Comune di Ferrara
Città Patrimonio dell'Umanità

Città di Bondeno

Comune di Riccione

Comune di Sogliano al Rubicone

Comune di Cesena

Sport Valley Emilia-Romagna

Unione della Romagna Faentina

Comune di Forlì Assessorato allo Sport

Unione di Comuni Romagna Forlivese

Settimana Internazionale

Coppi e Bartali

25° Anniversario

SIDERMEC S.P.A.

25-29 Marzo 2025

Lega Ciclismo Professionistico

GS. EMILIA

CONI | UCI | FCI Federazione Ciclistica Italiana | ACCPI | Anas

Rai Sport

FERRARA

Foto di Pierluigi Benini

Inaugurazione Ponte di Bondeno Rocca Possente di Stellata

BONDENO

Comitato prima tappa
FIRST STAGE COMMITTEE

COMUNE DI FERRARA
Città Patrimonio dell'Umanità

CITTÀ DI BONDENO

FERRARA

ALAN FABBRI
Sindaco della Città di Ferrara

FRANCESCO CARITÀ
Assessore allo Sport

CINZIA GRAPS
Dirigente Servizio Sport

FAUSTO MOLINARI
Responsabile U.O. Sport

CLAUDIO RIMONDI
Comandante Polizia Locale

MICHELE MAIETTI
Responsabile U.O. Manifestazioni,
Grandi eventi e Rapporti con le Istituzioni

BONDENO

SIMONE SALETTI
Sindaco della Città di Bondeno

MARCO VINCENZI
Assessore alla Sicurezza Stradale

ORNELLA BONATI
Assessore allo Sport

STEFANO ANSALONI
Comandante Corpo Intercomunale
di Polizia Locale dell'Alto Ferrarese

Foto di sfondo: Ferrara dall'alto - Antonio Bigoni

GRUPPO HERA

FERRARATUA multiservizi

FERRARA · BONDENO 1 25|03

prima tappa

Km 174.5 – dislivello 45m

LUNEDI' 24 MARZO

FERRARA
LOCALI PRESSO PALAZZO DELLO SPORT
PIAZZALE ATLETI AZZURRI D'ITALIA, 1

Quartiertappa: segreteria generale, segreteria tecnica, Giuria, Cronometristi, Addetto stampa
Dalle ore 15:00 alle ore 16:45: Operazioni di verifica licenze, assegnazione numeri di gara, distribuzione pass e contrassegni mezzi gruppi sportivi.
Dalle ore 14:30 alle ore 17:00: Distribuzione accrediti e contrassegni auto/moto a: seguito ufficiale, servizi, stampa e fotografi.
Dalle ore 17:00: riunione tecnica con: Collegio di Giuria internazionale, direttori sportivi Team, Direzione di corsa.
Dalle ore 17:45: riunione sicurezza con Collegio di Giuria, autisti, moto scorta, e più in generale tutto il personale impegnato in corsa.

Foto di sfondo: Chiesa Arcipretale di Bondeno

MARTEDI' 25 MARZO

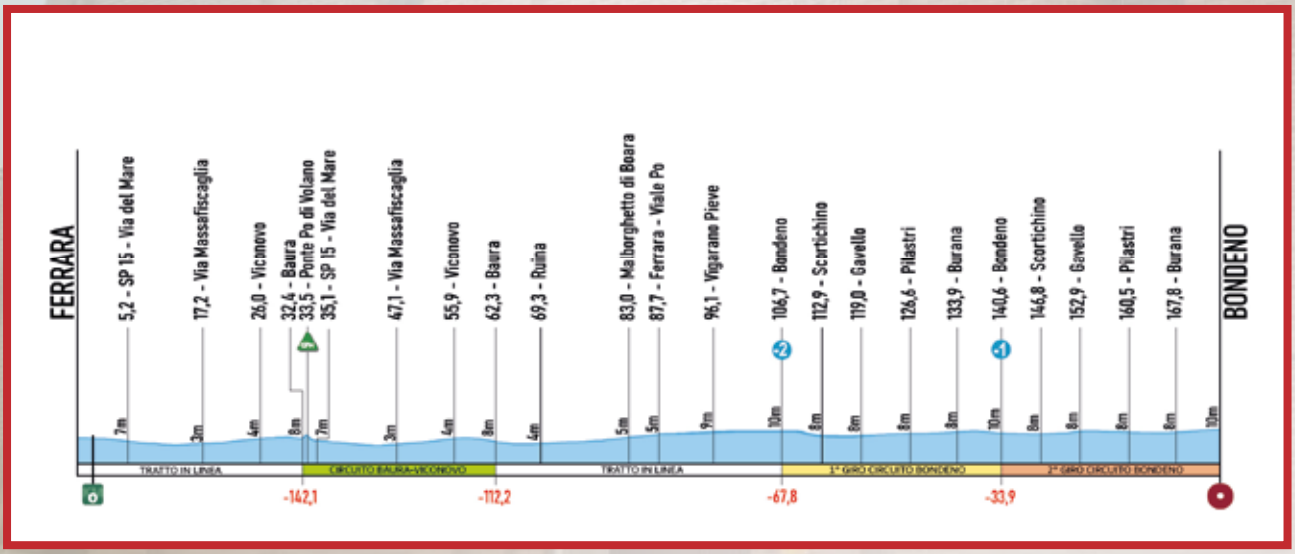
DISPOSIZIONI PRIMA TAPPA

Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613

PARTENZA – Ferrara - Piazza Castello
Apertura villaggio di partenza: dalle ore 09:00
Parcheggio BUS squadre: Piazza Travaglio
Ritrovo dei concorrenti: dalle ore 10:00
Presentazione/foglio firma: dalle 10:40 alle 11:30
Piazza Castello
IncolonnamenLargo Castello - ore 11:35
Inizio trasferimento: ore 11:45
Corso della Giovecca
Partenza ufficiale: Ore 11:50 Via Pomposa

ARRIVO – Ore 15:45 circa
Bondeno - Via XX Settembre
Parcheggi Bus, Squadre: Parcheggio Campo Sportivo, Via Giovanni Boccaccio
Controllo Antidoping: Palestra Scuola Media Teodoro Bonati, Via Mons U. Gardenghi
Sala Stampa: Sala Consiglio Comune di Bondeno, Piazza Garibaldi 1
Segreteria e Riunione Giuria:
Sala Comune di Bondeno, Piazza Garibaldi 1

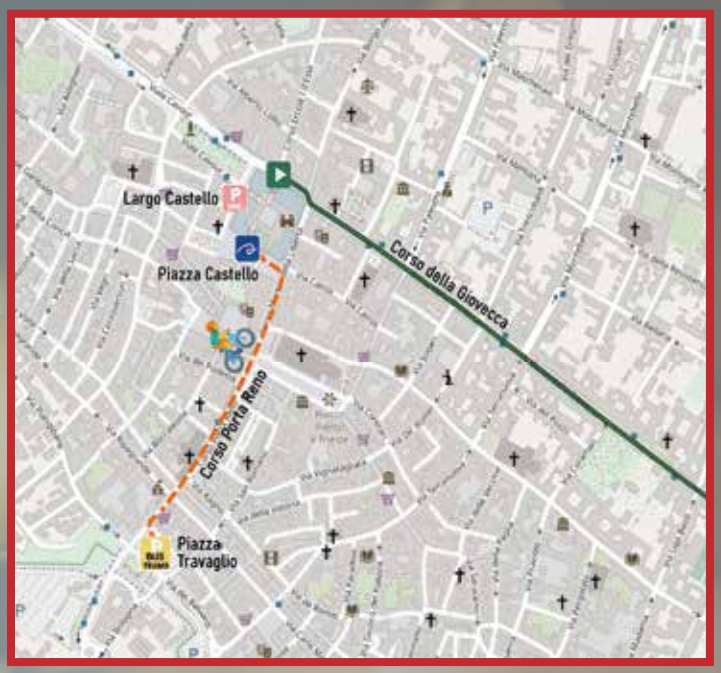
Altimetria. Altimetry



AVIS Provinciale e Comunale Ferrara ODV

CAMERA DI COMMERCIO FERRARA RAVENNA

Planimetria partenza
Departure plan



Dettaglio Partenza
Departure detail

Planimetria . Planimetry

Planimetria ultimo km
Last Km plan

Planimetria ultimi 5 km
Last 5 Km plan

Foto di sfondo: Coppia Ferrarese - il buon pane di Bondeno

CNA Artigiani Imprenditori d'Italia Ferrara

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA
ASCOM FERRARA E PROVINCIA

Cronotabella.Timetable

Foto di sfondo: Ferrara - Via Volte - Pierluigi-Benini-Festina-Lente

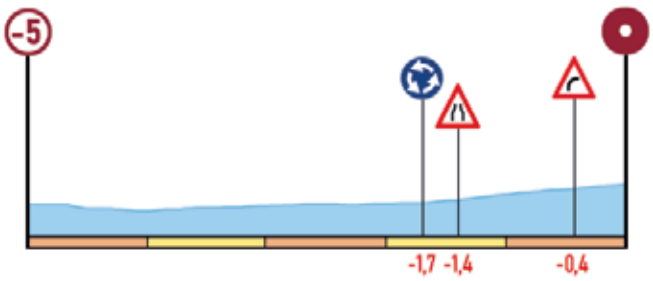
FERRARA - BONDENO							km 174,5		
Alt.	Località	Strada		Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h 43	45	47
7	*Ferrara: Piazza Castello*	*Corso della Giovecca*				*2,5*		*11:45*	
7	**FERRARA - Partenza Ufficiale - Via Pomposa**				**0,0**	**174,5**	**11 : 50**	**11 : 50**	**11 : 50**
7	Intersezione SP 29 - rotatoria	SP 15 - Via del Mare		5,2	5,2	169,3	11 : 56	11 : 56	11 : 55
4	Intersezione Via Ponte Rigo	SP 15 - Via del Mare		5,3	10,5	164,0	12 : 02	12 : 02	12 : 01
3	Svolta a sinistra	Via Massafiscaglia		6,7	17,2	157,3	12 : 11	12 : 10	12 : 09
5	Loc. Villanova	Via Massafiscaglia		5,7	22,9	151,6	12 : 19	12 : 18	12 : 17
4	Loc. Viconovo	Via Massafiscaglia		3,1	26,0	148,5	12 : 24	12 : 22	12 : 21
4	Loc. Fossalta	SP 20 - Via Maranini		0,9	26,9	147,6	12 : 25	12 : 24	12 : 22
7	Rifornimento	Via Due Torri		4,7	31,6	142,9	12 : 32	12 : 30	12 : 28
8	Loc. Baura - inizio circuito	Via Due Torri		0,8	32,4	142,1	12 : 33	12 : 31	12 : 29
15	Ponte Po di Volano - GPM	SP 29		1,1	33,5	141,0	12 : 35	12 : 33	12 : 31
7	Inserimento SP 15 - rotatoria	SP 15 - Via del Mare		1,6	35,1	139,4	12 : 37	12 : 35	12 : 33
4	Intersezione Via Ponte Rigo	SP 15 - Via del Mare		5,3	40,4	134,1	12 : 44	12 : 42	12 : 40
3	Svolta a sinistra	Via Massafiscaglia		6,7	47,1	127,4	12 : 54	12 : 51	12 : 48
5	Loc. Villanova	Via Massafiscaglia		5,7	52,8	121,7	13 : 02	12 : 59	12 : 56
4	Loc. Viconovo	Via Massafiscaglia		3,1	55,9	118,6	13 : 06	13 : 03	13 : 00
4	Loc. Fossalta	SP 20 - Via Maranini		0,9	56,8	117,7	13 : 08	13 : 04	13 : 01
8	Loc. Baura - uscita circuito	Via Monte Oliveto		5,5	62,3	112,2	13 : 16	13 : 12	13 : 08
6	Loc. Correggio	Via dell'Unione		3,1	65,4	109,1	13 : 20	13 : 16	13 : 12
4	Ruina - Rifornimento	Piazza Garibaldi		3,9	69,3	105,2	13 : 26	13 : 22	13 : 18
4	Loc. Fossa d'Albero	Via Aldo Chiorboli		3,8	73,1	101,4	13 : 31	13 : 27	13 : 23
4	Loc. Pescara	Via Acquedotto		3,0	76,1	98,4	13 : 36	13 : 31	13 : 27
5	Malborghetto di Boara	Via dei Calzolai		6,9	83,0	91,5	13 : 46	13 : 41	13 : 36
5	Ferrara - rotatoria	Via Riccardo Bacchelli		2,4	85,4	89,1	13 : 49	13 : 44	13 : 39
5	Ferrara - rotatoria	Via Porta Catena		1,8	87,2	87,3	13 : 52	13 : 46	13 : 41
5	Ferrara Centro	Viale Po		0,5	87,7	86,8	13 : 53	13 : 47	13 : 42
9	Passaggio a livello senza barriere	Via Modena		1,3	89,0	85,5	13 : 55	13 : 49	13 : 44
10	Intersezione SS 723 - rotatoria	SS 496		1,5	90,5	84,0	13 : 57	13 : 51	13 : 46
9	Vigarano Pieve	SP 69		5,6	96,1	78,4	14 : 05	13 : 59	13 : 53
10	Passaggio a livello	SP 69		4,8	100,9	73,6	14 : 11	14 : 05	13 : 59
11	Bondeno - ponte fiume Panaro	SP 69		4,7	105,6	68,9	14 : 18	14 : 12	14 : 05
10	**Bondeno - inizio 1° giro circuito - Via XX Settembre**		-2	**1,1**	**106,7**	**67,8**	**14 : 20**	**14 : 13**	**14 : 07**
10	Bondeno - Rifornimento	SP 45 - Via Provinciale		0,4	107,1	67,4	14 : 20	14 : 14	14 : 07
8	Scortichino	SP 45 - Via Provinciale		5,8	112,9	61,6	14 : 28	14 : 21	14 : 15
8	Gavello	Via Comunale		6,1	119,0	55,5	14 : 37	14 : 29	14 : 23
8	Pilastri	SP 69 - Via Virgiliana		7,6	126,6	47,9	14 : 48	14 : 40	14 : 32
8	Burana	SP 69 - Via Virgiliana		7,3	133,9	40,6	14 : 58	14 : 49	14 : 42
9	Bondeno - rotatoria	SP 69 - Via Virgiliana		5,1	139,0	35,5	15 : 05	14 : 56	14 : 48
10	**Bondeno - inizio 2° giro circuito - Via XX Settembre**		-1	**1,6**	**140,6**	**33,9**	**15 : 07**	**14 : 58**	**14 : 50**
10	Bondeno - Rifornimento	SP 45 - Via Provinciale		0,4	141,0	33,5	15 : 08	14 : 59	14 : 51
8	Scortichino	SP 45 - Via Provinciale		5,8	146,8	27,7	15 : 16	15 : 07	14 : 58
8	Gavello	Via Comunale		6,1	152,9	21,6	15 : 24	15 : 15	15 : 06
8	Pilastri	SP 69 - Via Virgiliana		7,6	160,5	14,0	15 : 35	15 : 25	15 : 16
8	Burana	SP 69 - Via Virgiliana		7,3	167,8	6,7	15 : 45	15 : 35	15 : 25
9	Bondeno - rotatoria	SP 69 - Via Virgiliana		5,1	172,9	1,6	15 : 52	15 : 41	15 : 31
10	**BONDENO - Arrivo - Via XX Settembre**			**1,6**	**174,5**	0,0	15 : 54	15 : 43	15 : 33

Confartigianato FERRARA

A.F.A.R.C.
ASSOCIAZIONE FERRARESE IMPRESE,
AGENTI E RAPPRESENTANTI DI COMMERCIO

Altimetria ultimi 5 Km. Last 5 Km Altimetry

Foto di sfondo: Bondeno - Municipio



Caratteristiche del percorso

Per celebrare la sua venticinquesima edizione, la Settimana Internazionale Coppi Bartali torna all'antico: sarà infatti la città di Ferrara, come nella prima edizione, ad ospitare la partenza della tappa inaugurale dell'edizione 2025 della corsa. Rispetto però all'edizione del 2001, cambierà la sede d'arrivo della prima tappa: in quell'anno, infatti, Ferrara ospitò partenza ed arrivo, mentre nell'edizione 2025, dopo la partenza dal bellissimo e storico scenario di Piazza Castello a Ferrara, l'arrivo sarà nella cittadina di Bondeno. La prima parte della tappa si sviluppa nella parte orientale del territorio, ed è caratterizzata da un primo circuito, costituito da un lunghissimo tratto in rettilineo in andata e da un tratto invece più tortuoso per rientrare verso la città. Su un lungo ponte che fa da collegamento tra i due segmenti, sarà posizionato un traguardo, valido per la classifica dei GPM, dopo 33,5 km. Tale tracciato si percorre in buona parte per una seconda volta, prima di dirigersi verso la parte nord della provincia di Ferrara; in questa seconda fase, si alterneranno segmenti rettilinei a tratti invece più tortuosi. La relativa vicinanza dal mare potrebbe favorire la presenza di una ventilazione sostenuta; pertanto, i numerosi cambi di direzione potrebbero fare da innesco a situazioni di "ventaglio". Dopo circa 87 km, si lambisce nuovamente il centro di Ferrara, per dirigersi verso la parte occidentale del territorio provinciale. Dopo 106,7 km un primo passaggio sulla linea del traguardo di Bondeno introduce i 2 giri del circuito finale, ciascuno di 33,9 km. Non si segnalano particolari criticità: la sede stradale, seppur a tratti non perfetta, è comunque sufficientemente ampia. I frequenti cambi di direzione potrebbero rendere invece determinanti gli effetti del vento, solitamente presente nelle ore pomeridiane. Nel finale, piuttosto lineare, è presente una rotatoria a circa 1500 metri dal traguardo di Bondeno, mentre l'ultima curva ad angolo retto verso destra immette sull'ampio rettilineo finale, lungo circa 350 metri.

Route characteristics

To celebrate its twenty-fifth edition, the Settimana Internazionale Coppi Bartali is going back to the old ways: the city of Ferrara, as in the first edition, will host the start of the inaugural stage of the 2025 edition of the race. However, compared to the 2001 edition, the arrival location of the first stage will change: in that year, in fact, Ferrara hosted the start and finish, while in the 2025 edition, after the start from the beautiful and historic setting of Piazza Castello in Ferrara, the finish will be in the town of Bondeno. The first part of the stage develops in the eastern part of the territory, and is characterized by a first circuit, consisting of a very long straight stretch on the way out and a more tortuous stretch to return to the city. On a long bridge that connects the two segments, a finish line will be positioned, valid for the GPM classification, after 33.5 km. This route will be covered for a large part for a second time, before heading towards the northern part of the province of Ferrara; in this second phase, straight segments will alternate with more tortuous sections.
The relative proximity to the sea could favor the presence of strong winds; therefore, the numerous changes of direction could act as a trigger for "fan" situations. After about 87 km, the center of Ferrara is once again touched upon, to head towards the western part of the provincial territory. After 106.7 km, a first passage on the Bondeno finish line introduces the 2 laps of the final circuit, each of 33.9 km. No particular critical issues are reported: the road surfa
e, although not perfect in some places, is still sufficiently wide.
The frequent changes of direction could instead make the effects of the wind, usually present in the afternoon hours, decisive. In the final, rather linear, there is a roundabout about 1500 meters from the Bondeno finish line, while the last right-angled curve to the right leads onto the wide final straight, about 350 meters long.

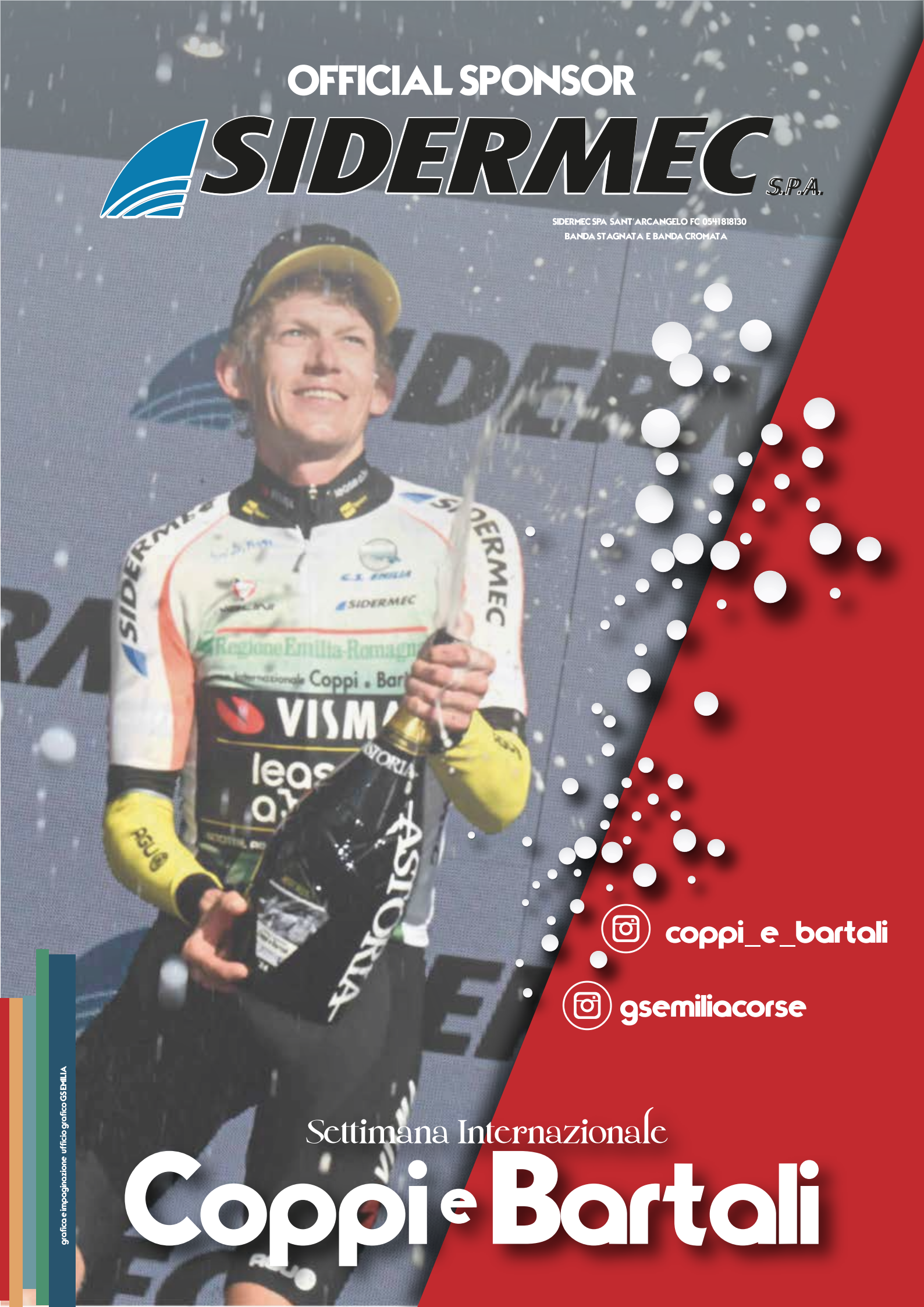
SIPRO FERRARA
AGENZIA PER LO SVILUPPO
DEVELOPMENT AGENCY

CONFESERCENTI FERRARA

OFFICIAL SPONSOR

SIDERMEC S.P.A.

SIDERMEC SPA SANT'ARCANGELO FC 0541818130
BANDA STAGNATA E BANDA CROMATA



coppi_e_bartali

gsemiliacorse

Settimana Internazionale

Coppi e Bartali

grafica e impaginazione ufficio grafico GS EMILIA