e Bartali

...Con fiducia verso il futuro



**ASTORIA**  
W I N E S

## Altimetria ultimi 5 Km . Last 5 Km Altimetry



### Caratteristiche del percorso

Sarà la città di Pesaro, “capitale italiana della cultura per l’anno 2024”, ad ospitare la prima tappa della Settimana Internazionale Coppi e Bartali, che per la prima volta nella sua storia, vedrà la partenza dalla Regione Marche. Pur trattandosi di una tappa dal breve chilometraggio, occorre non sottovalutarne le possibili difficoltà. Partiti dalla centralissima Piazza del Popolo e affrontato un breve trasferimento, il primo tratto si snoda lungo strade ampie, pianeggianti e contraddistinte da lunghi rettilinei. Il percorso si inoltra poi verso l’entroterra e dopo circa 23 km hanno inizio le prime asperità, dirigendosi sulle colline molto panoramiche che, alternando tratti di salita a falsipiani, porteranno la corsa a lambire la suggestiva città di Urbino. Poco dopo avrà inizio la salita che condurrà fino al Monte della Cesana (3,0 km al 4,5%), dove sarà posto il primo traguardo valido come Gran Premio della Montagna. Una lunga discesa, non particolarmente ripida, riporterà i corridori nel fondovalle verso Montelabbate e Montecchio, prima di ritrovare alcuni tratti in salita in direzione di Tavullia prima, e Gradara poi. La corsa giungerà quindi a Gabicce Mare, dove avrà inizio un tratto di percorso che, pur non presentando particolari difficoltà altimetriche, richiederà grande attenzione. Stiamo parlando della strada panoramica dell’Adriatico, introdotta da un tratto in salita che condurrà al secondo Gran Premio della Montagna della tappa, posto a Gabicce Monte (1,7 km al 6,0%). La strada, che percorre il bellissimo litorale adriatico, presenta un andamento tortuoso, in continua alternanza tra tratti in salita e tratti di discesa; da non sottovalutare, inoltre, in questo tratto di percorso, l’esposizione al vento proveniente dal mare. A circa 5 km dal traguardo inizia un tratto in discesa più pronunciato e continuo, di circa 3 km, contraddistinto anche da numerosi tornanti. A circa 2 km dal traguardo termina la discesa e la corsa farà ritorno nella città di Pesaro, con alcune rotatorie e svincoli che richiederanno una certa attenzione. Una curva verso destra ad angolo immette sul lungo rettilineo, perfettamente pianeggiante, che dopo circa 1000 metri porta sulla linea del traguardo di Viale Trieste.

### Route characteristics

Pesaro, the Italian “capitale italiana della cultura 2024”, will host the first stage of the “Settimana Internazionale di Coppi e Bartali”, which for the first time in its history will start from Marche. Even though it is a short stage, the possible difficulties should not be underestimated. Starting from the central Piazza del Popolo and undergoing a short transfer, the first stretch winds along wide, flat streets characterized by long straights. The route then heads towards the hinterland and after around 23 km the first rough terrain begins, heading towards the very panoramic hills which, alternating stretches of climb with false flats, will bring the race close to the suggestive city of Urbino. Shortly after, the climb will begin which will lead up to Monte della Cesana (3.0 km at 4.5%), where the first finish line valid as the Mountain Grand Prix will be set. A long descent, not particularly steep, will take the runners back to the valley floor towards Montelabbate and Montecchio, before finding some uphill stretches in the direction of Tavullia first, and then Gradara. The race will then arrive in Gabicce Mare, where a section of the route will begin which, although not presenting particular altitude difficulties, will require great attention. We are talking about the panoramic road of the Adriatic, introduced by an uphill stretch that will lead to the second Mountain Grand Prix of the stage, located in Gabicce Monte (1.7 km at 6.0%). The road, which runs along the beautiful Adriatic coast, has a tortuous path, continuously alternating between uphill and downhill stretches; Furthermore, in this stretch of the route, the exposure to the wind coming from the sea should not be underestimated. About 5 km from the finish line, a more pronounced and continuous downhill stretch of about 3 km begins, also characterized by numerous hairpin bends. About 2 km from the finish line the descent ends and the race will return to the city of Pesaro, with some roundabouts and junctions that will require some attention. A right-angled bend leads onto the long straight, perfectly flat, which after about 1000 meters leads to the finish line in Viale Trieste.

